



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.02 2025 ГОД

г. Болгар

КАРАР

№ 98

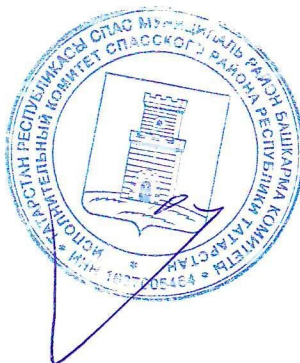
Об утверждении целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Спасском муниципальном районе на 2025г.»

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", в целях повышения безопасности дорожного движения и снижения уровня дорожно-транспортного травматизма в Спасском муниципальном районе, Исполнительный комитет Спасского муниципального района РТ

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Спасском муниципальном районе на 2025г.».
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Спасского муниципального района <http://www.spasskiy.tatarstan.ru> и на официальном сайте правовой информации <http://www.pravo.tatarstan.ru>.
3. Контроль за реализацией мероприятий целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Спасском муниципальном районе на 2025г.» оставляю за собой.

Руководитель  
исполнительного комитета  
Спасского муниципального района



В.А.Осокин

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Исполнительного комитета  
Спасского муниципального района  
от «24» 02 2025г. № 98

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в Спасском муниципальном районе на 2025 год»

## ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Паспорт Программы	...
I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа	...
II. Цели и задачи Программы	...
III. Обоснование ресурсного обеспечения Программы	...
IV. Механизм реализации Программы	...
V. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности Программы	...
Приложение 1. Перечень мероприятий, ожидаемые результаты и объемы финансирования Программы	...
Приложение 2. Целевые индикаторы и показатели Программы	...

## Паспорт программы

<p>Наименование муниципальной целевой программы</p>	<p>«Повышение безопасности дорожного движения в Спасского муниципальном районе на 2024 год» (далее – Программа)</p>
<p>Основание для разработки Программы</p>	<p>Указ Президента Республики Татарстан № УП-1115 от 06.12.2014 г. "О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан"; постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы»</p>
<p>Муниципальный заказчик</p>	<p>Исполнительный комитет Спасского муниципального района</p>
<p>Основные разработчики Программы</p>	<p>Исполнительный комитет Спасского муниципального района Республики Татарстан.</p>
<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Цели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;</li> </ul> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых вероятность гибели людей наиболее высока;</li> <li>- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;</li> <li>- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.</li> </ul>
Сроки реализации	2025 год
Источники финансирования Программы с разбивкой по источникам	Бюджет РТ Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер с учетом возможностей бюджета.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Предотвращение и снижение тяжести при ДТП

## **I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа**

Решение проблем обеспечения безопасности дорожного движения занимает прочное место в ряду важнейших социально-экономических задач. Можно выделить следующие, наиболее острые, проблемы обеспечения безопасности движения автотранспорта в современных условиях:

1) рост количества автотранспортных средств, увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок. Данная проблема обусловлена непрерывным ростом мобильности населения.

2) рост интенсивности движения не пропорционально высок относительно темпов реконструкции существующей улично-дорожной сети и её расширения. Несмотря на существенный рост автомобильного парка, пропускная способность улиц и дорог остается практически неизменной

3) отсутствие должного уровня дисциплины участников дорожного движения.

Постоянное увеличение автомобильного парка, наряду с другими причинами, привело к резкому росту количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП), тяжесть последствий которых вполне сравнима с национальным бедствием. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Причинами смертей в результате ДТП являются многие факторы: это и плохие дороги, и плохие водительские умения, и вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения, невнимательность и плохая культура вождения и многие другие факторы.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

## **II. Цели и задачи Программы.**

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий.

Первоочередные необходимые мероприятия в целях обеспечения безопасности дорожного движения:

исполнение мероприятий по строительству на участках улично-дорожной сети пешеходных, барьерных ограждений; строительству, реконструкции, техническому перевооружению нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, световозвращателями, индикаторами и устройствами дополнительного освещения;

мероприятия, направленные на устранение мест концентрации ДТП;

обустройство и приведение в нормативное требование пешеходных переходов вблизи образовательных организаций и детских садов, а также в местах массового притяжения населения;

устройство искусственных неровностей;

нанесение дорожной разметки.

Мероприятия Программы направлены на:  
сокращение количества ДТП с пострадавшими и лиц, погибших в результате ДТП;  
сокращение дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского;  
снижение тяжести травм в ДТП;  
повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;  
повышение результативности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;  
эффективность функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

### **III. Обоснование ресурсного обеспечения Программы.**

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет бюджета Республики Татарстан, муниципального бюджета. Общий объем финансирования по Программе составляет 87821,9 тыс. рублей, в том числе: из республиканского бюджета 37500,0 тыс.руб., муниципального бюджета 50294,9 тыс.руб, внебюджетные источники 30,0 тыс.рублей.

Исполнительный комитет Спасского муниципального района ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Исполнительного комитета Спасского муниципального района.

### **IV. Механизм реализации Программы.**

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства, органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет исполнительный комитет Спасского муниципального района РТ.

Руководителем Программы является руководитель исполнительного комитета Спасского муниципального района.

В реализации Программы участвуют структурные подразделения исполнительного комитета Спасского муниципального района и органы местного самоуправления.

Обеспечение взаимодействия государственных заказчиков Программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Спасского муниципального района, которая является коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет председатель Комиссии по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Спасского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Спасского муниципального района реализует следующие основные функции:

- подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Программы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственными заказчиками Программы;
- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;
- мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;
- иные функции.

#### **V. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности Программы**

Эффективность реализации программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации ее мероприятий на доходы и расходы федерального бюджета и бюджета муниципального образования.

Социально-экономическая эффективность реализации Программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности), и снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность программы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Положительные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы будут связаны с внедрением новых способов организации дорожного движения. За счет использования оптимальных маршрутов и меньшего времени нахождения в пути будут сокращаться выбросы окиси углерода и окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на экологию.



Приложение №1  
к программе «Повышение  
безопасности дорожного  
движения в Спасского  
муниципальном районе на  
2025г.»

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ**

Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки выполнения	Финансирование, млн.рублей				Ожидаемый результат
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Внебюджетные источники	Муниципальный бюджет	

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ</b>							
<b>1. капитальный ремонт существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием населенных пунктов</b> г. Болгар, от ул. Хирурга Шеронова ( 526м)	<b>ОАО «Алексеевскдорстрой»</b>	<b>2025г.</b>		<b>15000,0</b>			Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети протяженностью
<b>2. капитальный ремонт дорожно-уличной сети населенных пунктов (переходный тип покрытия)</b>	<b>ОАО «Алексеевскдорстрой»</b>	<b>2025г.</b>		<b>20000,0</b>			Приведение в нормативное состояние дорожно-

<p>г. Болгар: ул. Крайняя (530м) ул. Мира (255м) с. Полянки ул.Кирпичный завод (150м) с. Полянки ул.Строительная (280) с.Средний Юрткуль ул.Полева (480м) с.Кузнециха ул.Заречная (400м)</p>	2	3	4	5	6	7	8
<p><b>3.Восстановление личного освещения населенных пунктов</b></p>	ГКУ ГУИС РТ	2025г.		2500,0			Обеспечение безопасности дорожного движения
<p><b>4.Мероприятия за счет средств МДФ в том числе:</b></p>		2025г.				28502,0	
<p>1. Устройство съезда с региональной дороги Болгар - Танкеевка и устройство стоянки кладбища (145м) 2.г.Болгар ул.Светлая (от ул.Вертынской до ул.Мира)( 333м) 3.г.Болгар ул.40лет Октября (асфальт 312м) 4.с.Никольское ул.Буденного (ремонт асфальтного покрытия 130м) 5.д.Ржавец ул.Ленина (230м) 6.с.Аграмаковка ул.Ленина (500м) 7.с.Каюки ул.Молодежная (735м) 8.с.Три Озера ул.Магросова (245м) 9.с.Три Озера ул.Солнечная (270м)</p>	ИК Спасского МР	2025г.				25126,0	Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети протяженностью
<p><b>4.2. Остатки МДФ</b> 1. Устройство тротуара 6,5 м., установка знаков – 8 шт., пешеходный переход 2 шт. ул. Нагаева – ул. Антона 2. Устройство 1 пешеходного перехода, установка 6 дорожных знака ул. Советская - ул. Пионерская</p>						3376,0	

	1	2	3	4	5	6	7	8
3. Устройство тротуара 225,4 м <sup>2</sup> ул. Х. Шеронова								
4. Устройство автостоянки у здания школы 242 м <sup>2</sup> с. Три Озера								
5. Нанесение линий поперечной дорожной разметки холодным пластиком (20 переходов) г. Болгар								
6. Устройство дорожных знаков г. Болгар								
5. зимнее содержание дорог (г. Болгар - 6000,0 СП - 480,0)	Болгарский городской ИК, СП	2024г					6480,0	Обеспечение безопасности дорожного движения
6. ямочный ремонт дорог г. Болгар	Болгарский городской ИК	2024г					3600.0	Обеспечение безопасности дорожного движения
7. нанесение дорожной разметки	Болгарский городской ИК	2024г					1000.0	Обеспечение безопасности дорожного движения
8. содержание светофорного объекта	Болгарский городской ИК	2024г					100,0	Обеспечение безопасности дорожного движения
9. уличное освещение населенных пунктов	СП	2024г					3997.9	Обеспечение безопасности дорожного движения
10. уличное освещение г. Болгар	Болгарский городской ИК	2024г					5937.0	Обеспечение безопасности дорожного движения
11. ремонт уличного освещения г. Болгар	Болгарский городской ИК	2024г					500.0	Обеспечение безопасности дорожного движения

**2. МЕРОПРИЯТИЯ,  
НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ ПРАВОВОГО СОЗНАНИЯ  
И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>ИТОГО</b>				<b>37500,0</b>		<b>50116,9</b>	
1. Проведение районного этапа республиканского конкурса отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	ОГИБДД Спасского района	апрель 2025г				7,0	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
2. Проведение обучающего семинара руководителей отрядов ЮИД	МУ «Отдел образования ИК Спасского МР»	май 2025г				7,0	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
3. Районный этап республиканского конкурса «Лучший отряд ЮИД по итогам 2024/2025 учебного года и лучший руководитель»	МУ «Отдел образования ИК Спасского МР»	апрель 2025г				10,0	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
4. Профильная смена ЮИД	МУ «Отдел образования ИК Спасского МР» Отделение Госавтоинспекции, ГБУ «БДД», МБОУ ДО «ДЦТ»	Август 2025				20,0	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

	1	2	3	4	5	6	7	8
5.Проведение соревнований по юношескому автомобильному	ОГИБДД Спасского района, МУ «Отдел образования ИК Спасского МР»	Апрель 2025г					10,0	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
6. Районный конкурс среди учащихся «Мой друг велосипед»	ГБУ «БДД», ДОСААФ, Отделение Госавтоинспекции, «Единая Россия», Движение первых	Май- август 2025г					7,0	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
7.Конкурс среди учащихся «Дорожный светофор»	ГБУ «БДД», ДОСААФ, Отделение Госавтоинспекции, «Единая Россия», Движение первых	1 квартал 2025г.					7,0	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
8.Проведение акций : «Безопасный переход» «Ребенок – главный пассажир!» «Стань заметней» «День безопасности дорожного движения» «Неделя безопасности»	ОГИБДД Спасского района, МУ «Отдел образования ИК Спасского МР»	2025г					15,0	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения

	1								
9. Мероприятия по профилактике ДДТТ в пришкольных лагерях	ОГИВД Спасского района, МУ «Отдел образования ИК Спасского МР»	2025г							Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
10. Районный конкурс водительского мастерства среди женщин-автомобилистов «Автоледи»	ГБУ «БДД», ДОСААФ, Отделение Госавтоинспекции, «Единая Россия», Движение первых	Август 2025г.					15,0	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	
11. Конкурс водительского мастерства, посвященный Дню пожилых людей	ГБУ «БДД», ДОСААФ, Отделение Госавтоинспекции, «Единая Россия», Движение первых	Октябрь 2025г.					15,0	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	
12. Районный конкурс водительского мастерства, среди студентов-автомобилистов «Автосессия»	ГБУ «БДД», ДОСААФ, Отделение Госавтоинспекции, «Единая Россия»,	Октябрь 2025г					15,0	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	

1	2	3	4	5	6	7	8
	Движение первых первых						
13. Акция «День памяти жертв ДТП»	ИК Спасского МР	2025г				20,0	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
14. Приобретение светоотражающих элементов для первоклассников общеобразовательных школ, в рамках акции «Помоги собраться в школу»	Болгарский городской ИК, СП	2025г			30,0		Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
15. Приобретение светоотражающих элементов для новогодних пакетов	Болгарский городской ИК, СП	2025г				30,0	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
<b>Итого</b>					<b>30,0</b>	<b>178,0</b>	