

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ЮТАЗИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА



423950, п.г.т. Уруссу, ул. Пушкина, д.38
тел.: (85593) 2-42-05, факс: (85593) 2-80-13

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

ЮТАЗЫ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

423950, Уруссу ш.т.б., Пушкин урамы, 38
тел.: (85593) 2-42-05, факс: (85593) 2-80-13

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 25 » 12 2024 г.

КАРАР

№ 1215

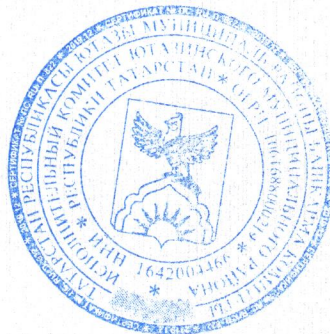
О муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного
движения на территории Ютазинского
муниципального района Республики
Татарстан» на 2025 год

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 28.07.2004 № 45-ЗРТ «О местном самоуправлении в Республике Татарстан», Указом Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», руководствуясь Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 №764 «Об утверждении Государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014-2025 годы», Уставом муниципального образования «Ютазинский муниципальный район Республики Татарстан», в целях снижения тяжести дорожно-транспортных происшествий, обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышения гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Ютазинского муниципального района Республики Татарстан, Исполнительный комитет Ютазинского муниципального района Республики Татарстан п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную Программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ютазинского муниципального района Республики Татарстан» на 2025 год (далее Программа).
2. Ответственным исполнителям обеспечить выполнение Программы в соответствии с установленными сроками.

3. Финансово-бюджетной палате Ютазинского муниципального района Республики Татарстан обеспечить финансирование указанной Программы.
4. Опубликовать настоящее постановление на портале правовой информации Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <http://pravo.tatarstan.ru>; свидетельство о регистрации в качестве средства массовой информации ЭЛ № ФС77-60244 от 17.12.2013 выданного Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) и разместить на официальном сайте Ютазинского муниципального района Республики Татарстан в составе Портала муниципальных образований Республики Татарстан Единого Портала органов государственной власти и местного самоуправления «Официальный Татарстан» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <http://jutaza.tatarstan.ru/>.
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель
Исполнительного комитета
Ютазинского муниципального района
Республики Татарстан



С.П. Самонина

УТВЕРЖДЕНО
Постановлением
Исполнительного комитета
Ютазинского
муниципального района
Республики Татарстан
№ 1215 от 25.12. 2024 г.

Муниципальная ПРОГРАММА

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ ЮТАЗИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»
на 2025 год

Оглавление

Паспорт муниципальной программы.....	3
I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа.....	4
II. Основные цели и задачи программы.....	5
III. Перечень мероприятий программы.....	6
IV Ресурсное обеспечение программы.....	8
V. Механизм реализации программы.....	8
VI. Оценка социально-экономической эффективности программы.....	9
1. Важнейший целевой индикатор МЦП “Сокращение числа лиц, погибших в ДТП”	
2. Важнейший показатель МП “Снижение числа детей, погибших в ДТП”	
3. Важнейший показатель МП “Снижение социального риска”	
4. Важнейший показатель “Снижение транспортного риска”	
5. Важнейший показатель “Тяжесть последствий ДТП”	

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложение №1 «Ожидаемый показатель аварийности в условиях отсутствия программного метода»

Приложение №2 «Ожидаемая динамика достижения целевого индикатора и целевых показателей МЦП»

Приложение №3 «Перечень мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»

Приложение №4 «Перечень организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов»

Приложение №5 «Перечень мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий»

Приложение №6 «Перечень мероприятий, направленных на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения»

Приложение №7 «Объемы финансирования МЦП на 2025 год»

Приложение №8 «Объемы финансирования МЦП за счет средств муниципального бюджета на 2025 год»

Приложение №9 «Распределение средств, выделяемых на реализацию МЦП на 2025 год между ответственными исполнителями»

Приложение №10 «Объемы финансирования МЦП за счет средств республиканского бюджета, бюджета муниципального образования и иных источников по годам»

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Ютазинского
муниципального района»
на 2025 год**

Наименование программы	Муниципальная Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ютазинского муниципального района Республики Татарстан» на 2025 год (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке Программы (дата ее утверждения, наименование и номер соответствующего нормативного акта)	Указ Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 №УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»; постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 №764 (с изменениями на 31 августа 2020) «Об утверждении Государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014-2025 годы»
Муниципальный заказчик	Исполнительный комитет Ютазинского муниципального района Республики Татарстан.
Основные разработчики Программы	Отдел МВД России по Ютазинскому району РТ (ОМВД), Отдел ГИБДД отдела МВД России по Ютазинскому району РТ (ОГИБДД), Муниципальное казенное учреждение "Отдел образования Исполнительного комитета Ютазинского муниципального района РТ" (МКУ «Отдел образования»), 42 пожарно-спасательная часть 11 пожарно-спасательного отряда Федеральной противопожарной службы Главного управления МЧС России по Республике Татарстан, Государственное автономное учреждение здравоохранения «Урусинская Центральная районная больница Ютазинского муниципального района РТ» (ГАУЗ «УЦРБ»), Муниципальное унитарное предприятие «Урусинское предприятие по благоустройству и озеленению» (МУП «УПБиО»), Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Ютазинского муниципального района (ИК ЮМР), отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Ютазинского муниципального района РТ (ОИР ИК ЮМР)
Цель и задачи Программы	Цель Программы: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП). Задачи Программы: <ul style="list-style-type: none">• предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;• развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;• сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;• совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;• сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;

	<ul style="list-style-type: none"> • повышение уровня безопасности транспортных средств; • существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальном уровне управления; • совершенствование правовых основ деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере 						
Важнейший целевой индикатор и важнейшие целевые показатели	<p>Важнейший целевой индикатор «Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году.</p> <p>Целевые показатели Программы по сравнению с аналогичным показателем 2012 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества детей, погибших в ДТП; - снижение транспортного риска - снижение социального риска - снижение тяжести последствий 						
Сроки реализации Программы	2025 год						
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования по Программе на 2024 год составляет 5,300 млн. руб., в том числе:</p> <table> <tr> <td>из республиканского бюджета</td> <td>2,500 млн. руб.,</td> </tr> <tr> <td>из районного бюджета</td> <td>2,000 млн. руб.,</td> </tr> <tr> <td>иные источники</td> <td>0,800 млн. руб.</td> </tr> </table>	из республиканского бюджета	2,500 млн. руб.,	из районного бюджета	2,000 млн. руб.,	иные источники	0,800 млн. руб.
из республиканского бюджета	2,500 млн. руб.,						
из районного бюджета	2,000 млн. руб.,						
иные источники	0,800 млн. руб.						
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности	<p>Достижение запланированных значений (важнейших целевого индикатора и целевых показателей Программы) по сравнению с аналогичным показателем 2012 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сокращение в 2025 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на -57,5 % по сравнению с аналогичным показателем в 2012 году. • сокращение в 2025 году количества детей, погибших в ДТП ; • снижение социального риска (-62 %), • снижение транспортного риска (-73,1 % по сравнению с 2012 годом), • снижение тяжести последствий ДТП (-26 %). 						

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

В настоящее время во всем мире ДТП - основная причина смертности и инвалидности людей в возрасте от 3 до 35 лет. ДТП влекут за собой ежегодные потери в размере от 1 до 3 процентов внутреннего валового продукта, а в развивающихся странах издержки от них еще выше. Для мировой экономики уже сейчас ущерб от ДТП составляет около 600 млрд. евро в год. При этом если в экономически развитых странах положение дел в области безопасности дорожного движения последние 30 лет стабилизируется или даже улучшается, то в развивающихся государствах ситуация быстро ухудшается из-за резкого

роста автомобильного парка и недостаточного финансирования деятельности, направленной на профилактику аварийности.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в районе, следует отнести:

массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению ДТП и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим.

С учетом изложенного можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы и активизации роли исполнительного комитета государства в решении задач с использованием программного подхода.

II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2012 г, то есть к 2025 году общее число погибших в ДТП до 1,3 человек.

Условием достижения цели Программы является решение следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
сокращение детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ);
совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;

сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

повышение уровня безопасности транспортных средств;
повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на республиканском и местном уровнях управления;
развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении.

III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы предполагает осуществление следующих первоочередных мероприятий:

создание системы правового информирования населения с целью формирования стереотипов законопослушного поведения;

проведение акций, направленных на формирование нетерпимого отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

вовлечение в профилактическую работу общественных организаций;

разработка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей;

усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;

повышение профилактики ДДТТ, активное внедрение детских удерживающих устройств;

значительное увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации ДТП;

предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением;

строительство и обустройство подземных и надземных пешеходных переходов;

внедрение регламента взаимодействия дежурных служб на месте ДТП; разработка организационных и правовых основ оказания первичной медицинской помощи пострадавшим на месте ДТП и обучение этому работников служб, участвующих в проведении работ на месте ДТП, а также участников дорожного движения;

проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения ДТП, их влияния на социально-экономическое развитие района, обоснование приоритетных направлений профилактики ДТП и снижение тяжести их последствий;

построение оптимальных моделей управления системой обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне;

мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам обеспечения безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы;

дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения, управления движением районного и общегородского значения;

проведение акций, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

совершенствование работ по профилактике ДДТТ;

совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам обеспечения безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

Будет продолжена работа по формированию общественного мнения о проблеме БДД с помощью информационных кампаний, внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе детей и подростков, правилам безопасного поведения на дорогах.

Требуется активизация деятельности по созданию стандартов обучения Правилам дорожного движения (ПДД) различных категорий участников дорожного движения, обеспечению образовательных учреждений научно-методической, учебной и материально-технической базой.

Перечень организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в Ютазинском муниципальном районе Республики Татарстан, приведен в приложении № 6 к Программе.

Деятельность в указанном направлении предусматривает развитие автоматизированной системы управления дорожным движением по улучшению условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Перечень мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, приведен в приложении №7 к Программе.

Во всем мире признана важность своевременного оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП с целью снижения тяжести их последствий.

Исходя из важности медицинского аспекта в обеспечении безопасности дорожного движения, необходимо обеспечить взаимодействие экстренных служб района с ГАУЗ «Уруссинская центральная районная больница».

Создание Единой дежурно-диспетчерской службы (ЕДДС) призвано снизить число и тяжесть возможных последствий ДТП, повысить уровень безопасности населения городов.

В результате создания ЕДДС снижены и социально-экономический ущерб от ДТП, и людские потери. Помощь пострадавшим в ДТП оказывается более целенаправленно и в более сжатые сроки.

Основная идея реализации организационных мероприятий - обеспечение более эффективного использования тех ресурсов, которые предоставляются для обеспечения безопасности дорожного движения путем целенаправленного распределения задач и ответственности. Эти мероприятия должны гарантировать, что мерам по обеспечению безопасности движения не будет отводиться второстепенная роль в связи с нечетким распределением задач между соответствующими органами власти.

IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при республиканской и федеральной поддержке.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении № 9 к ней.

Объемы финансирования Программы за счет средств муниципального бюджета приведены в приложении № 10 к ней.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Управление реализацией Программы осуществляют государственный заказчик - координатор Программы, государственные заказчики Программы, государственное казенное учреждение «Дирекция финансирования научных и

образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан».

В реализации Программы участвуют органы исполнительной власти и органы местного самоуправления.

Формы и методы управления реализацией Программы определяются государственными заказчиками: Министерством внутренних дел по Республике Татарстан, Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерством по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Республики Татарстан (МЧС), Управлением ГИБДД Министерства внутренних дел по Республике Татарстан, государственным казенным учреждением «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан». Источник финансирования - муниципальный бюджет Ютазинского района Республики Татарстан.

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе государственных контрактов в соответствии с действующим законодательством. Порядок финансирования Программы и отчетности об использовании

выделенных средств, а также учет расходов на ее исполнение определяются нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан. Контроль исполнения Программы осуществляют государственный заказчик - координатор и государственные заказчики.

Государственный координатор и государственные заказчики в установленном порядке представляют отчетность по существующим формам статистического наблюдения.

Общий контроль реализации мероприятий Программы осуществляют Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, государственное казенное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан».

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств муниципального бюджета Ютазинского района Республики Татарстан, направляемых на обеспечение безопасности дорожного движения в районе.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Кабинета Министров Республики Татарстан.

VI. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения важнейшего показателя Программы:

сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

Уровнем снижения важнейших индикаторов Программы:

транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств),

социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения),

тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших);

сокращением количества мест концентрации ДТП;

сокращением количества ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тысяч транспортных средств;

сокращением количества детей, погибших в результате ДТП;

сокращением количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств.

Для оценки эффективности программных мероприятий по предупреждению ДТП проведен анализ Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Ютазинском муниципальном районе» за 11 месяцев 2024г

1. Важнейший целевой индикатор МЦП - «Сокращение числа лиц, погибших в ДТП».

Сопоставления прогнозов и фактов числа погибших и раненых лиц
в ДТП в 2012-2025 годах

Таблица 1

Год	Прогнозы				Фактически		
	ДТП (кол-во)	Погибло (человек)	Ранено (человек)		ДТП (кол-во)	Погибло (человек)	Ранено (человек)
Базовый 2012 год	35	3	58		35	3	58
2013		2,96			19	4	24
2014		2,9			21	5	26
2015		2,87			15	0	19
2016		2,84			7	2	7
2017		2,61			13	3	17
2018		2,44		10 мес.2018г.	6	1	8
				год	6	1	8
2019		2,28		10 мес. 2019г.	8	2	11
				год	11	2	17
2020		2,14		10 мес. 2020г.	9	0	10
2021		1,86		11 мес. 2021г	6	1	7
2022		1,6		11 мес. 2022г	4	1	4
2023		1,5		11 мес. 2023г	14	2	16
2024		1,4		11 мес. 2024г	17	1	28
2025		1,3					

Вывод: Прогнозный целевой индикатор, вместо ожидаемых 1,4 погибших - погиб 1 человек (за 11 месяцев 2024 года).

2. Важнейший показатель МП «Снижение числа детей, погибших в ДТП».

Сопоставления прогнозов и фактов снижения числа детей,
погибших в ДТП в 2012-2025 годах

Таблица 2

Год	Прогнозы				Фактически		
	ДТП (кол-во)	Погибло (человек)	Ранено (человек)		ДТП (кол-во)	Погибло (человек)	Ранено (человек)
Базовый 2012 год	12	0	12		12	0	12
2013		0			0	0	0
2014		0			0	0	0
2015		0			0	0	0
2016		0			0	0	0
2017		0			0	0	0
2018		0			1	0	1
				10 мес. 2018г.	0	0	0
2019		0		10 мес. 2019г.	0	0	0

			год	1	0	1
2020		0	10 мес. 2020г.	0	0	0
2021		0	11 мес. 2021г	0	0	0
2022		0	11 мес. 2022г	1	0	1
2023		0	11 мес. 2023г	2	0	2
2024		0	11 мес. 2023г	4	0	5
2025		0				

Вывод: Прогнозный показатель достигнут: погибших детей нет.

3. Важнейший показатель МП «Снижение социального риска».

Рассчитывается следующим образом: количество погибших умножается на 100 000 чел. и делится на количество населения района 20211 чел.

Сопоставления прогнозов и фактов снижения социального риска
в 2012-2025 годах

Таблица 3

Год	Прогнозы			Фактически		
	Кол-во погибших	Кол-во населения (человек)	Социальный риск	Кол-во погибших	Кол-во населения (человек)	Социальный риск
Базовый 2012 год	3	21390	14,03	3	21390	14
2013	2,96		13,79	4	21390	18,7
2014	2,9		13,51	5	21214	23,57
2015	2,87		13,2	0	21094	0
2016	2,84		12,95	2	20965	9,54
2017	2,61		12,53	3	20735	14,47
2018	2,44		11,06	1	20539	4,87
2019	2,28		10,15	2	20316	9,84
2020	2,14		9,73	0 (за 10 мес)	20248	0
2021	1,86		8	1	20240	4,94
2022	1,6		6,86	1	20248	4,93
2023	1,5		6,31	2	20431	9,79
2024	1,4		5,75	1	20211	4,95
2025	1,3		5,33			

Вывод: Прогнозный показатель при ожидаемом прогнозе социального риска 5,75 - мы имеем 4,95 погибшего на 100 000 населения.

4. Важнейший показатель МП «Снижение транспортного риска».

Рассчитывается следующим образом: число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, умножается на 10 000 транспортных средств и делится на количество транспортных средств в районе.

Сопоставления прогнозов и фактов снижения транспортного риска
в 2012-2025 годах

Таблица 4

Год	Прогнозы			Фактически		
	Кол-во погибших	Кол-во ТС	Транспортный риск	Кол-во погибших	Кол-во ТС	Транспортный риск
Базовый 2012 год	3	5827	5,15	3	5827	5,15
2013	2,96		5,14	4	6184	6,47
2014	2,9		5,13	5	6632	7,54
2015	2,87		4,96	0	7116	0
2016	2,84		4,81	2	7277	2,77
2017	2,61		4,5	3	7400	4,05
2018	2,44		3,71	1	7400	1,35
2019	2,28		3,36	2	7424	2,69
2020	2,14		3,29	0		0
				(за 10 мес)		
2021	1,86		2,6	1	7800	1,28
2022	1,6		1,96	1	7950	1,25
2023	1,5		1,7	2	8060	2,48
2024	1,4		1,54	1	8257	1,21
2025	1,3		1,39			

Вывод: Прогнозный показатель при ожидаемом прогнозе транспортного риска 1,54 мы имеем за 11 месяцев 2024 года 1,21 погибшего на 10 000 транспортных средств.

5. Важнейший показатель МП «Тяжесть последствий ДТП».

Рассчитывается следующим образом: число погибших делится на сумму погибших и раненых и умножается на 100.

Сопоставление прогнозов и фактов снижения «Тяжести последствий
ДТП»
в 2012-2025 годах

Таблица 5

Год	Прогнозы			Фактически		
	Кол-во погибших	Кол-во раненых	Тяжесть последствий	Кол-во погибших	Кол-во раненых	Тяжесть последствий
Базовый 2012 год	3	58	4,9	3	58	4,92

2013	2,95		4,88	4	24	14,29
2014	2,92		4,56	5	26	16,13
2015	2,87		4,55	0	19	0
2016	2,84		4,5	2	7	22,22
2017	2,61		4,51	3	17	15
2018	2,44		4,5	1	8	11,11
2019	2,28		4,52	2	17	10,53
2020	2,14		4,51	0 (за 10 мес)	10	0
2021	1,86		6,9	1	7	12,5
2022	1,6		3,85	1	4	20
2023	1,5		3,8	2	16	11,11
2024	1,4		3,68	1	28	3,45
2025	1,3		3,63			

Вывод: Программный показатель вместо прогнозируемого транспортного риска 3,68 показатель составил 3,45 человек на 100 погибших.

**ОЖИДАЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ
В УСЛОВИЯХ ОТСУТСТВИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВОГО МЕТОДА**

Целевой индикатор и целевые показатели	Единица измерения	в том числе								
		2012 год	2020 год	2021год	2022	2023	2024	2025		
Инерционный сценарий развития событий (без Программы)										
Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек									
		3	0	1	1	2	1	1		
Коэффициент роста базисный Кр х к 2012 г.										
Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек									
		0	0	0	0	0	0	0		
Социальный риск	погибших на 100 тыс. населения	x	14,03	0	4,94	4,93	9,79	4,93	3	
Транспортный риск	погибших на 10 тыс. транспортны х средств	x	5,15	0	1,28	1,25	2,48	1,25	1	
Тяжесть последствий	погибших на 100 пострадавши х	x	4,9	0	12,5	20	11,11	12,5	8	

**Прогнозы основного целевого индикатора и целевых показателей
МЦП Ютазинского МР РТ по годам**

Основные показатели МЦП		Единица измерения	Значение в 2012 году	Ожидаемый прогноз по годам						
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Целевой индикатор	Число лиц, погибших в ДТП	% сокращения		-28,82%	-38%	-46,8%	-50,7%	-54,2%	-57,5%	
		Человек	3	2,14	1,86	1,6	1,5	1,4	1,3	
Целевые показатели	Число детей, погибших в ДТП	% сокращения		-28,4%						
		Человек	0	0	0	0	0	0	0	
	Социальный риск	% сокращения		-30,5%	-43%	-51,1%	-55%	-59%	-62%	
		погибших на 100 тыс. населения	14,03	9,73	8	6,86	6,31	5,75	5,33	
	Транспортный риск	% сокращения		-36,07%	-49,2%	-62%	-67%	-70,1%	-73,1%	
		погибших на 10 тыс. транспортных средств	5,15	3,29	2,62	1,96	1,7	1,54	1,39	
Тяжесть последствий	% сокращения		-7,8%	-19,2%	-21,4%	-22,5%	-24,8%	-26%		
	погибших на 100 пострадавших	4,9	4,51	3,96	3,85	3,8	3,68	3,63		

**МЕРОПРИЯТИЯ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

(млн. рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок испол- нения	Общий объем финан- сирова- ния	Финансирование			Ответст- венные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств муниципальн ого бюджета	за счет средств бюджета РТ	за счет средств внебюд- жетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальные вложения								
1	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе непосредственно прилегающих к образовательным организациям средствами освещения, искусственными неровностями, светофорами Т-7, знаками с внутренним освещением, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожным покрытий и другими элементами повышения БДД: Адреса предполагаемых мест установки материально-технических ресурсов (МТР):	2025г.	1,2	-	1,2	0	Исполнительн ый комитет ЮМР	Снижение аварийности
Прочие нужды								
2	Регулярное освещение на 2-х языках вопросов безопасности дорожного движения в СМИ (результаты работы районной комиссии по безопасности дорожного движения, наглядная информация, выступления руководителей по вопросам Правил БДД и обеспечения безопасности дорожного движения)	2025г.	0,02	0,02	-	-	Редакция районной газеты «Ютазинская Новь» (по согласованию) «Уруссу- КТВ» (по согласованию)	Снижение аварийности, информирование населения

**МЕРОПРИЯТИЯ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОГО УЧАСТИЯ ДЕТЕЙ В
ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ**

(млн рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств муниципального бюджета	за счет средств бюджета РТ	за счет средств внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие нужды								
1	Оперативно-профилактические мероприятия «Внимание, дети!»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
2	Подготовить и направить во все заинтересованные министерства и ведомства обзор-информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в районе по итогам 12 месяцев, 6 месяцев, включая итоги этапов профилактических мероприятий «Внимание, дети!»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
3	Направление педагогов образовательных организаций в ГБУ «НЦ БЖД» на курсы повышения квалификации по БДД	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
4	Планирование и организация деятельности по предупреждению ДДТГ на основе дифференцированного анализа его состояния по категориям участников (пешеход, пассажир, велосипедист, водитель), возрасту, месту жительства (город, район, сельская местность), времени, месту (рядом со школой, в зоне спортивного или культурно-оздоровительного учреждения и др.) и причинам совершения ДТП	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма

5	Проведение лекций и бесед по вопросам профилактики ДДТТ с трудовыми коллективами автотранспортных предприятий, обучающимися образовательных учреждений	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
6	Вести наблюдательные дела на каждую дошкольную и общеобразовательную организацию, содержащие информационные данные об организации, фактах ДТП и принимаемых по ним мерах, организации обучения и профилактической работы с целью поиска новых форм и методов работы, учета деятельности по предупреждению ДДТТ	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
7	Вести контроль за организацией обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на дорогах, созданием дорожных условий, обеспечивающих безопасность детей (инспектирование образовательных учреждений согласно совместного приказа МО и Н РТ и МВР по РТ)	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
8	Оснащение специализированным оборудованием по безопасности дорожного движения, методической и учебной литературой	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
9	О принятии участия во Всероссийских мероприятиях и конкурсах по безопасности дорожного движения	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
10	Организация работы объединения Юных инспекторов движения «Дорожная азбука» на базе МБУДО «Центр детского творчества» п.г.т. Уруссу	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
11	Проведение акции «Безопасная зебра»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
12	Оперативно-профилактические мероприятия «Осенние каникулы»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
13	Показ спектакля по БДД	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма

14	«День памяти жертв ДТП»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
15	Оказание методического и финансового содействия : - в организации работы по безопасности дорожного движения базовых школ и дошкольных образовательных учреждений; - в оборудовании автоплощадок, автогородков, кабинетов и уголков по безопасности дорожного движения на базе образовательных организаций; - в разработке учебно-методических пособий, сценариев, постановок, детских игр, спектаклей, викторин и т.д. по тематике безопасности дорожного движения; - в проведении занятий отрядов ЮИД; - в проведении занятий по обучению детей безопасному поведению на дорогах, в детском парке и т.д.	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
16	Предоставление материалов по профилактике ДДТТ в СМИ: - в районную газету «Ютазинская новь», - в республиканские издания «РТ», «Сабантуй» и т.д., - в российские газеты «СТОП – газета», «Добрая дорога детства» и т.д., - на портал Ютазинского муниципального района, - социальных сообществах МКУ «Отдел образования».	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
17	Выступление на августовской конференции педагогов, совещании заместителей директоров по воспитательной работе, руководителей ШМО классных руководителей, педагогов-организаторов ОБЖ	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
18	Организация и проведение семинаров по вопросам профилактики ДДТТ и оказания первой помощи пострадавшим	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования», ГАУЗ «Урусинская ЦРБ»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма

19	Изучение и обобщение опыта работы по профилактике ДДТТ и пропаганде БДД образовательных учреждений и отдела пропаганды	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
20	Семинар-практикум с руководителями отрядов ЮИД «Нетрадиционные методы обучения правилам поведения на дорогах»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
21	Всероссийский конкурс «Лучший педагог по обучению детей безопасному поведению на дороге»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
22	Оформление и обновление информации на стендах в образовательных учреждениях района	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
23	Семинар-практикум с руководителями отрядов ЮИД «Подготовка отрядов юных инспекторов движения к участию в конкурсе "Безопасное колесо-2020» в рамках районного слета активистов детских общественных объединений	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
24	Районная олимпиада «Юный пешеход» среди обучающихся 7-8 классов образовательных учреждений	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
25	Оперативно-профилактические мероприятия «Зимние каникулы»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
26	Районный конкурс «Семья за безопасность дорожного движения»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
27	Районный конкурс «Лучший отряд ЮИД», «Лучший руководитель отряда ЮИД»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
28	Деловая игра «Ваш пассажир - ребенок»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
29	Зональный семинар по профилактике ДДТТ на базе МБОУ «Уруссинская гимназия»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
30	Оперативно-профилактические мероприятия «Весенние каникулы»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
31	Муниципальный этап республиканского конкурса «Безопасное колесо»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма

32	Семинар-практикум с руководителями отрядов ЮИД «ЮИД: вчера, сегодня, завтра...»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
33	Квест «Безопасность» для обучающихся образовательных учреждений	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
34	Районные соревнования «Школа безопасности»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
35	Оперативно-профилактические мероприятия «Внимание, дети!»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
36	Районный конкурс «Велостарты – Зеленый свет» среди обучающихся образовательных учреждений	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
37	Семинар-практикум с руководителями отрядов ЮИД «Роль отрядов ЮИД в профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
38	Акция «Ребенок – главный пассажир!»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
39	Районный конкурс «Лучшее общеобразовательное учреждение по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
40	Профилактическая работа по ПДД в летних пришкольных лагерях	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
41	Профильная смена пришкольного летнего оздоровительного лагеря «Безопасная дорога детства»	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
42	Выступление на заседании общешкольного, районного родительского комитета	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
43	Обследование образовательных учреждений на предмет преподавания БДД по совместному приказу МО и Н РТ и УГИБДД № под-8643/396 от 05.08.2015г.	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма
44	Участие во Всероссийских конкурсах по безопасности дорожного движения среди обучающихся	2025		Текущее финансирование	Текущее финансирование		МКУ «Отдел образования»	Снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма

**МЕРОПРИЯТИЯ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЭКСПЛУАТИРУЮМЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИХ АКТИВНОЙ И ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

(млн. рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок испол- нения	Общий объем финан- сирова- ния	Финансирование			Ответст- венные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств муниципального бюджета	за счет средств бюджета РТ	за счет средств внебюд- жетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
1	Проведение аналитики в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях.	2025 год	-	-	Текущее финансирование	-	ИК ЮМР	Повышение пассивной безопасности транспортных средств

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРЫ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ И ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ
В Ютазинском районе РТ**

(млн рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств муниципального бюджета	за счет средств бюджета РТ	за счет средств внебюджетных источников		
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
Капитальные вложения								
Прочие нужды								
	Установка дорожных знаков	2025		0,4			ООО «УТС»	Снижение смертности при ДТП, уменьшение числа пострадавших при ДТП
	Нанесение дорожной разметки	2025		1,2			ООО «УТС»	
	Оборудование освещения в местах наибольшей концентрации ДТП	2025			2,5		ИК ЮМР	
				1,6	2,5			

**МЕРОПРИЯТИЯ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ
ПОСТРАДАВШИМ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

(млн рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств муниципального бюджета	за счет средств бюджета РТ	за счет средств внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие нужды								
1	Практическая обработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2025	-	-	-	-	МУП «УПБиО», МЧС	Снижение смертности при ДТП, уменьшение числа пострадавших при ДТП
2	Оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	2025	-	-	-	-	МУП «УПБиО», МЧС, ГАУЗ «УЦРБ»	
3	Подготовка кадров (обучение, повышение квалификации)	2025	-	-	-	-	ГАУЗ «УЦРБ»	
4	Работа над созданием информационной системы в здравоохранения	2025	Текущее финансирование	Текущее финансирование	-	-	ГАУЗ «УЦРБ»	
5	Проведение медосмотров водителей	2025	0,4	0	0	0,4	ГАУЗ «УЦРБ»	
6	Медицинское освидетельствование участников движения на состояние опьянения	2025	Текущее финансирование	Текущее финансирование	-	-	ГАУЗ «УЦРБ»	
7	Обеспечение пред рейсовых и после рейсовых мед. осмотров	2025	0,3	-	-	0,3	ГАУЗ «УЦРБ»	
8	Учет пострадавших в ДТП	2025	Текущее финансирование	Текущее финансирование	-	-	ГАУЗ «УЦРБ»	
	Итого:		0,70			0,70		

**МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ
НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО, ОРГАНИЗАЦИОННОГО И МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

(млн рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств муниципального бюджета	за счет средств бюджета РТ	за счет средств внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие нужды								
1	Проведение заседаний комиссий и участие на расширенных совещаниях по обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных в рамках реализации Программы	2025 год	-	Текущее финансирование	-	-	Районная комиссия безопасности дорожного движения	повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения

Объемы финансирования программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ютазинского муниципального района Республики Татарстан на 2025 год» за счет средств республиканского и местного бюджетов и иных источников по направлениям

(млн. рублей)

Направление деятельности	2025 год (средства муниципального бюджета, средства бюджета РТ) всего	Средства бюджета Республики Татарстан			Средства муниципального бюджета		
		НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды	НИОКР	капитальные вложения	прочие нужды
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2,000	-	2,0	-	-	-	-
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении		-		-	-	-	-
Повышение уровня технического состояния эксплуатирующихся транспортных средств, их активной и пассивной безопасности		-		-	-	-	-
Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	2,500	-	1,2	-	-	1,3	-
Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	0	-		-	-	-	-
Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения		-		-	-	-	-
Итого:	4,500	-	3,2	-	-	1,3	-

**Объемы финансирования муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения
на территории Ютазинского муниципального района Республики Татарстан на 2013 – 2025 годы»
за счет средств республиканского бюджета, бюджета муниципального образования и иных источников по годам**

(млн. рублей)

Источник финансирования	2013-2020 годы – всего	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
Средства бюджета Республики Татарстан - всего	0,66	0,1	0,1	0,1	0,1	0,08	0,08	0,05	0,05	1,05	1,05	2,500
в том числе:												
капитальные вложения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,500
прочие нужды	0,66	0,1	0,1	0,1	0,1	0,08	0,08	0,05	0,05	1,05	1,05	-
Средства муниципального образования – всего в т.ч.:	17,719826	1,791626	2,2762	1,692	2,192	2,692	2,692	2,692	2,692	1,701	1,701	2,400
капитальные вложения	3,800	-	-	-	0,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,400
прочие нужды	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,601	0,601	-
Средства внебюджетных источников – всего	2,950	0,141	0,187	0,152	0,154	0,155	0,971	1,030	0,785	0,785	0,785	0,800
в том числе:												
капитальные вложения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
прочие нужды	2,950	0,141	0,187	0,152	0,154	0,155	0,971	1,030	0,785	0,785	0,785	0,800
Объем финансирования Программы из всех источников всего	21,329826	2,032626	2,5632	1,944	2,446	2,927	3,743	3,772	3,527	3,536	3,536	5,700

