



РЕШЕНИЕ

от 7 августа 2024 года

КАРАР

№ 35/15

О внесении изменений в Порядок организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории муниципального образования город Набережные Челны, утвержденный Решением Городского Совета от 28.12.2005 № 5/7

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 мая 2023 года № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 23 декабря 2023 года № 133-ЗРТ «О внесении изменений в Закон Республики Татарстан «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Татарстан», статьей 28 Устава города

Городской Совет

Р Е Ш И Л:

1. Внести в Порядок организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории муниципального образования город Набережные Челны, утвержденный Решением Городского Совета от 28.12.2005 № 5/7 (в редакции Решений Городского Совета от 20.06.2017 № 17/9, от 15.12.2017 № 21/12, от 27.04.2018 № 24/9, от 23.06.2022 № 15/11), следующие изменения:

1) в пункте 7:

- подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) устанавливает порядок подготовки и утверждает документы планирования регулярных перевозок;»

- дополнить подпунктом 4.1 следующего содержания:

«4.1) устанавливает порядок предоставления дубликата свидетельства об

осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликата карты маршрута регулярных перевозок, предоставляет дубликат свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и дубликат карты маршрута регулярных перевозок;»;

2) в пункте 33:

- в подпункте 1 слова «частью 10 статьи 24 Федерального закона либо пунктами 1, 2 или 7 пункта 42 настоящего Порядка» заменить словами «пунктами 1, 2, 7, 9 или 11 части 1 статьи 29 Федерального закона»;

- дополнить подпунктами 3 и 4 следующего содержания:

«3) в случае невыполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества обязанности осуществлять регулярные перевозки в соответствии с частью 3 статьи 29 Федерального закона до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

4) после наступления обстоятельств, предусмотренных частью 7 статьи 29 Федерального закона.»;

3) пункт 34 изложить в следующей редакции:

«34. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в течение трех дней со дня наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи один раз на срок, который не может превышать 180 дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного свидетельства.»;

4) пункт 36 признать утратившим силу;

5) в пункте 37 после слов «и порядок его заполнения» дополнить словами «, требования к его защищенности от подделок, а также требования к электронным картам, содержащим сведения о карте маршрута регулярных перевозок»;

6) в пункте 38:

- в подпункте 6 слова «который осуществляет перевозки по данному маршруту» заменить словами «которому выдана карта маршрута регулярных перевозок»;

- подпункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) дата начала действия карты маршрута регулярных перевозок и, если она выдана на ограниченный срок, дата окончания срока ее действия»;

- в подпункте 10 слова «в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок» заменить словами «пунктами 12 и 13 части 1 статьи 26 Федерального закона»;

7) в пункте 41 слова «в течение пяти дней» заменить словами «в течение пяти рабочих дней.»;

8) дополнить пунктом 41.1 следующего содержания:

«41.1 В случае переоформления карты маршрута регулярных перевозок в связи с продлением срока ее действия юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества

обращается в Исполнительный комитет не позднее чем за пять дней до окончания срока ее действия.»;

9) в пункте 42:

- подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) прекращение действия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, имеющей юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из участников договора простого товарищества, которым предоставлено данное право (за исключением случая, если договором простого товарищества предусмотрено сохранение этого договора в отношениях между остальными участниками)»;

- подпункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) наступление дня, по окончании которого юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества прекращают осуществление перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с представленным ими заявлением об отказе от данного права. Указанное заявление представляется не позднее чем за три рабочих дня до указываемой в нем даты прекращения осуществления перевозок»;

- подпункт 7 дополнить словами «или в течение более чем одной календарной недели в случае, если расписанием предусматривается осуществление перевозок менее чем в течение трех дней в календарную неделю»;

- дополнить подпунктами 8-10 следующего содержания:

«8) вступление в законную силу решения суда о признании открытого конкурса недействительным;

9) вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок, предусмотренного частью 3 статьи 12 Федерального закона;

10) поступление в Исполнительный комитет сведений о государственной регистрации смерти индивидуального предпринимателя, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (за исключением случая, если этот индивидуальный предприниматель является участником договора простого товарищества, которым предусмотрено сохранение данного договора в отношениях между остальными участниками).»;

10) в пункте 43 слова «подпунктами 1, 2, 4, 6 и 7 пункта 42 настоящего Порядка» заменить словами «пунктом 42 настоящего Порядка»;

11) в пункте 44 после слов «по истечении 90 дней» дополнить словами «, а в случае, если такое свидетельство выдано уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, - по истечении десяти дней»;

12) в пункте 46:

- подпункт 1 признать утратившим силу;

- подпункты 3, 4, 5 изложить в следующей редакции:

«3) наличие оснований для прекращения договора простого товарищества, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации (в случае, если право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам предоставлено участникам договора простого товарищества;

4) наличие обоснованной жалобы на выполнение в течение одного месяца двух и более рейсов по межрегиональному маршруту регулярных перевозок с

отправлением транспортных средств из остановочных пунктов ранее времени, предусмотренного установленным расписанием;

5) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности, установленной законом субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, за несоблюдение требований, установленных законом субъекта Российской Федерации в соответствии с пунктами 1 и 5 части 4 статьи 17 Федерального закона.»;

13) пункт 47 изложить в следующей редакции:

«47. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом либо в соответствии с концессионным соглашением либо соглашением о муниципально-частном партнерстве, со дня прекращения действия данных контракта либо концессионного соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве.»;

14) пункт 48 изложить в следующей редакции:

«48. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами на срок приостановления действия указанной лицензии. В случае приостановления действия указанной лицензии у одного из участников договора простого товарищества и наличия в таком договоре условия, предусматривающего сохранение такого договора в отношениях между остальными участниками договора простого товарищества, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных остальным участникам договора простого товарищества, не приостанавливаются.».

2. Настоящее Решение вступает в силу с 01.09.2024 года.

3. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на постоянную комиссию Городского Совета по градостроительству, вопросам развития городской инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства, Руководителя Исполнительного комитета Салахова Ф.Ш.

Мэр города



Н.Г. Магдеев