



РЕШЕНИЕ

от 13.12.2023г.

КАРАР

№ 9

г. Бугульма

ДВАДЦАТЬ ДЕВЯТАЯ СЕССИЯ

**О внесении изменений
в решение № 6 XI сессии Совета Бугульминского
муниципального района от 17 ноября 2021 года
«Об утверждении Положения о муниципальном контроле
на автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве в границах
населенных пунктов Бугульминского
муниципального района Республики Татарстан»**

В соответствии со статьей 3.1 Федерального закона от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного транспорта», статьей 13.1 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с частью 9 статьи 23 Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования «Бугульминский муниципальный район» Республики Татарстан

Совет Бугульминского муниципального района

РЕШИЛ:

1. Внести изменения в Приложение №3 Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Бугульминского муниципального района Республики Татарстан», утвержденное решением №6 XI сессии Совета Бугульминского муниципального района от 17 ноября 2021 года, изложив его в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее решение вступает в силу и подлежит опубликованию в порядке, определенном Уставом муниципального образования «Бугульминский муниципальный район» Республики Татарстан.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на заместителя главы Бугульминского муниципального района Ф.В.Мухаметова.

**Глава Бугульминского
муниципального района**

Л.Р.Закиров

Приложение № 3
к Положению о муниципальном контроле
на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве
в границах населенных пунктов
Бугульминского муниципального района
Республики Татарстан»

**Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований,
используемых при принятии решения о проведении и выборе вида
внепланового контрольного мероприятия, при осуществлении
муниципального контроля на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
в границах населенных пунктов Бугульминского муниципального района**

1. Два и более дорожно-транспортных происшествия в течение тридцати календарных дней на объекте муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенного пункта и (или) на одной и той же дороге местного значения.

2. Увеличение на пять процентов и более фактов нарушения правил дорожного движения автомобильным транспортом, городским, наземным, электрическим транспортом, совершенных водителями контролируемого лица, на маршруте регулярных пассажирских перевозок в течение одного календарного года, по сравнению с предшествующим календарным годом на основании данных, предоставленных Министерством внутренних дел по Республике Татарстан посредством системы межведомственного электронного взаимодействия.

3. Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в два и более раз на объекте дорожной инфраструктуры в течение одного календарного года по сравнению с предшествующим календарным годом на основании данных, предоставленных Министерством внутренних дел по Республике Татарстан посредством системы межведомственного электронного взаимодействия.

4. Увеличение на пять процентов за календарный месяц количества дорожно-транспортных происшествий (но не менее чем на три нарушения) на участке дороги, находящихся во владении или пользовании контролируемого лица, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

5. Выявление в течение отчетного года на одном участке дороги, либо на пересечении дорог и улиц трех и более фактов возникновения дорожно-транспортного происшествия одного вида в связи с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, где пострадали или ранены люди.