



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ** 29.11.2023 1908 **КАРАР**

Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Елабужского муниципального района Республики Татарстан

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Татарстан», Исполнительный комитет Елабужского муниципального района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Елабужского муниципального района Республики Татарстан согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Признать утратившим силу Постановление Исполнительного комитета города Елабуга Республики Татарстан от 22.05.2019 № 12 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории города Елабуга и Елабужского муниципального района Республики Татарстан».
3. Опубликовать настоящее постановление на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<https://pravo.tatarstan.ru/>) и на сайте Елабужского муниципального района.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Елабужского муниципального района по инфраструктурному развитию Томилина А.А.

Руководитель

Э.Р. Ахмадеева



**Порядок**  
**порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок**  
**пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным**  
**маршрутам регулярных перевозок на территории Елабужского**  
**муниципального района Республики Татарстан**

1. Настоящий Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Елабужского муниципального района Республики Татарстан (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 26 декабря 2015 года № 107-ЗРТ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Татарстан» и определяет процедуру подготовки, содержание и структуру документа планирования регулярных перевозок на территории Елабужского муниципального района (далее – Документ планирования).

2. Целями подготовки Документа планирования являются:

- 1) организация транспортного обслуживания населения на территории Елабужского муниципального района;
- 2) определение направлений развития регулярных перевозок на территории Елабужского муниципального района;
- 3) повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории Елабужского муниципального района;
- 4) повышение привлекательности перевозок транспортом общего пользования и создание условий для переориентации на него перевозок, осуществляемых личным автотранспортом;
- 5) обеспечение эффективного мультимодального взаимодействия всех видов транспорта и «безбарьерности» транспортных связей, в том числе в транспортных узлах и пересадочных пунктах;
- 6) снижение совокупных издержек общества, связанных с обеспечением мобильности населения.

3. Разработка Документа планирования, а также внесение в него изменений осуществляется Исполнительным комитетом Елабужского муниципального района (далее – Уполномоченный орган).

4. Документ планирования регулярных перевозок разрабатывается на основании документов территориального, транспортного и социально-экономического планирования (при их наличии), социального стандарта.

5. Подготовка Документа планирования осуществляется на основании проводимого Уполномоченным органом на постоянной основе анализа действующей сети муниципальных маршрутов, а также предложений органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления в Республике Татарстан, владельцев автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам, по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам (далее - предложения к Документу планирования).

6. Документ планирования утверждается постановлением Исполнительного комитета Елабужского муниципального района сроком на 5 (пять) лет.

7. Основаниями для внесения изменений в документ планирования регулярных перевозок являются:

1) выявленные нарушения нормативов действующего социального стандарта, а также прогнозируемые нарушения этих нормативов;

2) изменения в застройке территории и соответствующие изменения транспортного спроса;

3) изменения конфигурации улично-дорожной сети и схем организации дорожного движения;

4) иные причины, возникшие вследствие изменений показателей транспортного спроса, транспортных корреспонденций населения;

5) изменение параметров обслуживания маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;

6) актуализация графика заключения муниципальных контрактов и графика проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

7) предложения исполнительных органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления муниципальных образований Республики Татарстан, владельцев автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков в случае соответствия предлагаемых мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам целям, предусмотренным пунктом 2 настоящего Порядка.

8. Внесение изменений в Документ планирования осуществляется на основании постановления Исполнительного комитета Елабужского муниципального района.

9. Сведения, содержащиеся в Документе планирования, являются открытыми и общедоступными и должны своевременно размещаться и обновляться на официальном сайте Елабужского муниципального района.

10. Документ планирования содержит перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая обоснование необходимости их проведения, сроки выполнения, сведения об ответственных исполнителях и объемах необходимых ресурсов, включая финансовых.

11. Документ планирования состоит из утверждаемой и обосновывающей частей.

12. В утверждаемую часть Документа планирования входят:

1) цели и задачи, решаемые Документом планирования;

2) план мероприятий по реализации документа планирования, включая:

параметры маршрутной сети на период планирования;

план-график внесения изменений в маршрутную сеть;

класс и количество подвижного состава, их качественные характеристики для обслуживания каждого маршрута с учетом будних и выходных дней, летнего и зимнего сезона;

расписания движения по каждому маршруту (время начала и окончания работы маршрута, интервалы движения по периодам суток);

тарифы на перевозки пассажиров и багажа по регулярным маршрутам, тарифное меню; план-график изменений тарифов (при наличии) на период планирования;

перечень ответственных за реализацию плана мероприятий по реализации документа планирования регулярных перевозок;

3) план бюджетного финансирования, включающий:

прогнозные данные о сборе выручки от платы за проезд и эксплуатационных затратах;

наименование финансируемого мероприятия;

4) параметры мониторинга реализации и эффективности Документа планирования в части реализации социального стандарта, в том числе:

номенклатура и значения параметров, утверждаемые на период планирования (включая нормируемые параметры качества транспортного обслуживания);

порядок сбора и учета данных.

13. Обосновывающая часть Документа планирования разрабатывается на основе утвержденных документов транспортного планирования, таких как:

документы стратегического социально-экономического планирования, документы, их обосновывающие, данные, полученные при их разработке;

программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, обосновывающие документы, данные, полученные при ее разработке;

отраслевые схемы и программы развития отдельных видов транспорта, документы, их обосновывающие, данные, полученные при их разработке;

комплексные схемы организации дорожного движения, планы организации дорожного движения, документы, их обосновывающие, данные, полученные при их разработке;

социальный стандарт;

программы развития как отдельных видов транспорта, так и в целом транспорта общего пользования;

законодательные акты об организации регулярных перевозок пассажиров;

законодательные акты об организации дорожного движения;

законодательные акты об организации парковок автомобильного транспорта;

законодательные акты о распределении полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров;

законодательные акты о бюджетах субъектов Российской Федерации и местных бюджетах;

законодательные акты о предоставлении преимуществ по провозной плате на транспорте общего пользования различным категориям населения;

законодательные акты об установлении величин тарифов на перевозку пассажиров на регулярных маршрутах, пользование парковками транспортных средств, проезд по платным участкам автомобильных дорог, пользование объектами дорожной сети и другое.

14. В состав обосновывающей части Документа планирования включается:

1) анализ текущего состояния транспортного обслуживания населения: показатели развития муниципального образования и градостроительного планирования;

характеристики, влияющие на показатели транспортной подвижности и транспортного спроса населения;

топология улично-дорожной сети и существующей маршрутной сети транспорта общего пользования, размещения остановочных пунктов; существующие пассажиропотоки на сложившейся маршрутной сети; типичные суточные схемы пассажирских корреспонденций для рабочих и выходных дней с отображением крупнейших пассажирообразующих и пассажиропоглощающих объектов; транспортный спрос населения, в том числе с учетом платежеспособного спроса; анализ существующей потребности и фактической удовлетворенности потребностей населения в передвижениях с учетом перевозок транспортом общего пользования и личным транспортом;

состояние транспортного обслуживания в целом, включая показатели работы занятых на маршрутах перевозчиков, а также состояния транспортной инфраструктуры;

показатели финансовой и экономической эффективности системы транспорта общего пользования;

2) перечень основных проблем в развитии регулярных перевозок пассажиров и багажа, выявленных на основе проведенного анализа, обоснование целей и задач развития регулярных перевозок, с учетом:

оценки транспортного спроса и его прогноза на период планирования;

выявления и анализа случаев нарушения нормативных правовых актов, регламентирующих требования к качеству транспортного обслуживания населения (социального стандарта);

выявления случаев и определения причин низкой эффективности работы транспортной системы (дублирование маршрутов, неверный выбор класса, характеристик транспортных средств и интервалов их движения, не соответствующих пассажиропотоку, отсутствие транспортной доступности для населения отдельных поселков, районов, улиц, наличие транспортных заторов на маршрутах движения пассажирских транспортных средств и другие);

предложений населения и иных заинтересованных сторон по организации транспортного обслуживания и другого;

3) обоснование выбора (разработки) мероприятий, направленных на решение проблем развития регулярных перевозок пассажиров и багажа. В случае поэтапного развития регулярных перевозок информацию приводят для каждого этапа.

4) оценка эффектов (социально-экономического, бюджетного и экологического - при необходимости) от реализации мероприятий документа планирования регулярных перевозок, в том числе затрат бюджета региона, муниципального образования, хозяйствующих субъектов на их реализацию, оценку возможности таких затрат, согласование затрат с хозяйствующими субъектами, от которых они потребуются либо отрицательно влияющих на их доходы, влияние данных затрат на стоимость перевозки граждан;

5) обоснование формирования маршрутной сети на период планирования, включая размещение остановочных пунктов, а также, при необходимости, иных элементов транспортной инфраструктуры, специализированных элементов организации дорожного движения, обеспечивающих осуществление регулярных перевозок.