



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.09.2023

г.Казань

КАРАР

№ 1196

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88, от 08.06.2017 № 362, от 26.06.2017 № 436, от 22.12.2017 № 1028, от 25.12.2017 № 1030, от 21.05.2018 № 383, от 24.09.2018 № 842, от 20.12.2018 № 1182, от 08.04.2019 № 275, от 03.06.2019 № 464, от 20.09.2019 № 854, от 27.01.2020 № 24, от 28.05.2020 № 437, от 01.12.2020 № 1086, от 30.07.2021 № 666, от 19.05.2022 № 464, от 20.07.2022 № 699, от 06.09.2022 № 967, от 01.06.2023 № 665, от 14.07.2023 № 831) следующие изменения:

наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан»;

пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемую государственную программу Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» (далее – государственная программа).

2. Определить Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан ответственным исполнителем государственной программы.»;

в пункте 3:

после слов «на очередной финансовый год» дополнить словами «и плановый период»;

слово «Программы» заменить словами «государственной программы»;

государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы», утвержденную указанным постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

2. Признать утратившими силу постановления Кабинета Министров Республики Татарстан по перечню согласно приложению.

3. Установить, что настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Утверждена
постановлением
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 20.12.2013 № 1012
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 29.09. 2023 № 1196)

Государственная программа Республики Татарстан
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

Стратегические приоритеты в сфере реализации государственной
программы Республики Татарстан «Развитие транспортной системы
Республики Татарстан»

I. Оценка текущего состояния транспортного комплекса Республики Татарстан

Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» (далее – государственная программа Республики Татарстан) направлена на обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики Республики Татарстан.

В Республике Татарстан транспорт – одна из базовых отраслей хозяйства, важнейшая составная часть производственной и социальной инфраструктуры. Система транспортных коммуникаций является условием территориальной целостности региона, единства его экономического пространства. Она связывает Республику Татарстан с другими регионами России, с мировым сообществом, будучи основой обеспечения интеграции региона в глобальную экономическую систему.

Республика Татарстан находится на перекрестке главных транспортных путей: автомагистралей и железнодорожных линий, идущих с востока на запад и связывающих сибирские регионы, Урал, Восточную Европу и запад России; автомагистралей, железных дорог и речных артерий, идущих с юга на север и соединяющих черноморские регионы, территорию Поволжья, Московскую и Ленинградскую области.

Столица Республики Татарстан – Казань расположена в центре крупнейшего густо населенного индустриального бассейна р.Волги с крупными населенными пунктами. Выгодное географическое положение позволяет Республике Татарстан получать доходы от осуществления транзитных перевозок по своим коммуникациям.

О роли транспорта свидетельствует его значительный удельный вес в основных производственных фондах Республики Татарстан. Основными видами транспорта в республике являются железнодорожный, воздушный, внутренний водный и автомобильный. По итогам 2022 года объем валового регионального продукта, по оценке, составил 3 865,1 млрд.рублей, или 106,0 процента в сопоставимых ценах к уровню 2021 года.

В 2022 году доля валовой добавленной стоимости предприятий транспортной отрасли в валовом региональном продукте оценочно составила 5,2 процента, что на 0,6 процента выше, чем в 2021 году.

Республика Татарстан является одним из ключевых регионов в транспортно-транзитной системе Российской Федерации и играет ведущую роль в формировании международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Российской Федерации.

Активными темпами осуществляется строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережные Челны в составе маршрута Казань – Екатеринбург, что позволит в несколько раз повысить его пропускную способность и уровень безопасности дорожного движения. Будет решена проблема перегруженности и транспортной разобщенности Закамской зоны, где сосредоточены предприятия нефтехимии, нефтепереработки, автомобилестроения и других отраслей. Данное направление фактически будет являться новым направлением федеральной дороги М-7 «Волга».

Строительство обхода имеет особую важность не только для Республики Татарстан, но и для соседних регионов, поскольку трасса М-7 – основная магистраль Поволжья, обеспечивающая устойчивые торгово-экономические и социальные связи между несколькими субъектами Российской Федерации.

Продолжаются работы по реконструкции федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» от границы Республики Чувашия до развязки на Иннополис, в том числе реконструкция мостового перехода через реку Свягу на км 757 автодороги М-7 «Волга».

Также важнейшей задачей является строительство транспортного маршрута по направлению от г.Казани до г.Екатеринбурга, который позволит связать в единое целое транспортные коммуникации Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных округов.

Строящаяся автомобильная дорога М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань», имея уникальное географическое положение, является связующим звеном между создаваемой сетью скоростных автомобильных дорог, расположенными в европейской части России (М-11, ЦКАД, М-3 «Украина», М-1 «Беларусь», М-4 «Дон») с крупнейшими региональными центрами и агломерациями на территории Приволжского федерального округа (Нижний Новгород, Казань, Самара, Чебоксары, Владимир, Саранск, Ульяновск).

Скоростная автодорога М-12 с мостом через Волгу позволит связать крупнейшие агломерации республики – Казанскую и Камскую экономические зоны, и улучшить их транспортную доступность, объединить разделенные Волгой территории республики, по кратчайшему пути свяжет развивающуюся особую экономическую зону Иннополис с предприятиями Камского инновационного территориально-производственного кластера.

С целью перспективного развития международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай», а также для обеспечения соединения Казанской и Альметьевской экономических зон и соединения двух федеральных трасс М-7 «Волга» и

М-5 «Урал» проработан вопрос строительства автомобильной дороги «Шали – Бавлы», которая станет транспортным коридором для роста грузовых перевозок.

Первым этапом строительства данного коридора стало строительство мостового перехода через реку Каму у села Сорочьи Горы и строительство автодороги Шали – Сорочьи Горы, которая соединила две крупные федеральные дороги – М-7 «Волга» и Р-239 «Казань – Оренбург».

Проект строительства автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» реализуется на условиях государственно-частного партнерства.

В дальнейшем дорога будет способствовать развитию транспортных коммуникаций между Казанской и Альметьевской агломерациями и Оренбургом, обеспечивая транзит грузов по альтернативной, по отношению к существующей, дорожной инфраструктуре. Существенно сократится перепробег транспорта по направлениям Казань – Самара и Казань – Оренбург, а также обеспечится доступ в Казахстан и Среднюю Азию по более короткому маршруту.

Развитие территорий в рамках строительства автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» обеспечит динамику строительства жилья в Республике Татарстан в зоне тяготения на уровне 719 тыс.кв.метров жилья до 2038 года. Также спрос на дорогу будет обеспечен со стороны промышленных предприятий Альметьевской агломерации (Татнефтепром, Альметьевский трубный завод и т.д.), производящих ежегодно миллионы тонн продукции.

В рамках перспективы создания транспортно-логистических коридоров, необходимых для обеспечения движения товаров в новых экономических реалиях, повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры для переориентации транспортных потоков, рассматривается реализация следующего этапа автомагистрали «Шали – Бавлы» проекта строительства автомобильной дороги «Альметьевск – Бавлы». Проект также может быть реализован на условиях государственно-частного партнерства.

Данная автодорога будет продолжением строящейся в настоящее время автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» и позволит соединить в единую сеть международный транспортный маршрут «Европа – Западный Китай», скоростной маршрут «Юго-Западная хорда» в увязке с проектом «Меридиан».

Стоит отметить, что проект «Юго-Западная хорда» очень важен для республики. Прохождение скоростного маршрута «Юго-Западная хорда» по территории Республики Татарстан планируется по автомобильной дороге федерального значения М-5 «Урал», на которую в перспективе выйдет строящаяся автомагистраль «Шали – Бавлы». В рамках формирования маршрута предполагается выполнение мероприятий по реконструкции существующей дорожной сети с доведением до категории ИБ с четырьмя полосами движения.

Создание международного транспортного коридора «Юго-Западная хорда» поможет выйти на новые рынки как между регионами Российской Федерации, так и стран Ближнего Востока, Индии, Юго-Восточной Азии.

По пути продвижения товаров из Татарстана целесообразно создание транспортно-логистических узлов (хабов).

Маршрут «Юго-Западная хорда» создаст условия для комфортного, безопасного движения, а также обеспечит экономический рост региона.

Это станет большим шагом для укрепления международной торговли, туризма и культурного сотрудничества, а также поспособствует увеличению объемов транзитных перевозок в два раза.

Транспортная отрасль и дорожное хозяйство имеют значительное влияние на качество жизни населения, инновационное развитие экономики, формирование среднего класса, ценовую и тарифную политику государства, размещение производительных сил.

Однако грузопоток, который идет через Татарстан, растет быстрее, чем развивается транспортная инфраструктура, поэтому необходимо уделить внимание тем участкам дорог, которые не соответствуют задачам международных транспортных коридоров.

Значение транспортного комплекса Республики Татарстан и его роль в транспортной системе страны и мира определяют задачи его развития, которые будут ориентированы на рост инновационной экономики и потребительского сектора. При этом необходимо обеспечить повышение качества, надежности, ритмичности, повсеместную доступность обслуживания, мобильность, полное удовлетворение потребностей в транспортных услугах. Приоритетное развитие должны получить пассажирский и грузовой автомобильный транспорт, системы высокоскоростных перевозок людей и товаров, сектор комплексного транспортно-логистического обслуживания. Развитие транспортной инфраструктуры в регионе будет направлено на повышение пропускной способности и технических характеристик транспортной сети всех видов транспорта, строительство обходов крупных городов и основных транспортных коммуникаций, новых скоростных железных дорог, автомагистралей, в том числе платных, развитие аэропортов. Повысится роль речного транспорта в обеспечении внутренних и внешнеторговых перевозок грузов, а также перевозок пассажиров, главным образом в туристических и рекреационных целях.

II. Описание приоритетов и целей государственной политики Республики Татарстан в сфере реализации государственной программы Республики Татарстан

Приоритеты государственной программы Республики Татарстан соответствуют Указу Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030», Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, а также Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года, утвержденной Законом Республики Татарстан от 17 июня 2015 года № 40-ЗРТ «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года» (далее – Стратегия-2030).

Стратегическими целями государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан являются повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, увеличение скорости и объема доставки грузов, повышение мобильности населения.

Приоритетное развитие должны получить пассажирский и грузовой автомобильный транспорт, системы высокоскоростных перевозок людей и товаров. Развитие транспортной инфраструктуры в регионе будет направлено на повышение пропускной способности и технических характеристик транспортной сети всех видов транспорта, строительство обходов крупных городов и основных транспортных коммуникаций, новых скоростных железных дорог, автомагистралей, в том числе платных, развитие аэропортов. Повысится роль речного транспорта в обеспечении внутренних и внешнеторговых перевозок грузов, а также перевозок пассажиров.

В целях преодоления актуальных вызовов, с которыми сталкивается экономика Республики Татарстан, а также достижения стратегических целей и задач социально-экономического развития республики определена цель, разработаны структура и система показателей государственной программы Республики Татарстан.

Целью государственной программы Республики Татарстан является обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан, которая характеризуется достижением следующих основных показателей:

- увеличение в 2026 году количества перевезенных пассажиров:
 - железнодорожным транспортом пригородного сообщения до 6,4 млн.человек;
 - водным транспортом до 0,38 млн.человек;
 - воздушным транспортом до 5,8 млн.человек;
 - автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов) до 320,5 млн.человек;
 - троллейбусами до 29,0 млн.человек;
 - трамваями до 42,0 млн.человек;
 - метрополитеном до 33,0 млн.человек;
- увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2026 году до 53,9 процента;
- увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в 2026 году до 85,3 процента;
- обеспечение строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения не менее 7,4 км в год.

III. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, национальными целями и целями Стратегии-2030, показателями государственных программ Российской Федерации

Система целеполагания и задачи государственной программы Республики Татарстан сформирована с учетом национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030», Транспортной стратегии Российской Федерации до

2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, а также Стратегии-2030.

Реализация государственной программы Республики Татарстан будет непосредственно направлена:

на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года «Комфортная и безопасная среда для жизни»;

на реализацию цели Стратегии-2030: пространство, реальный капитал.

IV. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в транспортной отрасли Республики Татарстан и сфере государственного управления

Для достижения цели государственной программы решаются следующие задачи:

повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом;

создание приоритетных условий для развития речных перевозок;

эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых сфер гражданской авиации, таких как аэропорт и авиакомпания;

создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов;

развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети;

повышение безопасности транспортной системы;

совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан.

Паспорт
государственной программы Республики Татарстан
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

1. Основные положения

Куратор государственной программы Республики Татарстан	Нигматуллин Рустам Камильевич – первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан
Ответственный исполнитель государственной программы Республики Татарстан	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Период реализации государственной программы Республики Татарстан	I этап: 2014 – 2023 годы; II этап: 2024 – 2026 годы
Цели государственной программы Республики Татарстан	Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации государственной программы Республики Татарстан	I этап: 621 729 645,0 тыс.рублей; II этап: 133 771 390,2 тыс.рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации, целями Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года, утвержденной Законом Республики Татарстан от 17 июня 2015 года № 40-ЗРТ «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года» (далее – Стратегия-2030), государственной программой Российской Федерации, государственной программой Республики Татарстан	Реализация государственной программы Республики Татарстан будет направлена на достижение: 1) национальной цели развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года «Комфортная и безопасная среда для жизни»: обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов; 2) стратегической цели Республики Татарстан «Пространство, реальный капитал»; 3) целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели государственной программы Республики Татарстан

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам			Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей, целей Стратегии-2030	Признак реализации в муниципальном образовании	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом														
1.1.	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	государственная программа Республики Татарстан (далее – ГП)	возрастающий	млн. человек	6,1	2023	6,2	6,3	6,4	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
1.2.	Пассажиरोоборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения	ГП	возрастающий	млн. пасс./км	260,6	2023	263,2	265,8	265,9	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
1.3.	Перевозка грузов железнодорожным транспортом	ГП	возрастающий	млн. тонн	16,8	2023	16,8	16,8	16,9	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок														
2.1.	Перевозка пассажиров водным транспортом	ГП	возрастающий	млн. человек	0,35	2023	0,36	0,37	0,38	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
2.2.	Пассажиरोоборот водного транспорта	ГП	возрастающий	млн. пасс./км	10,99	2023	11,31	11,87	11,88	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	-	нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
											Республики Татарстан			
3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации														
3.1.	Обслужено пассажиров аэропортами	ГП	возрастающих	млн. человек	5,13	2023	5,43	5,7	5,8	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках стратегической цели социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года по направлению «Пространство, реальный капитал»	нет	-
3.2.	Обслужено грузов аэропортами	ГП	возрастающих	тонн	3 549,71	2023	4 082,17	4 694,5	4 695,5	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов														
4.1.	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	ГП	возрастающих	млн. человек	290,0	2023	304,5	319,7	320,5	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
4.2.	Пассажиuroоборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	ГП	возрастающих	млн. пасс./км	1 709,4	2023	1 794,8	1 884,6	1 885,7	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.3.	Перевозка пассажиров троллейбусами	ГП	возрастающий	млн. человек	26,7	2023	28,0	28,0	29,0	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
4.4.	Пассажиروоборот троллейбусов	ГП	возрастающий	млн. пасс./км	99,7	2023	104,7	104,7	105,0	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
4.5.	Перевозка пассажиров трамваями	ГП	возрастающий	млн. человек	39,8	2023	41,8	41,8	42,0	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
4.6.	Пассажируоборот трамваев	ГП	возрастающий	млн. пасс./км	137,8	2023	144,7	144,7	145,0	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
5. Развитие метрополитена в г.Казани														
5.1.	Перевозка пассажиров метрополитеном	ГП	возрастающий	млн. человек	30,7	2023	32,3	32,3	33,0	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
5.2.	Пассажируоборот метрополитена	ГП	возрастающий	млн. пасс./км	224,6	2023	235,8	235,8	236,0	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
6. Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети														
6.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соот-	ГП, национальный проект (далее – НП)	возрастающий	процентов	51,0	2023	51,6	52,2	53,9	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.03.2023	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках национальной цели по созданию безопасных и качествен-	нет	система оперативного управления «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ветствующих нормативным требованиям									№ 385 «Об утверждении индикаторов оценки эффективности деятельности республиканских органов исполнительной власти, отдельных государственных учреждений Республики Татарстан и качества жизни населения на 2023 – 2025 годы»»		ных автомобильных дорог: увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее 50 процентов		
6.2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ГП, НП, показатели для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц Республики Татарстан (далее – ВДЛ)	возрастающих	процентов	83,99	2023	85.0	85.28	85,3	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.03.2023 № 385 «Об утверждении индикаторов оценки эффективности деятельности республиканских органов исполнительной власти.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни»: обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требо-	нет	система оперативного управления «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
										отдельных государственных учреждений Республики Татарстан и качества жизни населения на 2023 – 2025 годы»		ваниям, на уровне не менее 85 процентов		
6.3.	Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования	ГП	возрастающий	процентов	83,3	2023	83,4	83,5	83,6	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.03.2023 № 385 «Об утверждении индикаторов оценки эффективности деятельности республиканских органов исполнительной власти, отдельных государственных учреждений Республики Татарстан и качества жизни населения на 2023 – 2025 годы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-
6.4.	Осуществлено строи-	ГП, НП	возрастающий	кило-	5,5	2023	7,4	7,4	7,4	-	Министерство транспорта и	в рамках националь-	нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	тельство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)			метров, тыс. метров							дорожного хозяйства Республики Татарстан	ной цели по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог: увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее 50 процентов		
6.5.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП, НП	возрастающих	процентов	84,2	2023	85,1	86,5	86,5	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках национальной цели по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог: увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в	нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
												их общей протяженности не менее 50 процентов		
6.6.	Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии	ГП, НП	возрастающий	процентов	0	2023	0	66,1	70	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках национальной цели по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог: увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее 50 процентов	нет	-
6.7.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и	ГП, НП	возрастающий	тыс. пог. метров	1,4	2023	3,6	3,8	4,1	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках национальной цели по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог: увеличение доли автомобильных	нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	местного значения (накопленным итогом)											дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее 50 процентов		
7. Повышение безопасности транспортной системы														
7.1.	Количество внедренных адаптивных светофорных объектов	ГП	возрастающих	единиц	214	2023	224	230	235	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения»	-	нет	система оперативного управления «Эталон»
8. Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан														
8.1.	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Респуб-	ГП	возрастающих	процентов	100	2023	100	100	100	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.03.2023 № 385 «Об утверждении индикаторов оценки эффективности деятельности респуб-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	лики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан в общем объеме поручений, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения									канских органов исполнительной власти, отдельных государственных учреждений Республики Татарстан и качества жизни населения на 2023 – 2025 годы»				
8.2.	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонифицированных поручений, в том числе своевременно обновленных отчетов в системе «Открытый Татарстан»	ГП	возрастающих	процентов	100	2023	100	100	100	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.03.2023 № 385 «Об утверждении индикаторов оценки эффективности деятельности республиканских органов исполнительной власти, отдельных государственных	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
										учрежденный Республикой Татарстан и качества жизни населения на 2023 – 2025 годы»				
8.3.	Доля выполненных республиканским органом исполнительной власти в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан по рассмотрению обращений граждан в общем объеме поручений по рассмотрению обращений граждан, по	ГП	возрастающих	процентов	100	2023	100	100	100	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.03.2023 № 385 «Об утверждении индикаторов оценки эффективности деятельности республиканских органов исполнительной власти, отдельных государственных учреждений Республики Татарстан и качества жизни населения на 2023 – 2025 годы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения													
8.4.	Доля согласованных в регламентные сроки проектов постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Татарстан	ГП	возрастающих	процентов	100	2023	100	100	100	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.03.2023 № 385 «Об утверждении индикаторов оценки эффективности деятельности республиканских органов исполнительной власти, отдельных государственных учреждений Республики Татарстан и качества жизни населения на 2023 – 2025 годы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	персонифицированных поручений, в том числе своевременно обновленных отчетов в системе «Открытый Татарстан»														
3.	Доля выполненных республиканским органом исполнительной власти в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан по рассмотрению обращений граждан в общем объеме поручений по рассмотрению обращений граждан, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения	ГП	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4.	Доля согласованных в регламентные сроки проектов постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Татарстан	ГП	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

4. Структура государственной программы Республики Татарстан

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
Государственная программа Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан»			
Региональный проект «Развитие метрополитена в г.Казани»			

1	2	3	4
	Ответственный за реализацию: М.М.Айзатуллин – министр строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан		Срок реализации: 2024 – 2026 годы
1.	Строительство метрополитена в г.Казани	Повышение доступности пассажирских услуг метрополитеном	Перевозка пассажиров метрополитеном Пассажирооборот метрополитена
Региональный проект «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог»			
	Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		Срок реализации: 2024 – 2026 годы
1.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сохранение существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по ремонту и содержанию существующих автомобильных дорог. 2. Строительство обходов населенных пунктов, развитие внутригородских участков автомобильных дорог. 3. Обеспечение подъездов по автомобильным дорогам ко всем транспортным узлам и объектам транспортной инфраструктуры. 4. Формирование сети современных скоростных автомобильных магистралей на основных направлениях автомобильных потоков, в том числе в рамках государственно-частного партнерства 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. 3. Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования. 4. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом).
2.	Повышение эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение пропускной способности внегородских и городских дорог путем их реконструкции. 2. Повышение транспортной доступности населения, повышение мобильности и деловой активности населения республики за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами 	<ol style="list-style-type: none"> 5. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям. 6. Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии. 7. Протяженность приведенных в нормативное состояние искус-

1	2	3	4
<p>ственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)</p>			
<p>Региональный проект «Повышение уровня безопасности транспортной системы»</p>			
	<p>Ответственный за реализацию: Р.Н.Минниханов – директор государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения»</p>	<p>Срок реализации: 2024 – 2026 годы</p>	
1.	<p>Внедрение интеллектуальных транспортных систем</p>	<p>Модернизация светофорных объектов адаптивной системой управления, поставка дополнительных камер видеонаблюдения, видеорегистраторов для дооснащения уже существующих светофорных объектов, а также установка детекторов транспорта</p>	<p>Количество внедренных адаптивных светофорных объектов</p>
<p>Комплекс процессных мероприятий «Развитие железнодорожной инфраструктуры»</p>			
	<p>Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан</p>	<p>-</p>	
1.	<p>Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг</p>	<p>Обеспечение роста количество граждан, которые пользуются общественным транспортом, а также улучшение транспортной доступности</p>	<p>1. Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения. 2. Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения</p>
2.	<p>Снижение совокупных затрат на перевозки грузов железнодорожным транспортом</p>	<p>Сокращение сроков доставки грузов, прежде всего за счет организации перевозок кольцевыми замкнутыми маршрутами, обеспечение наличия необходимой пропускной способности при массовых перевозках грузов</p>	<p>Перевозка грузов железнодорожным транспортом</p>
<p>Комплекс процессных мероприятий «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов»</p>			
	<p>Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан</p>	<p>-</p>	
3.	<p>Создание приоритетных условий для развития речных перевозок</p>	<p>1. Эффективная перевозка людей для обеспечения экономического благосостояния и устойчивого качества жизни населения республики. 2. Обеспечение роста количества граждан, которые пользуются общественным транспортом, а также улучшение транспортной доступности</p>	<p>1. Перевозка пассажиров водным транспортом. 2. Пассажирооборот водного транспорта</p>

1	2	3	4
Комплекс процессных мероприятий «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации»			
	Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		-
4.	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Эффективная перевозка людей для обеспечения экономического благосостояния и устойчивого качества жизни населения республики. 2. Обеспечение роста количества граждан, которые пользуются общественным транспортом, а также улучшение транспортной доступности. 3. Формирование в Республике Татарстан авиатранспортной инфраструктуры мирового уровня 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обслужено пассажиров аэропортами. 2. Обслужено грузов аэропортами
Комплекс процессных мероприятий «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта»			
	Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		-
5.	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов	<ol style="list-style-type: none"> 1. Эффективная перевозка людей для обеспечения экономического благосостояния и устойчивого качества жизни населения республики. 2. Обеспечение роста количество граждан, которые пользуются общественным транспортом, а также улучшение транспортной доступности 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)). 2. Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)). 3. Перевозка пассажиров троллейбусами. 4. Пассажирооборот троллейбусов. 5. Перевозка пассажиров трамваями. 6. Пассажирооборот трамваев
Комплекс процессных мероприятий «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе»			
	Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		-
6.	Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Разработка и реализация государственной транспортно-инфраструктурной политики, направленной на максимальное удовлетворение спроса населения и потребностей государства в транспортных услугах, формирование и координацию развития современной	1. Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Пре-

1	2	3	4
		<p>транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров на территории Республики Татарстан</p>	<p>мьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан в общем объеме поручений, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения.</p> <p>2. Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонифицированных поручений, в том числе своевременно обновленных отчетов в системе «Открытый Татарстан».</p> <p>3. Доля выполненных республиканским органом исполнительной власти в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан по рассмотрению обращений граждан в общем объеме поручений по рассмотрению обращений граждан, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения.</p> <p>4. Доля согласованных в регламентные сроки проектов постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Татарстан</p>

5. Финансовое обеспечение государственной программы Республики Татарстан

Наименование государственной программы Республики Татарстан, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей			
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	всего
1	2	3	4	5
Государственная программа Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» – всего, в том числе:	54 037 433,4	44 177 028,4	35 556 928,4	133 771 390,2
федеральный бюджет	7 662 285,7	5 945 695,9	5 945 695,9	19 553 677,5
бюджет Республики Татарстан	41 818 247,7	29 611 232,5	29 611 232,5	101 040 712,7
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов				0,0
внебюджетные источники	4 556 900,0	8 620 100,0	0,0	13 177 000,0
Региональный проект «Развитие метрополитена в г.Казани» – всего, в том числе:	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 000 000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 000 000,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Региональный проект «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог» – всего, в том числе:	45 344 722,0	31 434 624,0	31 434 624,0	108 213 970,0
федеральный бюджет	7 541 144,6	5 839 060,0	5 839 060,0	19 219 264,6
бюджет Республики Татарстан	37 803 577,4	25 595 564,0	25 595 564,0	88 994 705,4
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Региональный проект «Повышение уровня безопасности транспортной системы» – всего, в том числе:	149 557,0	131 649,3	131 649,3	412 855,6
федеральный бюджет	121 141,1	106 635,9	106 635,9	334 412,9
бюджет Республики Татарстан	28 415,9	25 013,4	25 013,4	78 442,7
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс процессных мероприятий «Развитие железнодорожной инфраструктуры» – всего, в том числе:	3 207 240,0	6 034 040,0	380 640,0	9 621 920,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	380 640,0	380 640,0	380 640,0	1 141 920,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	2 826 600,0	5 653 400,0	0,0	8 480 000,0

1	2	3	4	5
Комплекс процессных мероприятий «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов» – всего, в том числе:	1 249 092,1	2 382 492,1	115 792,1	3 747 376,3
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	115 792,1	115 792,1	115 792,1	347 376,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов			0,0	0,0
внебюджетные источники	1 133 300,0	2 266 700,0	0,0	3 400 000,0
Комплекс процессных мероприятий «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации» – всего, в том числе:	356 930,1	356 930,1	356 930,1	1 070 790,3
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	356 930,1	356 930,1	356 930,1	1 070 790,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс процессных мероприятий «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта» – всего, в том числе:	1 913 955,1	2 016 955,1	1 316 955,1	5 247 865,3
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	1 316 955,1	1 316 955,1	1 316 955,1	3 950 865,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	597 000,0	700 000,0	0,0	1 297 000,0
Комплекс процессных мероприятий «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе» – всего, в том числе:	815 937,1	820 337,8	820 337,8	2 456 612,7
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	815 937,1	820 337,8	820 337,8	2 456 612,7
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

Паспорт
регионального проекта
«Развитие метрополитена в г.Казани»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	«Развитие метрополитена в г.Казани»	Срок реализации проекта	Дата начала: 01.01.2024	Дата окончания: 31.12.2026
Куратор регионального проекта	Р.К.Нигматуллин	первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан		
Руководитель регионального проекта	М.М.Айзатуллин	министр строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан		
Администратор регионального проекта	И.С.Гимаев	заместитель министра строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами Республики Татарстан	1.	Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»	
	2.	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	-	

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год			Признак возрастания / убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на муниципальные образования	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026				
1.	Развитие метрополитена в г.Казани											
1.1.	Перевозка пассажиров метрополитеном		млн.человек	30,7	2023	32,3	32,3	33,0	возрастающий	да	нет	-
1.2.	Пассажирооборот метрополитена		млн.пасс./км	224,6	2023	235,8	235,8	236,0	возрастающий	да	нет	

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец года	
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1.	Развитие метрополитена в г.Казани															
1.1.	Перевозка пассажиров метрополитеном	ГП	млн.человек	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	30,7	32,3
1.2.	Пассажирооборот метрополитена	ГП	млн.пасс./км	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	224,6	235,8

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год			Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на муниципальные образования	Связь с показателями регионального проекта
			значение	год	2024	2025	2026				
1.	Развитие метрополитена в г.Казани										
1.1.	Строительство метрополитена в г.Казани	тыс.рублей	1 000 000,0	2023	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	обеспечение дальнейшего развития казанского метрополитена	оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Перевозка пассажиров метрополитеном. 2. Пассажирооборот метрополитена

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей			Всего, тыс.рублей
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	
Развитие метрополитена в г.Казани				
Строительство метрополитена в г.Казани – всего, в том числе:	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 000 000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 000 000,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по региональному проекту, в том числе:	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 000 000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 000 000,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

6. План исполнения бюджета Республики Татарстан в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом, тыс.рублей											Всего на конец года, тыс.рублей	
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1.	Развитие метрополитена в г.Казани													
1.1.	Строительство метрополитена в г.Казани	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 000,0	1 000 000,0
Итого													1 000 000,0	1 000 000,0

Приложение
к паспорту регионального про-
екта «Развитие метрополитена
в г.Казани»

План
реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС ¹)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения, тыс.рублей	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи			единица измерения (по ОКЕИ)	значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Развитие метрополитена в г.Казани											
1.1.	Строительство метрополитена в г.Казани	01.01.2024	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	3 000 000,0	прочий тип документа	-
1.1.1.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на строительство метрополитена в 2024 году»	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	1 000 000,0	прочий тип документа	-

¹ФИАС – Федеральная информационная адресная система.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.2.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на строительство метрополитена в 2025 году»	01.01.2025	31.12.2025	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	1 000 000,0	прочий тип документа	-
1.1.3.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на строительство метрополитена в 2026 году»	01.01.2026	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	1 000 000,0	прочий тип документа	-

Паспорт
регионального проекта
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог»	Срок реализации проекта	Дата начала: 01.01.2024	Дата окончания: 31.12.2026
Куратор регионального проекта	Р.К.Нигматуллин	первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан		
Руководитель регионального проекта	Ф.М.Ханифов	министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Администратор регионального проекта	А.В.Чукин	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами Республики Татарстан	1. Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»		
	2. Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	«Развитие транспортной системы»		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год			Признак возрастания / убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на муниципальные образования	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети											
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих	ГП, НП	процентов	51,0	2023	51,6	52,2	53,9	возрастание	да	нет	система оперативного управления «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	нормативным требованиям											
1.2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ГП, НП, ВДЛ	процентов	83,99	2023	85,0	85,28	85,3	возрастание	да	нет	система оперативного управления «Эталон»
1.3.	Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования	ГП	процентов	83,3	2023	83,4	83,5	83,6	возрастание	да	нет	-
1.4.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	ГП, НП	километров, тыс.метров	5,5	2023	7,4	7,4	7,4	возрастание	да	нет	-
1.5.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП, НП	процентов	84,2	2023	85,1	86,5	86,5	возрастание	да	нет	-
1.6.	Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 ты-	ГП, НП	процентов	0	2023	0	66,1	70	возрастание	да	нет	-

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год			Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на муниципальные образования	Связь с показателями (регионального) ведомственного проекта
			значение	год	2024	2025	2026				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети										
1.1.	Реализация мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций	условных единиц	1	2023	1	1	1	выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	оказание услуг (выполнение работ)	-	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 2. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.
1.2.	Строительство объекта «Автомобильная дорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан»	условных единиц	1	2023	1	1	1	выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	оказание услуг (выполнение работ)	-	3. Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования.
1.3.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств муниципального дорожного фонда	условных единиц	1	2023	1	1	1	выполнение работ, направленных на ремонт автомобильных дорог местного значения	оказание услуг (выполнение работ)	-	4. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного зна-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											<p>чения (накопленным итогом).</p> <p>5. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>6. Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии.</p> <p>7. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)</p>

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей			Всего, тыс.рублей
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	
Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети				
Реализация мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций – всего, в том числе:	18 406 732,3	18 989 307,9	18 989 307,9	56 385 348,1
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	18 406 732,3	18 989 307,9	18 989 307,9	56 385 348,1
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Реализация федерального приоритетного проекта «Безопасные качественные дороги» в Республике Татарстан – всего, в том числе:	7 954 719,5	12 445 316,1	12 445 316,1	32 845 351,7
федеральный бюджет	2 201 676,7	5 839 060,0	5 839 060,0	13 879 796,7
бюджет Республики Татарстан	5 753 042,8	6 606 256,1	6 606 256,1	18 965 555,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Строительство объекта «Автомобильная дорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан» – всего, в том числе:	18 983 270,2	0,0	0,0	18 983 270,2
федеральный бюджет	5 339 467,9	0,0	0,0	5 339 467,9
бюджет Республики Татарстан	13 643 802,3	0,0	0,0	13 643 802,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по региональному проекту, в том числе:	45 344 722,0	31 434 624,0	31 434 624,0	108 213 970,0
федеральный бюджет	7 541 144,6	5 839 060,0	5 839 060,0	19 219 264,6
бюджет Республики Татарстан	37 803 577,4	25 595 564,0	25 595 564,0	88 994 705,4
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

6. План исполнения бюджета Республики Татарстан в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом, тыс.рублей											Всего на конец года, тыс.рублей
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети												
1.1.	Реализация мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций	580 000,0	580 000,0	580 000,0	580 000,0	680 000,0	780 000,0	1 080 000,0	4 080 000,0	7 160 000,0	10 360 000,0	18 406 732,3	18 406 732,3
1.2.	Реализация федерального приоритетного проекта «Безопасные качественные дороги» в Республике Татарстан	-	-	-	1 000 000,0	1 200 000,0	1 300 000,0	1 400 000,0	1 500 000,0	3 500 000,0	7 500 000,0	7 954 719,5	7 954 719,5

Приложение
к паспорту регионального проекта
«Совершенствование, развитие и
сохранение сети автомобильных
дорог»

План
реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения, тыс.рублей	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшествующие	последователи			единица измерения (по ОКЕИ)	значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети											
1.1.	Реализация мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций	01.01.2024	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	56 385 348,1	прочий тип документа	-
1.1.1.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на развитие сети автомобильных дорог в 2024 году»	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	18 406 732,3	прочий тип документа	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.2.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на развитие сети автомобильных дорог в 2025 году»	01.01.2025	31.12.2025	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	18 989 307,9	прочий тип документа	-
1.1.3.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на развитие сети автомобильных дорог в 2026 году»	01.01.2026	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	18 989 307,9	прочий тип документа	-
1.2.	Реализация федерального приоритетного проекта «Безопасные качественные дороги» в Республике Татарстан	01.01.2024	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	32 845 351,7	прочий тип документа	-
1.2.1.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию проекта в 2024 году»	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	7 954 719,5	прочий тип документа	-
1.2.2.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию проекта в 2025 году»	01.01.2025	31.12.2025	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	12 445 316,1	прочий тип документа	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2.3.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию проекта в 2025 году»	01.01.2026	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	12 445 316,1	прочий тип документа	-
1.3.	Строительство объекта «Автомобильная дорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан»	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	18 983 270,2	прочий тип документа	-
1.3.1.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию проекта в 2024 году»	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	18 983 270,2	прочий тип документа	-

Паспорт
регионального проекта
«Повышение уровня безопасности транспортной системы»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	«Повышение уровня безопасности транспортной системы»		Срок реализации проекта	Дата начала: 01.01.2024	Дата окончания: 31.12.2026
Куратор регионального проекта	Р.К.Нигматуллин		первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан		
Руководитель регионального проекта	Ф.М.Ханифов		министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Администратор регионального проекта	А.В.Чукин		заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами Республики Татарстан	1.	Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»		
	2.	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	«Развитие транспортной системы»		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год			Признак возрастания / убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на муниципальные образования	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026				
1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем											
1.1.	Количество введенных адаптивных светофорных объектов	ГП	единиц	214	2023	224	230	235	возрастание	да	нет	-

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец года	
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем															
1.1.	Количество внедренных адаптивных светофорных объектов	ГП	единиц	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	214	224

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год			Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на муниципальные образования	Связь с показателями (регионального) ведомственного проекта
			значение	год	2024	2025	2026				
1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем										
1.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	условных единиц	-	-	1	1	1	выполнение работ, направленных на повышение уровня безопасности транспортной системы	оказание услуг (выполнение работ)	-	количество внедренных адаптивных светофорных объектов

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей			Всего, тыс.рублей
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	
Внедрение интеллектуальных транспортных систем				
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек – всего, в том числе:	149 557,0	131 649,3	131 649,3	412 855,6
федеральный бюджет	121 141,1	106 635,9	106 635,9	334 412,9
бюджет Республики Татарстан	28 415,9	25 013,4	25 013,4	78 442,7
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по региональному проекту, в том числе:	149 557,0	131 649,3	131 649,3	412 855,6
федеральный бюджет	121 141,1	106 635,9	106 635,9	334 412,9
бюджет Республики Татарстан	28 415,9	25 013,4	25 013,4	78 442,7
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

6. План исполнения бюджета Республики Татарстан в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом, тыс.рублей											Всего на конец года, тыс.рублей	
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем												149 557,0	149 557,0
1.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек												149 557,0	149 557,0
Итого													149 557,0	149 557,0

Приложение
к паспорту регионального проекта
«Повышение уровня безопасности
транспортной системы»

План
реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения, тыс.рублей	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи			единица измерения (по ОКЕИ)	значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем											
1.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	01.01.2024	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	412 855,6	прочий тип документа	-
1.1.1.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными	взаимосвязь с иными результатами и контрольными	государственное бюджетное учрежде-	-	-	-	149 557,0	прочий тип документа	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ассигнований, выделенных на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек в 2024 году»			точками отсутствует	точками отсутствует	ние «Безопасность дорожного движения», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан						
1.1.2.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в	01.01.2025	31.12.2025	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	131 649,3	прочий тип документа	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек в 2025 году»											
1.1.3.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек в 2025 году»	01.01.2026	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	131 649,3	прочий тип документа	-

Паспорт
комплекса процессных мероприятий
«Развитие железнодорожной инфраструктуры»

Общие положения¹

Ответственный республиканский орган исполнительной власти	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя / задачи	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам			Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026		
1.	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом										
1.1.	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	возрастающий	ГП	млн. человек	6,1	2023	6,2	6,3	6,4	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.2.	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения	возрастающий	ГП	млн. пасс./км	260,6	2023	263,2	265,8	265,9	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.3.	Перевозка грузов железнодорожным транспортом	возрастающий	ГП	млн. тонн	16,8	2023	16,8	16,8	16,9	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

¹В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует.

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1.	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом														
1.1.	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	ГП	млн.человек	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,2
1.2.	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения	ГП	млн.пасс./км	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	260,6	263,2
1.3.	Перевозка грузов железнодорожным транспортом	ГП	млн.тонн	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8	16,8

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам		
					значение	год	2024	2025	2026
1.	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом								
1.1.	Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	осуществление текущей деятельности	модернизация пассажирской инфраструктуры	-	-	2023	-	-	-
1.2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	осуществление текущей деятельности	модернизация пассажирской инфраструктуры	-	-	2023	-	-	-
1.3.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан	осуществление текущей деятельности	отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта	-	-	2023	-	-	-

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей			
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	всего
Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол – всего, в том числе:	1 133 300,0	2 266 700,0	0,0	3 400 000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	1 133 300,0	2 266 700,0	0,0	3 400 000,0
Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани – всего, в том числе:	1 693 300,0	3 386 700,0	0,0	5 080 000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	1 693 300,0	3 386 700,0	0,0	5 080 000,0
Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан – всего, в том числе:	380 640,0	380 640,0	380 640,0	1 141 920,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	380 640,0	380 640,0	380 640,0	1 141 920,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого, в том числе:	3 207 240,0	6 034 040,0	380 640,0	9 621 920,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	380 640,0	380 640,0	380 640,0	1 141 920,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	2 826 600,0	5 653 400,0	0,0	8 480 000,0

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание		
1	2	3	4	5	6
1.	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом				
1.1.	Результат «Произведена реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол»	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-

1	2	3	4	5	6
1.2.	Результат «Обеспечена организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани»	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-
1.3.	Результат «Обеспечена выдача субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан»	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-

Паспорт
комплекса процессных мероприятий
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов»

Общие положения¹

Ответственный республиканский орган исполнительной власти	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя / задачи	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам			Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026		
1.	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок										
1.1.	Перевозка пассажиров водным транспортом	возрастающий	ГП	млн.человек	0,35	2023	0,36	0,37	0,38	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.2.	Пассажирооборот водного транспорта	возрастающий	ГП	млн.пасс./км	10,99	2023	11,31	11,87	11,88	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

¹В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует.

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1.	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок														
1.1.	Перевозка пассажиров водным транспортом	ГП	млн.человек	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
1.2.	Пассажирооборот водного транспорта	ГП	млн.пасс./км	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	11,31

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам		
					значение	год	2024	2025	2026
1.	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок								
1.1.	Содержание местных судоходных путей	осуществление текущей деятельности	модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта	-	-	2023	-	-	-
1.2.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на речном транспорте	осуществление текущей деятельности	возмещение убытков	-	-	2023	-	-	-

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей			
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	всего
1	2	3	4	5
Содержание местных судоходных путей – всего, в том числе:	1 153 345,7	2 286 745,7	20 045,7	3 460 137,1
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	20 045,7	20 045,7	20 045,7	60 137,1

1	2	3	4	5
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	1 133 300,0	2 266 700,0	0,0	3 400 000,0
Возмещение убытков от регулирования тарифа на речном транспорте – всего, в том числе:	95 746,4	95 746,4	95 746,4	287 239,2
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	95 746,4	95 746,4	95 746,4	287 239,2
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого, в том числе:	1 249 092,1	2 382 492,1	115 792,1	3 747 376,3
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	115 792,1	115 792,1	115 792,1	347 376,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов			0,0	0,0
внебюджетные источники	1 133 300,0	2 266 700,0	0,0	3 400 000,0

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание		
1.	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок				
1.1.	Результат «Обеспечено содержание местных судоходных путей»	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-
1.2.	Результат «Возмещены убытки от регулирования тарифа на речном транспорте»	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-

Паспорт
комплекса процессных мероприятий
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации»

Общие положения¹

Ответственный республиканский орган исполнительной власти	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя / задачи	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам			Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026		
1.	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации										
1.1.	Обслужено пассажиров аэропортами	возрастающий	ГП	млн.человек	5,13	2023	5,43	5,7	5,8	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.2.	Обслужено грузов аэропортами	возрастающий	ГП	тонн	3 549,71	2023	4 082,17	4 694,5	4 695,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

¹В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует.

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1.	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации														
1.1.	Обслужено пассажиров аэропортами	ГП	млн. человек	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,13	5,43
1.2.	Обслужено грузов аэропортами	ГП	тонн	3 549,71	3 549,71	3 549,71	3 549,71	3 549,71	3 549,71	3 549,71	3 549,71	3 549,71	3 549,71	3 549,71	4 082,17

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам		
					значение	год	2024	2025	2026
1.	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации								
1.1.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	осуществление текущей деятельности	обеспечение региональных воздушных перевозок пассажиров по сформированной маршрутной сети в Республике Татарстан	-	-	2023	-	-	-

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	всего
Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации – всего, в том числе:	356 930,1	356 930,1	356 930,1	1 070 790,3
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	356 930,1	356 930,1	356 930,1	1 070 790,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание		
1.	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самоокупаемых предприятий гражданской авиации				
1.1.	Результат «Обеспечена выдача субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации»	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-

Паспорт
комплекса процессных мероприятий
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта»

Общие положения¹

Ответственный республиканский орган исполнительной власти	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя / задачи	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам			Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов										
1.1.	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	возрастающий	ГП	млн.человек	290,0	2023	304,5	319,7	320,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.2.	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	возрастающий	ГП	млн.пасс./км	1 709,4	2023	1 794,8	1 884,6	1 885,7	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.3.	Перевозка пассажиров троллейбусами	возрастающий	ГП	млн.человек	26,7	2023	28,0	28,0	29,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.4.	Пассажирооборот троллейбусов	возрастающий	ГП	млн.пасс./км	99,7	2023	104,7	104,7	105,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

¹В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует.

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам		
					значение	год	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов								
1.1.	Организация транспортных пересадочных узлов в Республике Татарстан (Компрессорный)	осуществление текущей деятельности	модернизация объектов инфраструктуры автовокзалов и автостанций в Республике Татарстан	-	-	2023	-	-	-
1.2.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	осуществление текущей деятельности	модернизация и развитие инфраструктуры общественного транспорта	-	-	2023	-	-	-
1.3.	Субвенции из бюджета Республики Татарстан бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на осуществление переданных государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан	осуществление текущей деятельности	обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	-	-	2023	-	-	-
1.4.	Субсидии на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок «Казань – Болгар – Казань» и (или) «Казань – Свияжск – Казань»	осуществление текущей деятельности	обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	-	-	2023	-	-	-
1.5.	Изготовление (приобретение) бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан	осуществление текущей деятельности	обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	-	-	2023	-	-	-

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей			
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	всего
1	2	3	4	5
Организация транспортных пересадочных узлов в Республике Татарстан (Компрессорный) – всего, в том числе:	247 000,0	0,0	0,0	247 000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	247 000,0	0,0	0,0	247 000,0
Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске – всего, в том числе:	350 000,0	700 000,0	0,0	1 050 000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	350 000,0	700 000,0	0,0	1 050 000,0
Субвенции из бюджета Республики Татарстан бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на осуществление переданных государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан – всего, в том числе:	1 207 355,0	1 207 355,0	1 207 355,0	3 622 065,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	1 207 355,0	1 207 355,0	1 207 355,0	3 622 065,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Субсидии на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок «Казань – Болгар – Казань» и (или) «Казань – Свияжск – Казань» – всего, в том числе:	109 435,1	109 435,1	109 435,1	328 305,3
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	109 435,1	109 435,1	109 435,1	328 305,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Изготовление (приобретение) бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан – всего, в том числе:	165,0	165,0	165,0	495,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	165,0	165,0	165,0	495,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого, в том числе:	1 913 955,1	2 016 955,1	1 316 955,1	5 247 865,3
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5
бюджет Республики Татарстан	1 316 955,1	1 316 955,1	1 316 955,1	3 950 865,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	597 000,0	700 000,0	0,0	1 297 000,0

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание		
1.	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов				
1.1.	Результат «Обеспечена организация транспортных пересадочных узлов в Республике Татарстан (Компрессорный)»	01.01.2024	31.12.2026	отчет	-
1.2.	Результат «Обеспечено строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске»	01.01.2024	31.12.2026	отчет	-
1.3.	Результат «Обеспечена выдача субвенции из бюджета Республики Татарстан бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на осуществление переданных государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан»	01.01.2024	31.12.2026	отчет	-
1.4.	Результат «Обеспечена выдача субсидии на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок «Казань – Болгар – Казань» и (или) «Казань – Свияжск – Казань»	01.01.2024	31.12.2026	отчет	-
1.5.	Результат «Обеспечено изготовление (приобретение) бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан»	01.01.2024	31.12.2026	отчет	-

Паспорт
комплекса процессных мероприятий
«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе»

Общие положения¹

Ответственный республиканский орган исполнительной власти	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя / задачи	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам			Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе										
1.1.	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан в общем объеме поручений, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения	возрастающий	ГП	процентов	100	2023	100	100	100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.2.	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонифицированных поручений, в том числе своевременно обновленных отчетов в системе «Открытый Татарстан»	возрастающий	ГП	процентов	100	2023	100	100	100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

¹В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ний, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения														
1.2.	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонифицированных поручений, в том числе своевременно обновленных отчетов в системе «Открытый Татарстан»	ГП	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1.3.	Доля выполненных республиканским органом государственной власти в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан по рассмотрению обращений граждан в общем объеме поручений по рассмотрению обращений граждан, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения	ГП	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1.4.	Доля согласованных в регламентные сроки проектов постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Татарстан	ГП	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам		
					значение	год	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе								
1.1.	Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	осуществление текущей деятельности	обеспечена текущая деятельность Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (центрального аппарата)	-	-	2023	-	-	-
1.2.	Обеспечение деятельности подведомственного учреждения	осуществление текущей деятельности	обеспечена текущая деятельность государственного бюджетного учреждения	-	-	2023	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			«Дирекция региональной автоматизированной информационно-управляющей системы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»						
1.3.	Содержание и управление дорожным хозяйством	осуществление текущей деятельности	обеспечена текущая деятельность государственного бюджетного учреждения «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»	-	-	2023	-	-	-
1.4.	Реализация государственных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения	осуществление текущей деятельности	обеспечена реализация государственных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения	-	-	2023	-	-	-

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей			
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	всего
1	2	3	4	5
Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан – всего, в том числе:	90 031,1	90 637,5	90 637,5	271 306,1
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	90 031,1	90 637,5	90 637,5	271 306,1
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Обеспечение деятельности подведомственного учреждения – всего, в том числе:	14 670,7	15 179,5	15 179,5	45 029,7
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	14 670,7	15 179,5	15 179,5	45 029,7
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Содержание и управление дорожным хозяйством – всего, в том числе:	710 298,7	713 546,7	713 546,7	2 137 392,1
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	710 298,7	713 546,7	713 546,7	2 137 392,1
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Реализация государственных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения – всего, в том числе:	936,6	974,1	974,1	2 884,8
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	936,6	974,1	974,1	2 884,8
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого, в том числе:	815 937,1	820 337,8	820 337,8	2 456 612,7
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	815 937,1	820 337,8	820 337,8	2 456 612,7
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание		
1.	Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе				
1.1.	Результат «Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-
1.2.	Результат «Обеспечение деятельности подведомственного учреждения»	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-
1.3.	Результат «Содержание и управление дорожным хозяйством»	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-
1.4.	Результат «Реализация государственных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения»	01.01.2024	31.12.2026	прочий тип документа	-

Перечень

нормативных правовых актов Республики Татарстан, утверждающих правила предоставления межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Татарстан местным бюджетам в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан, правила осуществления бюджетных инвестиций и предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан, а также решения об осуществлении капитальных вложений в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан

№ п/п	Тип документа	Вид документа	Наименование документа	Реквизиты	Разработчик	Гиперссылка на текст документа
1	2	3	4	5	6	7
1.	Порядок предоставления единого проездного билета	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан	от 07.04.2005 № 161	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	–
2.	Дополнительные меры социальной поддержки	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан при оказании услуг водным транспортом пригородного сообщения в Республике Татарстан	от 11.05.2005 № 209	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	–
3.	Порядок предоставления субсидий	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	О предоставлении субсидий за счет средств бюджета Республики Татарстан на реализацию отдельных мероприятий в области железнодорожного и водного транспорта	от 26.12.2017 № 1036	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	–
4.	Порядок предоставления субвенций	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субвенций бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан из бюджета Республики Татарстан на осуществление отдельных государственных полномочий в	от 20.03.2020 № 210	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	–

1	2	3	4	5	6	7
			сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан			
5.	Порядок предоставления субсидии	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	от 08.06.2021 № 439	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	–
6.	Порядок предоставления субсидий	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Татарстан субсидий некоммерческим организациям на финансовое обеспечение затрат, связанных с реализацией мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	от 19.07.2021 № 585	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	–
7.	Порядок предоставления субсидий	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан на возмещение недополученных доходов юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок «Казань – Болгар – Казань» и (или) «Казань – Свияжск – Казань»	от 09.09.2021 № 851	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	–

1	2	3	4	5	6	7
8.	Порядок предоставления субсидии	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан на возмещение затрат юридических лиц, связанных с организацией и проведением выставочных и иных мероприятий в сфере транспортного комплекса	от 27.06.2022 № 605	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	–

Перечень

объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости, реализуемых в рамках государственной программы Республики Татарстан

№ п/п	Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)			Срок ввода в эксплуатацию / приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей				
		единица измерения (по ОКЕИ)	значение	всего	в том числе			2024 г.	2025 г.	2026 г.	всего	
					федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан						внебюджетные источники
1.	«Автомобильная дорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан»	км	144,87366	102 491 607,2	25 339 467,9	50 907 388,2	26 244 751,1	2024 год	27 008 652,4	-	-	27 008 652,4

Перечень
утративших силу постановлений Кабинета Министров
Республики Татарстан

1. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976 «О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2020 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2020 годы».

2. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.04.2015 № 299 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2020 годы».

3. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.09.2015 № 671 «О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы».

4. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 23.06.2016 № 429 «О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», и признании утратившим силу постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 25.12.2015 № 980 «О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы».

5. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 23.09.2016 № 682 «О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы».

