

Татарстан Республикасы
Арча муниципаль районының
Арча шәһәр муниципаль берәмлегә
Арча шәһәр
башкарма комитеты
422000, ТР, Арча ш., Совет майданы, 27
тел. 3-15-25, 3-12-35

Муниципальное образование
город Арск
Арского муниципального района Республики
Татарстан
исполнительный комитет
города Арск
422000, РТ, г. Арск, площадь Советская, 27
тел. 3-15-25, 3-12-35

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 24 » апреля 2023 ел

№ 71

О нормативном количестве, пробеге и затратах на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан

В целях повышения эффективности использования транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан, а также расходов на их содержание, в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 1 декабря 2018г. №1073 «О нормативном количества, пробеге и затратах на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, и признании утратившими силу отдельных актов Кабинета Министров Республики Татарстан», Исполнительный комитет города Арск **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые:

- нормативы обеспеченности транспортными средствами (предельное количество) и нормативы пробега для транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению № 1;
- нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных

средств, обслуживающих органы местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению № 2;

- нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан, при использовании их без водителей, согласно приложению № 3;

- единый размер нормативной годовой компенсации затрат на транспортные услуги при неиспользовании служебных легковых транспортных средств органами Местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению № 4;

- Порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению № 5;

- Положение о порядке учета расходов на текущее содержание служебных легковых транспортных средств, согласно приложению № 6.

2. Установить, что:

- нормативный пробег и расходы на содержание транспортных средств (легковых автомобилей), обслуживающих органы местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан, определяются в размере, не превышающем нормативы, указанные в пункте 1 настоящего постановления;

- нормативный пробег транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан, указанный в пункте 1 настоящего постановления, устанавливается на единицу транспортного средства;

- нормативный пробег и расходы на содержание транспортных средств (легковых автомобилей), обслуживающих органы местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан, указанные в пункте 1 настоящего постановления, должны соблюдаться органами местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан вне зависимости от того, находятся ли транспортные средства на балансе, взяты в аренду или приняты к использованию иным способом;

- должностные лица или учреждения, для обслуживания которых в настоящем постановлении предусмотрены транспортные средства, не должны превышать установленные нормативы;

- орган местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан по решению руководителя органа местного самоуправления может перераспределить нормативные затраты и нормативный пробег между

автомобилями, обслуживающими этот орган местного самоуправления, в пределах установленных нормативов;

- руководитель органов местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан, транспортные средства которых досрочно выработали суммарный нормативный годовой пробег, в том числе по причине использования их не по назначению, оплачивают дополнительные расходы за счет собственных средств

3. Руководителям органов местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан, расходование средств бюджета муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан на содержание транспортных средств осуществлять исходя из фактического наличия транспортных средств, переданных в пользование органам местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан, в пределах нормативных затрат и объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных соответствующему главному распорядителю бюджетных средств в сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели.

4. Установить, что настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года.

5. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» (<http://pravo.tatarstan.ru/>) и обнародовать путем размещения на официальном сайте Арского муниципального района (<http://arsk.tatarstan.ru/>).

6. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Руководитель исполнительного
комитета города Арск



Р.Ф.Касимов

**НОРМАТИВЫ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ (ПРЕДЕЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО) И
НОРМАТИВЫ ПРОБЕГА ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД АРСК» АРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

N п/п	Наименование органа местного самоуправления муниципального образования Республики Татарстан	Наименование должности, за которой предусмотрено закрепление служебного транспортного средства	Нормативное количество транспортных единиц	Тип транспортного средства	Нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочных поездок, км в год	Нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочных поездок, км в сутки
1.	Исполнительный комитет города Арск Арского муниципального района РТ	Руководитель исполнительного комитета города Арск Заместители руководителя исполнительного комитета города Арск Дежурный автомобиль	1 1 1	Легковой автомобиль Легковой автомобиль Легковой автомобиль	24300 24300 24300	100 100 100

**НОРМАТИВНЫЕ
ГОДОВЫЕ ЗАТРАТЫ НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНЫ
МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД АРСК» АРСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Марка транспортного средства	Базовая часть затрат на содержание транспортных средств, рублей в год	Затраты на 1 км пробега, рублей
1	2	3
Легковой автомобиль		
Chevrolet Niva 21230 (BA3-21213)	235 169	6,79

Примечания.

1. Для марок транспортных средств, отсутствующих в таблице, применяются размеры компенсации с использованием метода аналогов транспортных средств (из приведенных в таблице) по мощности и рабочему объему двигателя, а также расходу топлива на 100 км пробега.

2. При определении нормативов финансовых затрат учтена заработная плата одного водителя. При использовании транспортного средства в несколько смен, предполагающем работу нескольких сменных водителей, нормативы должны быть скорректированы на величину дополнительной заработной платы водителей. В случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами, регламентирующими условия оплаты труда водителей, допускается осуществление выплат на заработную плату сверх предусмотренных нормативно-правовым актом Исполнительного комитета города Арск Арского муниципального района Республики Татарстан нормативных затрат при наличии дополнительных источников финансирования указанных расходов. При этом обеспечивается отдельный учет данных сверхнормативных затрат.

3. При определении нормативов финансовых затрат величина нормативных расходов на техническое обслуживание и ремонт автомобиля не включает расходы, связанные с ремонтом и восстановлением транспортного средства в результате транспортного происшествия и иного события, приведшего к необходимости ремонта и восстановления транспортного средства.

4. При осуществлении расходов, указанных в пункте 3 настоящих примечаний, обеспечивается отдельный учет сверхнормативных затрат.

5. При определении нормативов финансовых затрат учтена стоимость одного технического обслуживания автомобиля в год. В случае, когда нормативный годовой пробег автомобиля превышает 15,0 тыс. км, затраты на техническое обслуживание автомобиля рассчитываются согласно пункту 2.5 Порядка расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан.

**НОРМАТИВНЫЕ ГОДОВЫЕ ЗАТРАТЫ
НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД АРСК» АРСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА, ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИХ БЕЗ
ВОДИТЕЛЕЙ**

Марка транспортного средства	Базовая часть затрат на содержание транспортных средств, рублей в год	Затраты на 1 км пробега, рублей
1	2	3
Легковой автомобиль		
Chevrolet Niva 21230 (BA3-21213)	39 480	6,79

Примечания.

1. Использовать без водителя допускается только легковые транспортные средства.
2. Для марок транспортных средств, отсутствующих в таблице, применяются размеры компенсации с использованием метода аналогов транспортных средств (из приведенных в таблице) по мощности и рабочему объему двигателя, а также расходу топлива на 100 км пробега.
3. При определении нормативов финансовых затрат величина нормативных расходов на техническое обслуживание и ремонт автомобиля не включает расходы, связанные с ремонтом и восстановлением транспортного средства в результате транспортного происшествия и иного события, приведшего к необходимости ремонта и восстановления транспортного средства.
4. При осуществлении расходов, указанных в пункте 3 настоящих примечаний, обеспечивается отдельный учет сверхнормативных затрат.
5. При определении нормативов финансовых затрат учтена стоимость одного технического обслуживания автомобиля в год. В случае, когда нормативный годовой пробег автомобиля превышает 15,0 тыс. км, затраты на техническое обслуживание автомобиля рассчитываются согласно пункту 2.5 Порядка расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных

средств, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан.

**ЕДИНЫЙ РАЗМЕР
НОРМАТИВНОЙ ГОДОВОЙ КОМПЕНСАЦИИ ЗАТРАТ НА
ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ ПРИ НЕИСПОЛЬЗОВАНИИ
СЛУЖЕБНЫХ ЛЕГКОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ОРГАНАМИ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД АРСК» АРСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

В случае, когда за учреждением или должностным лицом нормативным правовым актом Исполнительного комитета города Арск Арского муниципального района предусмотрено закрепление легкового автомобиля, но учреждение или должностное лицо использует личный легковой автомобиль в служебных целях либо пользуется транспортными услугами сторонних организаций, то для такого учреждения или должностного лица предусмотрено получение компенсации за использование личного транспорта в служебных целях (далее - компенсация) в размере 506,4 рублей в день при восьмичасовом рабочем дне. В случае, когда продолжительность рабочего дня превышает восемь часов, используется повышающий коэффициент, равный отношению фактической продолжительности рабочего дня в часах к восьми часам.

Компенсация предусмотрена только для легковых автомобилей и допускается только в рамках нормативного количества легковых автомобилей, установленных нормативным правовым актом Арского муниципального района. Для учреждений или должностных лиц, за которыми нормативным правовым актом Арского муниципального района не предусмотрено закрепление легковых автомобилей, получение компенсации не допускается.

Компенсация является единой, вне зависимости от марки используемого легкового автомобиля, и выплачивается с учетом всех полных дней использования учреждением или должностным лицом личного легкового автомобиля в служебных целях либо пользования транспортными услугами сторонних организаций.

**ПОРЯДОК
РАСЧЕТА НОРМАТИВНЫХ ГОДОВЫХ ЗАТРАТ НА ТЕКУЩЕЕ
СОДЕРЖАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ
АРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

1. Настоящий Порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района (далее - Порядок), определяет порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района и подведомственные им учреждения, а также нормативных годовых затрат на содержание легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района, при использовании их без водителей.

2. Расходы на содержание легковых автомобилей, делятся на базовую часть затрат на содержание и затраты на эксплуатацию транспортного средства на 1 км пробега.

Базовая часть затрат на содержание транспортного средства рассчитывается на год эксплуатации транспортного средства и включает в себя расходы на:

оплату труда водителя, включая страховые взносы, соответственно (Z_1 , Z_2); транспортный налог (Z_3);

страхование автогражданской ответственности (Z_4); техническое обслуживание и ремонт автомобиля (Z_5); технический осмотр автомобиля (Z_6); командировочные затраты на питание и проживание водителя (Z_7).

В затраты на эксплуатацию транспортного средства на 1 км пробега включаются расходы на:

приобретение автомобильных шин (Z_8); горюче-смазочные материалы (Z_9); прочие расходы (Z_{10}).

2.1. Оплата труда водителя (Z_1) рассчитывается на основании нормативных правовых актов Республики Татарстан. Оплата труда водителя не может противоречить нормам Федерального закона от 19 июня 2000 года № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда».

2.2. Страховые взносы (Z_2) рассчитываются в соответствии с действующими законодательствами Российской Федерации и Республики Татарстан.

2.3. Транспортный налог (Z_3) рассчитывается в соответствии с Законом Республики Татарстан от 29 ноября 2002 года № 24-ЗРТ “О транспортном налоге”.

2.4. Расходы на страхование автогражданской ответственности (Z_4) принимаются по фактическим данным для каждого транспортного средства. Для вновь вводимых в эксплуатацию автомобилей принимается величина, равная 13 680 рублям в год.

2.5. Величина нормативных расходов на техническое обслуживание и ремонт автомобиля (Z_5) принимается равной 9 600 рублям в год для автомобилей, первоначальная стоимость которых не превышает 1,2 млн рублей, и 25 920 рублям в год для автомобилей, стоимость которых равна или более 1,2 млн рублей.

2.6. Расходы на технический осмотр автомобиля (Z_6) принимаются в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 27.12.2011 № 1079 “Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств в Республике Татарстан”.

2.7. Командировочные затраты на питание и проживание водителя (Z_7) принимаются равными 14 976 рублям в год (как среднестатистическая величина, расходуемая бюджетными организациями Республики Татарстан на эти цели).

2.8. Затраты на приобретение автомобильных шин на 1 км пробега (Z_8) рассчитываются по формуле:

$$Z_8 = C_{\text{ш}} \times K_{\text{ш}} / 60\,000,$$

где:

$C_{\text{ш}}$ - усредненная стоимость одной автомобильной шины (с учетом необходимости смены летних и зимних шин), рублей;

$K_{\text{ш}}$ - количество шин, необходимое для одного автомобиля; 60 000 - нормативный пробег для шины, км.

2.9. Затраты на горюче-смазочные материалы на 1 км пробега (Z_9) рассчитываются по формуле:

$$Z_9 = Q_{\text{норм}} / 100 \times C_{\text{топл}} \times K_{\text{масл}},$$

где:

$Q_{\text{норм}}$ - нормативный расход топлива транспортным средством, вычисляется по формуле:

$$Q_{\text{норм}} = Q_{\text{баз}} \times (1 + 0,01 \times D),$$

где:

$Q_{\text{баз}}$ - базовая норма расхода топлива, л/100 км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме;

$C_{\text{т.топл}}$ - среднестатистическая стоимость автомобильного топлива на конец предшествующего периода, принимается в соответствии с данными Татарстанстата, рублей;

$K_{\text{масл}}$ - коэффициент расходов на автомобильные масла и смазки, принимается равным 1,08.

Величины $Q_{\text{баз}}$ и D принимаются в соответствии с нормами, указанными в распоряжении Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г.

№ АМ-23-р "О введении в действие Методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

2.10. Прочие расходы на 1 км пробега (Z_{10}) включают затраты на замену мелких комплектующих для автомобиля и рассчитываются по формуле:

$$Z_{10} = (Z_8 + Z_9) \times 0,07.$$

3. Нормативные годовые затраты на текущее содержание легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района, рассчитываются по формуле:

$$\text{НФЗ}_{\text{В1}} = \sum_{i=1}^7 Z_i + \sum_{i=8}^{10} Z_i \times \text{Пр}_{\text{норм}},$$

где $\text{Пр}_{\text{норм}}$ - нормативный годовой пробег, утвержденный нормативным правовым актом Исполнительного комитета муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан.

4. Нормативные годовые затраты на текущее содержание легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан, при использовании их без водителей ($\text{НФЗ}_{\text{В2}}$) рассчитываются по формуле:

$$\text{НФЗ}_{\text{В2}} = \sum_{i=3}^7 Z_i + \sum_{i=8}^{10} Z_i \times \text{Пр}_{\text{норм}},$$

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ УЧЕТА РАСХОДОВ НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖЕБНЫХ ЛЕГКОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Настоящее Положение устанавливает порядок учета расходования средств на текущее содержание служебных легковых автомобилей исполнительными органами местного самоуправления муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района (далее - исполнительные органы) вне зависимости от того, находятся ли транспортные средства на балансе, взяты в аренду или приняты к использованию иным способом

2. Исполнительные органы и подведомственные им учреждения осуществляют ежедневный учет фактического пробега транспортных средств вне зависимости от того, находятся ли транспортные средства на балансе, взяты в аренду или приняты к использованию иным способом.

Исполнительные органы осуществляют ежедневный учет расходования средств на текущее содержание служебных легковых автомобилей, находящихся на их балансе, в разрезе исполнительных органов, служебных легковых автомобилей и видов расходов (дополнительной экономической классификации).

3. Исполнительные органы ежемесячно на основе данных учета расходования средств на содержание служебных легковых автомобилей осуществляют анализ соответствия фактических расходов нормативным затратам, утвержденным нормативным правовым актом Исполнительного комитета муниципального образования «город Арск» Арского муниципального района Республики Татарстан, на предмет выявления экономии или превышения нормативных затрат.

4. Исполнительные органы ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным, доводит до сведения руководителей исполнительных органов информацию о фактических расходах на текущее содержание служебных легковых автомобилей, обслуживающих соответствующие исполнительные органы.

5. Руководители исполнительных органов с целью организации контроля за использованием служебных легковых автомобилей, находящихся на балансе и обслуживающих соответствующие исполнительные органы, осуществляют ежедневный учет фактического пробега служебных легковых автомобилей, а также обеспечивают в соответствии с законодательством принятие мер, направленных на возмещение расходов в связи с необоснованным превышением нормативных затрат, утвержденных нормативным правовым актом Исполнительного комитета города Арск.

6. Исполнительными органами учет расходования средств на содержание служебных легковых автомобилей осуществляется в разрезе исполнительных органов в пределах утвержденных нормативов.

Учет расходования средств на содержание служебных легковых автомобилей осуществляется в пределах утвержденных нормативов и в пределах органов местного самоуправления муниципального образования «город Арск».

7. Исполнительные органы ежеквартально, до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в МКУ «Финансово-бюджетная палата Арского муниципального района Республики Татарстан» отчет о расходах на содержание служебных легковых автомобилей с нарастающим итогом в разрезе служебных легковых автомобилей и видов расходов (дополнительной экономической классификации).