

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ЯНГА - САЛСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
АРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
ул.Центральная, д. 18, с. Янга-Сала,  
Арский муниципальный район, 422011

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
АРЧА МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
ЯҢСАЛА  
АВЫЛ ҖИРЛЕГЕ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ  
Үзәк урам, 18 йорт, Яңасала авылы,  
Арча муниципаль районы. 422011

Тел. (84366) 57-2-10, факс (84366) 57-2-10. E-mail: Yns.Ars@tatar.ru www.arsk.tatarstan.ru

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## КАРАР

от « 24 » апреля 2023 г.

№ 8

**О нормативном количестве, пробеге и затратах на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан**

В целях повышения эффективности использования транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, а также расходов на их содержание, в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 1 декабря 2018г. №1073 «О нормативном количестве, пробеге и затратах на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, и признании утратившими силу отдельных актов Кабинета Министров Республики Татарстан», Исполнительный комитет Янга-Салского сельского поселения Арского муниципальногорайона Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

- нормативы обеспеченности транспортными средствами (предельное количество) и нормативы пробега для транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению № 1;

- нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению № 2;

-нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Янга-Салского

сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, при использовании их без водителей, согласно приложению № 3;

- единый размер нормативной годовой компенсации затрат на транспортные услуги при неиспользовании служебных легковых транспортных средств органами Местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению № 4;

- Порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, согласно приложению № 5;

- Положение о порядке учета расходов на текущее содержание служебных легковых транспортных средств, согласно приложению № 6.

2. Установить, что:

- нормативный пробег и расходы на содержание транспортных средств (легковых автомобилей), обслуживающих органы местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, определяются в размере, не превышающем нормативы, указанные в пункте 1 настоящего постановления;

- нормативный пробег транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, указанный в пункте 1 настоящего постановления, устанавливается на единицу транспортного средства;

- нормативный пробег и расходы на содержание транспортных средств (легковых автомобилей), обслуживающих органы местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, указанные в пункте 1 настоящего постановления, должны соблюдаться органами местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан вне зависимости от того, находятся ли транспортные средства на балансе, взяты в аренду или приняты к использованию иным способом;

- должностные лица или учреждения, для обслуживания которых в настоящем постановлении предусмотрены транспортные средства, не должны превышать установленные нормативы;

- орган местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан по решению руководителя органа местного самоуправления может перераспределить нормативные затраты и нормативный пробег между автомобилями, обслуживаемыми этот орган местного самоуправления, в пределах установленных нормативов;

- руководитель органов местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, транспортные средства которых досрочно выработали суммарный нормативный годовой пробег, в том числе по причине использования их не

по назначению, оплачивают дополнительные расходы за счет собственных средств

3. Руководителям органов местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, расходование средств бюджета Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан на содержание транспортных средств осуществлять исходя из фактического наличия транспортных средств, переданных в пользование органам местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, в пределах нормативных затрат и объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных соответствующему главному распорядителю бюджетных средств в сводной бюджетной росписи бюджета Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели.

5. Установить, что настоящее постановление распространяются на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года.

6. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» (<http://pravo.tatarstan.ru/>) и обнародовать путем размещения на официальном сайте Арского муниципального района (<http://arsk.tatarstan.ru/>).

7. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Янга-Салского  
сельского поселения



А.И.Сафин

Приложение № 1 к постановлению  
исполнительного комитета  
Янга-Салского сельского поселения  
Арского муниципального района  
от 24.04.2023 №8

**НОРМАТИВЫ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ (ПРЕДЕЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО) И  
НОРМАТИВЫ ПРОБЕГА ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ЯНГА-САЛСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ АРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

N п/п	Наименование органа местного самоуправления муниципального образования Республики Татарстан	Наименование должности, за которой предусмотрено закрепление служебного транспортного средства	Нормативное количество транспортны х единиц	Тип транспортного средства	Нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочных поездов, км в год	Нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочных поездов, км в сутки
1	Исполнительный комитет Янга- Салского сельского поселения Арского муниципального района РТ	Глава Янга-Салского сельского поселения	1	Легковой автомобиль	19440	80

Приложение № 2 к постановлению  
исполнительного комитета  
Янга-Салского сельского поселения  
Арского муниципального района  
от 24.04.2023 №8

**НОРМАТИВНЫЕ  
ГОДОВЫЕ ЗАТРАТЫ НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНЫ  
МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ЯНГА-САЛСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО  
РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Марка транспортного средства	Базовая часть затрат на содержание транспортных средств, рублей в год	Затраты на 1 км пробега, рублей
1	2	3
Легковой автомобиль		
AUDI Q7 3.6 quattro	292 689	9,64
AUDI A6 2.8 FSI quattro	267 189	7,47
AUDI A6 2.8 FSI quattro (St-St)	265 989	6,79
AUDI A6 3.0 TFSI quattro (St-St)	295 539	6,24
AUDI A6 3.0 TFSI quattro (St-St) (310 л.с.)	297 189	6,30
AUDI A8L (310 л.с.)	297 189	8,00
AUDI A8L 3.0	294 189	9,60
AUDI A8L 3.0 TFSI quattro	294 189	8,00
AUDI A8L 4.0	313 689	9,47
AUDI A8L 6.3 W12 quattro	325 689	10,51
BMW 528	260 339	7,63
BMW 750 Li A	305 739	8,56
BMW 750 Li xDrive	311 889	9,23

BMW 750 Li xDrive (St-St)	318 039	8,56
BMW X5 4.8	303 939	10,28
BMW X5 xDrive	311 739	10,10
BMW X5 xDrive 35i	296 589	10,28
BMW X6	303 939	10,28
BMW X6M	333 939	9,42
Chevrolet Cruze 1.8	239 304	5,31
Chevrolet Epica 2.0	239 409	5,80
Chevrolet Express G1500 5.3 A WD	297 789	13,04
Chevrolet Lacetti 1.6	238 184	5,25
Chevrolet Niva 21230 (BA3-21213)	235 169	6,79
Daewoo Nexia	235 119	4,89
Fiat Albea 1.4	235 139	4,77
Fiat Doblo 1.4	235 139	5,35
Ford Explorer (293 л.с.)	294 639	10,19
Ford Explorer (249 л.с.)	269 364	10,19
Ford Explorer (360 л.с.)	304 689	10,19
Ford Focus II 2.0	239 444	5,44
Ford Focus III 1.6	238 009	4,83
Ford KUGA	255 939	4,96
Ford Mondeo 2.3	242 369	7,13
Honda Civic 1.4	235 119	4,67
Honda Legend V6	266 064	8,29
Hyundai Accent	238 044	5,37
Hyundai Elantra 1.6 GLS	238 639	5,73
Hyundai Elantra 1.8 GLS	238 989	5,85
Hyundai Equus 3.8	300 789	7,57

Hyundai H-1 2.4 MPI	243 069	8,96
Hyundai NF Sonata 2.0 GL	255 939	6,60
Hyundai Santa Fe 2.4 FT	259 389	7,09
Hyundai Solaris .	238 674	6,14
Hyundai Sonata 2.0	239 164	6,28
Hyundai VF (i40)	239 619	7,27
Jeep Grand Cherokee 4.7	268 314	11,13
Kia Cerato 1.6	238 639	5,35
Kia Clarus 2.0	239 024	6,69
Kia Rio 1.6	238 394	5,21
Kia Spectra 1.6	237 904	6,01
LADA 4X4 (BA3 2121, 2131)	235 199	6,21
LADA Granta	238 079	4,48
LADA Kalina	238 079	4,26
LADA Largus	235 219	5,24
LADA Priora	235 349	5,26
Lexus LX 470 A WD	268 539	11,48
Mercedes-Benz G500	295 089	12,05
Mercedes-Benz GL350 CDI 4Matic	269 364	7,16
Mercedes-Benz GL500	308 889	8,85
Mercedes-Benz GL600	328 239	13,09
Mercedes-Benz S450L 4Matic	301 689	8,90
Mercedes-Benz S500 4Matic Blueefficiency (St-St)	315 939	8,60
Mercedes-Benz S500L 4Matic	308 889	9,57
Mitsubishi ASX 1.6	238 464	4,08
Mitsubishi Carisma HB 1.6	237 974	6,01

Mitsubishi Lancer X 1.8	239 374	5,57
Mitsubishi Pajero 3.8 LWB 4WD	269 439	10,07
Nissan Teana	255 379	7,73
Nissan X-Trail 2.5 A WD	259 139	6,55
Opel Omega 2.5	242 869	7,23
Peugeot Partner 1.6	238 184	5,38
Range Rover (340 л.с.)	301 689	10,95
Range Rover (272 л.с.)	291 489	8,25
Renault Logan 1.4	235 119	4,49
Ssang Yong Rexton 2	259 989	7,23
Subaru Legacy	254 609	7,37
Suzuki Grand Vitara 2.0	255 169	7,27
Toyota Camry 2.4 4 WD	259 039	6,87
Toyota Camry 3.5	292 239	7,30
Toyota Corolla	238 219	5,73
Toyota Highlander	269 364	8,81
Toyota Land Cruiser 100 4.7	268 539	11,23
Toyota Land Cruiser 150	292 989	8,97
Toyota Land Cruiser 200 4.6	297 039	10,80
Toyota Land Cruiser 200 4.7	293 889	11,48
Toyota Land Cruiser Prado	269 439	9,33
Toyota RAV4	255 939	6,62
Toyota Sequoia 5.7 4WD	308 589	11,48
Toyota Verso 1.8	239 514	4,45
Volkswagen Passat (190 л.с.)	243 869	6,22
Volkswagen Passat 1.8 T	239 619	7,82
Volkswagen Passat CC	250 194	7,82



Volkswagen Touareg 4.2 4WD	297 189	10,48
ГАЗ-3102	238 814	7,46
Семейство автомобилей ВАЗ	235 109	5,61
УАЗ "Патриот"	238 849	8,64
УАЗ-469	238 289	10,09
Микроавтобус/фургон		
Fiat Ducato	256 919	6,50
Ford Transit	257 169	8,05
Mercedes-Benz Sprinter (129 л.с.)	257 369	10,28
Mercedes-Benz Sprinter (150 л.с.)	258 419	10,28
Mercedes-Benz Sprinter (258 л.с.)	276 719	8,99
Toyota Hi Ace 2.7	258 519	8,06
Volkswagen 7HC Multivan (180 л.с.)	259 919	6,11
Volkswagen 7HC Multivan (235 л.с.)	274 419	9,23
Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro	256 019	6,22
Volkswagen Multivan 2.8	271 319	8,81
ГАЗ 22171	256 919	7,45
ГАЗ 32213	257 119	9,79
УАЗ 220695-04	257 319	10,25
УАЗ 3909	257 319	10,74
Специальный санитарный транспорт		
Fiat Doblo D514M44 (Panorama Classic)	254 769	4,74
Fiat Ducato АМВ.23.ММА	256 419	6,50
УАЗ 39623	257 319	10,74
Мотоцикл	237 669	2,75
Автобус		
HIGER KL	281 029	16,10

Hyundai Universe Luxury	288 229	19,22
Mercedes-Benz V-class	259 729	11,70
Scania ЛиАЗ 5251	277 029	25,29
КАВЗ 4238	257 279	20,70
НефАЗ 5299	279 029	25,34
ИАЗ 3205	257 529	19,74
Грузовой автомобиль		
Iveco Cargo (коневоз)	264 359	16,05
КАМАЗ 43101А	265 309	19,88
КАМАЗ 53215	266 609	15,91
КАМАЗ 65117-НЗ	276 509	20,50

Примечания.

1. Для марок транспортных средств, отсутствующих в таблице, применяются размеры компенсации с использованием метода аналогов транспортных средств (из приведенных в таблице) по мощности и рабочему объему двигателя, а также расходу топлива на 100 км пробега.

2. При определении нормативов финансовых затрат учтена заработная плата одного водителя. При использовании транспортного средства в несколько смен, предполагающем работу нескольких сменных водителей, нормативы должны быть скорректированы на величину дополнительной заработной платы водителей. В случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами, регламентирующими условия оплаты труда водителей, допускается осуществление выплат на заработную плату сверх предусмотренных нормативно-правовым актом Исполнительного комитета Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан нормативных затрат при наличии дополнительных источников финансирования указанных расходов. При этом обеспечивается отдельный учет данных сверхнормативных затрат.

3. При определении нормативов финансовых затрат величина нормативных расходов на техническое обслуживание и ремонт автомобиля не включает расходы, связанные с ремонтом и восстановлением транспортного средства в результате транспортного происшествия и иного события, приведшего к необходимости ремонта и восстановления транспортного средства.

4. При осуществлении расходов, указанных в пункте 3 настоящих примечаний, обеспечивается отдельный учет сверхнормативных затрат.

5. При определении нормативов финансовых затрат учтена стоимость одного технического обслуживания автомобиля в год. В случае, когда нормативный годовой пробег автомобиля превышает 15,0 тыс. км, затраты на техническое обслуживание автомобиля рассчитываются согласно пункту 2.5 Порядка расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан.

Приложение № 3 к постановлению  
исполнительного комитета  
Янга-Салского сельского поселения  
Арского муниципального района  
от 24.04.2023 № 8

**НОРМАТИВНЫЕ ГОДОВЫЕ ЗАТРАТЫ  
НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ  
ЯНГА-САЛСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АРСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА, ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИХ БЕЗ  
ВОДИТЕЛЕЙ**

Марка транспортного средства	Базовая часть затрат на содержание транспортных средств, рублей в год	Затраты на 1 км пробега, рублей
1	2	3
Легковой автомобиль		
AUDI Q7 3.6 quattro	97 000	9,64
AUDI A6 2.8 FSI quattro	71 500	7,47
AUDI A6 2.8 FSI quattro (St-St)	70 300	6,79
AUDI A6 3.0 TFSI quattro (St-St)	99 850	6,24
AUDI A6 3.0 TFSI quattro (St-St) (310 л.с.)	101 500	6,30
AUDI A8L (310 л.с.)	101 500	8,00
AUDI A8L 3.0	98 500	9,60
AUDI A8L 3.0 TFSI quattro	98 500	8,00
AUDI A8L 4.0	118 000	9,47
AUDI A8L 6.3 W12 quattro	130 000	10,51
BMW 528	64 650	7,63
BMW 750 Li A	110 050	8,56
BMW 750 Li xDrive	116 200	9,23
BMW 750 Li xDrive (St-St)	122 350	8,56

BMW X5 4.8	108 250	10,28
BMW X5 xDrive	116 050	10,10
BMW X5 xDrive 35i	100 900	10,28
BMW X6	108 250	10,28
BMW X6M	138 250	9,42
Chevrolet Cruze 1.8	43 615	5,31
Chevrolet Epica 2.0	43 720	5,80
Chevrolet Express G1500 5.3 A WD	102 100	13,04
Chevrolet Lacetti 1.6	42 495	5,25
Chevrolet Niva 21230 (BA3-21213)	39 480	6,79
Daewoo Nexia	39 430	4,89
Fiat Albea 1.4	39 450	4,77
Fiat Doblo 1.4	39 450	5,35
Ford Explorer (293 л.с.)	98 950	10,19
Ford Explorer (249 л.с.)	73 675	10,19
Ford Explorer (360 л.с.)	109 000	10,19
Ford Focus II 2.0	43 755	5,44
Ford Focus III 1.6	42 320	4,83
Ford KUGA	60 250	4,96
Ford Mondeo 2.3	46 680	7,13
Honda Civic 1.4	39 430	4,67
Honda Legend V6	70 375	8,29
Hyundai Accent	42 355	5,37
Hyundai Elantra 1.6 GLS	42 950	5,73
Hyundai Elantra 1.8 GLS	43 300	5,85
Hyundai Equus 3.8	105 100	7,57
Hyundai H-1 2.4 MPI	47 380	8,96

Hyundai NF Sonata 2.0 GL	60 250	6,60
Hyundai Santa Fe 2.4 FT	63 700	7,09
Hyundai Solaris	42 985	6,14
Hyundai Sonata 2.0	43 475	6,28
Hyundai VF (i40)	43 930	7,27
Jeep Grand Cherokee 4.7	72 625	11,13
Kia Cerato 1.6	42 950	5,35
Kia Clarus 2.0	43 335	6,69
Kia Rio 1.6	42 705	5,21
Kia Spectra 1.6	42 215	6,01
LADA 4X4 (BA3 2121, 2131)	39 510	6,21
LADA Granta	42 390	4,48
LADA Kalina	42 390	4,26
LADA Largus	39 530	5,24
LADA Priora	39 660	5,26
Lexus LX 470 A WD	72 850	11,48
Mercedes-Benz G500	99 400	12,05
Mercedes-Benz GL350 CDI 4Matic	73 675	7,16
Mercedes-Benz GL500	113 200	8,85
Mercedes-Benz GL600	132 550	13,09
Mercedes-Benz S450L 4Matic	106 000	8,90
Mercedes-Benz S500 4Matic Blueefficiency (St-St)	120 250	8,60
Mercedes-Benz S500L 4Matic	113 200	9,57
Mitsubishi ASX 1.6	42 775	4,08
Mitsubishi Carisma HB 1.6	42 285	6,01
Mitsubishi Lancer X 1.8	43 685	5,57

Mitsubishi Pajero 3.8 L WB 4WD	73 750	10,07
Nissan Teana	59 690	7,73
Nissan X-Trail 2.5 A WD	63 450	6,55
Opel Omega 2.5	47 180	7,23
Peugeot Partner 1.6	42 495	5,38
Range Rover (340 л.с.)	106 000	10,95
Range Rover (272 л.с.)	95 800	8,25
Renault Logan 1.4	39 430	4,49
Ssang Yong Rexton 2	64 300	7,23
Subaru Legacy	58 920	7,37
Suzuki Grand Vitara 2.0	59 480	7,27
Toyota Camry 2.4 4 WD	63 350	6,87
Toyota Camry 3.5	96 550	7,30
Toyota Corolla	42 530	5,73
Toyota Highlander	73 675	8,81
Toyota Land Cruiser 100 4.7	72 850	11,23
Toyota Land Cruiser 150	97 300	8,97
Toyota Land Cruiser 200 4.6	101 350	10,80
Toyota Land Cruiser 200 4.7	98 200	11,48
Toyota Land Cruiser Prado	73 750	9,33
Toyota RAV4	60 250	6,62
Toyota Sequoia 5.7 4WD	112 900	11,48
Toyota Verso 1.8	43 825	4,45
Volkswagen Passat (190 л.с.)	48 180	6,22
Volkswagen Passat 1.8 T	43 930	7,82
Volkswagen Passat CC	54 505	7,82
Volkswagen Touareg 4.2 4WD	101 500	10,48

ГАЗ-3102	43 125	7,46
Семейство автомобилей ВАЗ	39 420	5,61
УАЗ "Патриот"	43 160	8,64
УАЗ-469	42 600	10,09
Мотоцикл	41 980	2,75

Примечания.

1. Использовать без водителя допускается только легковые транспортные средства.
2. Для марок транспортных средств, отсутствующих в таблице, применяются размеры компенсации с использованием метода аналогов транспортных средств (из приведенных в таблице) по мощности и рабочему объему двигателя, а также расходу топлива на 100 км пробега.
3. При определении нормативов финансовых затрат величина нормативных расходов
4. На техническое обслуживание и ремонт автомобиля не включает расходы, связанные с ремонтом и восстановлением транспортного средства в результате транспортного происшествия и иного события, приведшего к необходимости ремонта и восстановления транспортного средства.
5. При осуществлении расходов, указанных в пункте 3 настоящих примечаний, обеспечивается отдельный учет сверхнормативных затрат.
6. При определении нормативов финансовых затрат учтена стоимость одного технического обслуживания автомобиля в год. В случае, когда нормативный годовой пробег автомобиля превышает 15,0 тыс. км, затраты на техническое обслуживание автомобиля рассчитываются согласно пункту 2.5 Порядка расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, утвержденного постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан.



Приложение № 4 к постановлению  
исполнительного комитета  
Янга-Салского сельского поселения  
Арского муниципального района  
от 24.04.2023 № 8

**ЕДИНЬЙ РАЗМЕР  
НОРМАТИВНОЙ ГОДОВОЙ КОМПЕНСАЦИИ ЗАТРАТ НА  
ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ ПРИ НЕИСПОЛЬЗОВАНИИ  
СЛУЖЕБНЫХ ЛЕГКОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ОРГАНАМИ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ЯНГА-САЛСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО  
РАЙОНА**

В случае, когда за учреждением или должностным лицом нормативным правовым актом Исполнительного комитета Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района предусмотрено закрепление легкового автомобиля, но учреждение или должностное лицо использует личный легковой автомобиль в служебных целях либо пользуется транспортными услугами сторонних организаций, то для такого учреждения или должностного лица предусмотрено получение компенсации за использование личного транспорта в служебных целях (далее - компенсация) в размере 506,4 рублей в день при восьмичасовом рабочем дне. В случае, когда продолжительность рабочего дня превышает восемь часов, используется повышающий коэффициент, равный отношению фактической продолжительности рабочего дня в часах к восьми часам.

Компенсация предусмотрена только для легковых автомобилей и допускается только в рамках нормативного количества легковых автомобилей, установленных нормативным правовым актом Арского муниципального района. Для учреждений или должностных лиц, за которыми нормативным правовым актом Арского муниципального района не предусмотрено закрепление легковых автомобилей, получение компенсации не допускается.

Компенсация является единой, вне зависимости от марки используемого легкового автомобиля, и выплачивается с учетом всех полных дней использования учреждением или должностным лицом личного легкового автомобиля в служебных целях либо пользования транспортными услугами сторонних организаций.

**ПОРЯДОК  
РАСЧЕТА НОРМАТИВНЫХ ГОДОВЫХ ЗАТРАТ НА ТЕКУЩЕЕ  
СОДЕРЖАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,  
ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ  
АРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

1. Настоящий Порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района (далее - Порядок), определяет порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района и подведомственные им учреждения, а также нормативных годовых затрат на содержание легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района, при использовании их без водителей.

2. Расходы на содержание легковых автомобилей, делятся на базовую часть затрат на содержание и затраты на эксплуатацию транспортного средства на 1 км пробега.

Базовая часть затрат на содержание транспортного средства рассчитывается на год эксплуатации транспортного средства и включает в себя расходы на:

оплату труда водителя, включая страховые взносы, соответственно ( $Z_1$ ,  $Z_2$ ); транспортный налог ( $Z_3$ );

страхование автогражданской ответственности ( $Z_4$ ); техническое обслуживание и ремонт автомобиля ( $Z_5$ ); технический осмотр автомобиля ( $Z_6$ );

командировочные затраты на питание и проживание водителя ( $Z_7$ ).

В затраты на эксплуатацию транспортного средства на 1 км пробега включаются расходы на:

приобретение автомобильных шин ( $Z_8$ ); горюче-смазочные материалы ( $Z_9$ ); прочие расходы ( $Z_{10}$ ).

2.1. Оплата труда водителя ( $Z_1$ ) рассчитывается на основании нормативных правовых актов Республики Татарстан. Оплата труда водителя не может противоречить нормам Федерального закона от 19 июня 2000 года № 82-ФЗ “О минимальном размере оплаты труда”.

2.2. Страховые взносы ( $Z_2$ ) рассчитываются в соответствии с действующими законодательствами Российской Федерации и Республики Татарстан.

2.3. Транспортный налог ( $Z_3$ ) рассчитывается в соответствии с Законом Республики Татарстан от 29 ноября 2002 года № 24-ЗРТ “О транспортном налоге”.

2.4. Расходы на страхование автогражданской ответственности ( $Z_4$ ) принимаются по фактическим данным для каждого транспортного средства. Для вновь вводимых в эксплуатацию автомобилей принимается величина, равная 13 680 рублям в год.

2.5. Величина нормативных расходов на техническое обслуживание и ремонт автомобиля ( $Z_5$ ) принимается равной 9 600 рублям в год для автомобилей, первоначальная стоимость которых не превышает 1,2 млн рублей, и 25 920 рублям в год для автомобилей, стоимость которых равна или более 1,2 млн рублей.

2.6. Расходы на технический осмотр автомобиля ( $Z_6$ ) принимаются в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 27.12.2011 № 1079 “Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств в Республике Татарстан”.

2.7. Командировочные затраты на питание и проживание водителя ( $Z_7$ ) принимаются равными 14 976 рублям в год (как среднестатистическая величина, расходующая бюджетными организациями Республики Татарстан на эти цели).

2.8. Затраты на приобретение автомобильных шин на 1 км пробега ( $Z_8$ ) рассчитываются по формуле:

$$Z_8 = C_{тш} \times K_{ш} / 60\,000,$$

где:

$C_{тш}$  - усредненная стоимость одной автомобильной шины (с учетом необходимости смены летних и зимних шин), рублей;

$K_{ш}$  - количество шин, необходимое для одного автомобиля; 60 000 - нормативный пробег для шины, км.

2.9. Затраты на горюче-смазочные материалы на 1 км пробега ( $Z_9$ )

рассчитываются по формуле:

$$Z_9 = Q_{\text{норм}} / 100 \times C_{\text{ттопл}} \times K_{\text{масл}},$$

где:

$Q_{\text{норм}}$  - нормативный расход топлива транспортным средством, вычисляется по формуле:

$$Q_{\text{норм}} = Q_{\text{баз}} \times (1 + 0,01 \times D),$$

где:

$Q_{\text{баз}}$  - базовая норма расхода топлива, л/100 км;

$D$  - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме;

$C_{\text{ттопл}}$  - среднестатистическая стоимость автомобильного топлива на конец предшествующего периода, принимается в соответствии с данными Татарстанстата, рублей;

$K_{\text{масл}}$  - коэффициент расходов на автомобильные масла и смазки, принимается равным 1,08.

Величины  $Q_{\text{баз}}$  и  $D$  принимаются в соответствии с нормами, указанными в распоряжении Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г.

№ АМ-23-р “О введении в действие Методических рекомендаций “Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте”.

2.10. Прочие расходы на 1 км пробега ( $Z_{10}$ ) включают затраты на замену мелких комплектующих для автомобиля и рассчитываются по формуле:

$$Z_{10} = (Z_8 + Z_9) \times 0,07.$$

3. Нормативные годовые затраты на текущее содержание легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района, рассчитываются по формуле:

$$\text{НФ}Z_{\text{в1}} = \sum_{i=1}^7 Z_i + \sum_{i=8}^{10} Z_i \times \text{Пр}_{\text{норм}},$$

где  $\text{Пр}_{\text{норм}}$  - нормативный годовой пробег, утвержденный нормативным правовым актом Исполнительного комитета Янга-Салского сельского

поселения Арского муниципального района Республики Татарстан.

4. Нормативные годовые затраты на текущее содержание легковых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, при использовании их без водителей (НФЗ<sub>В2</sub>) рассчитываются по формуле:

$$\text{НФЗ}_{\text{В2}} = \sum_{i=3}^7 z_i + \sum_{i=8}^{10} z_i \times \text{Пр}_{\text{норм}},$$

## **ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ УЧЕТА РАСХОДОВ НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖЕБНЫХ ЛЕГКОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

1. Настоящее Положение устанавливает порядок учета расходования средств на текущее содержание служебных легковых автомобилей исполнительными органами местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района (далее - исполнительные органы) вне зависимости от того, находятся ли транспортные средства на балансе, взяты в аренду или приняты к использованию иным способом

2. Исполнительные органы и подведомственные им учреждения осуществляют ежедневный учет фактического пробега транспортных средств вне зависимости от того, находятся ли транспортные средства на балансе, взяты в аренду или приняты к использованию иным способом.

Исполнительные органы осуществляют ежедневный учет расходования средств на текущее содержание служебных легковых автомобилей, находящихся на их балансе, в разрезе исполнительных органов, служебных легковых автомобилей и видов расходов (дополнительной экономической классификации).

3. Исполнительные органы ежемесячно на основе данных учета расходования средств на содержание служебных легковых автомобилей осуществляют анализ соответствия фактических расходов нормативным затратам, утвержденным нормативным правовым актом Исполнительного комитета Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан, на предмет выявления экономии или превышения нормативных затрат.

4. Исполнительные органы ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным, доводит до сведения руководителей исполнительных органов информацию о фактических расходах на текущее содержание служебных легковых автомобилей, обслуживающих соответствующие исполнительные органы.

5. Руководители исполнительных органов с целью организации контроля за использованием служебных легковых автомобилей, находящихся на балансе и обслуживающих соответствующие исполнительные органы, осуществляют ежедневный учет фактического пробега служебных легковых автомобилей, а также обеспечивают в соответствии с законодательством принятие мер, направленных на возмещение расходов в связи с

необоснованным превышением нормативных затрат, утвержденных нормативным правовым актом Исполнительного комитета Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан.

6. Исполнительными органами учет расходования средств на содержание служебных легковых автомобилей осуществляется в разрезе исполнительных органов в пределах утвержденных нормативов.

Учет расходования средств на содержание служебных легковых автомобилей осуществляется в пределах утвержденных нормативов и в пределах органов местного самоуправления Янга-Салского сельского поселения Арского муниципального района.

7. Исполнительные органы ежеквартально, до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в МКУ «Финансово-бюджетная палата Арского муниципального района Республики Татарстан» отчет о расходах на содержание служебных легковых автомобилей с нарастающим итогом в разрезе служебных легковых автомобилей и видов расходов (дополнительной экономической классификации).