



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 20 » 03 2023 г.

КАРАР

№ 234

О нормативном количестве, пробеге и затратах на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Нурлатского муниципального района Республики Татарстан и подведомственные им учреждения.

Во исполнение постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 01.12.2018 № 1073 «О нормативном количестве, пробеге и затратах на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, и признании утратившими силу отдельных актов Кабинета Министров Республики Татарстан» и в целях повышения эффективности использования транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Нурлатского муниципального района и подведомственные им учреждения, а также расходов на их содержание, Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

1.1 рекомендуемые нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Нурлатского муниципального района Республики Татарстан, муниципальные казенные, бюджетные, автономные учреждения (приложение №1);

1.2 рекомендуемые нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Нурлатского муниципального района Республики Татарстан, муниципальные казенные, бюджетные, автономные учреждения, при использовании их без водителей (приложение №2);

1.3 положение о компенсации за использование личного транспорта в служебных целях в Нурлатском муниципальном районе Республики Татарстан (приложение №3);

1.4 порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления

Нурлатского муниципального района Республики Татарстан и подведомственные им учреждения (приложение №4);

1.5 положение о порядке учета расходов на текущее содержание служебных легковых транспортных средств (приложение №5);

1.6 рекомендуемые нормативы обеспеченности транспортными средствами, приспособленными для организованной перевозки групп детей (предельное количество), и нормативный пробег транспортных средств для Нурлатского муниципального района Республики Татарстан, осуществляющих спортивную подготовку (используются для расчета объема финансовых средств на текущее содержание по схеме аутсорсинга) (приложение №6);

1.7 рекомендуемые нормативы обеспеченности транспортными средствами (предельное количество) и рекомендуемый нормативный пробег транспортных средств для органов местного самоуправления Нурлатского муниципального района Республики Татарстан, муниципальных казенных, бюджетных, автономных учреждений (приложение №7).

2. Установить, что:

2.1. нормативное количество, нормативный пробег и расходы на содержание транспортных средств (мотоциклов, легковых автомобилей, автобусов, микроавтобусов, фургонov, грузовых автомобилей), обслуживающих органы местного самоуправления и бюджетные, автономные, казенные учреждения Нурлатского муниципального района Республики Татарстан, определяются в размере, не превышающем нормативы, указанные в пункте 1 настоящего постановления;

2.2. периодом применения нормативов, утвержденных настоящим постановлением, является календарный год;

2.3. нормативный пробег транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления и бюджетные, автономные, казенные учреждения Нурлатского муниципального района Республики Татарстан, указанный в пункте 1 настоящего постановления, устанавливается на единицу транспортного средства;

2.4. нормативы и рекомендуемые нормативы обеспеченности транспортными средствами (предельное количество), указанные в пункте 1 настоящего постановления, не являются основанием для приобретения транспортных средств. Нормативы и рекомендуемые нормативы обеспеченности транспортными средствами (предельное количество), указанные в пункте 1 настоящего постановления, относятся ко всем транспортным средствам вне зависимости от того, находятся они на балансе, взяты в аренду, переданы на аутсорсинг, используются услуги такси либо приняты к использованию иным способом. В случае если используются транспортные средства вместе с водителем (аренда, аутсорсинг, такси) либо приняты к использованию иным способом вместе с услугами водителя, для расчета расходов на их содержание используются рекомендуемые нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Нурлатского муниципального района Республики Татарстан, муниципальные казенные, бюджетные, автономные учреждения, утвержденные пунктом 1 настоящего постановления;

2.5. определение служебных легковых транспортных средств по маркам за должностными лицами устанавливается решением Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района Республики Татарстан;

2.6. должностные лица или учреждения, для обслуживания которых в настоящем постановлении предусмотрены транспортные средства, не должны превышать установленные нормативы;

2.7. руководители органов местного самоуправления Нурлатского муниципального района и бюджетных, автономных, казенных учреждений, транспортные средства которых досрочно выработали суммарный нормативный годовой пробег, в том числе по причине использования их не по назначению, оплачивают дополнительные расходы за счет собственных средств;

2.8. фактические годовые затраты на текущее содержание транспортных средств не должны превышать нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств вне зависимости от источников финансирования (за исключением содержания транспортных средств за счет средств федерального бюджета, сверхнормативных затрат на выплату заработной платы водителям, предусмотренных нормативными правовыми актами, регламентирующими условия оплаты труда водителей, использования транспортных средств в несколько смен, предполагающих работу нескольких сменных водителей, осуществление расходов, связанных с ремонтом и восстановлением транспортного средства в результате транспортного происшествия и иного события, приведшего к необходимости ремонта и восстановления транспортного средства);

3. Руководителям органов местного самоуправления, муниципальных казенных, бюджетных, автономных учреждений Нурлатского муниципального района Республики Татарстан расходование средств бюджета Нурлатского муниципального района на содержание транспортных средств осуществлять исходя из фактического наличия транспортных средств, переданных в пользование органам местного самоуправления и бюджетным, автономным, казенным учреждениям, в пределах нормативных затрат и объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных соответствующему главному распорядителю бюджетных средств в сводной бюджетной росписи бюджета Нурлатского муниципального района Республики Татарстан на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели.

4. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставить за руководителем Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района Республики Татарстан.

Руководитель



З.Р. Сайфутдинова

Приложение №1  
к постановлению Исполнительного комитета  
Нурлатского муниципального района  
от 20.03.23 № 234

Рекомендуемые нормативные  
годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих  
органы местного самоуправления Нурлатского муниципального района  
Республики Татарстан, муниципальные казенные, бюджетные, автономные  
учреждения.

Марка транспортного средства	Базовая часть затрат на содержание транспортных средств, рублей в год	Затраты на 1 км пробега, рублей
1	2	3
AUDI A8L (310 л.с.)	299 240	8,00
Chevrolet Express G1500 5.3 A WD	299 840	13,04
Chevrolet Niva 21230 (BA3-21213)	237 220	6,79
Fiat Albea 1.4	237 190	4,77
Fiat Doblo 1.4	237 190	5,35
Ford Explorer (249 л.с.)	271 415	10,19
Ford Mondeo 2.3	244 420	7,13
Hyundai NF Sonata 2.0 GL	257 990	6,60
LADA 4X4 (BA3 2121, 2131)	237 250	6,21
LADA Largus	237 270	5,24
Toyota Land Cruiser 150	295 040	8,97
Семейство автомобилей BA3	237 160	5,61
Fiat Ducato	258 970	6,50
Ford Transit	259 220	8,05
ГАЗ 32213	259 170	9,79
ПАЗ 3205	259 580	19,74

Примечания.

1. Для марок транспортных средств, отсутствующих в таблице, применяются размеры компенсации с использованием метода аналогов транспортных средств (из приведенных в таблице) по мощности и рабочему объему двигателя, а также расходу топлива на 100 км пробега.
2. При определении нормативов финансовых затрат учтена заработная плата одного водителя. В случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами, регламентирующими условия оплаты труда водителей, использования транспортных средств в несколько смен, предполагающего работу нескольких сменных водителей, допускается осуществление выплат на заработную плату сверх предусмотренных нормативным правовым актом Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района Республики Татарстан нормативных затрат при наличии источников финансирования указанных расходов.

3. При определении нормативов финансовых затрат величина нормативных расходов на техническое обслуживание и ремонт автомобиля не включает расходы, связанные с ремонтом и восстановлением транспортного средства в результате транспортного происшествия и иного события, приведшего к необходимости ремонта и восстановления транспортного средства.
4. При осуществлении расходов, указанных в пунктах 2 и 3 настоящих примечаний, обеспечивается отдельный учет сверхнормативных затрат.
5. При определении нормативов финансовых затрат учтена стоимость одного технического обслуживания автомобиля в год В случае, когда нормативный годовой пробег автомобиля превышает 15,0 тыс. км, затраты на техническое обслуживание автомобиля рассчитываются согласно пункту 2.5 Порядка расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Нурлатского муниципального района Республики Татарстан и подведомственные им учреждения.

Рекомендуемые нормативные  
годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих  
органы местного самоуправления Нурлатского муниципального района  
Республики Татарстан, муниципальные казенные, бюджетные, автономные  
учреждения, при использовании их без водителей.

Марка транспортного средства	Базовая часть затрат на содержание транспортных средств, рублей в год	Затраты на 1 км пробега, рублей
1	2	3
AUDI A8L (310 л.с.)	101 500	8,00
Chevrolet Express G1500 5.3 A WD	102 100	13,04
Chevrolet Niva 21230 (BA3-21213)	39 480	6,79
Fiat Albea 1.4	39 450	4,77
Fiat Doblo 1.4	39 450	5,35
Ford Explorer (249 л.с.)	73 675	10,19
Ford Mondeo 2.3	46 680	7,13
Hyundai NF Sonata 2.0 GL	60 250	6,60
LADA 4X4 (BA3 2121, 2131)	39 510	6,21
LADA Largus	39 530	5,24
Toyota Land Cruiser 150	97 300	8,97
Семейство автомобилей BA3	39 420	5,61
Fiat Ducato	61 230	6,50
Ford Transit	61 480	8,05
GAZ 32213	61 430	9,79

Примечания.

1. Использовать без водителя допускается только легковые транспортные средства.
2. Для марок транспортных средств, отсутствующих в таблице, применяются размеры компенсации с использованием метода аналогов транспортных средств (из приведенных в таблице) по мощности и рабочему объему двигателя, а также расходу топлива на 100 км пробега.
3. При определении нормативов финансовых затрат величина нормативных расходов на техническое обслуживание и ремонт автомобиля не включает расходы, связанные с ремонтом и восстановлением транспортного средства в результате транспортного происшествия и иного события, приведшего к необходимости ремонта и восстановления транспортного средства.
4. При осуществлении расходов, указанных в пункте 3 настоящих примечаний, обеспечивается отдельный учет сверхнормативных затрат.
5. При определении нормативов финансовых затрат учтена стоимость одного технического обслуживания автомобиля в год. В случае, когда нормативный

годовой пробег автомобиля превышает 15,0 тыс. км, затраты на техническое обслуживание автомобиля рассчитываются согласно пункту 2.5 Порядка расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Нурлатского муниципального района Республики Татарстан и подведомственные им учреждения.

Приложение №3  
к постановлению Исполнительного комитета  
Нурлатского муниципального района  
от 20.03.23 № 234

Положение  
о компенсации за использование личного транспорта  
в служебных целях.

В случае, когда за учреждением или должностным лицом нормативным правовым актом Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района Республики Татарстан предусмотрено закрепление легкового автомобиля, но учреждение или должностное лицо использует личный легковой автомобиль в служебных целях либо пользуется транспортными услугами сторонних организаций, то для такого учреждения или должностного лица предусмотрено получение компенсации за использование личного транспорта в служебных целях (далее - компенсация) в размере 506,4 рублей в день при восьмичасовом рабочем дне. В случае, когда продолжительность рабочего дня превышает восемь часов, используется повышающий коэффициент, равный отношению фактической продолжительности рабочего дня в часах к восьми часам.

Компенсация предусмотрена только для легковых автомобилей и допускается только в рамках нормативного количества легковых автомобилей, установленных нормативным правовым актом Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района Республики Татарстан. Для учреждений или должностных лиц, за которыми нормативным правовым актом Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района Республики Татарстан не предусмотрено закрепление легковых автомобилей, получение компенсации не допускается.

Компенсация является единой вне зависимости от марки используемого легкового автомобиля и выплачивается с учетом всех полных дней использования учреждением или должностным лицом личного легкового автомобиля в служебных целях либо пользования транспортными услугами сторонних организаций.



### Порядок

расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Нурлатского муниципального района Республики Татарстан и подведомственные им учреждения.

1. Настоящий Порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Нурлатского муниципального района Республики Татарстан и подведомственные им учреждения (далее - Порядок), определяет порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание легковых автомобилей, микроавтобусов (фургонов), автобусов, грузовых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Нурлатского муниципального района Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, а также нормативных годовых затрат на содержание легковых автомобилей, микроавтобусов (фургонов), автобусов, грузовых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Нурлатского муниципального района Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, при использовании их без водителей.
2. Расходы на содержание легковых автомобилей, микроавтобусов (фургонов), автобусов, грузовых автомобилей делятся на базовую часть затрат на содержание и затраты на эксплуатацию транспортного средства на 1 км пробега.

Базовая часть затрат на содержание транспортного средства рассчитывается на год эксплуатации транспортного средства и включает в себя расходы на:

- оплату труда и начисления на оплату труда водителя соответственно (31, 32);
- транспортный налог (33);
- страхование автогражданской ответственности (34);
- техническое обслуживание (35);
- технический осмотр автомобиля (36);
- командировочные затраты на питание и проживание водителя (37).

В затраты на эксплуатацию транспортного средства на 1 км пробега включаются расходы на:

- приобретение автомобильных шин (38);
- горюче-смазочные материалы (39);
- прочие расходы (310).

2.1. Оплата труда водителя (31) рассчитывается на основании нормативных правовых актов Республики Татарстан и Нурлатского муниципального района.

2.2. Начисления на оплату труда (32) рассчитываются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.3. Транспортный налог (33) рассчитывается в соответствии с Законом Республики Татарстан от 29 ноября 2002 года N 24-ЗРТ "О транспортном налоге".

2.4. Расходы на страхование автогражданской ответственности (34) принимаются по фактическим данным для каждого транспортного средства. Для вновь вводимых в эксплуатацию автомобилей принимается величина, равная 13 680 рублям в год.

2.5. Величина нормативных расходов на одно техническое обслуживание автомобиля принимается равной 9 600 рублям в год для автомобилей, стоимость которых не превышает 1,2 млн рублей, и 25 920 рублям в год для автомобилей, стоимость которых равна или более 1,2 млн рублей.

Величина нормативных расходов на техническое обслуживание автомобиля (35) рассчитывается по формуле:

$$З_5 = Ст_{ТО} \times \left( \frac{Пр_{норм}}{15\ 000} \right),$$

где:

Ст<sub>ТО</sub> - стоимость одного технического обслуживания автомобиля, рублей;

Пр<sub>норм</sub> - нормативный годовой пробег, утвержденный нормативным правовым актом Кабинета Министров Республики Татарстан, километров.

2.6. Расходы на технический осмотр автомобиля (36) принимаются в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 27.12.2011 N 1079 "Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств в Республике Татарстан".

2.7. Командировочные затраты на питание и проживание водителя (37) принимаются равными 14 976 рублям в год (как среднестатистическая величина, расходуемая бюджетными организациями Республики Татарстан на эти цели).

2.8. Затраты на приобретение автомобильных шин на 1 км пробега (38) рассчитываются по формуле:

$$38 = Стш \times Кш / 60\ 000,$$

где:

Стш - усредненная стоимость одной автомобильной шины (с учетом необходимости смены летних и зимних шин), рублей;

Кш - количество шин, необходимое для одного автомобиля;

60 000 - нормативный пробег для шины, км.

2.9. Затраты на горюче-смазочные материалы на 1 км пробега (39) рассчитываются по формуле:

$$39 = Q_{норм} / 100 \times Ст_{топл} \times К_{масл},$$

где:

Q<sub>норм</sub> - нормативный расход топлива транспортным средством, вычисляется по формуле:

$$Q_{норм} = Q_{баз} \times (1 + 0,01 \times D),$$

где:

Q<sub>баз</sub> - базовая норма расхода топлива, л/100 км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме;

Сттопл - среднестатистическая стоимость автомобильного топлива на конец предшествующего периода, принимается в соответствии с данными Татарстаната, рублей;

Кмасл - коэффициент расходов на автомобильные масла и смазки, принимается равным 1,08.

Величины Qбаз и D принимаются в соответствии с нормами, указанными в распоряжении Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р "О введении в действие Методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

2.10. Прочие расходы на 1 км пробега (З10) рассчитываются по формуле:

$$З10 = (38 + 39) \times 0,07.$$

3. Нормативные годовые затраты на текущее содержание легковых автомобилей, микроавтобусов (фургонов), автобусов, грузовых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления и подведомственные им учреждения, рассчитываются по формуле:

$$НФЗ_{В1} = \sum_{i=1}^7 З_i + \sum_{i=8}^{10} (З_i) \times Пр_{норм},$$

4. Нормативные годовые затраты на текущее содержание легковых автомобилей, микроавтобусов (фургонов), автобусов, грузовых автомобилей, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, при использовании их без водителей (НФЗВ2) рассчитываются по формуле:

$$НФЗ_{В2} = \sum_{i=3}^7 З_i + \sum_{i=8}^{10} (З_i) \times Пр_{норм},$$

**Положение**  
о порядке учета расходов на текущее содержание  
служебных легковых транспортных средств

1. Настоящее положение устанавливает:

- порядок учета расходования средств на текущее содержание служебных легковых автомобилей органами местного самоуправления Нурлатского муниципального района Республики Татарстан (далее – органы местного самоуправления) и подведомственными им учреждениями вне зависимости от того, находятся ли транспортные средства на балансе, взяты в аренду или приняты к использованию иным способом;

- порядок учета расходования средств на текущее содержание служебных легковых автомобилей, используемых при формировании и финансовом обеспечении выполнения муниципального задания Муниципальным бюджетным учреждением «Центр обслуживания муниципальных учреждений Нурлатского муниципального района» (далее – МБУ «ЦОМУ»).

2. Органы местного самоуправления и подведомственные им учреждения осуществляют ежедневный учет фактического пробега транспортных средств вне зависимости от того, находятся ли транспортные средства на балансе, взяты в аренду или приняты к использованию иным способом.

Органы местного самоуправления и подведомственные им учреждения осуществляют ежедневный учет расходования средств на текущее содержание служебных легковых автомобилей, находящихся на их балансе, в разрезе органов местного самоуправления, служебных легковых автомобилей и видов расходов (дополнительной экономической классификации).

МБУ «ЦОМУ» осуществляет ежедневный учет расходования средств на текущее содержание служебных легковых автомобилей, находящихся на балансе МБУ «ЦОМУ» и обслуживающих органы местного самоуправления, в разрезе видов расходов (дополнительной экономической классификации) и служебных легковых автомобилей.

3. Органы местного самоуправления и МБУ «ЦОМУ» ежемесячно на основе данных учета расходования средств на содержание служебных легковых автомобилей осуществляют анализ соответствия фактических расходов нормативным затратам, утвержденным нормативным правовым актом Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района, на предмет выявления экономии или превышения нормативных затрат.

4. МБУ «ЦОМУ» ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным, доводит до сведения руководителей органы местного самоуправления информацию о фактических расходах на текущее содержание служебных легковых автомобилей, обслуживающих соответствующие органы местного самоуправления.

5. Руководители органов местного самоуправления с целью организации контроля за использованием служебных легковых автомобилей, находящихся на

балансе МБУ «ЦОМУ» и обслуживающих соответствующие органы местного самоуправления, осуществляют ежедневный учет фактического пробега служебных легковых автомобилей, а также обеспечивают в соответствии с законодательством принятие мер, направленных на возмещение расходов в связи с необоснованным превышением нормативных затрат, утвержденных нормативным правовым актом Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района Республики Татарстан.

6. Органами местного самоуправления учет расходования средств на содержание служебных легковых автомобилей осуществляется в разрезе органов местного самоуправления в пределах утвержденных нормативов.

МБУ «ЦОМУ» учет расходования средств на содержание служебных легковых автомобилей осуществляется в пределах утвержденных нормативов и в пределах органов местного самоуправления.

7. Органы местного самоуправления и МБУ «ЦОМУ» ежеквартально, до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в МКУ «Финансово-бюджетная палата Нурлатского муниципального района» отчет о расходах на содержание служебных легковых автомобилей с нарастающим итогом в разрезе служебных легковых автомобилей и видов расходов (дополнительной экономической классификации).

8. МКУ «Финансово-бюджетная палата Нурлатского муниципального района» ежеквартально осуществляет анализ по данным отчетности органов местного самоуправления и МБУ «ЦОМУ» и представляет информацию в Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района о превышении нормативных затрат на содержание служебных легковых автомобилей, установленных Исполнительным комитетом Нурлатского муниципального района, для принятия соответствующего решения.

Приложение №6  
к постановлению Исполнительного комитета  
Нурлатского муниципального района  
от 20.03.23 № 237

Рекомендуемые нормативы обеспеченности транспортными средствами, приспособленными для организованной перевозки групп детей (предельное количество), и нормативный пробег транспортных средств для муниципальных организаций, осуществляющих спортивную подготовку (используется для расчета объема финансовых средств на текущее содержание по схеме аутсорсинга)

Таблица 1

№ п/п	Тип организации	Рекомендуемый норматив предельного количества транспортных средств, единиц	Рекомендуемый тип транспортного средства	Рекомендуемый нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочных поездок (при необходимости), км в год	Рекомендуемый нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочных поездок (при необходимости), км в сутки
1	2	3	4	5	6
1.	Организация 1 типа	1	микроавтобус	12 150	50
2.	Организация 2 типа	2	микроавтобус	12 150	50
3.	Организация 3 типа	1	автобус	12 150	50
4.	Организация 4 типа	1	микроавтобус	12 150	50
		1	автобус	12 150	50

Примечания.

Организация 1 типа: спортивная школа, имеющая до двух командных видов спорта включительно и менее 700 занимающихся.

Организация 2 типа: спортивная школа, имеющая три и более командных видов спорта или 700 и более занимающихся.

Организация 3 типа: спортивная школа при ледовом дворце, имеющая только отделение по хоккею.

Организация 4 типа: спортивная школа при ледовом дворце, имеющая отделение по хоккею, а также отделения по другим видам спорта.

Таблица 2

N п/п	Наименование организации	Тип организации
1	2	3
1.	Муниципальное автономное учреждение "Спортивная школа по хоккею "Ледок" Нурлатского муниципального района Республики Татарстан	4
2.	Муниципальное бюджетное учреждение "Спортивная школа имени Заслуженного мастера спорта Галимзяна Салиховича Хусаинова" Нурлатского муниципального района Республики Татарстан	2

Приложение №7  
к постановлению Исполнительного комитета  
Нурлатского муниципального района  
от 20.09.23 № 234

Обеспеченности транспортными средствами (предельное количество)  
и рекомендуемый нормативный пробег транспортных средств  
для органов местного самоуправления Нурлатского муниципального района Республики Татарстан, муниципальных  
казенных, бюджетных, автономных учреждений

Рекомендуемый норматив транспортного обеспечения для муниципальных районов с населением от 40 до 150 тыс.человек

Таблица 1

/п	Наименование органа местного самоуправления муниципального образования Республики Татарстан	Должность, наименование подразделения	Рекомендуемый норматив предельного количества транспортных средств, единиц	Рекомендуемый тип транспортного средства	Рекомендуемый нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочных поездок (при необходимости), км в год	Рекомендуемый нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочных поездок (при необходимости), км в сутки
1	2	3	4	5	6	7
1	Совет муниципального района	глава муниципального района	1	легковой автомобиль	36 450	150
		заместитель главы муниципального района	1	легковой автомобиль	36 450	150
		руководитель	1	легковой автомобиль	24 300	100



		аппарата				
		управляющий делами				
		дежурный автомобиль	2	легковой автомобиль/ микроавтобус	24 300	100
2	Исполнительный комитет муниципального района	руководитель	1	легковой автомобиль	32 805	135
		заместитель руководителя	3	легковой автомобиль	32 805	135
		руководитель аппарата	1	легковой автомобиль	24 300	100
		управляющий делами				
		дежурный автомобиль	4	легковой автомобиль	24 300	100
3	Контрольно- счетная палата		1	легковой автомобиль	32 805	135
4	Финансово- бюджетная палата		1	легковой автомобиль	32 805	135
5	Палата имущественных и земельных отношений		1	легковой автомобиль	32 805	135
6	Управление образования		2 <*>	легковой автомобиль	32 805	135
7	Управление культуры		2 <*>	легковой автомобиль	24 300	100
			1 <*>	микроавтобус/автобус	17 010	70
8	отдел молодежной политики/спорта/т уризма		1 <*>	легковой автомобиль	24 300	100

			1 <*>	микроавтобус/автобус	17 010	70
9	Исполнительный комитет сельского поселения		1 на поселение	легковой автомобиль	19 440	80
10	Совет сельского поселения					

\* Транспортные средства используются всеми учреждениями/филиалами соответствующей отрасли в муниципальном районе.

Рекомендуемый норматив транспортного обеспечения (дополнительно к общему рекомендуемому нормативу)

Таблица 2

/п	Наименование муниципального образования	Наименование организации	Должность, наименование подразделения	Рекомендуемый норматив предельного количества транспортных средств, единиц	Рекомендуемый тип транспортного средства	Рекомендуемый нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочных поездок (при необходимости), км в год	Рекомендуемый нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочных поездок (при необходимости), км в сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Нурлатский муниципальный район Республики Татарстан	Муниципальное бюджетное учреждение "Центр обслуживания муниципальных учреждений Нурлатского муниципального района"		1 <*>	легковой автомобиль	17 010	70
			15 <*>	легковой автомобиль	32 805	135	
			3 <*>	микроавтобус/фургон	17 010	70	

\* Транспортное средство для обслуживания аппарата учреждения.

\*\* Транспортное средство для обслуживания муниципальных учреждений городского округа/муниципального района.