



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от «21» октября 2022 г.

№ 949

Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения в Арском муниципальном районе

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Татарстан от 03.08.2009 № 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» и Постановлением Правительства РФ от 31.01.2020 N 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», Исполнительный комитет Арского муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения в Арском муниципальном районе (Приложение № 1).
2. Опубликовать настоящее постановление на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<https://pravo.tatarstan.ru/>) и обнародовать путем размещения на официальном сайте Арского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя исполнительного комитета Арского муниципального района Республики Татарстан И.А. Галимуллина.

Руководитель
исполнительного комитета



Р.М. Гатиятов

Приложение №1
к Постановлению Исполнительного
комитета Арского
муниципального района
от «21» октября 2022 г. № 949

Показатели
размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при движении по автомобильным дорогам местного значения
в Арском муниципальном районе

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при
превышении значения предельно допустимой массы

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства, процентов	Размер вреда, рублей на 100 км
1	2
свыше 10 до 11	4025
от 11 (включительно) до 12	4083
от 12 (включительно) до 13	4141
от 13 (включительно) до 14	4198
от 14 (включительно) до 15	4256
от 15 (включительно) до 16	4314
от 16 (включительно) до 17	4372
от 17 (включительно) до 18	4429
от 18 (включительно) до 19	4487
от 19 (включительно) до 20	4545
от 20 (включительно) до 21	4603
от 21 (включительно) до 22	4660
от 22 (включительно) до 23	4718
от 23 (включительно) до 24	4776
от 24 (включительно) до 25	4834
от 25 (включительно) до 26	4891
от 26 (включительно) до 27	4949
от 27 (включительно) до 28	5007
от 28 (включительно) до 29	5065
от 29 (включительно) до 30	5122
от 30 (включительно) до 31	5180
от 31 (включительно) до 32	5238
от 32 (включительно) до 33	5296
от 33 (включительно) до 34	5353
от 34 (включительно) до 35	5411

от 35 (включительно) до 36	5469
от 36 (включительно) до 37	5527
от 37 (включительно) до 38	5584
от 38 (включительно) до 39	5642
от 39 (включительно) до 40	5700
от 40 (включительно) до 41	5758
от 41 (включительно) до 42	5815
от 42 (включительно) до 43	5873
от 43 (включительно) до 44	5931
от 44 (включительно) до 45	5989
от 45 (включительно) до 46	6046
от 46 (включительно) до 47	6104
от 47 (включительно) до 48	6162
от 48 (включительно) до 49	6220
от 49 (включительно) до 50	6277
от 50 (включительно) до 51	6335
от 51 (включительно) до 52	6393
от 52 (включительно) до 53	6451
от 53 (включительно) до 54	6508
от 54 (включительно) до 55	6566
от 55 (включительно) до 56	6624
от 56 (включительно) до 57	6682
от 57 (включительно) до 58	6739
от 58 (включительно) до 59	6797
от 59 (включительно) до 60	6855
свыше 60	Определяется в соответствии с расчетом размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, процентов	Размер вреда, рублей на 100 км			
	допустимая осевая нагрузка 6 т/ось	допустимая осевая нагрузка 6* т/ось	допустимая осевая нагрузка 10 т/ось	допустимая осевая нагрузка 11,5 т/ось
1	2	3	4	5
свыше 10 до 11	5002	14291	1288	550
от 11 (включительно) до 12	5068	14481	1344	568
от 12 (включительно) до 13	5141	14688	1404	587
от 13 (включительно) до 14	5219	14911	1469	608
от 14 (включительно) до 15	5303	15151	1539	631
от 15 (включительно) до 16	5392	15407	1614	655
от 16 (включительно) до 17	5488	15679	1694	680
от 17 (включительно) до 18	5589	15968	1778	707
от 18 (включительно) до 19	5695	16272	1867	736
от 19 (включительно) до 20	5807	16592	1961	766
от 20 (включительно) до 21	5925	16929	2059	797
от 21 (включительно) до 22	6048	17281	2162	830
от 22 (включительно) до 23	6177	17648	2270	865
от 23 (включительно) до 24	6311	18032	2382	900
от 24 (включительно) до 25	6451	18431	2499	938
от 25 (включительно) до 26	6596	18846	2620	977
от 26 (включительно) до 27	6747	19277	2746	1017
от 27 (включительно) до 28	6903	19722	2876	1059
от 28 (включительно) до 29	7064	20184	3011	1102
от 29 (включительно) до 30	7231	20660	3150	1147
от 30 (включительно) до 31	7403	21153	3294	1193
от 31 (включительно) до 32	7581	21660	3443	1240
от 32 (включительно) до 33	7764	22183	3595	1289
от 33 (включительно) до 34	7952	22721	3753	1339
от 34 (включительно) до 35	8146	23274	3914	1391
от 35 (включительно) до 36	8345	23842	4081	1444
от 36 (включительно) до 37	8549	24426	4251	1499
от 37 (включительно) до 38	8759	25025	4426	1555
от 38 (включительно) до 39	8973	25638	4606	1613
от 39 (включительно) до 40	9193	26267	4789	1671
от 40 (включительно) до 41	9419	26911	4978	1732
от 41 (включительно) до 42	9649	27569	5170	1793
от 42 (включительно) до 43	9885	28243	5367	1856

от 43 (включительно) до 44	10126	28932	5569	1921
от 44 (включительно) до 45	10372	29635	5774	1987
от 45 (включительно) до 46	10624	30353	5984	2054
от 46 (включительно) до 47	10880	31087	6199	2123
от 47 (включительно) до 48	11142	31835	6417	2193
от 48 (включительно) до 49	11409	32597	6640	2264
от 49 (включительно) до 50	11681	33375	6868	2337
от 50 (включительно) до 51	11959	34167	7099	2411
от 51 (включительно) до 52	12241	34974	7335	2487
от 52 (включительно) до 53	12529	35796	7576	2564
от 53 (включительно) до 54	12821	36632	7820	2642
от 54 (включительно) до 55	13119	37483	8069	2722
от 55 (включительно) до 56	13422	38349	8322	2803
от 56 (включительно) до 57	13730	39229	8579	2885
от 57 (включительно) до 58	14043	40124	8841	2969
от 58 (включительно) до 59	14362	41033	9107	3054
от 59 (включительно) до 60	14685	41957	9377	3140
свыше 60	Определяется в соответствии с расчетом размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан			

* Значение размера вреда применяется при введении временных ограничений движения транспортных средств в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий при снижении несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.05.2013 N 372 "Об утверждении Порядка осуществления временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения".

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами (при превышении значения предельно допустимых осевых нагрузок в период введения временного ограничения движения, вводимого в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.03.2022 N 199 "О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенным на территории Республики Татарстан, в 2022 году"), принадлежащими организациям Республики Татарстан, входящим в перечень системообразующих организаций российской экономики в сфере промышленности (утвержденный протоколом заседания подкомиссии по повышению устойчивости финансового сектора и отдельных отраслей экономики Правительственной комиссии по повышению

устойчивости развития российской экономики в условиях санкций от 24.03.2022 N 1к), при перевозке тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, равен 0,3 от значения, установленного таблицей N 2, применяемого при введении временных ограничений движения.