



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.09.2022

с.Черемшан

КАРАР

№ *304*

Об утверждении Регламента деятельности органа местного самоуправления Черемшанского муниципального района Республики Татарстан по механизму сбора и мониторинга показателей, входящих в оценку уровня «Цифровой зрелости» отрасли «Общественный транспорт», декомпозированных на муниципальный уровень, за отчетный период

Во исполнение пункта 5 протокола совещания рабочей группы по созданию и функционированию Распределенного ситуационного центра Республики Татарстан от 01.06.2022 г. № РН-12-135, Исполнительный комитет Черемшанского муниципального района Республики Татарстан, **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Регламент деятельности органа местного самоуправления Черемшанского муниципального района Республики Татарстан по механизму сбора и мониторинга показателей, входящих в оценку уровня «Цифровой зрелости» отрасли «Общественный транспорт», декомпозированных на муниципальный уровень, за отчетный период, согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (pravo.tatarstan.ru) и разместить на официальном сайте Черемшанского муниципального района Республики Татарстан в информационно - телекоммуникационной сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя Исполнительного комитета Черемшанского муниципального района И.И. Каримова.

Руководитель
Исполнительного комитета



И.Н. Шайдуллин

Приложение
к постановлению Исполнительного
комитета Черемшанского
муниципального района Республики
Татарстан
от « 02 » 09 2022 г. № 304

Регламент
деятельности органа местного самоуправления Черемшанского
муниципального района Республики Татарстан по механизму сбора и
мониторинга показателей, входящих в оценку уровня «Цифровой зрелости»
отрасли «Общественный транспорт», декомпозированных на
муниципальный уровень, за отчетный период

I. Общие положения

Настоящий Регламент деятельности органа местного самоуправления Черемшанского муниципального района Республики Татарстан по механизму сбора и мониторинга показателей, входящих в оценку уровня «Цифровой зрелости» отрасли «Общественный транспорт», декомпозированных на муниципальный уровень, за отчетный период (далее – Регламент) разработан в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 04.02.2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2021 года № 542 «Об утверждении методик расчета показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также о признании утратившими силу отдельных положений Постановления Правительства Российской Федерации от 17 июля 2019 г. № 915», Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 18 апреля 2022 № 361 «О внесении изменений в Порядок функционирования модуля «Контроль» единой межведомственной системы электронного документооборота Республики Татарстан, утвержденный постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.12.2009 № 920 «О единой межведомственной системе электронного документооборота Республики Татарстан» и определяет порядок сбора и мониторинга следующих показателей, входящих в оценку уровня «Цифровой зрелости» отрасли «Общественный транспорт», декомпозированных на муниципальный уровень, за отчетный период (далее – декомпозированные показатели):

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и межмуниципальном (в пределах Республики Татарстан) сообщении, оснащённых системами безналичной оплаты проезда, %;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и межмуниципальном (в пределах Республики Татарстан) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту, %;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и межмуниципальном (в пределах Республики Татарстан) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных, %.

Согласно Федеральному закону от 06.10.2003 № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», организация пассажирских перевозок в пределах муниципального образования относится к компетенции органов местного самоуправления.

Для выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Исполнительным комитетом Черемшанского муниципального района Республики Татарстан (далее - Исполком) формируются и утверждаются городская и пригородная маршрутные сети движения автобусного пассажирского транспорта на территории муниципального района, включающие в себя перечни муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского и пригородного сообщения.

Органом, уполномоченным на осуществление функций по установлению, изменению и отмене межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Республики Татарстан является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (далее – Министерство).

Центром ответственности за сбор и мониторинг значений Показателя в Черемшанском муниципальном районе Республики Татарстан является отдел инфраструктурного развития Исполкома Черемшанского муниципального района Республики Татарстан.

Поставщиками информации о значениях Показателя являются перевозчики, осуществляющие деятельность в муниципальном районе Республики Татарстан.

Форма предоставления информации о значениях Показателя должна соответствовать приложению к Регламенту. Агрегированная информация по муниципальному району формируется на основе информации входящих в него поселений и в регламентном режиме передается в Министерство с использованием электронного документооборота. Одновременно полученная и передаваемая информация архивируется назначенным приказом руководителя Исполкома центром ответственности в Черемшанском муниципальном районе Республики Татарстан, обеспечивающим сбор, мониторинг и передачу в Министерство информации.

II. Понятийный аппарат

Понятия и термины, используемые в настоящем Регламенте, применяются в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), Законом Республики Татарстан от 26 декабря 2015 № 107-ЗРТ «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

III. Порядок сбора, сроки и формы предоставления информации

Для расчета декомпозированных показателей используются следующие подпоказатели:

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном сообщении в пределах муниципального образования Республики Татарстан, оснащённых системами безналичной оплаты проезда;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам, оснащённых системами безналичной оплаты проезда.

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном сообщении в пределах муниципального образования, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту.

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном сообщении в пределах муниципального образования, оснащённых системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам, оснащённых системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных.

Для расчета декомпозированных показателей используются следующие данные:

общее число автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и межмуниципальном (в пределах Республики Татарстан) сообщении;

число автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и межмуниципальном (в пределах Республики Татарстан) сообщении, оснащённых системами безналичной оплаты проезда;

число автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и межмуниципальном (в пределах Республики

Татарстан) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту;

число автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и межмуниципальном (в пределах Республики Татарстан) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных.

В соответствии со статьей 19 Федерального закона № 220-ФЗ свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок Министерством или Исполкомом, установившими данные маршруты.

Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора, с которыми заключен муниципальный контракт, либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обязаны направлять ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок по форме согласно Приложению.

Информация передается центру ответственности Исполкома – отделу инфраструктурного развития в электронном виде в системе электронного документооборота или на адрес электронной почты с подписью и печатью руководителя. Должностное лицо Центра ответственности ведет учет информации, поступившей в электронном виде по форме согласно Приложению, и ежеквартально не позднее 3 числа месяца, следующего за отчетным, с использованием системы электронного документооборота передает ее в Министерство.

По результатам сбора и обработки данных Министерством ежеквартально до 8 числа месяца, следующего за отчетным, заполняется информация по исполнению указанных показателей в Федеральной государственной информационной системе контроля информации (ФГИС КИ).

Приложение

1. Форма мониторинга данных по показателю «Цифровая зрелость» отрасли «Общественный транспорт» по оснащению автобусов системами безналичной оплаты проезда, техническими средствами видеонаблюдения салонов (с функцией записи) и аппаратурой GPS/ГЛОНАСС

№ п/п	Наименование района	Наименование перевозчика	Общее количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров ед.	внутригородского и внутримunicipального сообщения		пригородного сообщения		межмуниципального сообщения	
				Всего Т.С.	из них оснащены:	Всего Т.С.	из них оснащены:	Всего Т.С.	из них оснащены:
1				<p>Всего Т.С.</p> <p>из них оснащены:</p> <p>системой видеонаблюдения салонов, ед.</p> <p>системой безналичной оплаты проезда, ед.</p> <p>аппаратурой спутниковой навигации GPS/ГЛОНАСС (с возможностью онлайн просмотра информации об их реальном движении по маршруту), ед.</p>	<p>Всего Т.С.</p> <p>из них оснащены:</p> <p>системой видеонаблюдения салонов, ед.</p> <p>системой безналичной оплаты проезда, ед.</p> <p>аппаратурой спутниковой навигации GPS/ГЛОНАСС (с возможностью онлайн просмотра информации об их реальном движении по маршруту), ед.</p>	<p>Всего Т.С.</p> <p>из них оснащены:</p> <p>системой видеонаблюдения салонов, ед.</p> <p>системой безналичной оплаты проезда, ед.</p> <p>аппаратурой спутниковой навигации GPS/ГЛОНАСС (с возможностью онлайн просмотра информации об их реальном движении по маршруту), ед.</p>	<p>Всего Т.С.</p> <p>из них оснащены:</p> <p>системой видеонаблюдения салонов, ед.</p> <p>системой безналичной оплаты проезда, ед.</p> <p>аппаратурой спутниковой навигации GPS/ГЛОНАСС (с возможностью онлайн просмотра информации об их реальном движении по маршруту), ед.</p>		