

Постановление Исполнительного комитета поселка городского типа Апастово Апастовского муниципального района Республики Татарстан от 15 августа 2022 года №42/2 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения в муниципальном образовании «Поселок городского типа Апастово» Апастовского муниципального района»

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом Республики Татарстан от 3 августа 2009 года N 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан» Исполнительный комитет поселка городского типа Апастово Апастовского муниципального района Республики Татарстан постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципальном образовании «Поселок городского типа Апастово» Апастовского муниципального района;

расчет размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения в муниципальном образовании «Поселок городского типа Апастово» Апастовского муниципального района.

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан.

И.о руководителя Исполнительного комитета
пгт. Апастово

Л.Р. Сафина

Утвержден
Постановлением
Исполнительного комитета
Поселка городского типа
Апастово Апастовского
муниципального района
Республики Татарстан
от 15 августа 2022 года
№42/2

Показатели

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения в муниципальном образовании «Поселок городского типа Апастово» Апастовского муниципального района

Таблица 1

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значения предельно допустимой массы

| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства, процентов | Размер вреда, рублей на 100 км |
|---|--------------------------------|
| 1 | 2 |
| свыше 2 до 3 | 3563 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3621 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3679 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3736 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3794 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3852 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3910 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3967 |
| от 10 (включительно) до 11 | 4025 |
| от 11 (включительно) до 12 | 4083 |
| от 12 (включительно) до 13 | 4141 |
| от 13 (включительно) до 14 | 4198 |
| от 14 (включительно) до 15 | 4256 |
| от 15 (включительно) до 16 | 4314 |
| от 16 (включительно) до 17 | 4372 |
| от 17 (включительно) до 18 | 4429 |
| от 18 (включительно) до 19 | 4487 |
| от 19 (включительно) до 20 | 4545 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4603 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4660 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4718 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4776 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4834 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4891 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4949 |
| от 27 (включительно) до 28 | 5007 |

| | |
|----------------------------|---|
| от 28 (включительно) до 29 | 5065 |
| от 29 (включительно) до 30 | 5122 |
| от 30 (включительно) до 31 | 5180 |
| от 31 (включительно) до 32 | 5238 |
| от 32 (включительно) до 33 | 5296 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5353 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5411 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5469 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5527 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5584 |
| от 38 (включительно) до 39 | 5642 |
| от 39 (включительно) до 40 | 5700 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5758 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5815 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5873 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5931 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5989 |
| от 45 (включительно) до 46 | 6046 |
| от 46 (включительно) до 47 | 6104 |
| от 47 (включительно) до 48 | 6162 |
| от 48 (включительно) до 49 | 6220 |
| от 49 (включительно) до 50 | 6277 |
| от 50 (включительно) до 51 | 6335 |
| от 51 (включительно) до 52 | 6393 |
| от 52 (включительно) до 53 | 6451 |
| от 53 (включительно) до 54 | 6508 |
| от 54 (включительно) до 55 | 6566 |
| от 55 (включительно) до 56 | 6624 |
| от 56 (включительно) до 57 | 6682 |
| от 57 (включительно) до 58 | 6739 |
| от 58 (включительно) до 59 | 6797 |
| от 59 (включительно) до 60 | 6855 |
| свыше 60 | Определяется в соответствии с расчетом размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения |

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок

| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, процентов | Размер вреда, рублей на 100 км | | | |
|--|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| | допустимая осевая нагрузка 6 т/ось | допустимая осевая нагрузка 6* т/ось | допустимая осевая нагрузка 10 т/ось | допустимая осевая нагрузка 11,5 т/ось |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| свыше 2 до 3 | 4685 | 13386 | 1024 | 466 |
| от 3 (включительно) до 4 | 4703 | 13437 | 1038 | 470 |
| от 4 (включительно) до 5 | 4727 | 13506 | 1059 | 477 |
| от 5 (включительно) до 6 | 4758 | 13594 | 1084 | 485 |
| от 6 (включительно) до 7 | 4795 | 13699 | 1115 | 495 |
| от 7 (включительно) до 8 | 4837 | 13821 | 1151 | 506 |
| от 8 (включительно) до 9 | 4886 | 13961 | 1191 | 519 |
| от 9 (включительно) до 10 | 4941 | 14117 | 1237 | 534 |
| от 10 (включительно) до 11 | 5002 | 14291 | 1288 | 550 |
| от 11 (включительно) до 12 | 5068 | 14481 | 1344 | 568 |
| от 12 (включительно) до 13 | 5141 | 14688 | 1404 | 587 |
| от 13 (включительно) до 14 | 5219 | 14911 | 1469 | 608 |
| от 14 (включительно) до 15 | 5303 | 15151 | 1539 | 631 |
| от 15 (включительно) до 16 | 5392 | 15407 | 1614 | 655 |
| от 16 (включительно) до 17 | 5488 | 15679 | 1694 | 680 |
| от 17 (включительно) до 18 | 5589 | 15968 | 1778 | 707 |
| от 18 (включительно) до 19 | 5695 | 16272 | 1867 | 736 |
| от 19 (включительно) до 20 | 5807 | 16592 | 1961 | 766 |
| от 20 (включительно) до 21 | 5925 | 16929 | 2059 | 797 |
| от 21 (включительно) до 22 | 6048 | 17281 | 2162 | 830 |
| от 22 (включительно) до 23 | 6177 | 17648 | 2270 | 865 |
| от 23 (включительно) до 24 | 6311 | 18032 | 2382 | 900 |
| от 24 (включительно) до 25 | 6451 | 18431 | 2499 | 938 |
| от 25 (включительно) до 26 | 6596 | 18846 | 2620 | 977 |
| от 26 (включительно) до 27 | 6747 | 19277 | 2746 | 1017 |
| от 27 (включительно) до 28 | 6903 | 19722 | 2876 | 1059 |
| от 28 (включительно) до 29 | 7064 | 20184 | 3011 | 1102 |
| от 29 (включительно) до 30 | 7231 | 20660 | 3150 | 1147 |
| от 30 (включительно) до 31 | 7403 | 21153 | 3294 | 1193 |
| от 31 (включительно) до 32 | 7581 | 21660 | 3443 | 1240 |
| от 32 (включительно) до 33 | 7764 | 22183 | 3595 | 1289 |
| от 33 (включительно) до 34 | 7952 | 22721 | 3753 | 1339 |
| от 34 (включительно) до 35 | 8146 | 23274 | 3914 | 1391 |
| от 35 (включительно) до 36 | 8345 | 23842 | 4081 | 1444 |
| от 36 (включительно) до 37 | 8549 | 24426 | 4251 | 1499 |
| от 37 (включительно) до 38 | 8759 | 25025 | 4426 | 1555 |

| | | | | |
|----------------------------|---|-------|------|------|
| от 38 (включительно) до 39 | 8973 | 25638 | 4606 | 1613 |
| от 39 (включительно) до 40 | 9193 | 26267 | 4789 | 1671 |
| от 40 (включительно) до 41 | 9419 | 26911 | 4978 | 1732 |
| от 41 (включительно) до 42 | 9649 | 27569 | 5170 | 1793 |
| от 42 (включительно) до 43 | 9885 | 28243 | 5367 | 1856 |
| от 43 (включительно) до 44 | 10126 | 28932 | 5569 | 1921 |
| от 44 (включительно) до 45 | 10372 | 29635 | 5774 | 1987 |
| от 45 (включительно) до 46 | 10624 | 30353 | 5984 | 2054 |
| от 46 (включительно) до 47 | 10880 | 31087 | 6199 | 2123 |
| от 47 (включительно) до 48 | 11142 | 31835 | 6417 | 2193 |
| от 48 (включительно) до 49 | 11409 | 32597 | 6640 | 2264 |
| от 49 (включительно) до 50 | 11681 | 33375 | 6868 | 2337 |
| от 50 (включительно) до 51 | 11959 | 34167 | 7099 | 2411 |
| от 51 (включительно) до 52 | 12241 | 34974 | 7335 | 2487 |
| от 52 (включительно) до 53 | 12529 | 35796 | 7576 | 2564 |
| от 53 (включительно) до 54 | 12821 | 36632 | 7820 | 2642 |
| от 54 (включительно) до 55 | 13119 | 37483 | 8069 | 2722 |
| от 55 (включительно) до 56 | 13422 | 38349 | 8322 | 2803 |
| от 56 (включительно) до 57 | 13730 | 39229 | 8579 | 2885 |
| от 57 (включительно) до 58 | 14043 | 40124 | 8841 | 2969 |
| от 58 (включительно) до 59 | 14362 | 41033 | 9107 | 3054 |
| от 59 (включительно) до 60 | 14685 | 41957 | 9377 | 3140 |
| свыше 60 | Определяется в соответствии с расчетом размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения | | | |

* Значение размера вреда применяется при введении временных ограничений движения транспортных средств в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий при снижении несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков

Примечание. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами (при превышении значения предельно допустимой массы и предельно допустимых осевых нагрузок), используемыми и привлекаемыми на основании договоров подрядчиками, исполнителями, поставщиками и их субподрядными организациями для выполнения работ (оказания услуг) по муниципальным контрактам и концессионным соглашениям по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, при перевозке тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения равен 0.

Утвержден
Постановлением
Исполнительного комитета
Поселка городского типа
Апастово Апастовского
муниципального района
Республики Татарстан
от 15 августа 2022 года
№42/2

Расчет

размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения в муниципальном образовании «Поселок городского типа Апастово» Апастовского муниципального района

1. Настоящий расчет размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения (далее - расчет размера вреда), разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (далее - постановление N 67) и определяет размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

2. Размер вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (Π_p), по следующей формуле:

$$\Pi_p = [P_{\text{пм}} + (P_{\text{пом}_1} + P_{\text{пом}_2} + \dots + P_{\text{пом}_i})] \times S \times T_{\text{тг}}$$

где:

$P_{\text{пм}}$ - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, рублей на 100 километров;

$P_{\text{пом}_1}, P_{\text{пом}_2}, \dots, P_{\text{пом}_i}$ - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, рублей на 100 километров;

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги, сотни километров;

$T_{\text{тг}}$ - базовый компенсационный индекс текущего года.

3. Базовый компенсационный индекс текущего года ($T_{\text{тг}}$) рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{тг}} = T_{\text{пг}} \times I_{\text{тг}}$$

где:

$T_{ПГ}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008}=1$, $T_{2020}=2,0671$);

$I_{ТГ}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{ДКЗ}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.ось}} \times \left(1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times \left(\frac{a}{N} - b \right) \right),$$

где:

$K_{\text{ДКЗ}}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, определяемый в соответствии с таблицей 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением N 67;

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, определяемый в соответствии с таблицей 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением N 67;

$K_{\text{сез.}}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, принимаемый равным 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$ - исходное значение размера вреда при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в таблице 2 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением N 67;

$\Pi_{\text{ось}}$ - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

N - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тонн;

a , b - постоянные коэффициенты, определяемые в соответствии с таблицей 2 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением N 67.

5. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) (при нормативной осевой нагрузке 6 тонн/ось), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 4 настоящего расчета размера вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 2 до 3 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,12^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4685 ;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 3 (включительно) до 4 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,18^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4703 ;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 4 (включительно) до 5 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,24^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4727 ;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 5 (включительно) до 6 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,3^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4758 ;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 6 (включительно) до 7 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,36^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4795 ;$$

6) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 7 (включительно) до 8 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,42^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4837 ;$$

7) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 8 (включительно) до 9 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,48^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4886 ;$$

8) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 9 (включительно) до 10 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,54^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4941 ;$$

9) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 10 (включительно) до 11 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5002 .$$

6. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) (при нормативной осевой нагрузке 6* тонн/ось), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 4 настоящего расчета размера вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 2 до 3 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,12^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13386 ;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 3 (включительно) до 4 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,18^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13437 ;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 4 (включительно) до 5 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,24^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13506 ;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 5 (включительно) до 6 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,3^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13594 ;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 6 (включительно) до 7 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,36^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13699 ;$$

6) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 7 (включительно) до 8 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,42^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13821 ;$$

7) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 8 (включительно) до 9 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,48^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13961 ;$$

8) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 9 (включительно) до 10 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,54^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14117 ;$$

9) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 10 (включительно) до 11 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14291 ;$$

7. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) (при нормативной осевой нагрузке 10 тонн/ось), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 4 настоящего расчета размера вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 2 до 3 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,2^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1024 ;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 3 (включительно) до 4 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,3^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1038 ;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 4 (включительно) до 5 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,4^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1059 ;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 5 (включительно) до 6 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,5^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1084 ;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 6 (включительно) до 7 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1115 ;$$

6) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 7 (включительно) до 8 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,7^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1151 ;$$

7) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 8 (включительно) до 9 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,8^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1191 ;$$

8) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 9 (включительно) до 10 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,9^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1237 ;$$

9) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 10 (включительно) до 11 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1288 .$$

8. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) (при нормативной осевой нагрузке 11,5 тонн/ось), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 4 настоящего расчета размера вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 2 до 3 процентов:

$$P_{\text{пом}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,23^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 446 ;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 3 (включительно) до 4 процентов:

$$P_{\text{пом}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,345^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 470 ;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 4 (включительно) до 5 процентов:

$$P_{\text{пом}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,46^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 477 ;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 5 (включительно) до 6 процентов:

$$P_{\text{пом}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,575^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 485 ;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 6 (включительно) до 7 процентов:

$$P_{\text{пом}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,69^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 495 ;$$

6) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 7 (включительно) до 8 процентов:

$$P_{\text{пом}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,805^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 506 ;$$

7) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 8 (включительно) до 9 процентов:

$$P_{\text{пом}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,92^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 519 ;$$

8) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 9 (включительно) до 10 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,035^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 534 ;$$

9) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 10 (включительно) до 11 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,15^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 550 .$$

9. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок свыше 11 процентов для всех нормативных осевых нагрузок (6, 6*, 10, 11,5 тонн/ось), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 4 настоящего расчета размера вреда, путем изменения величины превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги на соответствующее значение.

10. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пм}}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} (1 + c \times \Pi_{\text{пм}}) ,$$

где:

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, определяемый в соответствии с таблицей 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением N 67;

$K_{\text{пм}}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, определяемый в соответствии с таблицей 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением N 67;

$P_{\text{исх.пм}}$ - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 рублям/100 км;
 c - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

$\Pi_{\text{пм}}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

11. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пм}}$), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 10 настоящего расчета размера вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 2 до 3 процентов:

$$P_{\text{пм}}=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1+0,01675 \times 2)=3563 ;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 3 (включительно) до 4 процентов:

$$P_{\text{пм}}=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1+0,01675 \times 3)=3621 ;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 4 (включительно) до 5 процентов:

$$P_{\text{пм}}=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1+0,01675 \times 4)=3679 ;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 5 (включительно) до 6 процентов:

$$P_{\text{пм}}=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1+0,01675 \times 5)=3736 ;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 6 (включительно) до 7 процентов:

$$P_{\text{пм}}=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1+0,01675 \times 6)=3794 ;$$

6) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 7 (включительно) до 8 процентов:

$$P_{\text{пм}}=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1+0,01675 \times 7)=3852 ;$$

7) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 8 (включительно) до 9 процентов:

$$P_{\text{пм}}=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1+0,01675 \times 8)=3910 ;$$

8) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 9 (включительно) до 10 процентов:

$$P_{\text{пм}}=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1+0,01675 \times 9)=3967 ;$$

9) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 10 (включительно) до 11 процентов:

$$P_{\text{пм}}=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1+0,01675 \times 10)=4025 ;$$

12. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимой массы свыше 11 процентов, рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 10 настоящего расчета размера вреда, путем изменения

величины превышения фактической массы транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги массы на соответствующее значение.

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.