



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

02.08.2022

г.Казань

**КАРАР**

№ 752

О внесении изменений в показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, утвержденные постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 02.09.2010 № 699 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, и о внесении изменений в отдельные постановления Кабинета Министров Республики Татарстан»

Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, утвержденные постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 02.09.2010 № 699 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, и о внесении изменений в отдельные постановления Кабинета Министров Республики Татарстан» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.03.2011 № 192, от 20.06.2015 № 445, от 15.12.2018 № 1147, от 06.07.2020 № 552, от 01.04.2022 № 307), следующие изменения:

в примечании:

абзац первый после слов «по государственным контрактам» дополнить словами «и концессионным соглашениям»;



абзац второй изложить в следующей редакции:

«Размер вреда, причиняемого транспортными средствами (при превышении значения предельно допустимых осевых нагрузок в период введения временного ограничения движения в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.03.2022 № 199 «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенным на территории Республики Татарстан, в 2022 году»), принадлежащими организациям, входящим в перечень системообразующих организаций российской экономики, зарегистрированным и осуществляющим деятельность на территории Республики Татарстан в сфере промышленности, а также организациям, осуществляющим перевозки топлива, битумов и нефти по договорам (соглашениям, контрактам), заключенным с такими системообразующими организациями или их дочерними предприятиями, при перевозке тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, равен 0,3 от значения, установленного таблицей № 2, применяемого при введении временных ограничений движения.»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Размер вреда, причиняемого транспортными средствами (при превышении значения предельно допустимой массы и предельно допустимых осевых нагрузок), используемыми и привлекаемыми на основании договоров подрядчиками, исполнителями, поставщиками и их субподрядными организациями для выполнения работ (оказания услуг) в рамках договоров на выполнение комплекса работ по проектированию и строительству объектов «Строящаяся скоростная автомобильная дорога «Москва – Нижний Новгород – Казань», 7 этап км 586 – км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-151 «Цивильск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск»)), «Строящаяся скоростная автомобильная дорога «Москва – Нижний Новгород – Казань», 8 этап км 663 – км 729 с мостовым переходом через р.Волга, Республика Татарстан (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск» до пересечения с автомобильной дорогой регионального значения «Сорочьи Горы – Шали»)), «Строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан», при перевозке тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, равен нулю.».

2. Установить, что:

действие абзаца пятого пункта 1 настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 1 по 30 апреля 2022 года;

абзац седьмой пункта 1 настоящего постановления действует до 30 июня 2024 года включительно.

Премьер-министр  
Республики Татарстан



А.В.Песошин