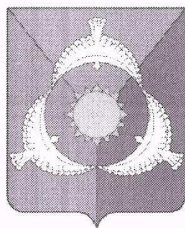


ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АКСУБАЙМУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ

КӘКРЕ КҮЛ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

423051 Аксубай районы, Кәкре Күл
авылы, Ленинаур. 9а,
тел. 884344 4-43-45
Krozer.Aks@tatar.ru



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КРИВООЗЕРСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АКСУБАЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

423051, Аксубаевский район, с. Кривоозерки,
ул. Ленина, 9а, тел. 884344 4-43-45
Krozer.Aks@tatar.ru

ИНН 1603004871 КПП 160301001 ОГРН 1061665002519 БИК 049205001 Р/С 40204810800000230005 ГРКЦ НБ РТ г.КАЗАНЬ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 9

от 10 июня 2022 года.

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Кривоозерского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2035 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Кривоозерском сельском поселении Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан, исполнительный комитет Кривоозерского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Кривоозерского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2035 года согласно приложений.

2. Признать утратившим силу постановление Исполнительного комитета Кривоозерского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан от 10.08.2018 г. № 6 «Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Кривоозерского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан до 2020 года.

3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Аксубаевского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://aksubaevo.tatarstan.ru> и опубликовать на официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель исполнительного комитета
Кривоозерского сельского поселения
Аксубаевского муниципального района
Республики Татарстан:



С.С. Елисеев

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Кривозерского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики
Татарстан на 2022-2035 года

Содержание

1. Паспорт программы
2. Общие сведения
3. Общественный транспорт
4. Улично-дорожная сеть
5. Приоритеты развития транспортного комплекса
6. Оптимизация улично-дорожной сети
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта
8. Создание систем пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Паспорт
Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
Кривоозерского сельского поселения Аксубаевского муниципального района
Республики Татарстан

Наименование

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Кривоозерского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2035 года.

Муниципальный заказчик

Исполнительный комитет Кривоозерского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан

Местонахождения программы

Россия, Республика Татарстан, Аксубаевский муниципальный район, с.Кривоозерки, ул. Ленина, д. 9а.

Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Кривоозерское сельское поселение Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан на 2022 - 2035 года, разработана на основании следующих документов:

- в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Обобщих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,
- Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,
- Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры.

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в муниципальном образовании Кривоозерское сельское поселение Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан.

Общие сведения

Кривоозерское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 12 -ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Аксубаевский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе»

Административным центром его является село Кривоозерки. Кривоозерское сельское поселение граничит на северо - востоке с Аксубаевским сельским поселением Аксубаевского муниципального района РТ, на востоке с Новоаксубаевским сельским поселением Аксубаевского муниципального района РТ, на западе с Карасинским сельским поселением Аксубаевского муниципального района РТ, на юге-западе с Мюдовским сельским поселением Аксубаевского муниципального района РТ, на юге со Староузеевским сельским поселением Аксубаевского муниципального района РТ, на севере с Новокиреметским сельским поселением Аксубаевского муниципального района РТ.

Внешний транспорт

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Всего через поселения проходит одна автомобильная дорога регионального значения.

Автомобильная дорога регионального значения «Нурлат-Чистополь» связывает Кривоозерское сельское поселение в западном направлении с г. Нурлат Нурлатского района, в восточном направлении с г. Чистополь Чистопольского района Республики Татарстан. Протяженность автомобильных дорог в границах Кривоозерского сельского поселения составляет около 7,5 км. Автомобильные дороги проходят около населенных пунктов с. Кривоозерки, д. Новая Александровка и д. Нижняя Баланда.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).
2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).
4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории Кривоозерского сельского поселения отсутствуют.

Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебеночное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Кривоозерского сельского поселения

№ п./п	Наименование улицы	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
	с. Кривоозерки			
1	Ленина	1,2	4,5	магазины, школа, детский сад, АТС, почта, Администрация сельского поселения жилой сектор
2	Пушкина	0,4	4	жилой сектор
3	Фрунзе	0,5	4	жилой сектор
4	Калинина	1,0	4,5	Молитвенный дом, жилой сектор
5	Парижской Коммуны	0,8	4,5	жилой сектор
6	Терешковой	1,1	4,5	жилой сектор
7	Демьяна Бедного 1-й пер.	0,2	4	жилой сектор
8	Демьяна Бедного 2-й пер	0,2	4	жилой сектор
9	Горького	0,7	4	жилой сектор
10	Гагарина	0,5	4	жилой сектор
11	Больничная	0,2	4,5	жилой сектор
12	Школьная	0,2	4	Магазин, ФАП, СДК, жилой сектор
	д. Новая Александровка			
13	Энгельса	0,8	4	жилой сектор
14	Карла Маркса	1,0	4,5	жилой сектор
	д. Нижняя Баланда			
15	Чапаева	0,5	4	Комплекс начальная школа-детский сад, ФАП, жилой сектор
16	Терешковой	0,8	4	жилой сектор
17	Заречная	0,5	4	жилой сектор
18	Ленина	0,8	6 и 4	жилой сектор
19	Жданова	0,5	6	жилой сектор

20	Толстого	0,3	4	жилой сектор
21	Зеленая	0,5	4	Магазин, СДК, молитвенный дом, жилой сектор
22	Новая	0,3	4	жилой сектор
23	Искра	0,1	4	жилой сектор
	с.Верхняя Баланда			
24	Зеленая	0,5	4	жилой сектор
25	Лесная	0,8	4	жилой сектор
26	Баландинская	0,5	4	жилой сектор
27	Полевая	0,3	4	жилой сектор
28	Луговая	0,5	4	жилой сектор
29	Овражная	0,4	4	жилой сектор
	п. Аксубаевского лесозавода			
30	Лесозаводская	0,6	4,5	Контора лесхоза, жилой сектор

Приоритеты развития транспортного комплекса

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Аксубаевского муниципального района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Муниципальное образование Кривоозерское сельское поселение	2022-2035
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Муниципальное образование Кривоозерское сельское поселение	2022-2035
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Муниципальное образование Кривоозерское сельское поселение	2022-2035
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Муниципальное образование Кривоозерское сельское поселение	2022-2035
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Муниципальное образование Кривоозерское сельское поселение	2022-2035
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Муниципальное образование Кривоозерское сельское поселение	2022-2035
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Муниципальное образование Кривоозерское сельское поселение	2022-2035

Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы. Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что грузовые автомобили и трактора будут находиться на хранении в помещениях, находящихся в собственности КФХ поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- контроль за исполнением требований Правил благоустройства территории муниципального образования Кривоозерское сельское поселение Аксубаевского муниципальногорайона Республики Татарстан, при постоянном и временном хранении транспортных средств.

Создание системы пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается

система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров в соответствии с требованиями, отнесенными к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);
- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).