



тел. +7 (84367) 3-02-02 факс: (84367) 3-02-01 E-mail: pitriash@tatar.ru

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## КАРАР

18.04.2022 № 252

«Об утверждении Программы повышение безопасности дорожного движения в Пестречинском муниципальном районе на 2022 год»

В целях повышения безопасности дорожного движения на 2022 год, в соответствии с исполнением постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 17.12.2021 №1250 «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий», Исполнительный комитет Пестречинского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Программу повышение безопасности дорожного движения в Пестречинском муниципальном районе на 2022 год (далее – программа).
2. Определить координатором программы по профилактической работе Заместителя руководителя Исполнительного комитета Пестречинского муниципального района – Шайхутдинова Р.Р..
3. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан ([www.pravo.tatarstan.ru](http://www.pravo.tatarstan.ru)) и на официальном сайте Пестречинского муниципального района в сети Интернет (<https://pestreci.tatarstan.ru/>).

Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Шайхутдинова Р.Р.

Руководитель Исполнительного комитета  
муниципального района



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 62AC77296BA7085AB8402F15627A9634590CCE  
Владелец: Хабибуллин Альберт Валерьевич  
Действителен с 01.02.2021 до 01.05.2022

А.В. Хабибуллин

УТВЕРЖДЕН  
постановлением исполнительного  
комитета Пестречинского  
муниципального района Республики  
Татарстан  
18.04.2022 252

**Муниципальная программа  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в Пестречинском муниципальном районе на 2022 год"  
Паспорт программы**

Наименование Программы	Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в Пестречинском муниципальном районе на 2022 год"
Основание для разработки Программы	Указ Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 г. N УП-1115 "О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан"; Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан №1206 от 28.12.2020 г. «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий»
Муниципальный заказчик	Исполнительный комитет Пестречинского муниципального района Республики Татарстан
Цели и задачи Программы	Цели Программы: -сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Задачи Программы: -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Пестречинском муниципальном районе
Сроки реализации	2022 год
Основные мероприятия Программы	Проведение целевых информационно-пропагандистских мероприятий по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в средствах массовой информации местного значения; внедрение новых форм и методов обучения безопасному поведению, воспитание транспортной культуры у детей и подростков; проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения транспортных средств на участках максимальной концентрации ДТП и других потенциально опасных участках; совершенствование системы взаимодействия контрольно-надзорных органов, внедрение технических средств и оборудования для организации и контроля скоростных режимов движения, движения тяжеловесных транспортных средств, транспортных средств, перевозящих опасные грузы, внедрение средств технического диагностирования при проведении технического осмотра.

Ответственные за организацию выполнения мероприятий	Исполнительный комитет Пестречинского муниципального района, комиссия по безопасности дорожного движения Пестречинского муниципального района, отдел ГИБДД ОМВД России по Пестречинскому району (по согласованию).
Источники финансирования Программы	Муниципальный бюджет, внебюджетные источники, целевые источники, республиканский бюджет, федеральный бюджет
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Сокращение к 2023 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 23,08% по сравнению с аналогичным показателем в 2021 году
Система организации контроля за исполнением Программы	Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляет Исполнительный комитет Пестречинского муниципального района

## Характеристика проблемы

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются: наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание.

Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Каждое восьмое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое седьмое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличием тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются: ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в городах и населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в городах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествии, является одной из основных причин их высокой смертности.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий общества, концентрации местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и негосударственных структур при возможно более полном учёте интересов граждан.

### **Состояние аварийности**

	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
ДТП	101	119	112	101	77	74	63	73
Погибло	30	18	22	24	20	10	13	10
Ранено	138	170	157	126	110	84	72	105

Система обеспечения безопасности дорожного движения сформированная без применения программно-целевого метода характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В ряде нормативных правовых актов дублируются функции органов исполнительной власти и органов местного самоуправления. Некоторые сферы общественных отношений в области обеспечения безопасности дорожного

движения не урегулированы. Нормы Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях не обеспечивают в полной мере функцию предупреждения правонарушений.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения' Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области.

Система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, неэффективна.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм). При этом в 2021 году ожидается уменьшение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий человек.

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы исполнительные органы власти, и органы местного самоуправления.

Без государственной поддержки на федеральном уровне в сложившихся условиях субъекты Российской Федерации и муниципальные образования не в состоянии эффективно удовлетворить жизненную потребность в безопасности проживающего на их территории населения.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к

решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий 1 Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

### **Основные цели и задачи Программы**

Целями Программы являются сокращение в 3 раза количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и на 100 процентов - количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2021 году по сравнению с 2016 годом. Это позволит нам приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобилизацией населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;

- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-



транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

- повышение уровня безопасности транспортных средств;
- повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления;
- совершенствование правовых основ деятельности органов исполнительной власти и местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение одного года.

На 2021 год планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;
- совершенствование системы лицензирования в сфере подготовки водителей, разработка правовой основы контроля за осуществлением гражданами самостоятельной подготовки для получения права на управление транспортными средствами категорий "А" и "В";
- проработка нормативно-правовых и организационных аспектов внедрения комиссионного принципа приема квалификационных экзаменов у кандидатов на получение права на управление транспортным средством;
- подготовка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей;
- подготовка предложений об изменении возрастных ограничений при

решении вопроса о допуске граждан к управлению транспортными средствами;

- создание информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации;

- повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;

- усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;

- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;

- реализация пилотных проектов замены постов дорожно-патрульной службы техническими автоматическими системами контроля за соблюдением участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации.

- техническое перевооружение районной инспекции безопасности дорожного движения;

- значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением;

- расширение объема работ по строительству современных автодромов для подготовки водителей, решение вопросов выделения земельных участков для их строительства;

- совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий, введение единого номера для вызова указанных служб на место дорожно-транспортного происшествия;

- внедрение регламента взаимодействия дежурных служб на месте дорожно-транспортного происшествия;
- разработка организационных и правовых основ оказания первичной медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортного происшествия, и обучение этому работников служб, участвующих в проведении работ на месте дорожно-транспортного происшествия, а также участников дорожного движения;
- оснащение стационарных постов дорожно-патрульной службы районной инспекции безопасности дорожного движения средствами оказания первичной медицинской помощи;
- проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, их влияния на социально-экономическое развитие страны, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;
- построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях;
- проведение работ по совершенствованию нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- разработка правовых и организационных механизмов повышения роли обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;
- мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.
- дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения, управления движением магистрального, районного и общегородского значения;
- расширение объема работ по строительству подземных и надземных

пешеходных переходов;

- продолжение работ по созданию современных технических средств и систем нового поколения для переоснащения районной инспекции безопасности дорожного движения;

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;

- совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;

- продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

### **Перечень мероприятий Программы**

Комплекс мероприятия Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы:

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении N 3.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, приведены в приложении №4.

Деятельность в указанном направлении предусматривает сокращение времени прибытия на место дорожно-транспортного происшествия служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Деятельность в указанном направлении предусматривает выработку и формирование единой политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствование научных основ определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения, создание системы управления и мониторинга реализации Программы, совершенствование нормативно-правовой базы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

### **Ресурсное обеспечение Программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на районном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность её решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств, местного бюджета и Дирекции финансирования БДД.

**Приложение N 1 к Муниципальной  
программе "Повышение  
безопасности дорожного движения в  
Пестречинском муниципальном  
районе на 2022 год"**

**Ожидаемые показатели аварийности в условиях  
отсутствия программно-целевого метода**

Показатели	2014 год базовый	2022 год прогнозируемый
Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	30	10

**Приложение N 2 к [Муниципальной  
программе "Повышение  
безопасности дорожного движения в  
Пестречинском муниципальном  
районе на 2022 год"](#)**

**Ожидаемая динамика достижения показателей Программы**

Показатели	2014 год базовый	2022 год прогнозируемый
Снижение потенциального количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2015 годом)	30	10

**Приложение N 3 к муниципальной программе "Повышение безопасности дорожного движения в Пестречинском муниципальном районе на 2022 г." Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения (тыс.рублей)**

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования всего	В том числе			Ответственные за выполнение
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджетных источников	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в СМИ (наглядная информация, специализированная реклама, выступление руководителей и специалистов по вопросам ПДД)	2022 г.	0	0	0	0	Редакция газеты «Вперед» («Алга») (по согласованию)
2	Проведение широкомасштабной акции «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации.	2022 г.	0	0	0	0	ГБУ «БДД», ГИБДД отдела МВД России по Пестречинскому району
3	Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали, "Безопасное колесо", конкурсы в образовательных учреждениях по профилактике ДДТТ, конкурсы "Автоледи", организация слетов ЮИД)	2022 г.	0	0	0	0	Отдел образования Исполнительного комитета Пестречинского муниципального района, ГИБДД отдела МВД России по Пестречинскому району (по согласованию)

4	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ, обучающих детей ПДД	2022 г.	0	0	0	0	Отдел образования Исполнительного комитета Пестречинского муниципального района
5	Приобретение световозвращающих элементов для учащихся младших классов	2022 г.	0	0	0	0	Отдел образования Исполнительного комитета Пестречинского муниципального района, ГИБДД отдела МВД России по Пестречинскому району (по согласованию)
	Всего:		0	0	0	0	



**Приложение N 4 к муниципальной программе "Повышение безопасности дорожного движения в Пестречинском муниципальном районе на 2022 г."**  
(тыс.рублей)

**Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов Пестречинском муниципальном районе**

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования, всего	В том числе			Ответственные за выполнение
				за счет средств бюджета РТ	за счет средств местного	за счет средств внебюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ремонт и содержание межпоселковых автодорог района в безопасном для дорожного движения состоянии (зимнее содержание, ямочный ремонт, нанесение дорожной разметки, ремонт водопропускных труб, установка и ремонт дорожных знаков)	2022					ГКУ «Главтатдортранс» РТ
2	Обустройство опасных участков межпоселковых автодорог района дорожными ограждениями	2022					ГКУ «Главтатдортранс» РТ
3	Устройство искусственных дорожных неровностей	2022	1078,34	1078,34			Главы СП
4	Устройство пешеходных ограждений ул. Советская, с.Пестрецы	2022	195,85	195,85			Глава Исполнительного комитета Пестречинского СП П.В.Сиваев
5	Ремонт ограждения с.Пестрецы ул.Советская	2022	202,46	202,46			Глава Исполнительного комитета Пестречинского СП П.В.Сиваев
6	Ремонт дорожного покрытия	2022	16849,24	16849,24			
7	Ремонт покрытия парковки	2022	601,35	601,35			
8	Ремонт пешеходного тротуара	2022	15250,89	15250,89			

Лист согласования к документу № 252 от 18.04.2022  
Инициатор согласования: Цыганова И.О. Главный специалист  
Согласование инициировано: 14.04.2022 10:00

Лист согласования		Тип согласования: <b>последовательное</b>		
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Шайхутдинов Р.Р.		🔒Согласовано 14.04.2022 - 20:20	-
2	Павлова С.М.		Согласовано 16.04.2022 - 17:51	-
3	Хабибуллин А.В.		🔒Подписано 18.04.2022 - 11:44	-