



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.04.2022

г.Казань

КАРАР

№ 307

О внесении изменения в Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, утвержденные постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 02.09.2010 № 699 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, и о внесении изменений в отдельные постановления Кабинета Министров Республики Татарстан»

Кабинет Министров Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, утвержденные постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 02.09.2010 № 699 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан, и о внесении изменений в отдельные постановления Кабинета Министров Республики Татарстан» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.03.2011 № 192, от 20.06.2015 № 445, от 15.12.2018 № 1147, от 06.07.2020 № 552), изменение, дополнив примечание абзацем следующего содержания:

«Размер вреда, причиняемого транспортными средствами (при превышении значения предельно допустимых осевых нагрузок в период введения временного

ограничения движения, вводимого в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.03.2022 № 199 «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенным на территории Республики Татарстан, в 2022 году»), принадлежащими организациям Республики Татарстан, входящим в перечень системообразующих организаций российской экономики в сфере промышленности (утвержденный протоколом заседания подкомиссии по повышению устойчивости финансового сектора и отдельных отраслей экономики Правительственной комиссии по повышению устойчивости развития российской экономики в условиях санкций от 24.03.2022 № 1кс), при перевозке тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, равен 0,3 от значения, установленного таблицей № 2, применяемого при введении временных ограничений движения.».

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин