

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ
КАМСКО-УСТЬИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**



**ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
КАМА ТАМАГЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

ул. Калинина, д.31,
пгт. Камское Устье, 422820

Калинин урамы, 31 йорт,
штп. Кама Тамагы, 422820

тел.: (884377) 2-18-85, факс: 2-20-70, e-mail: Kamuste.Ispolkom@tatar.ru, <http://kamskoye-ustye.tatarstan.ru>.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.03.2022

КАРАР

№ 431

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2022-2024 гг.»

В соответствии с Федеральными законами от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090 «О правилах дорожного движения» Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2022-2024гг.» (далее программа) (Приложение №1).

2. Рекомендовать финансово-бюджетной палате Камско-Устьинского муниципального района при формировании бюджета района и программы капитальных вложений предусматривать средства на реализацию мероприятий программы.

3. Рекомендовать:

- главам городских и сельских поселений Камско-Устьинского муниципального района, МУП «Бэркут», филиалу ОАО «Татавтодор» обеспечить выполнение мероприятий по качественному содержанию улично-дорожной сети и средств технического регулирования дорожного движения в населенных пунктах;

- МКУ «Управление образования» Камско-Устьинского муниципального района повысить требования к техническому состоянию автотранспорта,

осуществляющего перевозки учащихся общеобразовательных учреждений, а также к уровню профессионального мастерства водителей школьных автобусов;

- отделам экономики и территориального планирования, инфраструктурного развития Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района, МКУ «Управление образования» Камско-Устьинского муниципального района, отделу по делам спорта, молодежной политики и профилактики, ГАУЗ «Камско-Устьинская центральная районная больница» ежеквартально проводить анализ и до 5 числа следующего за отчетным периодом представлять информацию о ходе выполнения мероприятий Программы в Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района.

4. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан и разместить на официальном сайте Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

Р.М. Загидуллин

Приложение №1
к постановлению
Исполнительного комитета
Камско-Устьинского
муниципального района
Республики Татарстан
от 11.03.2022 № 431

**Паспорт
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в
Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан
на 2022-2024гг.»**

Наименование Программы	муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2022-2024гг.» (далее – программа)
Основание для разработки Программы	Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012г. №1995-р Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», постановление Правительства РФ от 03.10.2013г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», постановление Кабинета Министров № 764 от 16.10.2013 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014-2020 годы», постановление Кабинета Министров Республики Татарстан 18.12.2019 №1167 «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий»
Государственный Заказчик Программы	Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района, отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета района, МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района
Цель и задачи Программы	Целью является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий. Задачами являются: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; - создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - анализ влияния социальных и экономических факторов на состояние безопасности дорожного движения; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - повышение культуры вождения;

	<ul style="list-style-type: none"> - повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Камско-Устьинском муниципальном районе; - ликвидация аварийных участков на дорогах.
Целевые индикаторы и показатели Программы	<ul style="list-style-type: none"> - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); <p>транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)</p>
Сроки и этапы реализации Программы	2022 – 2024 год
Источники финансирования	Муниципальный бюджет, внебюджетные источники, целевые источники, республиканский бюджет, федеральный бюджет
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

1. Содержание проблемы и обоснования необходимости ее решения программными методами

Проблема опасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия явились следствием грубых нарушений ПДД, что повлекло за собой такие тяжкие последствия. К сожалению, водители сами создают себе экстремальные ситуации, что ведет к росту числа ДТП, в том числе с особо тяжкими последствиями, в которых гибнут и получают травмы участники дорожного движения. Неизменными причинами остаются, по-прежнему, управление транспортным средством лицами, не имеющими водительского удостоверения, несоблюдения скоростного режима, переход проезжей части в неустановленном месте, выезд на полосу встречного движения, несоблюдения интервала.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения;
- недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества;
- недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки;
- неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства;
- средств организации дорожного движения современным требованиям не отвечают современным требованиям;

Для обеспечения зимнего содержания уличной дорожной сети Камско-Устьинского муниципального района по тендеру заключен Муниципальный контракт №159 от 03.01.2022г. с ООО «Вираз-Плюс» на общую сумму 1 млн. 931 тысяч рублей.

Для проведения ямочного ремонта и нанесения дорожной разметки заключен контракт №15 от 23.03.2021г. с ООО «Вираз-Плюс» на сумму 600 тысяч рублей, по

которому проведен ямочный ремонт на 23 улицах на площади 700 м². Нанесение горизонтальной дорожной разметки протяженностью 10.05 км.

В настоящее время в Камско-Устьинском районе протяженность улиц и дорог местного значения составляет более 362 км, в том числе с твердым покрытием –187 км. Доля автодорог с а/б покрытием составляет всего 51,6%.

Регулирование дорожным движением осуществляется более 420 дорожных знаков и указателей.

Увеличение размеров транспортного парка, расширение площади жилых массивов выдвигают решение проблемы безопасности дорожного движения в ряд одних из самых первоочередных задач.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на территориальных дорогах района.

В зимний период времени одним из важнейших факторов, серьезно влияющих на безопасность дорожного движения является состояние улично-дорожной сети.

Статистика ДТП показывает, что около 50% происшествий происходят по причине ненадлежащего содержания проезжей части. Снижается пропускная способность улиц и дорог, что приводит к возникновению аварийных ситуаций, необоснованным задержкам пассажирских и грузовых перевозок.

Как показывает анализ, одну треть часть от числа дорожно-транспортных происшествий, при которых люди погибли или получили телесные повреждения, составляют наезды на пешеходов. Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий этого вида совершается в осенне-зимний период. Основная часть наездов на пешеходов совершается на участках магистральных автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты. Основными нарушениями Правил дорожного движения, которые приводят к получению травм пешеходами, остаются, переход проезжей части в неустановленных местах. Наибольший риск представляет переход проезжей части дорог в местах, где отсутствуют пешеходные переходы. Объективными причинами нарушений пешеходами Правил дорожного движения являются:

- недостаточное количество пешеходных переходов;
- необустроенность остановочных площадок на автобусных остановках;
- отсутствие и неудовлетворительное содержание тротуаров, отсутствие их освещения в темное время суток;
- отсутствие в местах остановки общественного транспорта дорожных знаков 5.16 «Место остановки автобуса»;
- отсутствие в зоне перекрестков дорожных знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу».

Для решения этой проблемы необходимо произвести обустройство двусторонних пешеходных тротуаров с уличным освещением вдоль всех магистральных улиц населенных пунктов.

Решить проблему организации парковки и хранения легковых и грузовых автомобилей в этих условиях позволит строительство стоянок и организация гаражно-строительных кооперативов.

С наибольшей вероятностью такая тенденция сохранится в ближайшие годы.

Проблемные вопросы в настоящее время - планировка и застройка населенных пунктов с учетом перспективы роста количества транспорта и безопасности дорожного движения; организация движения транспортных и пешеходных потоков:

- совершенствование технических средств регулирования дорожного движения;
- реконструкция и содержание дорожно-уличной сети, строительство и ремонт автодорожных мостов;
- техническое состояние автотранспортных средств;
- профилактическая работа с населением и детскими дошкольными и школьными учреждениями по предупреждению ДТП.

Таким образом, необходимость разработки и реализации настоящей программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Государственная поддержка на федеральном уровне позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в Республике Татарстан.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

координацию деятельности исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления Республики Татарстан в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

2. Основные цели и задачи Программы

Целью программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2023 году на 3 человека (14,6 процента) по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в районе, а также обеспечить:

условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;

активное вовлечение в реализацию мероприятий программы, муниципальных образований и негосударственных организаций;

сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации приведены в приложении №1.

В 2022-2024 году планируется реализация следующих мероприятий:

сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения.

3. Финансовое обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств муниципальных образований и внебюджетных источников.

Объемы финансирования Программы за счет средств районного бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке

при формировании районного и городского бюджета на очередной финансовый год исходя из реальных возможностей.

4. Механизм реализации Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет, местного бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования по Программе составляет 18 200 млн. рублей, в том числе:

районного бюджета 18 200 млн. руб.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении №3 к ней.

Выполнение мероприятий Программы позволит сократить:

- происшествий, в том числе детей, к 2023 году на 3 человека (14,6 процента) по сравнению с 2012 годом;
- сокращение социального риска к 2023 году на 42,1 процента по сравнению с 2012 годом;
- сокращение транспортного риска к 2023 году на 21,4 процента по сравнению с 2012 годом.

5. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности Программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации мероприятий на доходы и расходы местных бюджетов. Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечена выполнением программных мероприятий, результатами реализации которых является снижение

количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, качественное проведение технических осмотров транспортных средств, пропаганда использования экологического транспорта и топлива.

Приложение № 1
к Программе

Объем финансирования целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Камско-Устьинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2022-2024 год» на 2022 год

(млн.руб.)

	Средства бюджета муниципального образования
	Всего
Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока	
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	
Снижение тяжести травм в ДТП	18200,6
Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения	
Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП	
Итого:	18200,6

Приложение № 2
к Программе

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

(млн.руб.)

№ по ФЦП	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование		Ответственные за исполнение	Примечание
				За счет средств местного бюджета	За счет средств внебюджетных источников		
Цель: сокращение смертности от ДТП и количества ДТП с пострадавшими							
1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока							
1.1.	Обеспечить контроль за соблюдением участниками дорожного движения установленных норм и правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	2022-2024	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района (далее – ИК района)	
1.2.	Принять участие в республиканской программе по созданию (модернизации) и оснащению в муниципальных образованиях РТ центры видеофиксации нарушений Правил дорожного движения и обеспечить их функционирование	2022-2024	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района	
2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении							
2.1.	Введение обязательного обучения навыкам безопасности дорожного движения в дошкольных образовательных учреждениях и начальной школе		Без материальных затрат			МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района	
2.2.	Реализация мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения (создание в школах уголков, стендов безопасности дорожного движения, проведение конкурсов, викторин по Правилам дорожного движения)		Без материальных затрат			МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района	

2.3.	Создание и обновление «Паспортов дорожной безопасности образовательного учреждения» и детских учреждений	2022-2024	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района	
2.4.	Проведение районного конкурса на лучшее образовательное учреждение по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	2022-2024	Без материальных затрат			Исполнительный комитет района, МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района	
2.5.	Организация в школах кружков «Юный инспектор безопасности дорожного движения»	2022-2024	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района	
2.6.	Проведение городского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди муниципальных образовательных учреждений города	2022-2024	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района	
2.7.	Проведение мониторинга использования учащимися муниципальных общеобразовательных учреждений светоотражающих фликеров	2022 год	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района	
2.8.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов	2022-2024	Без материальных затрат			МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района	
2.9.	Повышать квалификацию преподавательского состава образовательных учреждений, учреждений системы дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений в	2022-2024	Без материальных затрат			МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района	

	сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении						
3. Снижение тяжести травм в ДТП							
3.1	Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети населенных пунктов за счет средств муниципального дорожного фонда	2022 год	18,200	18,200		Исполнительный комитет района	
4. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения							
4.1.	Нанесение дорожной разметки, и оборудования искусственных неровностей, ямочный ремонт.	2022 год	0,600	0,600		Исполнительный комитет района	
4.2.	Техническое обслуживание городских линий уличного освещения, щитов учета и распределения электроэнергии по улицам в районе	2022- 2024	-	-		Исполнительный комитет района	
4.3.	Обеспечение регулярного проведения заседаний районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения и контроль за выполнением решений комиссии	2022- 2024	Без материальных затрат			Председатель комиссии	
4.4.	Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий	2022- 2024	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района	
4.5.	Создание видео - и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.	2022- 2024	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района, МКУ «Управления образования» Камско-Устьинского муниципального района	
4.6.	Проводить практические занятия, семинары, мастер-классы для журналистов и сотрудников, освещающих тему безопасности дорожного движения	2022- 2024	Без материальных затрат			Председатель комиссии	

4.7.	Проведение регулярных месячников безопасности движения с освещением в средствах массовой информации "Пешеход", "Автобус", "Внимание - дети", "Гололед", "Трактор", "Автомобиль"	2022-2024	Без материальных затрат			Председатель комиссии	
4.8.	Размещение в средствах массовой информации рекламы на транспорте и др. информации и социальной рекламы, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения, формирующей позитивное отношение к проблемам безопасности	2022-2024	Без материальных затрат			Председатель комиссии	
5. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП							
5.1.	Осуществлять организационно-технические мероприятия, направленные на реализацию комплекса мер по совершенствованию нормативно-правового и информационно-аналитического обеспечения процессов ликвидации последствий ДТП	2022-2024	Без материальных затрат			Исполнительный комитет района	
	ИТОГО:		18200,6	18200,6			