



пр. Ленина, дом 17, с.Актаныш, 423740

Ленин пр.,17 йорт, Актаныш ав., 423740

Тел. (85552) 3-44-22, факс (85552) 3-44-14, E-mail: aktanysh@tatar.ru, [www.aktanysh.tatarstan.ru](http://www.aktanysh.tatarstan.ru)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.02.2022  
ПР-29

КАРАР

**Об утверждении порядка предоставления в 2022 году из бюджета Актанышского муниципального района субсидий на возмещение затрат МУП Актанышское «АТХ», осуществляющего регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском и (или) пригородном сообщении, в связи с введением ограничительных мер в целях предотвращения распространения в Республике Татарстан новой коронавирусной инфекции**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.12.2021 №1336, Исполнительный комитет Актанышского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый порядок предоставления в 2022 году из бюджета Актанышского муниципального района субсидий на возмещение затрат МУП Актанышское «АТХ», осуществляющего регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском и (или) пригородном сообщении, в связи с введением ограничительных мер в целях предотвращения распространения в Республике Татарстан новой коронавирусной инфекции.

2. Признать утратившим силу Постановление Исполнительного комитета Актанышского муниципального района от 30.12.2021 №ПР-269 «Об утверждении порядка предоставления в 2021 году из бюджета Актанышского муниципального района субсидий на возмещение затрат МУП Актанышское «АТХ», осуществляющего регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском и (или) пригородном сообщении, в связи с введением ограничительных мер в целях предотвращения распространения в Республике Татарстан новой коронавирусной инфекции».

3. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Актанышского муниципального района и на официальном портале правовой информации Республики Татарстан.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Председателя финансово-бюджетной палаты Актанышского муниципального района К.Р.Каюмову.

Руководитель



Р. А. Ильясов

**Порядок предоставления в 2022 году из бюджета Актанышского муниципального района субсидий на возмещение затрат МУП Актанышское «АТХ», осуществляющего регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском и (или) пригородном сообщении, в связи с введением ограничительных мер в целях предотвращения распространения в Республике Татарстан новой коронавирусной инфекции**

1. Настоящий Порядок определяет механизм, цели и условия предоставления в 2022 году из бюджета Актанышского муниципального района Республики Татарстан субсидии субсидий на возмещение затрат перевозчиков, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском и (или) пригородном сообщении, в связи с введением ограничительных мер в целях предотвращения распространения в Республике Татарстан новой коронавирусной инфекции (далее соответственно — перевозчики).

2. Главным распорядителем бюджетных средств, предоставляемых в соответствии с настоящим Порядком, является Исполнительный комитет Актанышского муниципального района (Далее - Исполком).

3. Субсидия предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Исполнительного комитета Актанышского муниципального района в установленном порядке, на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

4. Субсидии предоставляются на возмещение недополученных доходов юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам Актанышского муниципального района, в связи с введением ограничительных мер в целях предотвращения распространения в Республике Татарстан новой коронавирусной инфекции.

5. Условия предоставления субсидии на возмещение затрат перевозчиков, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в городском и (или) пригородном сообщении, в связи с введением ограничительных мер в целях предотвращения распространения в Республике Татарстан новой коронавирусной инфекции являются:

- оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутной сети Актанышского муниципального района;

- отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством РФ о налогах и сборах;

- получатель субсидии не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

- получатель субсидий не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территории. Включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операции (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

- организация не должна получать средства из соответствующего бюджета бюджетной системы РФ в соответствии с иными нормативно правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели указанные в пункте 1 настоящего Положения.

6. Для получения субсидии перевозчик предоставляет в Исполком:

- заявку о предоставлении субсидии (далее — заявка) в произвольной форме с приложением финансово-экономического обоснования потребности в субсидии;

- Копию учредительных документов;

- копии документов подтверждающих отсутствие задолженности по налогам и сборам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации всех уровней, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации, на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора. В случае наличия задолженности заявитель вправе представить копии платежных поручений о полном погашении этой задолженности до даты подачи заявки;

- документ, подтверждающий, что заявитель не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых являются государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации Перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

- копию лицензии на осуществление хозяйственной деятельности в случае осуществления заявителем лицензируемых видов деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации (при наличии);

- документ, подтверждающий наличие муниципальных контрактов (договоров) на выполнение регулярных перевозок по муниципальным маршрутам Актанышского муниципального района;

- расчет размера субсидии

- иные документы, представляемые претендентом на получение субсидии по собственной инициативе

- расчет показателя результативности использования субсидии.

7. Ответственность за достоверность представленных сведений возлагается на заявителей.

8. Заявка и приложенные к ней документы могут быть представлены как на бумаге, так и в электронном виде. Принимаются они только в полном объеме и возврату не подлежат.

9. Основаниями для отклонения заявки на стадии ее рассмотрения являются:

- несоответствие критериям, указанным в пункте 5 настоящего порядка;

- несоответствие представленной заявки и документов требованиям к заявкам, установленным настоящим Порядком;

- недостоверность представленной, в том числе информации о местонахождении и адресе юридического лица;

- представление неполного комплекта документов;

- исчерпание лимита бюджетных обязательств.

10. В двухдневный срок Исполком заключает соглашение с получателем субсидии.

11. В соглашении предусматриваются:

- объем, цель, условия и порядок предоставления субсидии;

- сроки перечисления субсидии;

- порядок расторжения соглашения (договора) в случае нарушения условий, установленных настоящим порядком;

- согласование новых условий соглашения или расторжение соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения главному распорядителю как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов

бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

– порядок, сроки и форма предоставления отчетности о достижении результата предоставления субсидий и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидий;

– значение результата предоставления субсидий и показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидий;

– о согласии получателя субсидии на осуществление в отношении него проверки Уполномоченным органом как получателем бюджетных средств и органом муниципального финансового контроля за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидии.

При необходимости Исполком заключает с получателями субсидии дополнительное соглашение к соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении соглашения.

12. Исполком в двухдневный срок исчисляемый в рабочих днях, со дня принятия решения о предоставлении субсидии осуществляет перечисление денежных средств со своего лицевого счета на расчетные счета, открытые получателям субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

13. Объем субсидий ( $V_{\text{недопол. доходы}}$ ) в связи с возмещением недополученных доходов юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам в связи с введением ограничительных мер в целях предотвращения распространения в Республике Татарстан новой коронавирусной инфекции, рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{(недопол.доходы)}} = V_{\text{(ЛТК)}} + V_{\text{(ПТК)}} + V_{\text{(БК)}} + V_{\text{(НАЛ)}},$$

где:  $V_{\text{(ЛТК)}}$  – объем субсидий от снижения пассажиропотока на муниципальных маршрутах при оплате проезда в общественном транспорте электронными картами с льготным транспортным приложением;

$V_{\text{(ПТК)}}$  – объем субсидий от снижения пассажиропотока на муниципальных маршрутах при оплате проезда в общественном транспорте электронными картами с транспортным приложением;

$V_{\text{(БК)}}$  – объем субсидий от снижения пассажиропотока на муниципальных маршрутах при оплате проезда в общественном транспорте банковскими картами;

$V_{\text{(НАЛ)}}$  – объем субсидий от снижения пассажиропотока на муниципальных маршрутах при оплате проезда в общественном транспорте за наличный расчет.

Объем субсидий от снижения пассажиропотока на муниципальных маршрутах в при оплате проезда в общественном транспорте электронными картами с льготным транспортным приложением рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{(ЛТК)}} = (Cp_{\text{(сут.выручка ЛТК)}} \times K_{\text{дней}}) - \text{Факт}_{\text{(выручкаЛТК)}},$$

где:

$Cp_{\text{(сут.выручка ЛТК)}}$  – среднесуточная выручка перевозчика за 2021 год на муниципальных маршрутах в связи с оплатой проезда электронными картами с льготным транспортным приложением на основании данных оператора автоматизированной системы оплаты проезда (далее – оператор) по количеству перевезенных пассажиров;

$\text{Факт}_{\text{(выручкаЛТК)}}$  – фактическая выручка перевозчика за отчетный период на муниципальных маршрутах в связи с оплатой проезда электронными картами с льготным транспортным приложением на основании данных оператора по количеству перевезенных пассажиров;

$K_{\text{дней}}$  – количество дней в отчетном периоде.

Объем субсидий от снижения пассажиропотока на муниципальных маршрутах при оплате проезда в общественном транспорте электронными картами с транспортным приложением рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{(ПТК)} = (Ср_{(сут.выручка ПТК)} \times K_{дней}) - ФАКТ_{(выручка ПТК)},$$

где:

$Ср_{(сут.выручка ПТК)}$  – среднесуточная выручка перевозчика за 2021 год на муниципальных маршрутах в связи с оплатой проезда электронными картами с транспортным приложением на основании данных оператора по количеству перевезенных пассажиров;

$ФАКТ_{(выручка ПТК)}$  – фактическая выручка перевозчика за отчетный период на муниципальных маршрутах в связи с оплатой проезда электронными картами с транспортным приложением на основании данных оператора по количеству перевезенных пассажиров;

$K_{дней}$  – количество дней в отчетном периоде.

Объем субсидий от снижения пассажиропотока на муниципальных при оплате проезда в общественном транспорте банковскими картами рассчитывается по следующей формуле:

$V_{(БК)} = (Ср_{(сут.выручка БК)} \times K_{дней}) - ФАКТ_{(выручка БК)}$ , где:  $Ср_{(выручка БК)}$  – среднесуточная выручка перевозчика за 2021 год на муниципальных маршрутах в связи с оплатой проезда банковскими картами на основании данных оператора по количеству перевезенных пассажиров, – на основании данных перевозчика по количеству перевезенных пассажиров;

$ФАКТ_{(выручка БК)}$  – фактическая выручка перевозчика за отчетный период на муниципальных маршрутах в связи с оплатой проезда банковскими картами на основании данных оператора по количеству перевезенных пассажиров, по метрополитену – на основании данных перевозчика по количеству перевезенных пассажиров;

$K_{дней}$  – количество дней в отчетном периоде.

Объем субсидий от снижения пассажиропотока на муниципальных маршрутах при оплате проезда в общественном транспорте за наличный расчет рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{(НАЛ)} = (Ср_{(выручка НАЛ)} \times K_{дней}) - ФАКТ_{(выручка НАЛ)},$$

где:

$Ср_{(сут.выручка НАЛ)}$  – среднесуточная выручка перевозчика за 2021 год на муниципальных маршрутах в связи с оплатой за наличный расчет на основании данных оператора по количеству перевезенных пассажиров;

$ФАКТ_{(выручка НАЛ)}$  – фактическая выручка перевозчика за отчетный период на муниципальных маршрутах в связи с оплатой проезда за наличный расчет на основании данных оператора по количеству перевезенных пассажиров;

$K_{дней}$  – количество дней в отчетном периоде.

14. В соответствии с законодательством Российской Федерации Исполком и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидии.

15. Показателем результативности использования субсидии является надежность транспортного обслуживания при осуществлении перевозок пассажиров и багажа за 2022 г., оцениваемая с помощью показателя «Коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа», значение которого должно быть  $\geq 0,7$ . Коэффициент соблюдения расписания маршрутов

регулярных перевозок пассажиров и багажа за 2022г. (Красп) рассчитывается по формуле:

$$K_{расп} = \sum Q_{фактрейс} / \sum Q_{рейсрасп} \geq 0,7$$

где:  $Q_{фактрейс}$  – фактическое количество рейсов, выполненных при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автобусами за 2022 г.;

$Q_{рейсрасп}$  – количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа за 2022 г., установленных расписанием.

Получатель субсидии представляет в Исполком отчет о фактическом количестве выполненных рейсов в соответствии с установленным расписанием в срок не позднее 30 января 2022 г.

16. Предоставленная субсидия подлежит возврату в доход бюджета Актанышского муниципального района:

– в пятнадцатидневный срок, исчисляемый в рабочих днях, со дня получения соответствующего требования Исполкома в полном объеме в случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Исполкома и органом государственного финансового контроля;

– в срок до 25 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, в случае, если получателем субсидии по состоянию на 1 января 2023 года допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, и в срок до даты представления отчетности о достижении значений показателя результативности в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, субсидия подлежит возврату в объеме средств ( $V_{возврата}$ ), рассчитываемых по формуле:

$$V_{возврата} = (P \times D) \times 0,1,$$

где:

$V_{возврата}$  – объем средств, подлежащий возврату в бюджет муниципального образования;

$P$  – размер субсидии, предоставленной муниципальному унитарному автотранспортному предприятию в отчетном финансовом году;

$D$  – коэффициент возврата субсидии. Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$D = 1 - T/0,7$$

где:  $T$  – фактически достигнутое значение показателя результативности за отчетный период;

0,7 – плановое значение показателя результативности.

17. В случае нарушения получателем субсидий срока возврата субсидий, Исполком в десятидневный срок, исчисляемый в рабочих днях, со дня истечения срока возврата субсидий принимает меры по взысканию указанных средств в бюджет муниципального образования Актанышский муниципальный район в установленном законодательством порядке. 2

18. Ответственность за целевое и эффективное использование средств субсидии, а также за достоверность представленных для получения субсидии документов в соответствии с законодательством возлагается на получателя субсидии.

Лист согласования к документу № ПР-29 от 16.02.2022

Инициатор согласования: Салимов Д.З. Начальник юридического отдела

Согласование инициировано: 15.02.2022 11:28

**Лист согласования**

Тип согласования: **последовательное**

| № | ФИО          | Срок согласования | Результат согласования            | Замечания |
|---|--------------|-------------------|-----------------------------------|-----------|
| 1 | Ильясов Р.А. |                   | 🔒 Подписано<br>16.02.2022 - 08:28 | -         |