



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## КАРАР

30.12.2021№ 132

Об утверждении Порядка предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах в городском и пригородном сообщении на территории Нурлатского муниципального района, на возмещение недополученных доходов, в связи с введением ограничительных мер в целях предотвращения распространения в Республике Татарстан новой коронавирусной инфекции

В целях организации и совершенствования системы регулирования и управления перевозчиками пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нурлатского муниципального района, возмещения выпадающих доходов перевозчикам, связанных с вводом на общественном транспорте QR-кодов, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района РТ

## ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах в городском и пригородном сообщении на территории Нурлатского муниципального района, на возмещение недополученных доходов, в связи с введением ограничительных мер в целях предотвращения распространения в Республике Татарстан новой коронавирусной инфекции согласно Приложению № 1.
2. Утвердить состав комиссии по предоставлению субсидии из бюджета Нурлатского муниципального района согласно Приложению № 2.
3. Определить уполномоченным органом по предоставлению субсидии МКУ «Финансово-бюджетной палате Нурлатского муниципального района Республики Татарстан» (по согласованию).
4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района по экономике.

Руководитель



Р.Р. Хамзин

## ПОРЯДОК

предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах в городском и пригородном сообщении на территории Нурлатского муниципального района, на возмещение недополученных доходов, в связи с введением ограничительных мер в целях предотвращения распространения в Республике Татарстан новой коронавирусной инфекции

### 1. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет механизм, цели и условия предоставления в 2021 году из Нурлатского района субсидии перевозчикам, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах в городском и пригородном сообщении на территории Нурлатского муниципального района, на возмещение недополученных доходов, в связи с введением ограничительных мер в целях предотвращения распространения в Республике Татарстан новой коронавирусной инфекции (далее – Субсидии).

### 2. Категории юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих право на получение субсидии

Претендовать на получение субсидий имеют право следующие категории юридических лиц и индивидуальных предпринимателей:

- зарегистрированные надлежащим образом в налоговом органе Российской Федерации;
- имеющие лицензию на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 (восемью) человек.

### 3. Условия предоставления субсидий

3.1. Субсидии предоставляются юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг (далее - организации), которые должны соответствовать на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, следующим критериям:

- наличие муниципального контракта на оказание услуг, связанных с осуществлением транспортного обслуживания населения на муниципальных

маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Нурлатского муниципального района Республики Татарстан, заключенного по результатам определения исполнителя, проведенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

- оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутной сети регулярных перевозок Нурлатского муниципального района по регулируемым тарифам;

- оказание услуг по перевозке пассажиров в соответствии с расписанием движения транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- возникновение у Перевозчика выпадающих доходов, подтвержденных документами

- отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

- отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет Нурлатского муниципального района субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом;

- получатели субсидий - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а получатели субсидий - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

- получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

- организация не должна получать средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в настоящем Порядке.

3.2. Комиссия по предоставлению субсидий перевозчикам (далее - Комиссия), рассматривает представленные документы на предоставление перевозчикам субсидии и принимает решение о предоставлении (отказе в предоставлении) субсидии.

3.3. Исполнительный комитет Нурлатского муниципального района Республики Татарстан с Перевозчиком заключает Соглашение о предоставлении субсидии по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку.

#### 4. Порядок предоставления субсидии

4.1. Для получения субсидии Перевозчик представляет на рассмотрение Комиссии следующие документы:

- заявление о предоставлении субсидии;
- информацию по работе общественного транспорта после ввода QR- кодов, подтверждающую возникновение выпадающих доходов от осуществления перевозок, по форме согласно приложению к настоящему Порядку;
- постановление Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в Нурлатском муниципальном районе.

4.2. По результатам рассмотрения документов, представленных Перевозчиком, Комиссия в течение 1 (одного) рабочего дня принимает решение о предоставлении субсидии на возмещение выпадающих доходов или мотивированном отказе, оформив его протоколом.

4.3. Основаниями для отказа заключения Соглашения о предоставлении субсидии являются:

- несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным пунктом 4.1. настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;
- недостоверность представленной получателем субсидии информации;
- применение Перевозчиком тарифов ниже, чем предельный уровень тарифа, утвержденного Государственным комитетом Республики Татарстан по тарифам (далее - предельный уровень тарифа).

4.4. В случае наличия замечаний документы возвращаются Перевозчику для их устранения, при этом в письменном виде отражаются причины возвращения документов. Общий срок, отведенный Перевозчику на исправление замечаний, не должен превышать 3 (трёх) рабочих дней со дня получения документов.

4.5. Перечисление субсидии производится с лицевого счета Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района на счет Перевозчика в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидий на возмещение выпадающих доходов.

4.6. Предоставление субсидии может быть прекращено в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Перевозчиком обязательств, предусмотренных Соглашением о предоставлении субсидии, в случаях ликвидации, реорганизации автотранспортного предприятия и иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

## 5. Расчет размера субсидии на возмещение выпадающих доходов

Расчет размера субсидии на возмещение выпадающих доходов, возникающих у Перевозчика, осуществляющего перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам определяется расчетным путем по формуле

$$V_i = \left( \text{SUM} (K_{(\text{провер.})ij} \times K_{(\text{выпол./час})ij}) \right) \times \left( \frac{1}{2} P_{\text{мрот}} / K_{\text{план/час}} \right) ,$$

где:

$K_{(провер.)ij}$  – количество работников перевозчика по j-му виду транспорта в i-м муниципальном образовании, проверяющих QR-коды у пассажиров, чел.;

$K_{(выпол./час)ij}$  – количество выполняемых часов работы за период с 22.11.2021 по 31.12.2021 по проверке QR-кодов на 1 работника перевозчика по j-му виду транспорта в i-м муниципальном образовании, но не более нормы рабочего времени в месяц, рассчитанной в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 13.08.2009 № 588н «Об утверждении Порядка исчисления нормы рабочего времени на определенные календарные периоды времени (месяц, квартал, год) в зависимости от установленной продолжительности рабочего времени в неделю» (далее – приказ);

$\frac{1}{2}P_{мрот}$  – ½ величины минимального размера оплаты труда по состоянию на 1 января 2021 года, установленной статьей 1 Федерального закона от 19 июня 2000 года № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда»;

$K_{план/час}$  – норма рабочего времени в месяц, рассчитанная в соответствии с приказом.

## 6. Порядок возврата субсидий

6.1. В случае если допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, Перевозчик обязан вернуть полученные в виде субсидии бюджетные средства в бюджет Нурлатского муниципального района до 1 марта 2022 года в полном объеме.

## 7. Контроль за целевым использованием субсидии

7.1. Уполномоченный орган и орган муниципального финансового контроля осуществляют проверку соблюдения организациями условий, целей и порядка использования субсидий.

В случае выявления нарушений условий предоставления субсидий, либо их нецелевого использования, субсидии по письменному требованию Уполномоченного органа подлежат возврату получателем субсидии в течение одного месяца в бюджет Нурлатского муниципального района. В случае если субсидия не возвращена в установленный срок, она взыскивается в доход бюджета Нурлатского муниципального района в порядке, установленном действующим законодательством.

Приложение №2  
к постановлению Исполнительного комитета  
Нурлатского муниципального района  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

### Состав

комиссии по предоставлению субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах в городском и пригородном сообщении на территории Нурлатского муниципального района, на возмещение недополученных доходов, в связи с введением ограничительных мер в целях предотвращения распространения в Республике Татарстан новой коронавирусной инфекции

- Хамзин Р.Р. - руководитель Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района, председатель комиссии
- Сафутдинова З.Р. - заместитель руководителя Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района по экономике
- Сагирова Ф.В. - председатель МКУ «Финансово-бюджетной палате Нурлатского муниципального района Республики Татарстан» (по согласованию)
- Алексашкина И.А. - начальник отдела бухгалтерского учета и отчетности Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района
- Самерханов Ф.Н. - начальник отдела благоустройства и городского хозяйства Исполнительного комитета Нурлатского муниципального района



							протоколов
ИТОГО							

Простой общественного транспорта

За \_\_\_\_\_ простои общественного городского транспорта, связанные с отказом пассажиров не имеющих QR код покинуть салон (ожиданием сотрудников полиции) - \_\_\_\_\_ случаев, которые составили \_\_\_\_\_ часов

№	время	предприятие	маршрут	место	Продолжительность простоя

Количество звонков поступивших на «Горячую линию» на тему QR кодов на транспорте

Тема обращения	Дата

Проблемы выявленные в ходе проверок QR кодов у пассажиров

1. Задержка графика автобусов на маршруте \_\_\_\_\_
2. Значительное уменьшение пассажиропотока на \_\_\_\_\_%