



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

30.12.2021

г.Казань

№ 1373

О внесении изменений в Положение о региональном государственном надзоре в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.09.2021 № 925 «Об утверждении Положения о региональном государственном надзоре в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Положение о региональном государственном надзоре в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов, утвержденное постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.09.2021 № 925 «Об утверждении Положения о региональном государственном надзоре в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов» (далее – Положение), следующие изменения:  
раздел VII изложить в следующей редакции:

«VII. Ключевые показатели и их целевые значения, индикативные показатели для регионального государственного надзора

57. Результативность и эффективность надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора определяется на основании ключевого показателя, указанного в приложении № 1 к настоящему Положению.

58. Индикативными показателями эффективности и результативности осуществления регионального государственного надзора являются:

- 1) количество плановых контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных за отчетный период;
- 2) количество внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных за отчетный период;
- 3) количество внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных за отчетный период на основании выявления соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров;
- 4) общее количество контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием, проведенных за отчетный период;
- 5) количество контрольных (надзорных) мероприятий с взаимодействием по каждому виду контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных за отчетный период;
- 6) количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия, за отчетный период;
- 7) количество обязательных профилактических визитов, проведенных за отчетный период;
- 8) количество предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, объявленных за отчетный период;
- 9) количество контрольных (надзорных) мероприятий, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, за отчетный период;
- 10) количество контрольных (надзорных) мероприятий, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях, за отчетный период;
- 11) сумма административных штрафов, наложенных по результатам контрольных (надзорных) мероприятий, за отчетный период;
- 12) количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных (надзорных) мероприятий за отчетный период;
- 13) количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных (надзорных) мероприятий, по которым органами прокуратуры отказано в согласовании, за отчетный период;
- 14) общее количество учтенных объектов контроля на конец отчетного периода;
- 15) количество учтенных объектов контроля, отнесенных к категориям риска, по каждой из категорий риска на конец отчетного периода;
- 16) количество учтенных контролируемых лиц на конец отчетного периода;
- 17) количество учтенных контролируемых лиц, в отношении которых проведены контрольные (надзорные) мероприятия, за отчетный период;
- 18) общее количество жалоб, поданных контролируруемыми лицами в досудебном порядке, за отчетный период;
- 19) количество жалоб, в отношении которых контрольным (надзорным) органом был нарушен срок рассмотрения, за отчетный период;
- 20) количество жалоб, поданных контролируруемыми лицами в досудебном порядке, по итогам рассмотрения которых принято решение о полной либо частичной отмене решения контрольного (надзорного) органа либо о признании действий (бездействия) должностных лиц контрольных (надзорных) органов недействительными, за отчетный период;
- 21) количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействия) должностных лиц контрольных (надзорных) органов, направленных контролируемым лицам в судебном порядке, за отчетный период;

22) количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействия) должностных лиц контрольных (надзорных) органов, направленных контролируемые лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований, за отчетный период;

23) количество контрольных (надзорных) мероприятий, проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению государственного контроля (надзора) и результаты которых были признаны недействительными и (или) отменены, за отчетный период.

59. Анализ ключевого показателя осуществляется в докладе об осуществлении регионального государственного надзора и об эффективности такого надзора, подготавливаемом по итогам календарного года.»;

приложение № 1 к Положению изложить в новой редакции (прилагается).

2. Установить, что настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, за исключением раздела VII Положения, вступающего в силу с 1 марта 2022 года.

Премьер-министр  
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение № 1  
к Положению о региональном государственном надзоре в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов  
(в редакции постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 30.12. 2021 № 1373 )

Ключевой показатель  
регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов  
в Республике Татарстан и его целевые значения

Наименование ключевого показателя	Целевое значение ключевого показателя, процентов		
	2021 год	2022 год	2023 год
Снижение доли погибших в результате дорожно-транспортных происшествий с участием самоходных машин, эксплуатирующихся с нарушением правил эксплуатации, процентов	23,5	23,0	23,0