

Нырбинский сельский исполнительный комитет
Кукморского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «20» декабря 2021 г

№ 36

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Нырбинское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы».

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Нырбинский сельский исполнительный комитет:

постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Нырбинское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан 2022-2030 годы согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Нырбинского
сельского исполнительного комитета:



В.В.Васильев

Приложение к постановлению
Нырнинского сельского
Исполнительного комитета
Кукморского муниципального
района Республики Татарстан
от 20.12.2021 г. № 36

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
НЫРНИНСКОЕ СЕЛЬКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
КУКМОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2022- 2030 ГОДЫ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....
2. Паспорт программы.....
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Нырбинского сельского поселения
4. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Нырбинского сельского поселения.....
5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Нырбинского сельского поселения.....
6. Перечень мероприятий и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Нырбинского сельского поселения.....
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Нырбинского сельского поселения.....
8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Нырбинского сельского поселения.....
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Нырбинского сельского поселения.....

1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нырбинского сельского поселения на 2022-2030 годы разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Нырбинского сельского поселения (далее поселение), в том числе, социально – экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.

Основу программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Республики Татарстан.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально – экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Нырбинское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы
Заказчик Программы	Нырбинский сельский исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422123, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Нырья, ул. Комсомольская, д.69
Разработчик Программы	Нырбинский сельский исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422123, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Нырья, ул. Комсомольская, д.69
Ответственный исполнитель Программы	Нырбинский сельский исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422123, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Нырья, ул. Комсомольская, д.69
Цель разработки Программы	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Нырбинское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения
Задачи Программы	<p>Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; - условия для управления транспортным спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной

	<p>деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели	<p>Протяженность отремонтированных (устройство асфальтобетонного покрытия) дорог, км;</p> <p>Количество ДТП, единиц;</p> <p>Количество раненых в ДТП, человек.;</p> <p>Протяженность построенных автомобильных дорог, км.</p>
Сроки реализации Программы	<p>Программа рассчитана на 2022-2030 гг.</p>
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета муниципального района и средств Республики Татарстан в рамках муниципальных программ.</p> <p>2022 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет:</p> <p>1 000 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2023 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет:</p> <p>1 000 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных

	<p>мероприятий;</p> <ul style="list-style-type: none"> - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.
	<p>2024 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет:</p> <p>1 000 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2025 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет:</p> <p>1 000 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2026-2030 годы</p> <p>Объем финансирования Программ составляет:</p> <p>5 000 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;

	<p>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения; 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; 5. Повышение безопасности дорожного движения.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Нырбинское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 27-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Кукморский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Нырбинское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан расположено в северной части Республики Татарстан, в западной части Кукморского муниципального района, в 25 километрах от города Кукмор. Нырбинское сельское поселение граничит с Байлянгарским, Каенсарским, Олуязским, Ошторма-Юмьинским, Ядыгерским, Яныльским сельскими поселениями и Сабинским муниципальным районом.

Общая площадь Нырбинского сельского поселения составляет 6070 га. Население Нырбинского сельского поселения по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики Республики Татарстан на 2021 г составляет 1354 человек.

Экономическая система Нырбинского сельского поселения включает в себя агропромышленный комплекс, малый бизнес (обслуживающая сфера). Промышленные предприятия в поселении отсутствуют. Основу производства сельского поселения составляет сельское хозяйство.

Основная сельскохозяйственная специализация Нырбинского сельского поселения – зерновое растениеводство (пшеница, рожь, ячмень, кукуруза).

На территории поселения функционируют КФХ Сафин В.М., КФХ Гайфутдинов Ф.Р.

В состав Нырбинского сельского поселения входят: село Нырья (административный центр), село Старая Кня-Юмья, деревня Балды-Кня, деревня Верхний Кузmesь, деревня Иштуган, деревня Красный Цветок, деревня Куркино, деревня Нижний Кузmesь и деревня Сабанчино – рядовые населенные пункты.

Административным центром сельского поселения является с. Нырья. Жилая застройка населенного пункта представлена индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

Из объектов обслуживания в Нырбинском сельском поселении функционирует: МБОУ "НСШ им. М.П.Прокопьева", МБДОУ «Детский сад с.Нырья», сельский дом культуры с. Нырья, сельский клуб д.Верхний Кузmesь, сельский клуб д.Сабанчино, сельский клуб д.Балды-Кня, ФАП с.Нырья, ФАП д.Сабанчино, 2 библиотеки, отделение почтовой связи, кафе, семь магазинов.

4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОВ ГРУЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий города. Основным и единственным видом пассажирского транспорта города является такси и личные автотранспорты.

В состав Нырбинского сельского поселения входят 9 населенных пунктов.

Населенные пункты Нырбинского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в Нырбинском сельском поселении являются главные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Нырья – ул. Комсомольская; с.Старая Кня-Юмья – ул. Московская; д. Балды-Кня – ул. Гагарина; д. Иштуган - ул. Куйбышева; д.Красный Цветок - ул. Октябрьская; д.Верхний Кузmesь - ул.Зеленая; д.Нижний Кузmesь - ул.Пионерская; д. Сабанчино - ул.Молодежная; д.Куркино - ул.Советская. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Таблица №1. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Нырбинского СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2021 год
1	Общее протяжение уличной сети	км.	13,16
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	52,64
3	Плотность улично-дорожной сети	км/тыс. кв.м	0,25

В результате анализа улично-дорожной сети Нырбинского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-5);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Нырбинского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Идентификационный номер	Протяжённость, км
			Всего
	Всего:		
	Село Нырья		5,6
1.	Ул. Комсомольская	92-633-448 101 ОП-МП-01	5,6
	Село Старая Кня-Юмья		4,12
1.	ул. Московская	92-633-448 106 ОП-МП-02	4,12
	Деревня Балды-Кня		2,4
1.	ул. Гагарина	92-633-448 111 ОП-МП-03	2,4
	Деревня Верхний Кузмень		3,0
1.	Ул. Зеленая	92-633-448 116 ОП-МП-04	3,0
	Деревня Иштуган		1,4
1.	Ул. Куйбышева	92-633-448 121 ОП-МП-05	1,4
	Деревня Красный Цветок		1,4
1.	Ул. Октябрьская	92-633-448 126 ОП-МП-06	1,4
	Деревня Куркино		1,8
1.	Ул. Советская	92-633-448 131 ОП-МП-07	1,8
	Деревня Нижний Кузмень		2,0
1.	Ул. Пионерская	92-633-448 136 ОП-МП-08	2,0
	Деревня Сабанчино		4,6
1.	Ул. Молодежная	92-633-448 141 ОП-МП-09	4,6

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.

Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Нырбинского сельского поселения на 2021 год составляет 377 единиц, в т.ч. легковых - 301, грузовых – 25, трактора - 51 и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

5. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключается в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Нырьинского сельского поселения.

Таблица №3

Группа индикаторов	Показатель	Ед. изм.	2022	2023	2024	2025	2026-2030
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	13,16	13,16	13,16	13,16	13,16
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	13,16	13,16	13,16	13,16	13,16
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	Ед/1000 чел.	280	284	285	288	289
	Безопасность дорожного движения	%	100	100	100	100	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0	0	0	0	0

6. ПЕРЕЧЕНЬ И ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселения с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таб. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»

- главные улицы;

- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;

Таблица №4

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Протяжённость, км			Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	
		Всего	В том числе				
			а/б	Щеб, грав.			Грунт
	Село Нырья	2,8		1,8	1		
1.	Ул.Комсомольская	2,8		1,8	1	дорога обычного типа	главная улица
	Село Старая Кня-Юмья	2,06		2	0,06		
1.	ул. Московская	2,06		2	0,06	дорога обычного типа	главная улица
	Деревня Балды-Кня	1,2		1,2			
1.	ул. Гагарина	1,2		1,2		дорога обычного типа	главная улица
	Деревня Верхний Кузмень	1,5		1,5			
.1.	Ул. Зеленая	1,5		1,5		дорога обычного типа	главная улица
	Деревня Иштуган	0,7			0,7		
1.	Ул.Куйбышева	0,7			0,7	дорога обычного типа	главная улица
	Деревня Красный Цветок	0,7			0,7		
1.	Ул.Октябрьская	0,7			0,7	дорога обычного типа	главная улица
	Деревня Куркино	0,9	0,5	0,4			
1.	Ул.Советская	0,9	0,5	0,4		дорога обычного типа	главная улица
	Деревня Нижний Кузмень	1		1			
1.	Ул. Пионерская	1		1		дорога обычного типа	главная улица
	Деревня Сабанчино	2,3		2	0,3		
1.	Ул.Молодежная	2,3		2	0,3	дорога обычного типа	главная улица
	ВСЕГО	13,16	0,5	9,9	2,76		

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные

выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового и сельскохозяйственного транспорта в обход жилой застройки.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- оформление безхозяйных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно - уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно - уличной сети согласно генеральному плану Нырбинского сельского поселения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами.

7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Нырбинского сельского поселения на 2022-2030 годы, составляет 14 500 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2022-2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2022 года)

Таблица №5. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПКРТИ Нырбинского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы					Всего
		2022	2023	2024	2024	2026-2030	
1	Ремонт дорог	1000	1000	1000	1000	5000	10000
2	Содержание дорог	350	350	350	350	1750	3500
3	Освещение	100	100	100	100	500	1000

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПКРТИ (в ценах 2021 года)

Таблица №6. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы Нырбинского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет РТ	В т.ч. местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	1000	0	800	200	0
2	Содержание дорог	350	0	250	100	0
3	Освещение	100	0	100	0	0

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НЫРБИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Исполнительный комитет Кукморского муниципального района, Нырбинский сельский исполнительный комитет осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Нырбинского сельского поселения, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.