

Исполнительный комитет Березнякского сельского поселения  
Кукморского муниципального района

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 21 декабря 2021 года

№28

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Березнякское сельское поселение на 2022- 2030 года»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Исполнительный комитет Березнякского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Березнякское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 года согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Руководитель  
Исполнительного комитета  
Березнякского сельского поселения**



**Р.Ф.Шарипов**

Приложение к постановлению  
Исполнительного комитета  
Березнякского сельского  
поселения Кукморского  
муниципального района  
Республики Татарстан  
от 21.12.2021г. № 28

**ПРОГРАММА**  
**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**БЕРЕЗНЯКСКОЕ СЕЛЬКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**  
**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2022- 2030 ГОДЫ**

2022 год

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....
2. Паспорт программы.....
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Березнякского сельского поселения .....
4. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Березнякского сельского поселения.....
5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Березнякского сельского поселения.....
6. Перечень мероприятий и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Березнякского сельского поселения.....
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Березнякского сельского поселения.....
8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Березнякского сельского поселения.....
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Березнякского сельского поселения.....

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Березнякского сельского поселения на 2021-2030 годы разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Березнякского сельского поселения (далее- Поселение), в том числе, социально – экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.

Основу программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Республики Татарстан.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально – экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Наименование Программы</b>       | <b>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Березнякское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы</b>  |
| Заказчик Программы                  | Исполнительный комитет Березнякского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422117, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Березняк, ул. Ленина, д.17   |
| Разработчик Программы               | Исполнительный комитет Березнякского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422117, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Березняк, ул. Ленина, д.17   |
| Ответственный исполнитель Программы | Исполнительный комитет Березнякского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422117, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Березняк, ул. Ленина, д.17   |
| Цель разработки Программы           | Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Березнякское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения   |
| Задачи Программы                    | <p>Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;</li> <li>- условия для управления транспортным спросом;</li> <li>- создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> </ul> |

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
|                                       | - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.   |
| Целевые показатели                    | Протяженность отремонтированных (устройство асфальтобетонного покрытия) дорог, км;<br>Количество ДТП, единиц;<br>Количество раненых в ДТП, человек.;<br>Протяженность построенных автомобильных дорог, км.  |
| Сроки реализации Программы            | Программа рассчитана на 2022-2030 гг.   |
| Объемы требуемых капитальных вложений | <p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета поселения, муниципального района и средств РТ в рамках муниципальных программ.</p> <p><b>2022 год</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет:<br/>100 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li> <li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li> <li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li> </ul> <p><b>2023 год</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет:<br/>100 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li> <li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li> <li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на</li> </ul> |

|  |   |
|--|---|
|  | повышение безопасности дорожного движения.  |
|  | <p><b>2024 год</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет:<br/>100 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li> <li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li> <li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li> </ul> <p><b>2025 год</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет:<br/>100 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li> <li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li> <li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li> </ul> <p><b>2026-2030 годы</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет:<br/>500 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li> <li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li> <li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li> </ul> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического</p> |

|   |   |
|---|---|
|   | выделения средств из бюджетов всех уровней.   |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | <p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. Развитие транспорта общего пользования;</li> <li>3. Развитие сети дорог поселения;</li> <li>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;</li> <li>5. Повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol> |

### **3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Березнякское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 27-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Кукморский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Березнякское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан расположено Предкамской природно-экономической зоне, на северной части Республики Татарстан Российской Федерации, в центральной части Кукморского района, в 17 километрах от города Кукмор.

Березнякское сельское поселение граничит с Ошторма-Юмьинским, Среднекуморским, Починок –Кучуковским, Ятмас-Дусаевским сельскими поселениями и Сабинским районом.

Общая площадь Березнякского сельского поселения составляет 4310 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 223.53 га, из них: с. Березняк –112,21 га, д. Камышлы –64,61 га, д. Аман-Ошторма– 33,09 га, д.Верхняя Ошторма-6,88 га, п.Тямле Чишма – 6,74 га.

Население Березнякского сельского поселения по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики Республики Татарстан на 2020 г составляет 716 человек.

Экономическая система Березнякского сельского поселения включает в себя агропромышленный комплекс, малый бизнес (обслуживающая сфера). Промышленные предприятия в поселении отсутствуют. Основу производства сельского поселения составляет сельское хозяйство.

Основная сельскохозяйственная специализация Березнякского сельского поселения – зерновое растениеводство (пшеница, рожь, ячмень, кукуруза).

На территории поселения функционируют функционируют КФХ «Галимова В.Х.», КФХ «Шарафиева А.Г.».



В состав Березнякского сельского поселения входят: с. Березняк (административный центр), д.Камышлы, д.Аман-Ошторма, д.Верхняя Ошторма, п.Тямле Чишма.

Административным центром сельского поселения является с. Березняк. Жилая застройка населенного пункта представлена индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

Из объектов обслуживания в Березнякском сельском поселении функционирует: МБОУ «ООШ им.Х.В.Вагапова с.Березняк», филиал МБОУ «ООШ им.Х.В.Вагапова с.Березняк» в д.Камышлы, сельский дом культуры с. Березняк, сельский клуб д. Камышлы, сельский клуб д.Аман-Ошторма, , библиотека, ФАП с.Березняк, ФАП д.Камышлы, отделение почтовой связи, четыре магазина.

К территориям транспортно-коммуникационной инфраструктуры относятся территории объектов внешнего транспорта (автобусные остановки), территории внешних связей (автодорога общего пользования с полосой отвода).

#### **4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОВ ГРУЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий города. Основным и единственным видом пассажирского транспорта города является такси и личные автотранспорты.

В состав Березнякского сельского поселения входят 5 населенных пункта.

Населенные пункты Березнякского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в Березнякском сельском поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Березняк – ул. Ленина, Гагарина, Молодежная, Набережная; д. Камышлы – ул. Ленина, М.Джалиля, Ш. Касимова, д.Аман-Ошторма– ул.Ленина, Школьная; д.Верхняя Ошторма- ул.Ленина, п.Тямле Чишма – ул.Ленина. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Таблица №1. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Березнякского СП.

| № | Показатели                     | Единица измерения | Данные на 2021 год |
|---|--------------------------------|-------------------|--------------------|
| 1 | Общее протяжение уличной сети  | км.               | 10,8               |
| 2 | Общая площадь уличной сети     | тыс.кв.м.         | 43,2               |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км.кв.м        | 0,25               |

В результате анализа улично-дорожной сети Березнякского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-5);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Березнякского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан

| № п-п | Наименование автомобильной дороги или улицы | Идентификационный номер | Протяжённость, км |
|-------|---|-------------------------|-------------------|
|       |   |                         | Всего             |
|       | Всего:                                      |                         | <b>10,8</b>       |
|       | <b>Село Березняк</b>                        |                         |                   |
| 1.    | ул.Ленина                                   | 92-633-408-101ОП-МП-01  | 1,4               |
| 2     | ул.Гагарина                                 | 92-633-408-101ОП-МП-02  | 1,5               |
| 3     | ул. Молодежная                              | 92-633-408-101ОП-МП-03  | 0,6               |
| 4     | ул. Набережная                              | 92-633-408-101ОП-МП-04  | 0,3               |
|       | <b>Деревня Камышлы</b>                      |                         |                   |
| 1.    | Ул. Ленина                                  | 92-633-408-116ОП-МП-05  | 1,9               |
| 2     | ул. М.Джалиля                               | 92-633-408-116ОП-МП-06  | 0,9               |
| 3     | Ул.Ш.Касимова                               | 92-633-408-116ОП-МП-07  | 0,3               |
|       | <b>Деревня Аман-Ошторма</b>                 |                         |                   |
| 1     | ул.Ленина                                   | 92-633-408-106ОП-МП-08  | 1,3               |
| 2     | ул.Школьная                                 | 92-633-408-106ОП-МП-09  | 1,1               |
|       | <b>Деревня Верхняя Ошторма</b>              |                         |                   |
|       | ул.Ленина                                   | 92-633-408-111ОП-МП-10  | 1                 |

|  |                            |                        |     |
|--|----------------------------|------------------------|-----|
|  | <b>Поселок Тямле Чишма</b> |                        |     |
|  | ул.Ленина                  | 92-633-408-121ОП-МП-11 | 0,5 |

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.*

Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Березнякского сельского поселения на 2021 год составляет 142 единиц, в т.ч. легковых - 126, грузовых – 2, тракторы -14 и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

## **5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключается в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

### **ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Березнякского сельского поселения.

Таблица №3

| Группа индикаторов  | Показатель                               | Ед. изм.    | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2030 |
|---|--|-------------|------|------|------|------|-----------|
| Критерии доступности для населения транспортных услуг       | Система автомобильных улиц и дорог       | км          | 13,8 | 13,8 | 138  | 13,8 | 13,8      |
| Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети          | Общая протяженность улично-дорожной сети | км          | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8      |
| Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети | Транспортная обеспеченность              | Ед/1000чел. | 0,13 | 0,13 | 0,14 | 0,14 | 0,14      |
|   | Безопасность дорожного движения          | %           | 100  | 100  | 100  | 100  | 100       |
| Показатели надежности улично-дорожной сети                  | Объем реконструкции сетей (за год)*      | км          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         |

## **6. ПЕРЕЧЕНЬ И ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселения с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения,

обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таб. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;

Таблица №4

| № п-п | Наименование автомобильной дороги или улицы | Протяжённость, км |             |            |            | Класс автомобильной дороги | Категория автомобильной дороги         |
|-------|---|-------------------|-------------|------------|------------|----------------------------|--|
|       |   | Всего             | В том числе |            |            |                            |  |
|       |   |                   | а/б         | Щеб,гр ав. | Грун т     |                            |  |
|       | <b>Село Березняк</b>                        | <b>3,8</b>        | <b>0,4</b>  | <b>3,4</b> | <b>0</b>   |                            |  |
| 1.    | ул. Ленина                                  | 1,4               | 0,4         | 1          | 0          | дорога обычного типа       | Главная улица, улица в жилой застройке |
| 2     | ул. Гагарина                                | 1,5               |             | 1,5        | 0          | дорога обычного типа       | улица в жилой застройке                |
| 3     | ул. Молодежная                              | 0,6               |             | 0,6        | 0          | дорога обычного типа       | улица в жилой застройке                |
| 4     | ул. Набережная                              | 0,3               |             | 0,3        | 0          | дорога обычного типа       | улица в жилой застройке                |
|       | <b>деревня Камышлы</b>                      | <b>3,1</b>        | <b>1</b>    | <b>2,1</b> | <b>0</b>   |                            |  |
| 1     | ул. Ленина                                  | 1,9               | 1           | 0,9        | 0          | дорога обычного типа       | Главная улица, улица в жилой застройке |
| 2     | ул. М.Джалиля                               | 0,9               |             | 0,9        | 0          | дорога обычного типа       | улица в жилой застройке                |
| 3     | ул. Ш.Касимова                              | 0,3               |             | 0,3        | 0          | дорога обычного типа       | улица в жилой застройке                |
|       | <b>деревня Аман-Ошторма</b>                 | <b>2,4</b>        | <b>1</b>    | <b>1,4</b> | <b>0</b>   |                            |  |
| 1     | ул.Ленина                                   | 1,3               | 1           | 0,3        | 0          | дорога обычного типа       | главная улица, улица в жилой застройке |
| 2     | ул. Школьная                                | 1,1               |             | 1,1        | 0          | Дорога обычного типа       | Улица в жилой застройке                |
|       | <b>деревня Верхняя Ошторма</b>              | <b>1</b>          | <b>0</b>    | <b>0</b>   | <b>1</b>   |                            |  |
| 1     | ул.Ленина                                   | 1                 | 0           | 0          | 1          | дорога обычного типа       | Главная улица, улица в жилой застройке |
|       | <b>поселок Тямле Чишма</b>                  | <b>0,5</b>        | <b>0</b>    | <b>0</b>   | <b>0,5</b> |                            |  |

|   |           |     |   |   |     |                      |  |
|---|-----------|-----|---|---|-----|----------------------|--|
| 1 | ул.Ленина | 0,5 | 0 | 0 | 0,5 | дорога обычного типа | Главная улица, улица в жилой застройке |
|---|-----------|-----|---|---|-----|----------------------|--|

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового и сельскохозяйственного транспорта в обход жилой застройки.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- оформление безхозяйных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно - уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно - уличной сети согласно генеральному плану Березнякского сельского поселения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами.

## **7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Березнякского сельского поселения на 2022-2030 годы, составляет 1 800 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-

дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2022-2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2022 года)

Таблица №5. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПКРТИ Березнякского сельского поселения, тыс.руб.

| № п/п | Виды услуг       | Инвестиции на реализацию программы |      |      |      |           |       |
|-------|------------------|------------------------------------|------|------|------|-----------|-------|
|       |                  | 2022                               | 2023 | 2024 | 2024 | 2026-2030 | Всего |
| 1     | Ремонт дорог     | 100                                | 100  | 100  | 100  | 500       | 1000  |
| 2     | Содержание дорог | 65                                 | 65   | 65   | 65   | 325       | 650   |
| 3     | Освещение        | 15                                 | 15   | 15   | 15   | 75        | 150   |

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПКРТИ (в ценах 2021 года)

Таблица №6. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы Березнякского сельского поселения, тыс.руб.

| № п/п | Наименование     | Бюджеты всех уровней и частные инвесторы | В т.ч. федеральный бюджет | В т.ч. бюджет РТ | В т.ч. местный бюджет | В т.ч. внебюджетные источники |
|-------|------------------|--|---------------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------|
| 1     | Ремонт дорог     | 1000                                     | 0                         | 800              | 200                   | 0                             |
| 2     | Содержание дорог | 650                                      | 0                         | 500              | 150                   | 0                             |
| 3     | Освещение        | 150                                      | 0                         | 150              | 0                     | 0                             |

## 8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

#### **9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ БЕРЕЗНЯКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Исполнительный комитет Кукморского муниципального района, исполнительный комитет Березнякского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Березнякского сельского поселения, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее

отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.