

**Большекукморский сельский исполнительный комитет
Кукморского муниципального района**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 декабря 2021

№65

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Большекукморское сельское поселение муниципального района Республики Татарстан на 2022- 2030 годы».

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Большекукморский сельский исполнительный комитет

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Большекукморское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель
Большекукморского сельского
исполнительного комитета



Р.Р.Ханафиев

Приложение к постановлению
Большекукморского сельского
Исполнительного комитета
Кукморского муниципального
района Республики Татарстан
от 20 декабря 2021 № 65

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
БОЛЬШЕКУКМОРСКОЕ СЕЛЬКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
КУКМОРСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2022- 2030 ГОДЫ**

2021 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....
2. Паспорт программы.....
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Большекукморского сельского поселения
4. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Большекукморского сельского поселения.....
5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Большекукморского сельского поселения.....
6. Перечень мероприятий и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Большекукморского сельского поселения.....
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Большекукморского сельского поселения.....
8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Большекукморского сельского поселения.....
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Большекукморского сельского поселения.....

1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Большекукморского сельского поселения на 2022-2030 годы разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Большекукморского сельского поселения (далее поселение), в том числе, социально – экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.

Основу программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры СП. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие СП и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Республики Татарстан.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально – экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Большекукморское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы
Заказчик Программы	Большекукморский сельский Исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422120, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Большой Кукмор, ул. Школьная,2
Разработчик Программы	Большекукморский сельский Исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422120, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Большой Кукмор, ул. Школьная,2
Ответственный исполнитель Программы	Большекукморский сельский Исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422120, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Большой Кукмор, ул. Школьная,2
Цель разработки Программы	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Большекукморское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения
Задачи Программы	Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач: <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; - условия для управления транспортным спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

	<ul style="list-style-type: none"> - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели	<p>Протяженность отремонтированных (устройство асфальтобетонного покрытия) дорог, км;</p> <p>Количество ДТП, единиц;</p> <p>Количество раненых в ДТП, человек.;</p> <p>Протяженность построенных автомобильных дорог, км.</p>
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2022-2030 гг.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета муниципального района и средств Республики Татарстан в рамках муниципальных программ.</p> <p>2022 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 5 550 000 руб</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2023 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 5 550 000 руб</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного

	<p>значения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.
	<p>2024 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 5 550 000 руб</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2025 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 5 550 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2026-2030 годы</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 28 000 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на

	<p>повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения; 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; 5. Повышение безопасности дорожного движения.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Большекукморское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 27-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Кукморский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Большекукморское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан расположено в северо – направлении от города Кукмор. Большекукморское сельское поселение граничит с Байлангарским, Манзарасским сельскими поселениями, а также с городом Кукмор.

Общая площадь Большекукморского сельского поселения составляет 4679 га. Население Большекукморского сельского поселения по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики Республики Татарстан на 2020 г составляет 3195 человек.

Экономическая система Большекукморского сельского поселения включает в себя агропромышленный комплекс, малый бизнес (обслуживающая сфера). Промышленные предприятия в поселении отсутствуют.

Основная сельскохозяйственная специализация Большекукморского сельского поселения – зерновое растениеводство (пшеница, рожь, ячмень, кукуруза).

На территории поселения функционируют ООО «УРАЛ», КФХ- Гайфетдинов Ш.Н, КФХ Гайфетдинов Т.Ш ,Хазипов М.М.,Ханафиев Р.М.

В состав Большекукморского сельского поселения входят: с. Большой Кукмор(административный центр), п.Жилой Рудник, с.Янцобино ,д.Иске-Юрт.

Административным центром сельского поселения является с. Большой Кукмор. Жилая застройка населенного пункта представлена индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

Из объектов обслуживания в Большекукморском сельском поселении функционирует: МБОУ СОШ с.Большой Кукмор им.М.М.Мансурова, МБДОУ «Детский сад с.Большой Кукмор «Шатлык»», МБДОУ «Детский сад с.Янцобино », «Подростковый клуб «Ялкын»», МФЦ с.Большой Кукмор, сельский дом культуры с. Янцобино, сельский клуб д. Иске-Юрт, , две библиотеки, ФАП в с.Большой Кукмор, с.Янцобино, семь продуктовых магазинов, 1 супермаркет «Пятерочка», 2-строительных магазина, 1 питовник, одно кафе, одна гостиница.

К территориям транспортно-коммуникационной инфраструктуры относятся территории объектов внешнего транспорта (железнодорожная станция г.Кукмор 3 км., автобусные остановки), территории внешних связей (железной дороги, автодорог общего пользования с полосой отвода).

4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОВ ГРУЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий города. Основным и единственным видом пассажирского транспорта города является такси и личные автотранспорты.

В состав Большекукморского сельского поселения входят 4 населенных пункта.

Населенные пункты Большекукморского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в Большекукморском сельском поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Большой Кукмор – ул. Подгорная, Норма, Молодежная, Береговая, Зеленая, Рабочая, Веселая, Железнодорожная, Кирова, Заречная, Ленина, Школьная, Октябрьская, Вахитова, Тукая, Колхозная, Майская, Парковая, Набережная, Хади Такташ, Муса Джалиль, Западная, Гафиатуллина, М. Гафури, Гагарина, I Мая, Пионерская, Спортивная, Комсомольская, Хасана Туфана, С. Сайдашева, Абдулла Алиша, Каюма Насыйри, Фаниса Яруллина, Лесная, Сосновая, Нагорная, Л. Толстого, Мичурина, Гаделя Кутуя, Гали Ильясова, Ильхама Шакирова, Ломоносова, Пер. Пушкина, Ранифа Шарипова, Галиаскара Камала, Хусаина Ямашева, Рустама Яхина, Зульфата Хакима, Тази Гиззата, Рабита Батуллы, Гумара

Баширова, Сары Садыковой, Сибгата Хакима, Карьерная, Бакый Урманче, Марсея Салимзянова, Хайдара Бигичева, Аяза Гилязова, Гульшат Зайнашевой, Амирхана Еники, Шарипа Мулюкова, Ильдара Юзеева, Шарифа Камала;

п.Жилой Рудник–ул.Центральная, Сосновая, Лесная, пер.Родниковая, пер.Гафиятуллина, Строительная;

д. Иске-Юрт – ул.Центральная, Подгорная, Майская;

с.Янцобино- ул. И.Хайретдинова, Пионерская, Майская, Молодежная,

Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Таблица №1. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Большекукморского СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2022 год
1	Общее протяжение уличной сети	км.	49,45
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	187,2
3	Плотность улично дорожной сети	км/км.кв.м	0,25

В результате анализа улично-дорожной сети Большекукморского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-5);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Большекукморского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Идентификационный номер	Протяжённость, км
			Всего
	Всего:		
	Село Большой Кукмор		38,07

1.	Подгорная	92-633-412-101 ОП-МП-01	0,495
2	Норма	92-633-412-101 ОП-МП-02	0,515
3	Молодежная	92-633-412-101 ОП-МП-03	0,495
4	Береговая	92-633-412-101 ОП-МП-04	0,500
5	Зеленая	92-633-412-101 ОП-МП-05	0,150
6	Рабочая	92-633-412-101 ОП-МП-06	0,840
7.	Веселая	92-633-412-101 ОП-МП-07	0,600
8	Железнодорожная	92-633-412-101 ОП-МП-08	0,890
9	Кирова	92-633-412-101 ОП-МП-09	1,100
10	Заречная	92-633-412-101 ОП-МП-10	0,630
11	Ленина	92-633-412-101 ОП-МП-11	1,060
12	Школьная	92-633-412-101 ОП-МП-12	1,720
13	Октябрьская	92-633-412-101 ОП-МП-13	0,830
14	Вахитова	92-633-412-101 ОП-МП-14	0,440
15	Тукая	92-633-412-101 ОП-МП-15	0,390
16	Колхозная	92-633-412-101 ОП-МП-16	0,670
17	Майская	92-633-412-101 ОП-МП-17	0,595
18	Парковая	92-633-412-101 ОП-МП-18	0,280
19	Набережная	92-633-412-101 ОП-МП-19	0,530
20	Хади Такташ	92-633-412-101 ОП-МП-20	0,280
21	Муса Джалиль	92-633-412-101 ОП-МП-21	0,280
22	Западная	92-633-412-101 ОП-МП-22	0,270
23	Гафиятуллина	92-633-412-101 ОП-МП-23	0,250
24	М. Гафури	92-633-412-101 ОП-МП-24	0,230
25	Гагарина	92-633-412-101 ОП-МП-25	0,160
26	1 Мая	92-633-412-101 ОП-МП-26	0,160
27	Пионерская	92-633-412-101 ОП-МП-27	0,170
28	Спортивная	92-633-412-101 ОП-МП-28	0,160
29	Комсомольская	92-633-412-101 ОП-МП-29	0,190
30	Хасана Туфана	92-633-412-101 ОП-МП-30	0,550
31.	С. Сайдашева	92-633-412-101 ОП-МП-31	0,175
32.	Абдулла Алиша	92-633-412-101 ОП-МП--32	0,500
33.	Каюма Насыйри	92-633-412-101 ОП-МП-33	0,615
34.	Фаниса Яруллина	92-633-412-101 ОП-МП-34	0,430
35.	Лесная	92-633-412-101 ОП-МП-35	1,395

36.	Нагорная	92-633-412-101 ОП-МП-36	1,295
37	Л. Толстого	92-633-412-101 ОП-МП-37	0,905
38	Мичурина	92-633-412-101 ОП-МП -38	0,560
39	Гаделя Кутуя	92-633-412-101 ОП-МП-39	0,545
40	Гали Ильясова	92-633-412-101 ОП-МП-40	0,730
41	Ильхама Шакирова	92-633-412-101 ОП-МП-41	0,730
42	Ломоносова	92-633-412-101 ОП-МП-42	0,850
43	Пер. Пушкина	92-633-412-101 ОП-МП-43	0,210
44	Ранифа Шарипова	92-633-412-101 ОП-МП-44	0,500
45	Галиаскара Камала	92-633-412-101 ОП-МП-45	0,615
46	Хусаина Ямашева	92-633-412-101 ОП-МП-46	0,685
47	Рустама Яхина	92-633-412-101 ОП-МП-47	0,615
48	Зульфата Хакима	92-633-412-101 ОП-МП-48	0,750
49	Тази Гиззата	92-633-412-101 ОП-МП-49	0,600
50	Рабита Батуллы	92-633-412-101 ОП-МП-50	0,350
51	Гумара Баширова	92-633-412-101 ОП-МП-51	1,280
52	Сары Садыковой	92-633-412-101 ОП-МП-52	2,015
53	Сибгата Хакима	92-633-412-101 ОП-МП-53	1,140
54	Карьерная	92-633-412-101 ОП-МП-54	0,090
55	Бакый Урманче	92-633-412-101 ОП-МП-55	1,380
56	Марсея Салимзянова	92-633-412-101 ОП-МП-56	0,850
57	Хайдара Бигичева	92-633-412-101 ОП-МП-57	1,245
58	Аяза Гилязова	92-633-412-101 ОП-МП-58	0,150
59	Гульшат Зайнашевой	92-633-412-101 ОП-МП-59	0,150
60	Амирхана Еники	92-633-412-101 ОП-МП-60	0,185
61	Шарипа Мулюкова	92-633-412-101 ОП-МП-61	0,160
62	Ильдара Юзеева	92-633-412-101 ОП-МП-62	0,150
63	Шарифа Камала	92-633-412-101 ОП-МП-63	0,120
64	Сосновая	92-633-412-101 ОП-МП-64	0,670
	п.Жилой Рудник		3,56
1	Центральная	92-633-412-116 ОП-МП-1	0,900
2	Сосновая	92-633-412-116 ОП-МП-2	0,330
3	Лесная	92-633-412-116 ОП-МП-3	0,100
4	пер.Родниковая	92-633-412-116 ОП-МП-4	0,370
5	пер.Гафиятуллина	92-633-412-116 ОП-МП-5	0,350

6	Строительная	92-633-412-116 ОП-МП-6	1,510
	с.Янцобино		5,28
1	И.Хайретдинова	92-633-412-106 ОП-МП-1	2,215
2	Пионерская	92-633-412-106 ОП-МП-2	1,445
3	Майская	92-633-412-106 ОП-МП-3	0,740
4	Молодежная	92-633-412-106 ОП-МП-4	0,880
	Д.Иске-Юрт		2,54
1	Центральная	92-633-412-111 ОП-МП-1	1,035
2	Подгорная	92-633-412-111 ОП-МП-2	0,300
3	Майская	92-633-412-111 ОП-МП-3	1,206

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.

Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Большекукморского сельского поселения на 2021 год составляет 944 единиц, в т.ч. легковых - 920, грузовых – 24 и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключается в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Большекукморского сельского поселения.

Таблица №3

Группа индикаторов	Показатель	Ед. изм.	2022	2023	2024	2025	2026-2030
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	45,056	45,056	45,056	45,056	45,056
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	45,056	45,056	45,056	45,056	45,056
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	Ед/100 0чел.	991	996	998	1002	1006
	Безопасность дорожного движения	%	100	100	100	100	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0	0	0	0	0

6. ПЕРЕЧЕНЬ И ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселения с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таб. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;

Таблица №4

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Протяжённость, км			Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги
		Всего	В том числе			
			а/б	Щеб, грав.		
	Село Большой Кукмор					
1.	Подгорная	0,495	0,495		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
2	Норма	0,515	0,515		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
3	Молодежная	0,495		0,495	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
4	Береговая	0,500	0,15	0,350	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
5	Зеленая	0,150		0,150	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
6	Рабочая	0,840		0,840	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
7.	Веселая	0,600	0,600		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
8	Железнодорожная	0,890		0,890	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
9	Кирова	1,100		1,100	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
10	Заречная	0,630		0,630	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
11	Ленина	1,060	1,060		дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
12	Школьная	1,720	1,720		дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
13	Октябрьская	0,830		0,830	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
14	Вахитова	0,440	0,220	0,220	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
15	Тукая	0,390	0,390		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
16	Колхозная	0,670	0,100	0,570	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
17	Майская	0,595	0,200	0,395	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
18	Парковая	0,280		0,280	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
19	Набережная	0,530		0,530	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
20	Хади Такташ	0,280		0,280	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
21	Муса Джалиль	0,280		0,280	дорога обычного типа	улица в жилой застройке

22	Западная	0,270		0,270		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
23	Гафиатуллина	0,250		0,250		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
24	М. Гафури	0,230		0,230		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
25	Гагарина	0,160		0,160		дорога обычного типа	Улица в жилой застройке
26	1 Мая	0,160		0,160		дорога обычного типа	Улица в жилой застройке
27	Пионерская	0,170		0,170		Дорога обычного типа	Улица в жилой застройке
28	Спортивная	0,160		0,160		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
29	Комсомольская	0,190		0,190		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
30	Хасана Туфана	0,550		0,550		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
31.	С. Сайдашева	0,175		0,175		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
32.	Абдулла Алиша	0,500			0,500	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
33.	Каюма Насыри	0,615			0,615	дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
34.	Фаниса Яруллина	0,430			0,430	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
35.	Лесная	1,395	0,150	0,945	0,300	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
36.	Нагорная	1,295			1,295	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
37	Л. Толстого	0,905			0,905	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
38	Мичурина	0,560			0,560	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
39	Гаделя Кутуя	0,545			0,545	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
40	Гали Ильясова	0,730			0,730	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
41	Ильхама Шакирова	0,730			0,730	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
42	Ломоносова	0,850			0,850	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
43	Пер. Пушкина	0,210			0,210	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
44	Ранифа Шарипова	0,500			0,500	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
45	Галиаскара Камала	0,615			0,615	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
46	Хусаина Ямашева	0,685			0,685	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
47	Рустама Яхина	0,615			0,615	дорога обычного типа	улица в жилой застройке

48	Зульфата Хакима	0,750			0,750	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
49	Тази Гиззата	0,600			0,600	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
50	Рабита Батуллы	0,350			0,350	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
51	Гумара Баширова	1,280			1,280	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
52	Сары Садыковой	2,015			2,015	дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
53	Сибгата Хакима	1,140			1,140	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
54	Карьерная	0,090			0,090	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
55	Бакый Урманче	1,380			1,380	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
56	Марсея Салимзянова	0,850			0,850	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
57	Хайдара Бигичева	1,245			1,245	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
58	Аяза Гилязова	0,150			0,150	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
59	Гульшат Зайнашевой	0,150			0,150	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
60	Амирхана Еники	0,185			0,185	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
61	Шарипа Мулюкова	0,160			0,160	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
62	Ильдара Юзеева	0,150			0,150	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
63	Шарифа Камала	0,120			0,120	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
64	Сосновая	0,670			0,670	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
	п.Жилой Рудник						
1	Центральная	0,900		0,900		дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
2	Сосновая	0,330		0,130	0,200	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
3	Лесная	0,100		0,100		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
4	пер.Родниковая	0,370		0,370		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
5	пер.Гафиятуллин а	0,350		0,350		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
6	Строительная	1,510		1,510		дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке

с.Янцобино							
1	И.Хайретдинова	2,215		2,215		дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
2	Пионерская	1,445		1,445		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
3	Майская	0,740		0,740		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
4	Молодежная	0,880		0,880		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
Д.Иске-Юрт							
1	Центральная	1,035	0,710	0,32		дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
2	Подгорная	0,300		0,300		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
2	Майская	1,206		1,206		дорога обычного типа	улица в жилой застройке

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового и сельскохозяйственного транспорта в обход жилой застройки.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- оформление безхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно - уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно - уличной сети согласно генеральному плану Большекуморского сельского поселения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами.

7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Большекукуморского сельского поселения на 2022-2030 годы, составляет 55 750 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2022-2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2022 года)

Таблица №5. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПКРТИ Большекукуморского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы					
		2022	2023	2024	2025	2022-2030	Всего
1	Ремонт дорог	3000	3000	3000	3000	3000	30000
2	Содержание дорог	2000	2000	2000	2000	2000	20000
3	Освещение	550	550	550	550	550	5750

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПКРТИ (в ценах 2022 года)

Таблица №6. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы Большекукуморского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет РТ	В т.ч. местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	3000	0	2400	600	0
2	Содержание дорог	2000	0	1600	400	0
3	Освещение	550	0	550	0	0

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ БОЛЬШЕКУКМОРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Исполнительный комитет Кукморского муниципального района, исполнительный комитет Большекукморского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Большекукморского сельского поселения, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа прозрачности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.