

Байлянгарский сельский исполнительный комитет
Кукморского муниципального района Республики Татарстан

Постановление

От «20» декабря 2021

№ 39

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Байлянгарского сельского поселения» Кукморского района Республики Татарстан на 2022-2030 года».

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Байлянгарский сельский исполнительный комитет

постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Байлянгарского сельского поселения» Кукморского района Республики Татарстан 2022-2030 года согласно приложению..

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель
исполнительного комитета



И.Ф.Каримуллин

Приложение к постановлению
Байлянгарского сельского
Исполнительного комитета
Кукморского муниципального
района Республики Татарстан
от 20.12.2021г. № 39

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БАЙЛЯНГАРСКОЕ СЕЛЬКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2022- 2030 ГОДЫ

2021 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....
2. Паспорт программы.....
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Байлянгарского сельского поселения
4. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Байлянгарского сельского поселения.....
5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Байлянгарского сельского поселения.....
6. Перечень мероприятий и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Байлянгарского сельского поселения.....
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Байлянгарского сельского поселения.....
8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Байлянгарского сельского поселения.....
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Байлянгарского сельского поселения.....

1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Байлянгарского сельского поселения на 2022-2030 годы разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Байлянгарского сельского поселения, в том числе, социально – экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.

Основу программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры СП. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие СП и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса РТ.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально – экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование Программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Байлянгарское сельское поселение» Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы</p>
<p>Заказчик Программы</p>	<p>Байлянгарский сельский Исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422121, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Байлянгар, ул. Советская, д. 6</p>
<p>Разработчик Программы</p>	<p>Байлянгарский сельский Исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422121, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Байлянгар, ул. Советская, д. 6</p>
<p>Ответственный исполнитель Программы</p>	<p>Байлянгарский сельский Исполнительный комитет Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422121, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Байлянгар, ул. Советская, д. 6</p>
<p>Цель разработки Программы</p>	<p>Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Байлянгарское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения</p>
<p>Задачи Программы</p>	<p>Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; - условия для управления транспортным спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

	<ul style="list-style-type: none"> - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели	<p>Протяженность отремонтированных (устройство асфальтобетонного покрытия) дорог, км;</p> <p>Количество ДТП, единиц;</p> <p>Количество раненых в ДТП, человек.;</p> <p>Протяженность построенных автомобильных дорог, км.</p>
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2022-2030 гг.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района и средств РТ в рамках муниципальных программ.</p> <p>2022 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 1 000 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения. <p>2023 год</p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 1 000 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2024 год

Объем финансирования Программ составляет:

1 000 000 руб.

- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;
- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;
- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2025 год

Объем финансирования Программ составляет:

1 000 000 руб.

- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;
- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;
- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

2026-2030 годы

Объем финансирования Программ составляет:

5 000 000 руб.

- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;
- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;
- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.

Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры; 2. Развитие транспорта общего пользования; 3. Развитие сети дорог поселения; 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; 5. Повышение безопасности дорожного движения.
---	---

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Байлянгарское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 27-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Кукморский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Байлянгарское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан расположено Предкамской природно-экономической зоне, на северной части Республики Татарстан Российской Федерации от столицы Республики Татарстан 140 километр, в центральной части Кукморского района, в 15 километрах от города Кукмор. Байлянгарское сельское поселение граничит с Большекукморским, Большесардекским, Каенсарским, Нырбинским, Олуязским, Ошторма-Юмьинским, Среднекуморскими сельскими поселениями.

Общая площадь Байлянгарского сельского поселения составляет 4052 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 236,7 га, из них: с. Байлянгар – 132,0 га, д. Саз-Тамак – 56,2 га, д. Нурмабаш – 48,5 га .

Население Байлянгарского сельского поселения по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики Республики Татарстан на 2020 г составляет 1106 человек.

Экономическая система Байлянгарского сельского поселения включает в себя агропромышленный комплекс, малый бизнес (обслуживающая сфера). Промышленные предприятия в поселении отсутствуют. Основу производства сельского поселения составляет сельское хозяйство.

Основная сельскохозяйственная специализация Байлянгарского сельского поселения – зерновое растениеводство (пшеница, рожь, ячмень, кукуруза).

На территории поселения функционируют КФХ «Саттаров Р.Г.», КФХ Вафина Э.Ф., КФХ «Самигуллин И.Р.», КФХ «Нигматзянова А.А..

В состав Байлянгарского сельского поселения входят: с. Байлянгар (административный центр), с. Байлянгар, д.Саз-Тамак, д.Нурмабаш, пос. железнодорожного разъезда Саз-Тамак.

Административным центром сельского поселения является с. Байлянгар. Жилая застройка населенного пункта представлена индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

Из объектов обслуживания в Байлянгарском сельском поселении функционирует: МБОУ "Байлянгарская средняя школа", МБДОУ «Детский сад д.Саз-Тамак», МБДОУ «Детский сад с.Байлянгар», сельский дом культуры с. Байлянгар, сельский клуб д. Нурмабаш, библиотека, ФАП, отделение почтовой связи, стоматологический кабинет, четыре магазина.

К территориям транспортно-коммуникационной инфраструктуры относятся территории объектов внешнего транспорта (железнодорожный ОП 915 км, железнодорожный ОП Саз-Тамак, автобусные остановки), территории внешних связей (железнодорожная дорога, автодорога общего пользования с полосой отвода).

4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОВ ГРУЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий города. Основным и единственным видом пассажирского транспорта города является такси и личные автотранспорты.

В состав Байлянгарского сельского поселения входят 4 населенных пункта.

Населенные пункты Байлянгарского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в Байлянгарском сельском поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Байлянгар – ул. Советская, Ф.Загидуллина, Г.Тукая, Молодежная, Гагарина, Школьная, Парковая; д. Саз-Тамак – ул. Ленина, Береговая, Майская; д. Нурмабаш – ул. Вахитова, Х.Такташа. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Таблица №1. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Байлянгарского СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2021 год
1	Общее протяжение уличной сети	км.	13,7
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	54,8

3	Плотность улично дорожной сети	км/км.кв.м	0,25
---	--------------------------------	------------	------

В результате анализа улично-дорожной сети Байлянгарского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-5);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Байлянгарского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Идентификационный номер	Протяжённость, км
			Всего
	Всего:		
	Село Байлянгар		7,7
1.	Ул.Советская	92-633-404-101 ОП-МП-01	3,0
2	ул.Ф.Загидуллина	92-633-404-101 ОП-МП-02	1,8
3	ул. Г.Тукая	92-633-404-101 ОП-МП-03	0,9
4	ул. Молодежная	92-633-404-101 ОП-МП-04	0,5
5	ул. Гагарина	92-633-404-101 ОП-МП-05	0,4
6	Ул.Школьная	92-633-404-101 ОП-МП-06	0,8
7.	Ул. Парковая	92-633-404-101 ОП-МП-07	0,3
	Деревня Саз-Тамак		3,4
1.	Ул. Ленина	92-633-404-111 ОП-МП-08	2,2
2	ул. Береговая	92-633-404-111 ОП-МП-09	0,9
3	Ул.Майская	92-633-404-111 ОП-МП-10	0,3
	Деревня Нурмабаш		2,6
1	Ул.Вахитова	92-633-404-106 ОП-МП-11	1,8
2	Ул.Х.Такташа	92-633-404-106 ОП-МП-12	0,8

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.

Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Байлянгарского сельского поселения на 2021 год составляет 260 единиц, в т.ч. легковых - 236, грузовых – 24 и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключается в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Байлянгарского сельского поселения.

Таблица №3

Группа индикаторов	Показатель	Ед. изм.	2022	2023	2024	2025	2026-2030
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	Ед/1000чел.	238	240	245	246	250
	Безопасность дорожного движения	%	100	100	100	100	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0	0	0	0	0

6. ПЕРЕЧЕНЬ И ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог,

обеспечивающих необходимые транспортные связи поселения с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таб. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;

Таблица №4

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Протяжённость, км			Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги
		Всего	В том числе			
			а/б	Щеб,гра в.		
	Село Байлянгар	7,7	2,7	4,0	1,0	
1.	Ул.Советская	3,0	2,5	0,5		дорога обычного типа
2	ул.Ф.Загидуллина	1,8		1,1	0,7	дорога обычного типа
3	ул. Г.Тукая	0,9		0,9		дорога обычного типа
4	ул. Молодежная	0,5		0,5		дорога обычного типа
5	ул. Гагарина	0,4		0,4		дорога обычного типа
6	Ул.Школьная	0,8	0,2	0,6		дорога обычного типа
7.	Ул. Парковая	0,3			0,3	дорога обычного типа
	Деревня Саз-Тамак	3,4	1,8	1,1	0,5	
1.	Ул. Ленина	2,2	1,7	0,5		дорога обычного типа
2	ул. Береговая	0,9	0,1	0,3	0,5	дорога обычного типа
3	Ул.Майская	0,3		0,3		Дорога обычного типа
	Деревня Нурмабаш	2,6	0,9	1,0	0,7	
1	Ул.Вахитова	1,8	0,9	0,5	0,4	дорога обычного типа
2	Ул.Х.Такташа	0,8		0,5	0,3	дорога обычного типа

						типа	застройке
	ВСЕГО	13,7	5,4	6,1	2,2		

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового и сельскохозяйственного транспорта в обход жилой застройки.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- оформление безхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно - уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно - уличной сети согласно генеральному плану Байлянгарского сельского поселения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами.

7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Байлянгарского сельского поселения на 2022-2030 годы, составляет 14 400 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-

дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2022-2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2022 года)

Таблица №5. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПКРТИ Байлянгарского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Виды услуг	2022	2023	2024	2025	2026-2030	Всего
		1	Ремонт дорог	1000	1000	1000	
2	Содержание дорог	400	400	400	400	2000	3600
3	Освещение	200	200	200	200	1000	1800

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПКРТИ (в ценах 2022 года)

Таблица №6. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы Байлянгарского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч.			
			федеральный бюджет	бюджет РТ	местный бюджет	внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	1000	0	800	200	0
2	Содержание дорог	400	0	320	80	0
3	Освещение	200	0	160	40	0

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ БАЙЛЯНГАРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Исполнительный комитет Кукморского муниципального района, Байлянгарский сельский исполнительный комитет осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Байлянгарского сельского поселения, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее

отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.