

Исполнительный комитет Чарлинского сельского поселения  
Кукморского муниципального района Республики Татарстан

Постановление

От «21» декабря 2021

№25

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Чарлинское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы».

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Исполнительный комитет Чарлинского сельского поселения:

постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Чарлинское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан 2022-2030 годы согласно приложению..

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель  
исполнительного комитета:



Э.Н.Козлов

Приложение к  
постановлению  
Исполнительного  
комитета Чарлинского  
сельского поселения  
Кукморского  
муниципального района  
Республики Татарстан  
от 21.12.2021 № 25

**ПРОГРАММА**  
**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**ЧАРЛИНСКОЕ СЕЛЬКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КУКМОРСКОГО**  
**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**  
**РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2022- 2030 ГОДЫ**

2021 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Введение.....
2. Паспорт программы.....
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Чарлинского сельского поселения .....
4. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Чарлинского сельского поселения.....
5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Чарлинского сельского поселения.....
6. Перечень мероприятий и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Чарлинского сельского поселения.....
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Чарлинского сельского поселения.....
8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Чарлинского сельского поселения.....
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Чарлинского сельского поселения.....

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Чарлинского сельского поселения на 2021-2030 годы разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Чарлинского сельского поселения (далее поселение), в том числе, социально – экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.

Основу программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Республики Татарстан.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально – экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую

деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Чарлинское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы
Заказчик Программы	Исполнительный комитет Чарлинского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422119, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Чарли, ул. Молодежная, д. 2
Разработчик Программы	Исполнительный комитет Чарлинского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422119, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Чарли, ул. Молодежная, д. 2
Ответственный исполнитель Программы	Исполнительный комитет Чарлинского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422119, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Чарли, ул. Молодежная, д. 2
Цель разработки Программы	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Чарлинское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения
Задачи Программы	<p>Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры,</li> </ul>

	<p>сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- условия для управления транспортным спросом;</li> <li>- создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
<p>Целевые показатели</p>	<p>Протяженность отремонтированных (устройство асфальтобетонного покрытия) дорог, км;          Количество ДТП, единиц;          Количество раненых в ДТП, человек.;          Протяженность построенных автомобильных дорог, км.</p>
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2022-2030 гг.</p>
<p>Объемы требуемых капитальных вложений</p>	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета муниципального района и средств Республики Татарстан в рамках муниципальных программ.</p> <p><b>2022 год</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет:          50 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li> <li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li> <li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li> </ul>

	<p><b>2023 год</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 50 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li><li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li><li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li></ul>
	<p><b>2024 год</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 50 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li><li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li><li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li></ul> <p><b>2025 год</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 50 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li><li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li><li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li></ul> <p><b>2026-2030 годы</b></p>

	<p>Объем финансирования Программ составляет: 250 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li> <li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li> <li>- асфальтирование и ремонт с щебеночным покрытием, содержание дорог; проектно сметная документация и экспертиза проекта асфальтирования дорог территории Чарлинского сельского поселения;</li> <li>- установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li> </ul> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. Развитие транспорта общего пользования;</li> <li>3. Развитие сети дорог поселения;</li> <li>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;</li> <li>5. Повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>

### **3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Чарлинское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 27-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Кукморский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Территория Чарлинского сельского поселения граничит со следующими муниципальными образованиями:

- на севере с Каркаусским сельским поселением Кукморского района, Среднешунским сельским поселением Кировской области.
- на востоке с Лубянским сельским поселением Кукморского района.
- на юге с Мамадышским районом Республики Татарстан.
- на западе с Нижнеискубашским сельским поселением Кукморского района.

В соответствии с законом Республики Татарстан «об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Кукморский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе» №27-ЗРТ от 26.01.2005г. В состав Чарлинского сельского поселения входят следующие населённые пункты:

село Чарли, д. Татарская Тулба, д. Илаксиха, посёлок Постников Починок.

Численность населения Чарлинского сельского поселения на 01.01.2021 – 642 человек. Административным центром является с. Чарли. Площадь территории в границах сельского поселения - 3539 га. Основными внешними транспортными связями территории с районным центром и железнодорожной станцией Кукмор является автодорога Кукмор – Татарская Тулба.

Главными элементами природного каркаса Чарлинского сельского поселения являются: река первой категории Вятка, с правым притоком речкой Консарка.

Основу градообразующей базы Чарлинского сельского поселения составляет «ООО Новая – жизнь».

Аграрный сектор включает также в себя 1 крестьянское – фермерское хозяйство и личные подсобные хозяйства.

Основными направлениями деятельности хозяйств являются выращивание картофеля, овощей.

#### **4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОВ ГРУЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий города. Основным и единственным видом пассажирского транспорта города является такси и личные автотранспорты.

В состав Чарлинского сельского поселения входят 4 населенных пункта.

Населенные пункты Чарлинского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в Чарлинском сельском поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Чарли – ул. Богомолова, Казанцева, Заречная, Молодежная, д.Татарская Тулба – ул. Центральная, Зеленая, Заречная, Молодежная; п. Постников Починок – ул. Луговая, д.Плаксиха – ул.Зеленая, Береговая, Веселая, Забайкальская. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Таблица №1. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Чарлинского СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2021 год
1	Общее протяжение уличной сети	км.	11,72
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	42,2
3	Плотность улично дорожной сети	км/км.кв.м	0,3

В результате анализа улично-дорожной сети Чарлинского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-5);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Чарлинского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Идентификационный номер	Протяжённость, км
			Всего
	<b>Село Чарли</b>		<b>4,14</b>
1.	ул.Богомолова	92-633-480-101 ОП-МП-01	0,71

2.	ул.Заречная	92-633-480-101 ОП-МП-02	1,07
3.	ул. Казанцева	92-633-480-101 ОП-МП-03	1,40
4.	ул. Молодежная	92-633-480-101 ОП-МП-04	0,96
5.	<b>Дер. Тагарская Тулба</b>		<b>4,98</b>
6.	Ул.Центральная	92-633-480-111 ОП-МП-05	1,85
7.	Ул. Заречная	92-633-480-111 ОП-МП-06	0,45
8.	Ул.Зеленая	92-633-480-111 ОП-МП-07	0,85
9.	Ул.Молодежная	92-633-480-111 ОП-МП-08	1,83
10.	<b>Деревня Плаксиха</b>		<b>2,2</b>
	Ул. Веселая	92-633-480-106 ОП-МП-09	0,70
	ул. Береговая	92-633-480-106 ОП-МП-10	0,45
	ул.Зеленая	92-633-480-106 ОП-МП-11	0,65
	ул.Забайкальская	92-633-480-106 ОП-МП-12	0,40
	<b>П.Постников Починок</b>		<b>0,4</b>
	Ул.Луговая	92-633-480-116 ОП-МП-13	0,4
2	Итого		11.72

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.

Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Чарлинского сельского поселения на 2021 год составляет 151 единиц, в т.ч. легковых - 143, грузовых – 8 и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

## **5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья

увеличится нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключается в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

## ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Чарлинского сельского поселения.

Таблица №3

Группа индикаторов	Показатель	Ед. изм.	2022	2023	2024	2025	2026-2030
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	11.72	11.72	11.72	11.72	11.72
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	11.72	11.72	11.72	11.72	11.72
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	Ед/1000 чел.	0,250	0,250	0,250	0,250	0,250
	Безопасность дорожного движения	%	100	100	100	100	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0	0	0	0	0

### 6. ПЕРЕЧЕНЬ И ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселения с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категорий улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таб. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;

Таблица №4

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Протяжённость, км				Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги
		Всего	В том числе				
			а/б	Щеб, грав.	Грунт		
	<b>Село Чарли</b>	<b>4,14</b>	<b>0,55</b>	<b>3,09</b>	<b>0,50</b>		
1	ул.Богомолова	0,71	0,35	0,36		дорога обычного типа	главная улица, улица в жилой застройке
2	ул.Заречная	1,07		0,57	0,50	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
3	ул. Казанцева	1,40		1,40		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
4	ул. Молодежная	0,96	0,2	0,76		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
5	<b>Дер. Татарская Тулба</b>	<b>4,98</b>	<b>2,95</b>	<b>2,03</b>	<b>0</b>		
6	Ул.Центральная	1,85	1,85			дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
7	Ул. Заречная	0,45		0,45		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
8	Ул.Зеленая	0,85	0,85			дорога обычного типа	улица в жилой застройке
9	Ул.Молодежная	1,83	0,25	1,58		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
10	<b>Деревня Плаксиха</b>	<b>2,2</b>	<b>0</b>		<b>2,2</b>		
	Ул. Веселая	0,70			0,70	дорога обычного типа	главная улица, улица в жилой застройке
11	ул. Береговая	0,45			0,45	дорога обычного типа	Улица в жилой застройке
12	ул.Зеленая	0,65			0,65	Дорога обычного типа	Улица в жилой застройке
13	ул.Забайкальская	0,40			0,40	Дорога обычного типа	Улица в жилой застройке

14	П.Постников Починок	0,4	0,4	0	0		
15	Ул.Луговая	0.4	0.4	0	0	дорога обычного типа	Главная улица, улица в жилой застройке
	Итого	11.72	8.61	6,12	1,45		

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового и сельскохозяйственного транспорта в обход жилой застройки.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования

- местного значения и искусственных сооружений на них;

- оформление безхозных автомобильных дорог общего пользования местного

- значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- сохранение участков дорожно - уличной сети, показатели которых соответствуют

- требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- строительство дорожно - уличной сети согласно генеральному плану Чарлинского сельского поселения;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного

- значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;

- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части

- населенных пунктов поселения;

- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами.

## 7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Чарлинского сельского поселения на 2022-2030 годы, составляет 15 400 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2022-2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2022 года)

Таблица №5. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПКРТИ Чарлинского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Виды услуг	годы					
		2022	2023	2024	2024	2026-2030	Всего
1	Содержание дорог	50	50	50	50	250	450

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПКРТИ (в ценах 2021 года)

Таблица №6. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы Чарлинского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет РТ	В т.ч. местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
2	Содержание дорог	50	0	0	50	0

## **8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## **9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ЧАРЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Исполнительный комитет Кукморского муниципального района, исполнительный комитет Чарлинского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Чарлинского сельского поселения, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.