

Кошкинский сельский исполнительный комитет  
Кукморского муниципального района Республики Татарстан

Постановление

20.12.2021

№20

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Кошкинского сельского поселения» Кукморского района Республики Татарстан на 2022-2030 года».

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений ,городских округов»,поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661-МР « О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»

постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Кошкинского сельского поселения» Кукморского района Республики Татарстан 2021-2030 года согласно приложению..
- 2.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель  
исполнительного комитета



Р.Р.Хамидуллин

Приложение к постановлению  
Кошкинского сельского  
Исполнительного комитета  
Кукморского муниципального  
района Республики Татарстан  
от 20.12.2021 № 20

ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«КОШКИНСКОЕ СЕЛЬКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»  
КУКМОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН НА 2022- 2030 ГОДЫ

2021 год

---

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.....
2. Паспорт программы.....
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кошкинского сельского поселения .....
4. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Кошкинского сельского поселения.....
5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Кошкинского сельского поселения.....
6. Перечень мероприятий и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Кошкинского сельского поселения.....
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Кошкинского сельского поселения.....
8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Кошкинского сельского поселения.....
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Кошкинского сельского поселения.....

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кошкинского сельского поселения на 2021-2030 годы разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Кошкинского сельского поселения (далее поселение), в том числе, социально – экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.

Основу программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры СП. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие СП и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Республики Татарстан.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально – экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Кошкинское сельское поселение» Кукморского муниципального района Республики Татарстан на 2022-2030 годы
Заказчик Программы	Исполнительный комитет Кошкинского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422115, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Кошкино, ул. Театральная, д.38
Разработчик Программы	Исполнительный комитет Кошкинского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422115, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Кошкино, ул. Театральная, д.38
Ответственный исполнитель Программы	Исполнительный комитет Кошкинского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан 422115, Республика Татарстан, Кукморский район, с. Кошкино, ул. Театральная, д.38
Цель разработки Программы	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кошкинское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения
Задачи Программы	<p>Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;</li> <li>- условия для управления транспортным спросом;</li> <li>- создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной</li> </ul>

	инфраструктуры.
Целевые показатели	Протяженность отремонтированных (устройство асфальтобетонного покрытия) дорог, км; Количество ДТП, единиц; Количество раненых в ДТП, человек; Протяженность построенных автомобильных дорог, км.
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2022-2030 гг.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета муниципального района и средств РТ в рамках муниципальных программ.</p> <p><b>2022 год</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 2 300 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li> <li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li> <li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li> </ul> <p><b>2023 год</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 2 300 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li> <li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li> <li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li> </ul>

	<p><b>2024 год</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 2 400 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li><li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li><li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li></ul> <p><b>2025 год</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 2 400 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li><li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li><li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li></ul> <p><b>2026-2030 годы</b></p> <p>Объем финансирования Программ составляет: 11 500 000 руб.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;</li><li>- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</li><li>- устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</li></ul> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
--	--

Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. Развитие транспорта общего пользования;</li> <li>3. Развитие сети дорог поселения;</li> <li>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;</li> <li>5. Повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>
---	---

### 3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Кошкинское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 27-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Кукморский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Кошкинское сельское поселение Кукморского муниципального района Республики Татарстан расположено на северо востоке Кукморского района Республики Татарстан Российской Федерации, в центральной части Кукморского района, в 30 километрах от города Кукмор. Кошкинское сельское поселение граничит с Большесардекским, Туенбашским, Мамаширскими сельскими поселениями и Кировской областью.

Общая площадь Кошкинского сельского поселения составляет 3345га, в т.ч. площадь населенных пунктов 217,01 га, из них: с. Кошкино –141,94 га, с. Маскара –75,07 га.

Население Кошкинского сельского поселения по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики Республики Татарстан на 2020 г составляет 966 человек.

Экономическая система Кошкинского сельского поселения включает в себя агропромышленный комплекс, малый бизнес (обслуживающая сфера). Промышленные предприятия в поселении отсутствуют. Основу производства сельского поселения составляет сельское хозяйство.

Основная сельскохозяйственная специализация Кошкинского сельского поселения – зерновое растениеводство (пшеница, рожь, ячмень, кукуруза).

На территории поселения функционируют КФХ «Баязитов Г.Б», КФХ «Сафиуллин Р.Г».

В состав Кошкинского сельского поселения входят: с. Кошкино (административный центр), с. Маскара.



Административным центром сельского поселения является с. Кошкино. Жилая застройка населенного пункта представлена индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

Из объектов обслуживания в Кошкинском сельском поселении функционирует: МБОУ "СОШ им.Н.А. Самигуллина с.Маскара", МБДОУ «Детский сад с.Кошкино», сельский дом культуры с. Кошкино, библиотека, ФАП с.Кошкино, ФАП с.Маскара, отделение почтовой связи, 5 магазинов.

#### 4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОВ ГРУЗА НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры сельского поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий города. Основным и единственным видом пассажирского транспорта города является такси и личные автотранспорты.

В состав Кошкинского сельского поселения входят 2 населенных пункта.

Населенные пункты Кошкинского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в Кошкинском сельском поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Кошкино – ул. Ленина, ул.Пушкина, ул.Театральная, ул.Полевая, ул.Кирова, с.Маскара ул.Октябрьская, ул.Луговая, ул.Центральная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Таблица №1. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Кошкинского СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2021 год
1	Общее протяжение уличной сети	км.	14,25
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	57
3	Плотность улично дорожной сети	км/км.кв.м	0,25

В результате анализа улично-дорожной сети Кошкинского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-5);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Кошкинского сельского поселения Кукморского муниципального района Республики Татарстан

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Идентификационный номер	Протяжённость, км
			Всего
	Всего:		<b>14,35</b>
	<b>Село Кошкино</b>		<b>9,75</b>
1.	Ул.Ленина	92-633-428 ОП-МП-01	1,1
2	Ул.Кирова	92-633-428 ОП-МП-02	0,5
3	Ул.Молодежная	92-633-428 ОП-МП-03	0,6
4	Ул.Луговая	92-633-428 ОП-МП-04	0,9
5	ул. Садовая	92-633-428 ОП-МП-05	1,20
6	Ул.Первомайская	92-633-428 ОП-МП-06	1
7.	Ул.Театральная	92-633-428 ОП-МП-07	0,9
8	Ул.Заречная	92-633-428 ОП-МП-12	0,9
9	Ул. Полевая	92-633-428 ОП-МП-08	1
10	ул. Мусы Джалиля	92-633-428 ОП-МП-09	0,45
11	Ул.Пушкина	92-633-428 ОП-МП-10	0,8
12	Ул.Новая	92-633-428 ОП-МП-11	0,4
	<b>Село Маскара</b>		<b>4,6</b>
1	Ул.Заречная	92-633-428 ОП-МП-13	0,6
2	Ул.Центральная	92-633-428 ОП-МП-14	1,5
3	Ул.Луговая	92-633-428 ОП-МП-15	0,9
4	Ул.Октябрьская	92-633-428 ОП-МП-16	0,7
5	Ул.Мусы Джалиля	92-633-428 ОП-МП-19	0,3
6	Пер.Октябрьский	92-633-428 ОП-МП-17	0,2
7	Пер.Пушкина	92-633-428 ОП-МП-18	0,2
8	Пер.Мусы Джалиля	92-633-428 ОП-МП-20	0,2

Ан  
ал  
из  
сов  
ре  
ме  
ни  
ой  
об  
ес  
не  
че  
ни  
ос  
ти  
об  
ье  
кт  
ам  
и  
тр

транспортной инфраструктуры.

Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Кошкинского сельского поселения на 2021 год составляет 350 единиц, в т.ч. легковых - 335, грузовых – 15 и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

### 5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ И ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится нагрузка на улично-дорожную сеть. Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключается в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

### ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Кошкинского сельского поселения.

Таблица №3

Группа индикаторов	Показатель	Ед. изм.	2022	2023	2024	2025	2026-2030
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	14,35	14,35	14,35	14,35	14,35
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	14,35	14,35	14,35	14,35	14,35
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	Ед/1000чел.	356	360	360	363	365
	Безопасность дорожного движения	%	100	100	100	100	100
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0	0	0	0	0

### 6. ПЕРЕЧЕНЬ И ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселения с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения,

обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таб. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;

Таблица №4

№ п-п	Наименование автомобильной дороги или улицы	Протяжённость, км			Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги
		Всего	В том числе			
			а/б	Щеб,гр ав.		
	<b>Село Кошкино</b>	<b>9,75</b>	<b>1</b>	<b>8,65</b>	<b>0,1</b>	
1.	Ул.Ленина	1,1	1		0,1	
2	Ул.Кирова	0,5		0,5		дорога обычного типа Главная улица, улица в жилой застройке
3	Ул.Молодежная	0,6		0,6		дорога обычного типа улица в жилой застройке
4	Ул.Луговая	0,9		0,9		дорога обычного типа улица в жилой застройке
5	ул. Садовая	1,2		1,2		дорога обычного типа улица в жилой застройке
6	Ул.Первомайская	1,0		1,0		дорога обычного типа улица в жилой застройке
7	Ул.Театральная	0,9		0,9		дорога обычного типа улица в жилой застройке
8	Ул.Заречная	0,9		0,9		дорога обычного типа улица в жилой застройке
9	Ул. Полевая	1,0		1,0		дорога обычного типа улица в жилой застройке
10	ул. Мусы Джалиля	0,45		0,45		дорога обычного типа улица в жилой застройке
11	Ул.Пушкина	0,8		0,8		дорога обычного типа Улица в жилой застройке
12	Ул.Новая	0,4		0,4		Дорога обычного типа Улица в жилой застройке
	<b>Село Маскара</b>	<b>4,6</b>	<b>0,6</b>	<b>2,8</b>	<b>1,2</b>	
1	Ул.Заречная	0,6			0,6	дорога обычного типа улица в жилой застройке
2	Ул.Центральная	1,5		1,5		дорога обычного типа улица в жилой застройке

3	Ул.Луговая	0,9		0,9		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
4	Ул.Октябрьская	0,7	0,6	0,1		дорога обычного типа	главная улица, улица в жилой застройке
5	Ул.Мусы Джалиля	0,3		0,3		дорога обычного типа	улица в жилой застройке
6	Пер.Октябрьский	0,2			0,2	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
7	Пер.Пушкина	0,2			0,2	дорога обычного типа	улица в жилой застройке
8	Пер.Мусы Джалиля	0,2			0,2	дорога обычного типа	улица в жилой застройке

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового и сельскохозяйственного транспорта в обход жилой застройки.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- оформление безхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно - уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно - уличной сети согласно генеральному плану Кошкинского сельского поселения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами.

## 7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Кошкинского сельского поселения на 2022-2030 годы, составляет 21620 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2022-2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2022 года)

Таблица №5. Распределение объема инвестиций на период реализации ПКРТИ Кошкинского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы					Всего
		2022	2023	2024	2025	2026-2030	
1	Ремонт дорог	1657	1672	1795	1794	10070	16988
2	Содержание дорог	283	286	286	286	1030	2571
3	Освещение	440	422	399	400	400	2061

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПКРТИ (в ценах 2021 года)

Таблица №6. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы Кошкинского сельского поселения, тыс.руб.

№ п/п	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч федеральный бюджет	В т.ч. бюджет РТ	В т.ч. местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	1657	0		1657	0
2	Содержание дорог	283	0	203	80	0
3	Освещение	440	0	440	0	0

## 8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

#### **9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОН- СТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ КОШКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Исполнительный комитет Кукморского муниципального района, исполнительный комитет Кошкинского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Кошкинского сельского поселения, направленных на достижение целевых показателей Программы, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа прозрачности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года N 131.