



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«10» ноября 2021 г.

г. Альметьевск

**КАРАР**

№ 1593

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Альметьевском муниципальном районе на 2022 год»

Руководствуясь федеральными законами от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указом Президента Республики Татарстан от 06 декабря 2014 г. № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», Уставом Альметьевского муниципального района,

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Альметьевском муниципальном районе на 2022 год» (Приложение № 1).
2. Рекомендовать Финансово-бюджетной палате Альметьевского муниципального района Республики Татарстан (Шайдуллина З.Р.) при формировании местного бюджета на очередной финансовый год предусмотреть выделение финансовых средств на реализацию программы.
3. Признать утратившим силу постановление исполнительного комитета Альметьевского муниципального района от 30 декабря 2020 г. № 1984 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Альметьевском муниципальном районе на 2021 год».
4. Правовому управлению исполнительного комитета района (Ханнанова А.Б.) опубликовать настоящее постановление в газете «Альметьевский вестник» и разместить на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (PRAVO.TATARSTAN.RU).
5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2022 года.
6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя исполнительного комитета района по строительству Косарева Д.В.

И.о. руководителя  
исполнительного комитета района



О.Н. Шабалин

Приложение № 1  
УТВЕРЖДЕНА  
постановлением исполнительного комитета  
Альметьевского муниципального района  
от « 10 » ноября 2021 г. № 1593

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в Альметьевском муниципальном районе  
на 2022 год»

Альметьевск, 2021

**ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы**  
**«Повышение безопасности дорожного движения в Альметьевском муниципальном районе на 2022 год»**

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Альметьевском муниципальном районе на 2022 год».
Муниципальный заказчик (муниципальный заказчик-координатор)	Исполнительный комитет Альметьевского муниципального района Республики Татарстан, отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России по Альметьевскому району (по согласованию).
Основные разработчики муниципальной программы	Управление строительства, связи, транспорта и дорожного хозяйства исполнительного комитета района.
Цели и задачи программы муниципальной программы	<p>Целью программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Альметьевского муниципального района.</p> <p>Условием достижения цели является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- совершенствование системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;</li> <li>- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;</li> <li>- совершенствование системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;</li> <li>- развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;</li> <li>- совершенствование нормативно - правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Программа рассчитана на 2022 год.
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования по программе составляет 22,388 млн рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5,459 млн рублей из средств Федерального бюджета;</li> <li>- 0,470 млн рублей из средств бюджета Республики Татарстан;</li> <li>- 4,309 млн рублей из средств бюджета муниципального образования;</li> <li>- 12,150 млн рублей из внебюджетных источников.</li> </ul> <p>Примечание:  Объемы финансирования программы за счет средств муниципального бюджета носят прогнозный характер и подлежат уточнению, исходя из реальных возможностей.</p>

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации целей и задач муниципальной программы и показатели бюджетной эффективности</p>	<p>Достижение положительных значений важнейших индикаторов программы по сравнению с 2012 годом:          -снижение транспортного и социального риска, тяжести последствий ДТП;          -сокращение количества мест концентрации ДТП;          -сокращение количества ДТП с участием детей.          Социально-экономический эффект от реализации программы составит 102,716 млн рублей.          Бюджетный эффект от реализации программы составит 75,931 млн рублей.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);</li> <li>- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).</li> </ul>
<p>Основание для разработки программы</p>	<p>Указ Президента Республики Татарстан от 06 декабря 2014 г. № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»;          постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16 октября 2013 г. № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2022 годы»;          Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 25 июля 2020 г. № 623 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16 октября 2013 г. № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы»»;          Регламент разработки и реализации муниципальных программ Республики Татарстан по повышению безопасности дорожного движения, утвержденный постановлением Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения от 26 января 2017 г. № 1;          Постановление исполнительного комитета Альметьевского муниципального района от 4 марта 2014 г. «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Альметьевского муниципального района Республики Татарстан»;          Устав Альметьевского муниципального района</p>
<p>Куратор программы</p>	<p>Отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России по Альметьевскому району (по согласованию),</p>

	государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения (по согласованию).
Система органа контроля за исполнением программы	Контроль за выполнением мероприятий программы осуществляет комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения в Альметьевском муниципальном районе.

## 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Анализ влияния основных факторов на жизнедеятельность населения Альметьевского муниципального района свидетельствует о том, что несоизмеримо большое количество людей гибнут и получают травмы в результате дорожно-транспортных происшествий.

На протяжении последнего десятилетия проблема аварийности приобрела особую остроту в связи со значительным увеличением количества автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории Альметьевского муниципального района.

### Количество транспортных средств по годам

Табл. № 1

№ № п/п	Тип ТС	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	4	5	6	7	8	8	10	11	12
1	Легковые	54846	56159	59013	62303	65000	69992	75462	80948	85512
2	Грузовые	5820	4609	9455	9708	9738	10376	11044	11 800	12192
3	Автобусы	1963	903	2471	2403	2312	2394	2463	2542	2587
4	Мото-транспорт	516	314	369	409	489	523	541	566	592
5	Прицепы	1724	1294	2072	2487	3470	4101	4760	5245	5794
	Итого:	64869	63279	73 380	77310	81 009	87386	94270	101101	106677

Уровень автомобилизации Альметьевского муниципального района составляет – 513 единиц транспортных средств на 1 тысячу населения.

За период с 2012 года по 2020 год на территории Альметьевского муниципального района по данным ОГИБДД было зарегистрировано 1916 дорожно-транспортных происшествий, в которых 258 человек погибло и 2603 - получили телесные повреждения.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в

результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Статистика ДТП  
с пострадавшими и погибшими на территории  
Альметьевского муниципального района за период  
2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 годы

Табл. № 2

Годы	Кол-во ДТП с пострадавшими и погибшими	Количество погибших	Количество раненых
1	2	3	4
2012	297	39	405
2013	247	37	402
2014	304	33	427
2015	239	42	326
2016	196	26	259
2017	176	23	207
2018	154	21	200
2019	162	16	206
2020	142	21	172

Сравнительный анализ аварийности  
на автодороге федерального значения «Казань-Оренбург»  
за период 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 годы

Табл. № 3

Годы	Кол-во ДТП с погибшими	Кол-во погибших
1	2	3
2012	11	12
2013	12	14
2014	2	3
2015	13	17
2016	8	8
2017	6	7
2018	4	5
2019	5	5
2020	5	6

Сравнительный анализ аварийности  
на автодорогах регионального значения за период  
2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 годы

Табл. № 4

Годы	Кол-во ДТП	Кол-во погибших
1	2	3
2012	16	20
2013	12	15
2014	15	18
2015	13	19
2016	11	14
2017	7	7
2018	8	9
2019	4	5
2020	11	13

Сравнительный анализ аварийности  
на дорогах местного значения за период  
2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 годы

Табл. № 5

Годы	Кол-во ДТП	Кол-во погибших
1	2	3
2012	7	7
2013	8	8
2014	8	8
2015	5	6
2016	3	3
2017	3	5
2018	3	5
2019	6	6
2020	2	2

Принимаемые меры по профилактике и предупреждению ДТП недостаточно способствуют сдерживанию роста аварийности на дорогах.

На современном этапе развития общества мероприятия по предупреждению ДТП приходят в противоречие с изменившимися социально-экономическими условиями, к наиболее существенным противоречиям относятся:

-рост числа автотранспорта на дорогах значительно опережает развитие инфраструктуры автомобильных дорог и транспортных развязок;

-значительное число автотранспортных предприятий расположено в черте города. Соответственно, доля грузового транспорта, движущегося по улично-дорожной сети города Альметьевск, довольно велика;

-несоответствие у населения уровня культуры поведения на дорогах изменяющимся условиям дорожного движения;

-низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина,

невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

-недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в населенных пунктах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Не эффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, как на городских улицах, так и на дорогах федерального и регионального значения, находящихся на территории Альметьевского муниципального района.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности.

Подобная ситуация не обеспечивает устойчивых условий для постоянного снижения всех показателей ДТП. Все эти и другие противоречия выступают в виде комплексной проблемы: как усовершенствовать систему муниципального управления по обеспечению безопасности дорожного движения.

## 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью программы является обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Альметьевского муниципального района.

Условиями достижения целей программы является решение следующих задач:

- совершенствование системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- совершенствование системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;
- совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Достижение указанных задач позволит снизить показатели аварийности на территории Альметьевского муниципального района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Оценка достижения цели Программы осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств).

Значения целевых индикаторов и показателей программы по годам ее реализации представлены в приложении № 1 к программе.

Реализацию программы предполагается осуществить в течение одного года.

## 3. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий программы планируется осуществить за счет средств федерального бюджета, бюджета муниципального образования, бюджета Республики Татарстан и внебюджетных источников.

На основе структурного анализа показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, определены следующие направления программы, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в Альметьевском муниципальном районе:

-создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

-повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

-значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

-предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, дорожной разметки из термопластичных материалов и т.д.)

-позапное приведение пешеходных переходов к нормативным требованиям;

-установка дорожных ограждений на наиболее опасных участках дорог;

-строительство сетей уличного освещения на наиболее опасных участках улично-дорожной сети;

-модернизация (реконструкция) светофорных объектов.

Деятельность в рамках направления по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Мероприятия программы, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении № 2 к программе.

Деятельность в рамках направления по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия программы, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, приведены в приложении № 3 к программе.

Деятельность в рамках направления по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие интеллектуальных транспортных систем, обеспечение пассивной и послеаварийной безопасности дорог и дорожной инфраструктуры.

Мероприятия программы, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий, приведены в приложении № 4 к программе.

Деятельность в рамках направления по развитию системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Мероприятия программы, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, приведены в приложении № 5 к программе.

Деятельность в рамках направления по совершенствованию нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения предусматривает устранение пробелов в законодательстве, разработку и внедрение практических инструментов реализации государственной политики.

Мероприятия программы, направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, приведены в приложении № 6 к программе.

#### 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования программы на 2022 год составляет 22,388 млн рублей, в том числе:

- 5,459 млн рублей из средств Федерального бюджета;
- 0,470 млн рублей из средств бюджета Республики Татарстан;
- 4,309 млн рублей из средств бюджета муниципального образования;
- 12,150 млн рублей из внебюджетных источников.

Объемы финансирования программы по направлениям приведены в приложении № 7 к программе.

Объемы финансирования программы из всех источников приведены в приложении № 8 к программе.

Распределение средств между заказчиками программы приведены в приложении № 9 к программе.

Объемы финансирования программы за счет бюджета муниципального образования носят прогнозный характер, и подлежат уточнению, исходя из реальных возможностей.

#### 5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программные мероприятия предусматривается реализовывать на основе муниципальных контрактов (договоров) на закупку и поставку продукции для муниципальных нужд, заключаемых между исполнительным комитетом района со всеми исполнителями программных мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Муниципальный заказчик муниципальной программы сообщает в управление экономики, промышленности и торговли исполнительного комитета Альметьевского муниципального района и Финансово-бюджетную палату Альметьевского муниципального района о заключенных контрактах (договорах) со всеми исполнителями муниципальной программы.

Исполнитель муниципальной программы направляет в управление экономики, промышленности и торговли исполнительного комитета

Альметьевского муниципального района, Финансово-бюджетную палату Альметьевского муниципального района информацию о ходе работ по реализации программы и эффективности использования финансовых средств.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности муниципальной программы проводится анализ факторов, повлиявших на такие расхождения. При анализе выделяются внутренние факторы, на которые муниципальный заказчик мог повлиять, и внешние, не зависящие от муниципального заказчика.

Муниципальный заказчик (муниципальный заказчик-координатор) муниципальной программы организует размещение в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» текста утвержденной муниципальной программы, нормативных правовых актов по управлению реализацией муниципальной программы и контролю за ходом выполнения программных мероприятий, а также информации о ходе реализации муниципальной программы, программных мероприятиях на плановый период, фактическом финансировании муниципальной программы, заключенных муниципальных контрактах, об объемах их финансирования и исполнителях, результатах экспертных проверок выполнения программных мероприятий, конкурсах на участие в реализации муниципальной программы, результатах ее мониторинга, об оценке достижения целевых индикаторов и показателей эффективности реализации муниципальной программы, в том числе по результатам независимой экспертизы. Информация о проведении конкурсов на участие в реализации муниципальной программы должна содержать:

- условия их проведения;
- порядок участия в них юридических лиц;
- составы конкурсных комиссий, создаваемых муниципальными заказчиками муниципальных программ для проведения конкурсов на поставку товаров (выполнение работ, оказание услуг) для муниципальных нужд;
- протоколы заседаний конкурсных комиссий;
- порядок обжалования решений, принятых муниципальными заказчиками.

#### Организационно-правовые аспекты управления реализацией программы

Управление реализацией программы осуществляет исполнительный комитет района.

Руководителем программы является руководитель исполнительного комитета района, заместитель председателя Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Обеспечение взаимодействия заказчиков программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения при исполнительном комитете Альметьевского муниципального района.

Текущее управление реализацией программы осуществляет председатель Комиссии по безопасности дорожного движения при исполнительном комитете Альметьевского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения реализует следующие основные функции:

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий программы;

- мониторинг результатов реализации мероприятий программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий программы и их соответствия индикаторам и показателям программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации программы;
- иные функции.

## 6. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ, БЮДЖЕТНОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

В 2022 году ожидается сокращение лиц, погибших за год, на 22 человека по сравнению с инерционным сценарием:  $43-21=22$  (приложение № 11 к программе).

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации ее мероприятий на доходы и расходы федерального бюджета и бюджета муниципального образования.

Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности), и снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность программы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Положительные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы будут связаны с внедрением новых способов организации дорожного движения. За счет использования оптимальных маршрутов и меньшего времени нахождения в пути будут сокращаться выбросы окиси углерода и окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на экологию.

Программа разработана в соответствии с федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», в которой расчет социально-экономической и бюджетной эффективности реализован на основе данных о численности лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, расходовании средств бюджета, индексе инфляции, коэффициенте дисконтирования и иных показателей и постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 25 июля 2020 г. № 623 «О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 г. № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы».

Для показателей социально-экономической и бюджетной эффективности

программы актуально изменение таких параметров, как индекс инфляции и коэффициент дисконтирования.

Социально-экономический эффект от реализации программы представляет собой снижение социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий в результате реализации программных мероприятий за вычетом расходов на ее реализацию. Приведенный социально-экономический эффект рассчитывается как отношение общего текущего эффекта за год к коэффициенту дисконтирования.

В расчетах эффективности программы используются цены соответствующих лет, при этом норматив дисконтирования остается неизменным на протяжении всего периода реализации программы и составляет 1,11, уровень инфляции определяется на основании данных Министерства экономического развития Российской Федерации и индексируется каждый последующий год реализации программы, а норматив величины ущерба определяется в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

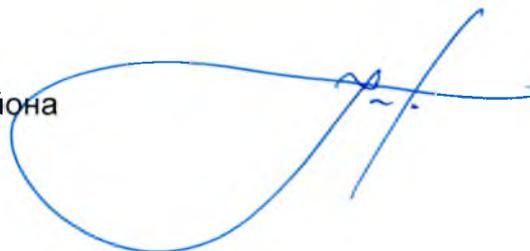
Ожидаемый социально-экономический эффект от реализации программных мероприятий составит 102,716 млн рублей.

Расчет социально-экономической эффективности программы приведен в приложении № 10 к программе.

При расчете бюджетной эффективности оценивается вклад мероприятий программы в формирование доходов бюджета с учетом затрат на реализацию мероприятий. Ожидаемый бюджетный эффект составит 75,931 млн рублей.

Расчет бюджетной эффективности программы приведен в приложении № 11 к программе.

Заместитель руководителя  
исполнительного комитета района  
по строительству



Д.В. Косарев

Приложение № 1  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в  
Альметьевском муниципальном  
районе на 2022 год»

ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ  
программы

№№ п/п	Наименование	ед. изм.	2012 год	в том числе, по годам									
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Число лиц, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом	чел.	39	38	38	37	37	34	32	30	28	24	21
	изменение к 2012 году	%	-	-1,47	-2,64	-4,2	-5,33	-12,86	-18,58	-24,01	-28,82	-62,16	-53,23
	изменение к 2012 году	чел.	-	1	1	2	2	5	7	9	11	15	18
2.	Число детей, погибших в ДТП по сравнению с 2012 годом	чел.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	изменение к 2012 году	%	-	-0,53	-4,15	-7,23	-11,7	-15,74	-21,38	-28,19	-28,4	-28,8	-29,0
	изменение к 2012 году	чел.	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	20	19,7	19,3	18,9	18,5	17,9	15,8	14,5	13,9	13,4	13,4
	изменение к 2012 году	%	-	-1,5	-3,5	-5,5	-7,5	-10,5	-21	-27,5	-30,5	-31,5	-31,5
	изменение к 2012 году	чел.	-	-0,3	-0,7	-1,1	-1,5	-2,1	-4,2	-5,5	-6,1	-6,6	-6,6
4.	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	6	5,991	5,981	5,783	5,606	5,243	4,319	3,915	3,836	3,725	3,725
	изменение к 2012 году	%	-	-0,16	-0,33	-3,61	-6,56	-12,62	-28,03	-34,75	-36,07	-37,92	-37,92
	изменение к 2012 году	чел.	чел.	0,009	0,019	0,217	0,394	0,757	1,681	2,085	2,164	2,275	2,275

Приложение № 2  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в  
Альметьевском муниципальном  
районе на 2022 год»

МЕРОПРИЯТИЯ,  
направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета Российской Федерации	за счет внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие нужды								
Мероприятия, проводимые без финансирования								
1.	Проведение информационно - пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня	2022 год	-	-	-	-	ОГИБДД (по согласованию)	формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий (на местном телеканале)							направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
2.	Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	2022 год	-	-	-	-	отдел по работе со средствами массовой информации аппарата Совета района (по согласованию)	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге

Приложение № 3  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в  
Альметьевском муниципальном  
районе на 2022 год»

МЕРОПРИЯТИЯ,  
направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	при условии выделения средств из бюджета Республики Татарстан	за счет внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие нужды								
1.	Издание научно-методических материалов, программ, учебных пособий для учреждений дошкольного образования, образовательных учреждений и образовательных учреждений системы дополнительного образования детей учреждений пилотными комплектами учебных пособий, программ)	2022 год	0,150	-	0,150	-	ТО в г. Альметьевск ГБУ «БДД» (по согласованию)	профилактика детского дорожно-транспортного травматизма

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Проведение городских мероприятий по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма: «Светофорик», «Безопасное колесо», конкурс рисунка на асфальте, «Взрослые пешеходы глазами детей», конкурс среди подростковых клубов «Если знаешь ПДД - нет проблем с ГИБДД» и т.д	2022 год	0,250	-	0,250	-	ТО в г. Альметьевск ГБУ «БДД» (по согласованию)	формирование у детей и взрослых участников дорожного движения навыков безопасного поведения на дорогах
3.	Повышение квалификации преподавательского состава общеобразовательных школ и детских дошкольных учреждений	2022 год	0,070	-	0,070	-	ТО в г. Альметьевск ГБУ «БДД» (по согласованию)	создание целостной системы обязательного изучения ПДД в ДОУ, особенно в начальных классах
4.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся образовательных организаций	2022 год	-	-	-	-	Управление образования Альметьевского муниципального района (по согласованию)	снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
	Итого:		0,470	-	0,470	-		

Приложение № 4  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в  
Альметьевском муниципальном  
районе на 2022 год»

МЕРОПРИЯТИЯ,  
направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов,  
повышение безопасности дорожных условий

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответствен- ные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	при условии выделе- ния средств из бюджета Российской Федерации	за счет внебюджет ных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальные вложения								
1.	Оснащение участков УДС городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	2022 год	6,300	-	3,150	3,150	исполнительный комитет района	исключение возможности выхода пешеходов на проезжую часть
2.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в т.ч. непосредственно прилегающих к образовательным учреждениям освещением, искусственными	2022 год	2,374	1,187	1,187	-	исполнительный комитет района	повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорожными неровностями, светофорами Т.7, знаками с внутренним освещением, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий и другими элементами повышения безопасности дорожного движения							
3.	Строительство, модернизация светофорных объектов (замена дорожных контроллеров, устройство звукового сопровождения, установка табло обратного отсчета времени)	2022 год	2,244	1,122	1,122	-	исполнительный комитет района	повышение пропускной способности улично-дорожной сети
4.	Строительство сетей уличного освещения на опасных участках улично-дорожной сети	2022 год	5,000	-	-	5,000	исполнительный комитет района	снижение дорожно-транспортных происшествий в темное время суток
Прочие нужды								
Мероприятия, направленные на повышение БДД, но не указанные в приложениях №№ 2-7 к муниципальной программе								
5.	Нанесение дорожной разметки на улично - дорожной сети	2022 год	6,000	2,000	-	4,000	исполнительный комитет района	
	Итого:		21,918	4,309	5,459	12,150		

Приложение № 5  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в  
Альметьевском муниципальном  
районе на 2022 год»

МЕРОПРИЯТИЯ,  
направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета Российской Федерации	за счет внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прочие нужды								
Мероприятия, проводимые без финансирования								
1.	Практическая обработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2022	-	-	-	-	Управление МЧС РТ по АМР РТ (по согласованию)	совершенствование межведомственного взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Участие Управления МЧС РТ по АМР РТ в коммуникативных мероприятиях в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2022	-	-	-	-	Управление МЧС РТ по АМР РТ (по согласованию)	выработка новых технологий и методов оказания медицинской помощи детям, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий

Приложение № 6  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в  
Альметьевском муниципальном  
районе на 2022 год»

МЕРОПРИЯТИЯ,  
направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического  
обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

№№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования	в т.ч.			Ответствен ные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет бюджета МО	за счет средств бюджета Российской Федерации	за счет внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
Мероприятия, проводимые без финансирования								
1.	Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства	2022	-	-	-	-	исполнительный комитет района	повышение роли негосударственных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения

Приложение № 7  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в  
Альметьевском муниципальном  
районе на 2022 год»

**ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ**  
программы за счет средств федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан,  
бюджета муниципального образования и внебюджетных источников по направлениям расходования средств

Показатели	2020	Федеральный бюджет			Бюджет муниципального образования			Средства бюджета Республики Татарстан			Внебюджетные источники		
		НИОКР	кап. вложения	прочие нужды	НИОКР	кап. вложения	прочие нужды	НИОКР	кап. вложения	прочие нужды	НИОКР	кап. вложения	прочие нужды
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	0,470	-	-	-	-	-	-	-	-	0,470	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	21,918	-	5,459	-	-	2,309	2,000	-	-	-	-	8,150	4,000
Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно – транспортных происшествиях	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого:	22,388	-	5,459	-	-	2,309	2,000	-	-	0,470	-	8,150	4,000

Приложение № 8  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в  
Альметьевском муниципальном  
районе на 2022 год»

**ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ**  
программы за счет средств федерального бюджета, бюджета Республики Татарстан,  
бюджета муниципального образования и внебюджетных источников на 2022 год

(млн рублей, в ценах 2021 года)

Источник финансирования	2022 год
1	2
Федеральный бюджет – всего, в т.ч.:	5,459
капитальные вложения	5,459
прочие нужды	-
Средства бюджета Республики Татарстан – всего, в т.ч.:	0,470
капитальные вложения	-
прочие нужды	0,470
Средства бюджета муниципального образования – всего, в т.ч.:	4,309
капитальные вложения	2,309
прочие нужды	2,000
Средства внебюджетных источников – всего, в т.ч.:	12,150
капитальные вложения	8,150
прочие нужды	4,000
<b>Итого: объем финансирования программы из всех источников</b>	<b>22,388</b>

Приложение № 9  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в  
Альметьевском муниципальном  
районе на 2022 год»

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ  
программы между заказчиками программы

Заказчики программы	2022 год	капитальные вложения	прочие нужды
1	2	3	4
ОГИБДД	-	-	-
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	-	-	-
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	0,470	-	0,470
Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	21,918	15,918	6,000
Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно - транспортных происшествиях	-	-	-
Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-
Итого:	22,388	15,918	6,470

Приложение № 10  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в  
Альметьевском муниципальном  
районе на 2022 год»

РАСЧЕТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ  
программы

№№ п/п	Показатели	2012 год (базовый)	2022 год
1	2	3	4
1.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), тыс. человек		21
2.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	39	43
3.	Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием, человек		22
4.	Снижение социально-экономического ущерба, млн рублей		126,016
5.	Расходы на реализацию программы, млн рублей		22,388
6.	Индекс инфляции		1,835
7.	Расходы с учетом инфляции, млн рублей		12,201
8.	Социально-экономический эффект, млн рублей		114,015
9.	Коэффициент дисконтирования		1,11
10.	Приведенный социально-экономический эффект, млн рублей		102,716

Приложение № 11  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в  
Альметьевском муниципальном  
районе на 2022 год»

РАСЧЕТ БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ  
программы

№№ п/п	Показатели	2012 год (базовый)	2022 год
1	2	3	4
1.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), тыс. человек		21
2.	Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий – развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), человек	39	43
3.	Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием, человек		22
4.	Снижение социально-экономического ущерба, млн рублей		126,016
5.	Вклад в доходы муниципального бюджета, млн рублей		93,252
6.	Расходы на реализацию программы из муниципального бюджета, млн рублей		16,459
7.	Индекс инфляции		1,835
8.	Расходы на реализацию программы из муниципального бюджета с учетом инфляции, млн рублей		8,969
9.	Бюджетный эффект, млн рублей		84,283
10.	Коэффициент дисконтирования		1,11
11.	Приведенный бюджетный эффект, млн рублей		75,931