



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.10.2021

КАРАР

№ 15

**Об утверждении программы
комплексного развития транспортной
инфраструктуры Ерыклинского
сельского поселения Алексеевского
муниципального района Республики
Татарстан на 2021-2030 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Ерыклинском сельском поселении Алексеевского муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности Исполнительный комитет Ерыклинского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ерыклинского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан на 2021-2030 годы».

2. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Руководитель



В.А.Данилова

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением исполнительного
комитета ,Ерыклинского сельского
поселения Алексеевского
муниципального района
Республики Татарстан «25»
октября 2021г. №15

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЕРЫКЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АЛЕКСЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
НА 2021-2030 ГОДЫ

с. Ерыкла
2021 год

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.	Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ерыклинского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан на 2021- 2030 годы
2.	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Ерыклинского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан
3.	Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».
4.	Цели и задачи Программы	Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Ерыклинском сельском поселении Алексеевского муниципального района с повышением уровня ее безопасности. Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования
5.	Целевые показатели (индикаторы) развития	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного

	транспортной инфраструктуры	значения; - количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
6.	Сроки реализации Программы	2021-2030гг.
7.	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»
8.	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9.	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	- создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования

2.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Граница Ерыклинского сельского поселения по смежеству с Большеполянским сельским поселением проходит от узловой точки 40, расположенной в 3,9 км на юго-восток от села Красный Баран Большеполянского сельского поселения, Ерыклинского, Подлесно-Шенталинского сельских поселений, на запад по южной границе лесных кварталов 59,58,57,55,54 Ромоданского лесничества Билярского лесхоза на стыке границ Большеполянского, Ерыклинского сельских поселений и Алькеевского муниципального района.

Граница Ерыклинского сельского поселения по смежеству с Подлесно-Шенталинским сельским поселением проходит от узловой точки 40 по северо-восточной опушке лесного квартала 66 Ромоданского лесничества Билярского лесхоза, далее ломаной линией 3,5 км по сельхозугодьям до узловой точки 39, расположенной в 700 м на север от деревни Приозерная Ерыклинского сельского поселения на стыке границ Билярского, Ерыклинского, Подлесно-Шенталинского сельских поселений.

Граница Ерыклинского сельского поселения по смежеству с Билярским сельским поселением проходит от узловой точки 43, расположенной на юго-восточном углу лесного квартала 65 Билярского лесничества Билярского лесхоза, на стыке границ Билярского, Ерыклинского сельских поселений и Нурлатского муниципального района, на северо-запад по северо-восточной стороне лесных кварталов 65,64,84 Билярского лесничества Билярского лесхоза. Далее идет на север 2,1 км, затем на северо-запад 4,4 км по юго-западной

стороне лесополосы до узловой точки 39.

Граница Ерыклинского сельского поселения по смежеству с Нурлатским муниципальным районом проходит от узловой точки 43 по границе Алексеевского муниципального района до узловой точки 42 (30), расположенной в 2,5 км на юго-восток от села Мараса Ерыклинского сельского поселения на стыке границ Ерыклинского сельского поселения, Алькеевского, Нурлатского муниципальных районов.

Граница Ерыклинского сельского поселения по смежеству с Алькеевским муниципальным районом проходит от узловой точки 42 (30) на северо-запад по границе Алексеевского муниципального района до узловой точки 41.

В состав Ерыклинского сельского поселения входят 6 населенных пункта: село Ерыкла, деревня Кзыл-Уракчи, деревня Старое Муллино, деревня Приозерная, деревня Гоголиха, село Мараса. Административным центром поселения является село Ерыкла. Расстояние от административного центра поселения до административного центра Алексеевского муниципального района – пгт Алексеевское составляет 65 км. Численность населения Ерыклинского сельского поселения на 01.01.2021 год составила 638 человек.

Территория поселения -14 000 га.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом -автомобильным. В населенных пунктах Ерыклинского сельского поселения внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними муниципальными образованиями.

Через поселение, в частности через с. Мараса, проходит автомобильная дорога регионального значения, проходит автомобильная дорога регионального значения - «Билярск- Нурлат».

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Ерыклинского сельского поселения предусмотрены Стратегией социально-экономического развития Ерыклинского сельского поселения Алексеевского муниципального района до 2030 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании Ерыклинского сельского поселения мероприятий по приведению автомобильных дорог местного значения до нормативного состояния (весь период).

2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт. Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и

единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты.. Автотранспортные предприятия на территории Ерыклинского сельского поселения отсутствуют. Автобусный транспорт между населенными пунктами поселения и районным центром не функционирует.

4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Ерыклинского сельского поселения составляет: с. Ерыкла 3,9 км, д.Кзыл-Уракчи 1,2 км, д. Старое Муллино 2,1 км, д. Приозерная 3 км, . Гоголиха 1 км, с. Мараса 3,1 км. Итого 14,3 км.

Характеристика улично-дорожной сети Ерыклинского сельского поселения Алексеевского муниципального района представлена в Таблице 1.

Таблица
1

Населенный пункт	Название улицы	Идентификационный номер дороги	Протяженность, км			
			Всего			
				а/б	щебен ь	грунт
с.Ерыкла	Советская	16-ОП-МП-VII-1	1,000	1,000		
	Правонабережная	16-ОП-МП-VII-2	0,900		0,900	
	Арбузова	16-ОП-МП-VII-3	0,350			0,350
	Крупской	16-ОП-МП-VII-4	0,400			0,400
	Ленина	16-ОП-МП-VII-5	0,350			0,350
	Левонабережная	16-ОП-МП-VII-6	0,900			0,900
д.Кызыл Уракчи	М. Джалиля	16-ОП-МП-VII-7	1,000		0,775	0,225

	Тукая	16-ОП-МП- VII-8	0,200			0,200
д.Старое Муллино	Пролетарская	16-ОП-МП- VII-9	0,250			0,250
	Гагарина	16-ОП-МП- VII-10	0,800	0,800		
	Юго-Западная	16-ОП-МП- VII-11	0,600			0,600
	Солнечная	16-ОП-МП- VII-12	0,500	0,500		
д.Приозерная	Бутлерова	16-ОП-МП- VII-13	1,000			1,000
	Алексеевка	16-ОП-МП- VII-14	1,000			1,000
	Попова	16-ОП-МП- VII-15	1,000			1,000
д.Гоголиха	Школьная	16-ОП-МП- VII-16	1,000			1,000
с.Мараса	Школьная	16-ОП-МП- VII-17	0,750			0,750
	Заречная	16-ОП-МП- VII-18	0,800			0,800
	Первомайская	16-ОП-МП- VII-19	0,900			0,900
	Совхозная	16-ОП-МП- VII-20	0,650			0,650
				14,35 0	2,300	1,675

5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: в первую очередь

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории Ерыклинского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной

инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления Ерыклинского сельского поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р.

Стратегическая цель

развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией -удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса Ерыклинского сельского поселения, Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные

параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7.ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения

(первая очередь - расчетный срок).

8.СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды. Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);

2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Актуализация сведений, содержащихся в технической документации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода	с. Ерыкла д. Кзыл-Уракчи д. Старое Муллино д. Приозерная д. Гоголиха с. Мараса	2021-2030гг.
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения	с. Ерыкла д. Кзыл-Уракчи д. Старое Муллино д. Приозерная д. Гоголиха	2021-2030гг
Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом изменения покрытия дорог	с. Ерыкла д. Кзыл-Уракчи д. Старое Муллино д. Приозерная	2021-2030гг
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	с. Ерыкла д. Кзыл-Уракчи д. Старое Муллино д. Приозерная д. Гоголиха с. Мараса	2019-2029гг
Реконструкция, ремонт, устройство	с. Ерыкла	2021-2030гг

твёрдого покрытия на улицах населенных пунктов	д. Кзыл-Уракчи д. Старое Муллино д. Приозерная д. Гоголиха с. Мараса	
--	--	--