



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.10.2021

КАРАР

№ 13

**Об утверждении программы комплексного
развития системы транспортной инфраструктуры
муниципального образования Родниковское
сельское поселение Алексеевского муниципального
района Республики Татарстан на 2021 - 2030 года**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Родниковском сельском поселении Алексеевского муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности Исполнительный комитет Родниковского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан

постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Родниковское сельское поселение Алексеевского муниципального района Республики Татарстан на 2021 - 2030 года (Приложение).

2. Разместить настоящее постановление на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» в информационной-телекоммуникационной сети «Интернет», и на сайте поселения на Портале муниципальных образований Республики Татарстан.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Руководитель Исполнительного комитета
Родниковского сельского поселения
Алексеевского муниципального района
Республики Татарстан**



[Handwritten signature]

Е.А. Яковлева

Приложение к постановлению
Исполнительного комитета
Родниковского сельского поселения
Алексеевского муниципального района
Республики Татарстан от 18.10.2021 № 13

Программа
комплексного развития системы транспортной
инфраструктуры муниципального образования
Родниковское сельское поселение
Алексеевского муниципального района
Республики Татарстан на 2021-2030 года

Содержание

1. Паспорт Программы
2. Общие сведения
3. Характеристика транспортной инфраструктуры.
4. Улично-дорожная сеть
5. Приоритеты развития транспортного комплекса
6. Оптимизация улично-дорожной сети
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта
8. Создание систем пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

1. Паспорт программы

1.	Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Родниковского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан на 2021- 2030 годы
2.	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Родниковского сельского поселения Алексеевского муниципального района Республики Татарстан
3.	Основание для разработки программы	<p>- Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».</p>
4.	Цели и задачи Программы	<p>Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Родниковского сельского поселения Алексеевского муниципального района с повышением уровня ее безопасности.</p> <p>Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования</p>
5.	Целевые показатели (индикаторы) развития	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного

	транспортной инфраструктуры	значения; - количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
6.	Сроки реализации Программы	2021-2030гг.
7.	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»
8.	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9.	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	- создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования

2. Общие сведения

В состав территории поселения входят населенные пункты: деревня Мордовский Булак, с. Родники, деревня Тиган-Булак, деревня Березовка, д. Андреевка. Административным центром поселения является населенный пункт Родники.

В состав муниципального образования Родниковского сельского поселения входят 5 населенных пунктов, где имеются 191 личное подсобное хозяйство, в которых проживают на 01.01.2021 401 человек.

С 21 октября 2005 года Совет местного самоуправления стал называться Родниковским сельским поселением Алексеевского муниципального района Республики Татарстан. Общая площадь сельского поселения составляет 6025 га, в т.ч. площадь населенных пунктов 191,8 га. Границы территории сельского поселения установлены законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 39-ЗРТ «Об установлении границ муниципальных образований Республики Татарстан».

Село Родники является административным и культурным центром Родниковского сельского поселения. Административный центр находится на расстоянии 90 км от Республиканского центра и 31 км от районного центра – с. Родники. Протяженность сети дорог составляет 9,950 км, в том числе асфальтированных дорог - 3,77 км.

На 01.01.2021 года число хозяйств в сельском поселении - 191. Численность населения по регистрации по месту жительства составляет 401 человек, из них детей 56, в возрасте от 0 до 6 – 5, от 7 до 16 – 50. Население трудоспособного возраста 343 человека.

3. Характеристика транспортной инфраструктуры.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах Родниковского сельского поселения внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними муниципальными образованиями.

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Родниковского сельского поселения предусмотрены Стратегией социально-экономического развития Родниковского сельского поселения Алексеевского муниципального района до 2030 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании Родниковского сельского поселения мероприятий по приведению автомобильных дорог местного значения до нормативного состояния (весь период).

2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт. Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и

единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты. Автотранспортные предприятия на территории Родниковского сельского поселения отсутствуют.

4. Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Родниковского сельского поселения составляет: 9,95км. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебеночное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Родниковского сельского поселения Алексеевского муниципального района представлена в Таблице 1.

Таблица 1

№	Наименование	Протяженность, км				
		Всего	в том числе			
			ц/б	а/б	щебеночное	грунт
1	с. Родники	8				
	ул. Центральная	2,00		2,00		
	ул. Красина	0,360				0,360
	ул. Гагарина	0,520				0,520
	ул. Южный	0,360				0,360
	ул. Советская	0,560			0,165	0,485
	ул. Красноармейская	0,680				0,680
	ул. Северная	0,760				0,760
2	д.Тиган-Буля к ул. Чапаева	0,900		0,400	0,500	
	ул. Кирова	0,600		0,200	0,400	
3	д. Мордовский Булак				0,800	
	ул. Заречная	0,800			0,800	
	ул. Совхозная	0,520		0,520		
	ул. Центральная	0,250		0,250		
4	д. Берёзовка					
	ул. Бутлерова	0,900				0,900
	ул. Мичурина	0,500				0,500
	ИТОГО	9,950		3,77	1,665	4,515

5. Приоритеты развития транспортного комплекса

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2030 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории Родниковского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления Родниковского сельского поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р. Стратегическая развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией -удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

6. Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития

транспортного комплекса Родниковского сельского поселения, Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, в небольших гаражных кооперативах. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь - расчетный срок).

8. Создание системы пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды. Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).
Мероприятия по данному разделу:

Таблица 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Актуализация сведений, содержащихся в технической документации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода	с. Родники, д. Тиган-Буляк, д.Мордовский Булак, д. Берёзовка	2021-2030гг.

Продолжение таблицы 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения	с. Родники, д. Тиган-Буляк, д.Мордовский Булак, д. Берёзовка	2021-2030гг
Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом изменения покрытия дорог	с. Родники, д. Тиган-Буляк, д.Мордовский Булак	2021-2030гг

Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	с. Родники, д. Тиган-Буляк, д. Мордовский Булак, д. Берёзовка	2021-2030гг
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	с. Родники, д. Тиган-Буляк	2021-2030гг
Комплексное строительство дорог и тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	с. Родники,	2021-2030гг
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	с. Родники, д. Тиган-Буляк, д. Мордовский Булак,	2021-2030гг