

**РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
ЧЕРЕМШАНСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ИВАШКИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЧИРМЕШӘН МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ИВАШКИНО АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

Үзек урамы, 1а йорт, Ивашкино авылы,
423113

ул.Центральная, д.1а, с.Ивашкино,
423113

тел./факс (84396) 3-82-19 email: Iva.Cmn2@tatar.ru

от 27 августа 2021 года

№ 14

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Ивашкинского сельского поселения Черемшанского
муниципального района Республики Татарстан**

В соответствии Федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Ивашкинского сельского поселения, Исполнительный комитет Ивашкинского сельского поселения Черемшанского муниципального района Республики Татарстан, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ивашкинского сельского поселения Черемшанского муниципального района Республики Татарстан.
2. Обнародовать настоящее решение путем размещения его на информационных стендах сельского поселения, на официальном сайте Черемшанского муниципального района <http://cheremshan.tatarstan.ru/> в разделе сельские поселения и на официальный портале правовой информации Республики Татарстан <http://pravo.tatarstan.ru/>.
3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета
Ивашкинского сельского поселения

С.В.Иванова

Приложение к постановлению
Исполнительного комитета
Ивашкинского сельского
поселения
от « 27 » августа 2021 г. № 14

**Программа
комплексного развития системы транспортной
инфраструктуры муниципального образования
«Ивашкинское сельское поселение»
Черемшанского муниципального района
Республики Татарстан
до 2035 года**

Содержание

1. Паспорт Программы
2. Общие сведения

3. Общественный транспорт
4. Улично-дорожная сеть
5. Приоритеты развития транспортного комплекса
6. Оптимизация улично-дорожной сети
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта
8. Создание систем пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

1. Паспорт Программы

Наименование

Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Ивашкинское сельское поселение Черемшанского муниципального района Республики Татарстан до 2035 года.

Муниципальный заказчик

Исполнительный комитет Ивашкинского сельского поселения Черемшанского муниципального района Республики Татарстан.

Местонахождение программы

Россия, Республика Татарстан, Черемшанский муниципальный район,
с. Ивашкино, ул. Центральная, д. 1А.

Программа комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Ивашкинское сельское поселение Черемшанского муниципального района Республики Татарстан до 2035 года разработана на основании следующих документов:

- в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- поручение Президента Республики Татарстан от 6 июня 2016 года № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в муниципальном образовании Ивашкинское сельское поселение Черемшанского муниципального района Республики Татарстан.

2. Общие сведения

Ивашкинское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 45-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Черемшанский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

Ивашкинское сельское поселение является одним из 18 сельских поселений Черемшанского муниципального района Республики Татарстан.

Ивашкинское сельское поселение расположено в 35 км. к северу от районного центра Черемшан.

Граничит:

На западе - с землями Аксубаевского муниципального района,

На севере - с землями Новошешминского муниципального района,

На востоке - с землями Карамышевского и Нижнекаменского сельских поселений Черемшанского муниципального района,

На юге - с землями Кутеминского сельского поселения Черемшанского муниципального района.

По территории поселения проходит региональная дорога, что создает экономически выгодное положение. Через территорию сельского поселения протекает река Большая Сульча.

В состав Ивашкинского сельского поселения входят 2 населённых пункта - село Ивашкино, село Аккиреево. Село Аккиреево расположено в 7 км восточнее административного центра с. Ивашкино.

Черемшанский район входит в состав Юго-Восточной экономической зоны. Экономика этой зоны имеет ярко выраженную специализацию: нефтедобыча и производство нефтяного оборудования. В её границах представлены плодородные почвы, в частности на долю черноземов приходится более 80% сельхозугодий. Благодаря значительной концентрации населения, высоким объемам промышленного производства, развитости рыночной и транспортной инфраструктур, Юго - Восточная экономическая зона входит в тройку лидеров в Республике Татарстан.

Перечень предприятий и учреждений

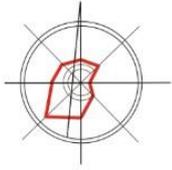
1. МБОУ «Ивашкинская СОШ», адрес: с. Ивашкино, ул. Центральная, д. 33,

2. МБДОУ «Ивашкинский детский сад «Солнышко», адрес: с. Ивашкино, ул. Центральная, д. 34
3. Ивашкинский ФАП, адрес: с. Ивашкино, ул. Центральная, д. 34
4. Административное здание, адрес: с. Ивашкино, ул. Центральная, д. 1а
5. Ивашкинское почтовое отделение связи, адрес: с. Ивашкино, ул. Центральная, д. 1а,
6. Ивашкинский СДК, адрес: с. Ивашкино, ул. Центральная, д. 36,
7. Ивашкинская сельская библиотека, адрес: с. Ивашкино, ул. Центральная, д. 36,
8. МБОУ «Аккиреевская СОШ», адрес: с.Аккиреево, ул. Школьная, д. 29,
9. МБДОУ «Аккиреевский детский сад «Аленушка», адрес: с. Аккиреево, ул. Школьная, д. 30,
10. Аккиреевский ФАП, с.Аккиреево, ул. Школьная, д. 31,
11. МБУ «Аккиреевский СДК», адрес: с.Аккиреево, ул. Школьная, д. 28
12. Аккиреевская сельская библиотека, адрес: с.Аккиреево, ул. Школьная, д. 28

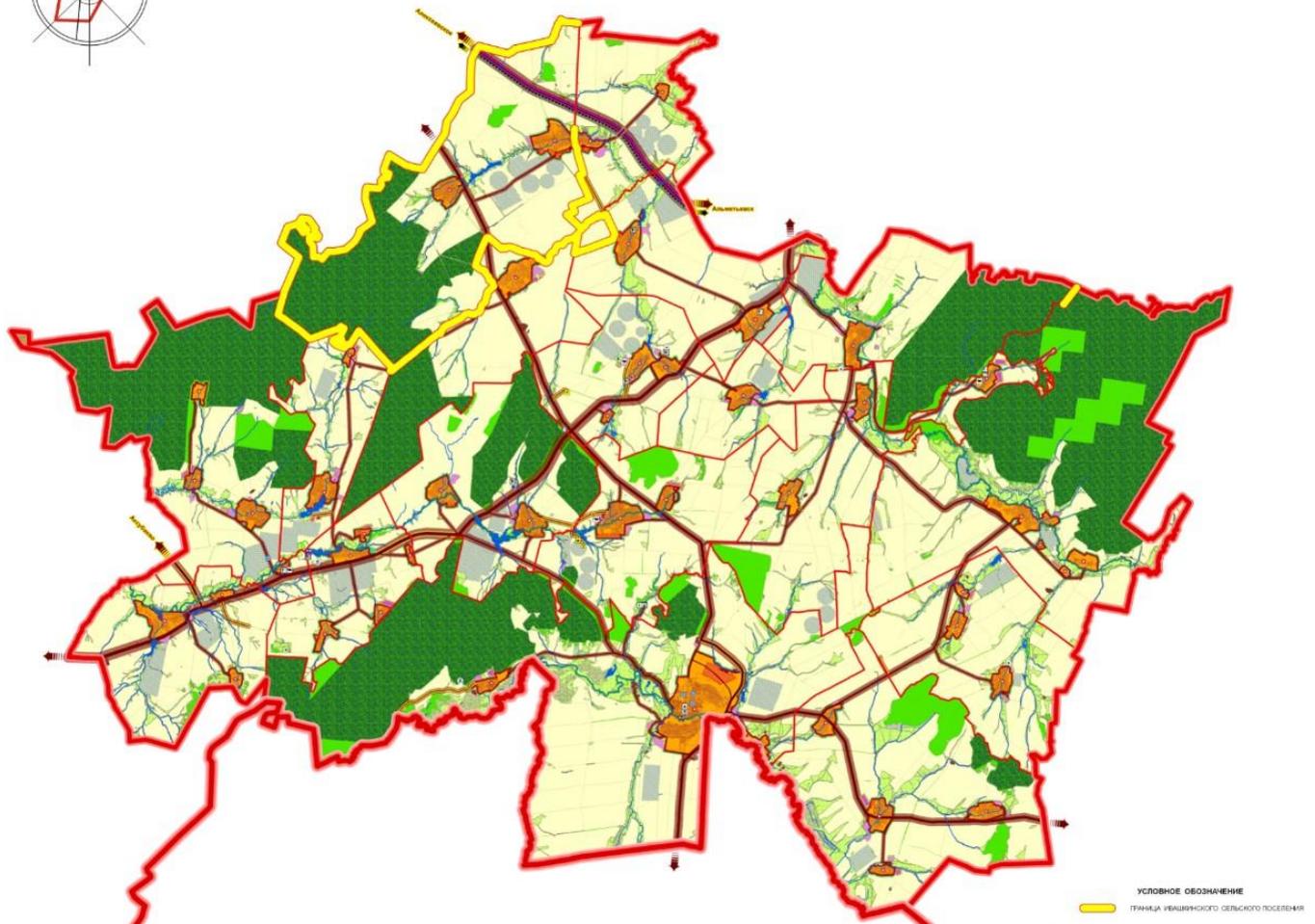
Транспортная связь Ивашкинского сельского поселения с другими поселениями и районами Республики Татарстан в настоящее время осуществляется через региональные автомобильные дороги межмуниципального значения и дороги местного значения.

Транспортно-географическое значение Черемшанского муниципального района в ближайшем будущем будет постепенно увеличиваться в силу увеличения грузопотоков внутри республики и Российской Федерации за счет создания и дальнейшего развития транспортной инфраструктуры района и республики в целом.

В последние годы в Черемшанском районе накопился ряд серьезных проблем, не позволяющих в полной мере достичь требуемого качества окружающей среды, обеспечить охрану природных ресурсов, добиться рационального их использования и воспроизводства.



КАРТА РАЗМЕЩЕНИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ В СТРУКТУРЕ ЧЕРЕМШАНСКОГО РАЙОНА



Внешний транспорт

Внешний транспорт на территории муниципального образования представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов. Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах муниципального образования составляет около 20,4 км.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

- учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период);
- обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);
- оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период);
- обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

3. Общественный транспорт

Транспорт – важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное

обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют. Имеется межпоселенческие автобусные перевозки до с. Ивашкино и Аккиреево от райцентра Черемшан, также осуществляется перевозка школьников школьным автобусом. Большинство целевых передвижений в муниципальном образовании приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Во владении населения имеются: легковых автомобилей – 390 ед. грузовых автомобилей – 34 ед.

4. Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Характеристика улично-дорожной сети муниципального образования Ивашкинское сельское поселение Черемшанского муниципального района Республики Татарстан

Перечень дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, проходящих по территории Ивашкинского сельского поселения

№п/п	Наименование поселения, населенного пункта, дороги, улицы	Категория	Протяженность всего, км.					Площадь тыс.м2	Принято на баланс (да, нет)	Примечание
			В том числе							
			всего	ц/б	а/б	щеб, грав	грунт			
3.	Ивашкинское сельское поселение									
5.	с. Ивашкино									
	ул. Ленина	дорожно-уличная сеть	2.500				2.500	13.750	Да	
	ул. Центральная	дорожно-уличная сеть	1.800		1.800			10.800	Да	
	ул. Лобачевского	дорожно-уличная сеть	1.000				1.000	5.500	Да	
	ул. Пушкина	дорожно-уличная сеть	0.900				0.900	4.950	Да	
	ул. Чапаева	дорожно-уличная сеть	1.100				1.100	6.050	Да	
	ул. Первомайская	дорожно-уличная сеть	1.080				1.080	5.940	Да	
	ул. Школьная	дорожно-уличная сеть	0.600				0.600	3.300	Да	
	ул. Гагарина	дорожно-уличная сеть	0.800				0.800	4.400	Да	
	ул. Заречная	дорожно-уличная сеть	0.700				0.700	3.850	Да	
	ул. Энергетиков	дорожно-уличная сеть	0.800				0.800	4.400	Да	
6.	с. Аккирево									
	ул. Чапаева	дорожно-уличная сеть	1.400				1.400	7.700	Да	
	ул.Пушкина	дорожно-уличная сеть	1.500				1.500	8.250	Да	
	ул.Гагарина	дорожно-уличная сеть	1.400				1.400	7.700	Да	
	ул.Первомайская	дорожно-уличная сеть	0.700				0.700	3.850	Да	
	ул.Заречная	дорожно-уличная сеть	0.660				0.660	3.630	Да	
	ул.Школьная	дорожно-уличная сеть	1.600		0.550		1.050	9.060	Да	
	ул.Советская	дорожно-уличная сеть	1.900		0.650		1.250	10.780	Да	
	Итого по СП:		20.440		3.000		17.440	113.910		

5. Приоритеты развития транспортного комплекса

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспортных путей на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Черемшанского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 года № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного

социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Основной целью разработки раздела «Развитие транспортной инфраструктуры Ивашкинского сельского поселения» в составе Генерального плана Ивашкинского сельского поселения Черемшанского муниципального района является разработка мероприятий, направленных на развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, увеличение эффективности и конкурентоспособности экономики поселения, обеспечение требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

Планируемый транспортный каркас Ивашкинского сельского поселения формируется из железнодорожных путей и автомобильных дорог федерального значения.

Генеральным планом, в соответствии с мероприятиями Схемы территориального планирования Черемшанского муниципального района, предусмотрены следующие мероприятия по развитию автомобильных дорог на территории Ивашкинского сельского поселения:

- строительство железнодорожной ветки «Казань – Альметьевск – Бугульма – Азнакаево»;
- строительство автодороги Алексеевское – М-5 «Урал».

Перечень мероприятий по развитию транспортно-коммуникационной инфраструктуры

№ п/п	Местоположение	Наименование объекта	Вид мероприятия	Единица измерения	Мощность		Срок реализации		Источник мероприятия
					Существующая	Новая (дополнительная)	Первая очередь (2012-2020 гг.)	Расчетный срок (2021-2035 гг.)	
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ									
1	Ивашкинское СП, Карамышевское СП, Нижнекамское СП	Казань – Альметьевск – Бугульма – Азнакаево	новое строительство	км	-	13,8		+	Стратегия развития железнодорожного транспорта

№ п/п	Местоположение	Наименование объекта	Вид мероприятия	Единица измерения	Мощность		Срок реализации		Источник мероприятия
					Существующая	Новая (дополнительная)	Первая очередь (2012-2020 гг.)	Расчетный срок (2021-2035 гг.)	
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ									
1	Ивашкинское СП, Карамышевское СП, Нижнекаменское СП	Алексеевское – М-5 «Урал»	новое строительство	км		13,7	+		В Российской Федерации до 2030 года СТП Республики Татарстан

В целях улучшения системы общественного транспорта планируется размещение организованных остановочных пунктов при въездах в населенные пункты.

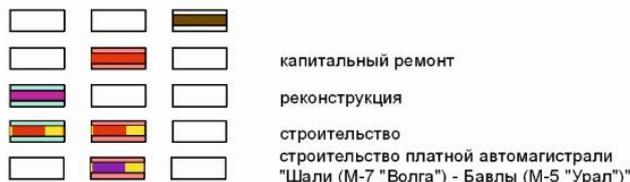


Земли, территории и объекты транспортно-коммуникационной инфраструктуры

Автомобильный транспорт

Автомобильные дороги

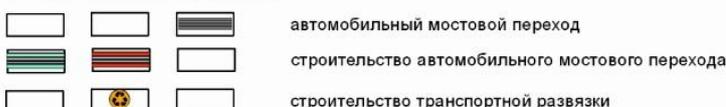
автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения



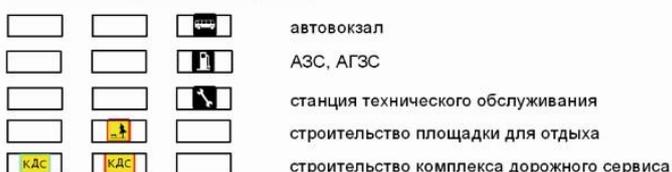
автомобильные дороги местного значения



Искусственные сооружения



Объекты дорожного сервиса



Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	Муниципальное образование Ивашкинское сельское поселение	2021-2022
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Муниципальное образование Ивашкинское сельское поселение	2021-2023
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Муниципальное образование Ивашкинское сельское поселение	2021-2035
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Муниципальное образование Ивашкинское сельское поселение	2021-2035
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Муниципальное образование Ивашкинское сельское поселение	2021-2035
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами	Муниципальное образование Ивашкинское сельское поселение	2021-2025

местного значения		
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Муниципальное образование Ивашкинское сельское поселение	2021-2025

6. Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети. Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона. В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них. В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы. Классификация сельских улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме. При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет. Предполагается, что грузовые автомобили и трактора будут находиться на хранении в помещениях, находящихся в собственности КФХ поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- контроль за исполнением требований Правил благоустройства территории муниципального образования Ивашкинское сельское поселение Черемшанского муниципального района Республики Татарстан, при постоянном и временном хранении транспортных средств.

8. Создание системы пешеходных улиц: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);
- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период)