



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.07.2021

г.Казань

КАРАР

№ 666

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.12.2014 № 976, от 29.04.2015 № 299, от 12.09.2015 № 671, от 23.06.2016 № 429, от 23.09.2016 № 682, от 26.12.2016 № 1000, от 07.02.2017 № 62, от 15.02.2017 № 88, от 08.06.2017 № 362, от 26.06.2017 № 436, от 22.12.2017 № 1028, от 25.12.2017 № 1030, от 21.05.2018 № 383, от 24.09.2018 № 842, от 20.12.2018 № 1182, от 08.04.2019 № 275, от 03.06.2019 № 464, от 06.06.2019 № 476, от 20.09.2019 № 854, от 27.01.2020 № 24, от 28.05.2020 № 437, от 01.12.2020 № 1086) (далее – Программа), следующие изменения:

в паспорте Программы:

строку «Объемы и источники финансирования Программы по годам» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники	Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2024 годы составляет 512 301,076 млн.рублей:
---------------------	---

финансирования Программы по годам	(млн.рублей)				
	Год	Всего	В том числе средства		
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
2014	38 357,508	10 647,253	26 788,455	88,2	833,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,651	11 256,408	37 283,232	220,311	1 079,7
2018	57 971,231	10 488,906	46 190,788	262,837	1 028,7
2019	57 305,198	14 840,85	40 879,143	497,605	1 087,6
2020	62 570,966	16 865,91	44 521,723	60,933	1 122,4
2021	43 481,456	11 752,581	29 702,19	840,085	1 186,6
2022	40 212,058	9 457,248	28 239,265	2 515,545	–
2023	41 933,323	9 457,248	29 633,775	2 842,3	–
2024	39 037,393	9 457,248	29 080,145	500,0	–

Объемы бюджетных обязательств подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов соответствующих уровней»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Программы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<p>Реализация мероприятий Программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> снизить уровень грузоемкости валового регионального продукта Республики Татарстан на 20 процентов; увеличить долю автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50 процентов; увеличить удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, до 83,4 процента; увеличить долю дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85 процентов; увеличить уровень развития маршрутной сети городского сообщения до 3,0;
---	---

	увеличить уровень развития маршрутной сети внегородского сообщения до 2,0; сократить объем выбросов и сбросов загрязняющих вредных веществ на 10 процентов; сократить средний интервал ожидания транспорта общего пользования до 8,8 минуты»;
--	---

раздел 3 Программы изложить в следующей редакции:

«3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Программы на 2014 – 2024 годы составляет 512 301,076 млн.рублей, в том числе по годам:

(млн.рублей)

Год	Всего	В том числе средства			
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению
2014	38 357,508	10 647,253	26 788,455	88,2	833,6
2015	38 437,312	9 769,212	27 480,46	506,94	680,7
2016	43 154,98	11 540,878	30 475,688	353,314	785,1
2017	49 839,651	11 256,408	37 283,232	220,311	1 079,7
2018	59 971,231	10 488,906	46 190,788	262,837	1 028,7
2019	57 305,198	14 840,85	40 879,143	497,605	1 087,6
2020	62 570,966	16 865,91	44 521,723	60,933	1 122,4
2021	43 481,456	11 752,581	29 702,19	840,085	1 186,6
2022	40 212,058	9 457,248	28 239,265	2 515,545	–
2023	41 933,323	9 457,248	29 633,775	2 842,3	–
2024	39 037,393	9 457,248	29 080,145	500,0	–

Указанные средства будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

обеспечивающих повышение безопасности функционирования транспорта; способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

снижающих отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду.»;

приложения № 1 – 4 к Программе изложить в новой редакции (прилагаются);

в подпрограмме «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-1):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта Подпрограммы-1 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 7 252,305 млн.рублей, в том числе:		
	средства бюджета Республики Татарстан – 4 063,205 млн.рублей;		
	планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 3 189,1 млн.рублей (в том числе средства ОАО «Российские железные дороги»).		
	Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:		
	(млн.рублей)		
	Год	Всего	В том числе средства
			бюджета Республики Татарстан
			из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
	2014	416,868	416,868
	2015	388,14	380,64
	2016	284,79	284,79
	2017	308,7	308,7
	2018	346,54	346,54
2019	422,467	422,467	
2020	380,64	380,64	
2021	380,64	380,64	
2022	1 569,94	380,64	
2023	2 372,94	380,64	
2024	380,64	380,64	
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;			

приложение к Подпрограмме-1 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-2):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта Подпрограммы-2 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, – 1 412,327 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 136,224 млн.рублей, средства бюджета Республики Татарстан – 1 276,103 млн.рублей.</p> <p>Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p> <p style="text-align: right;">(млн.рублей)</p> <table border="1" data-bbox="507 477 1506 1294"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Всего</th> <th>Планируемые к привлечению средства федерального бюджета</th> <th>Средства бюджета Республики Татарстан</th> <th>Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2014</td><td>153,203</td><td>–</td><td>153,203</td><td>–</td></tr> <tr><td>2015</td><td>162,877</td><td>100,0</td><td>62,877</td><td>–</td></tr> <tr><td>2016</td><td>83,512</td><td>–</td><td>83,512</td><td>–</td></tr> <tr><td>2017</td><td>133,742</td><td>–</td><td>133,742</td><td>–</td></tr> <tr><td>2018</td><td>115,792</td><td>–</td><td>115,792</td><td>–</td></tr> <tr><td>2019</td><td>179,88</td><td>36,224</td><td>143,656</td><td>–</td></tr> <tr><td>2020</td><td>120,153</td><td>–</td><td>120,153</td><td>–</td></tr> <tr><td>2021</td><td>115,792</td><td>–</td><td>115,792</td><td>–</td></tr> <tr><td>2022</td><td>115,792</td><td>–</td><td>115,792</td><td>–</td></tr> <tr><td>2023</td><td>115,792</td><td>–</td><td>115,792</td><td>–</td></tr> <tr><td>2024</td><td>115,792</td><td>–</td><td>115,792</td><td>–</td></tr> </tbody> </table> <p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>	Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников	2014	153,203	–	153,203	–	2015	162,877	100,0	62,877	–	2016	83,512	–	83,512	–	2017	133,742	–	133,742	–	2018	115,792	–	115,792	–	2019	179,88	36,224	143,656	–	2020	120,153	–	120,153	–	2021	115,792	–	115,792	–	2022	115,792	–	115,792	–	2023	115,792	–	115,792	–	2024	115,792	–	115,792	–
Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников																																																									
2014	153,203	–	153,203	–																																																									
2015	162,877	100,0	62,877	–																																																									
2016	83,512	–	83,512	–																																																									
2017	133,742	–	133,742	–																																																									
2018	115,792	–	115,792	–																																																									
2019	179,88	36,224	143,656	–																																																									
2020	120,153	–	120,153	–																																																									
2021	115,792	–	115,792	–																																																									
2022	115,792	–	115,792	–																																																									
2023	115,792	–	115,792	–																																																									
2024	115,792	–	115,792	–																																																									

приложение к Подпрограмме-2 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие воздушного транспорта и авионавигации на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-3):

в паспорте Подпрограммы-3:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые для реализации Подпрограммы, – 6 983,131 млн.рублей, в том числе:</p> <p>планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 1 416,154 млн.рублей;</p> <p>средства бюджета Республики Татарстан – 4 127,711 млн.рублей;</p>
--	--

планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 1 439,266 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).

Объем бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:

(млн.рублей)

Год	Всего	Планируемые к привлечению средства федерального бюджета	Средства бюджета Республики Татарстан	Планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников
2014	640,8	–	552,6	88,2
2015	328,345	239,482	47,923	40,94
2016	735,358	434,76	288,598	12,0
2017	333,129	55,9	248,353	28,876
2018	452,19	13,483	374,391	64,316
2019	891,023	15,0	535,923	340,1
2020	885,707	185,0	652,203	48,504
2021	969,544	472,529	356,93	140,085
2022	1 033,175	–	356,93	676,245
2023	356,93	–	356,93	–
2024	356,93	–	356,93	–

Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	К 2024 году должны быть достигнуты следующие результаты: обслужено пассажиров – 4,24 млн.человек; обслужено грузов – 6 034,8 тонны»;
--	--

приложение к Подпрограмме-3 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-4):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта Подпрограммы-4 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 28 117,443 млн.рублей, в том числе:</p> <p>планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 160,0 млн.рублей, средства бюджета Республики Татарстан – 26 697,443 млн.рублей;</p> <p>планируемые к привлечению средства из внебюджетных источников – 1 260,0 млн.рублей (в том числе средства инвесторов).</p> <p>Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>																																																															
	(млн.рублей)																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Год</th> <th rowspan="2">Всего</th> <th colspan="3">В том числе средства</th> </tr> <tr> <th>федерального бюджета, планируемые к привлечению</th> <th>бюджета Республики Татарстан</th> <th>из внебюджетных источников, планируемые к привлечению</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2014</td> <td>2 707,515</td> <td>–</td> <td>2 707,515</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2015</td> <td>3 454,149</td> <td>160,0</td> <td>3 244,149</td> <td>50,0</td> </tr> <tr> <td>2016</td> <td>3 185,514</td> <td>–</td> <td>3 175,514</td> <td>10,0</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>1 101,002</td> <td>–</td> <td>1 101,002</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>1 122,451</td> <td>–</td> <td>1 122,451</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>1 735,468</td> <td>–</td> <td>1 735,468</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>3 830,801</td> <td>–</td> <td>3 830,801</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>2 975,399</td> <td>–</td> <td>2 475,399</td> <td>500,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>2 821,587</td> <td>–</td> <td>2 471,587</td> <td>350,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>2 821,596</td> <td>–</td> <td>2 471,596</td> <td>350,0</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>2 361,961</td> <td>–</td> <td>2 361,961</td> <td>–</td> </tr> </tbody> </table>	Год	Всего	В том числе средства			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению	2014	2 707,515	–	2 707,515	–	2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0	2016	3 185,514	–	3 175,514	10,0	2017	1 101,002	–	1 101,002	–	2018	1 122,451	–	1 122,451	–	2019	1 735,468	–	1 735,468	–	2020	3 830,801	–	3 830,801	–	2021	2 975,399	–	2 475,399	500,0	2022	2 821,587	–	2 471,587	350,0	2023	2 821,596	–	2 471,596	350,0	2024	2 361,961	–	2 361,961	–
Год	Всего			В том числе средства																																																												
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению																																																												
2014	2 707,515	–	2 707,515	–																																																												
2015	3 454,149	160,0	3 244,149	50,0																																																												
2016	3 185,514	–	3 175,514	10,0																																																												
2017	1 101,002	–	1 101,002	–																																																												
2018	1 122,451	–	1 122,451	–																																																												
2019	1 735,468	–	1 735,468	–																																																												
2020	3 830,801	–	3 830,801	–																																																												
2021	2 975,399	–	2 475,399	500,0																																																												
2022	2 821,587	–	2 471,587	350,0																																																												
2023	2 821,596	–	2 471,596	350,0																																																												
2024	2 361,961	–	2 361,961	–																																																												
	<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>																																																															

приложение к Подпрограмме-4 изложить в новой редакции (прилагается);

в подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-5):

в паспорте Подпрограммы-5:

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 464 288,815 млн.рублей, в том числе планируемые к привлечению средства:</p> <p>федерального бюджета – 122 937,894 млн.рублей;</p> <p>бюджета Республики Татарстан – 332 246,817 млн.рублей, в том числе 58 398,25 млн.рублей (в 2016 году – 7 388,04 млн.рублей, в 2017 году – 22 010,21 млн.рублей, в 2018 году – 20 000,0 млн.рублей, в 2019 году – 9 000,0 млн.рублей, в 2020 году – 9 000,0 млн.рублей) на мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы;</p> <p>муниципальных дорожных фондов – 7 804,4 млн.рублей;</p> <p>из внебюджетных источников (Федеральный фонд развития моногородов) – 1 299,704 млн.рублей.</p> <p>Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>					
	(млн.рублей)					
	Год	Всего	В том числе средства			
			федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	муниципальных дорожных фондов, планируемые к привлечению	из внебюджетных источников (Федерального фонда развития моногородов), планируемые к привлечению
	2014	33 171,367	10 426,591	21 911,176	833,6	–
	2015	33 737,494	8 976,922	23 671,372	680,7	408,5
	2016	38 789,566	11 106,118	26 567,034	785,1	331,314
	2017	47 883,903	11 200,508	35 412,26	1 079,7	191,435
	2018	55 843,726	10 475,423	44 141,082	1 028,7	198,521
	2019	53 976,969	14 789,626	37 942,238	1 087,6	157,505
	2020	56 879,971	16 310,91	39 434,232	1 122,4	12,429
	2021	38 766,8	11 280,052	26 300,148	1 186,6	–
	2022	34 298,118	9 457,248	24 840,87	–	–
	2023	35 692,448	9 457,248	26 235,2	–	–
	2024	35 248,453	9 457,248	25 791,205	–	–
	<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>					

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы к 2024 году: доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, – 50 процентов; удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования, – 83,4 процента; доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, – 85 процентов»;
--	--

таблицу 19 изложить в следующей редакции:

«Таблица 19

Объемы работ и затраты на ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Татарстан регионального значения на 2014 – 2024 годы

Наименование работ, единица измерения		Предполагаемые показатели работ											всего	
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
Ремонт	км	724,5	550,8	557,0	368,5	339,1	232,5	145,4	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	3 717,8
	млн. рублей	7 025,0	5 838,0	5 434,0	3 587,1	5 629,5	4 685,1	5 190,0	5 800,0	5 800,0	5 800,0	5 800,0	5 800,0	60 133,7
Со-дер-жа-ние	млн. рублей	2 357,3	2 587,3	2 755,4	2 149,3	3 237,7	3 807,0	3 980,1	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	36 874,1»;

таблицу 20 изложить в следующей редакции:

«Таблица 20

Объемы финансирования содержания, ремонта, реконструкции и строительства мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального значения в Республике Татарстан на 2014 – 2024 годы

(млн.рублей)

Наименование мероприятий	Объемы финансирования											всего	
	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
Ремонт мостов	289,0	105,0	110,0	115,0	223,5	179,6	170,2	175,1	180,0	180,0	180,0	180,0	1907,4

Содержание мостовых сооружений	359,3	459,8	489,6	522,5	664,0	645,0	780,7	815,7	650,0	650,0	650,0	6686,6
Охрана мостов	27,0	35,0	38,0	39,0	41,5	18,0	17,1	18,1	20,0	20,0	20,0	293,7
Диагностика мостовых сооружений	1,0	2,0	3,0	3,0	2,0	2,0	3,9	2,0	2,0	2,0	2,0	24,9
Итого	676,3	601,8	640,6	679,5	931,0	844,6	971,9	1010,9	852,0	852,0	852,0	8912,6»;

таблицу 22 изложить в следующей редакции:

Показатели регионального проекта в рамках реализации национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение		Период, год						
		значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	I. Показатели проекта «Дорожная сеть»									
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, %	46,3	31.12.2017	46,4	46,9	47,5	48,2	48,8	49,4	50,0
2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	72,5	31.12.2017	78,6	80,5	81,6	82	83	84	85
3.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	100	31.12.2020	0	0	100	62	64	66	70
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	100	31.12.2017	88	84	76	-	-	-	-
5.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	3,93	31.12.2017	3,93	3,93	3,93	-	-	-	-
	II. Показатели проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»									
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	0	31.12.2018	0	10	20	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых технологий, включенных в Реестр, %	0	31.12.2020	-	-	-	10	20	30	40
3.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	0	31.12.2020	-	-	-	7	15	20	25
4.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	0	31.12.2018	0	10	20	-	-	-	-
	III. Показатели проекта «Безопасность дорожного движения»									
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	2,74	31.12.2019	-	-	-	2,49	2,34	2,17	2,05
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	11	31.12.2017	-	10	9,24	8,58	8,07	7,51	7,07»;

приложения № 1 – 4 к Подпрограмме-5 изложить в новой редакции (прилагаются);
в приложении № 8 к Подпрограмме-5:
раздел 2 изложить в следующей редакции:

«2. Цель и показатели регионального проекта

№ п/п	Показатель	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	I. Показатели проекта «Дорожная сеть»										
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, %	основной	46,3	31.12.2017	46,4	46,9	47,5	48,2	48,8	49,4	50
2.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	3,93	31.12.2017	3,93	3,93	3,93	-	-	-	-
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, %	основной	100	31.12.2017	88	84	76	-	-	-	-
4.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	72,5	31.12.2017	78,6	80,5	81,6	82	83	84	85
5.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	основной	100	31.12.2020	0	0	100	62	64	66	70
	II. Показатели проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»										
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	основной	0	31.12.2018	0	10	20	-	-	-	-
2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых технологий, включенных в Реестр, %	основной	0	31.12.2020	-	-	-	10	20	30	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	основной	0	31.12.2018	0	10	20	-	-	-	-
4.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %	основной	0	31.12.2020	-	-	-	7	15	20	25
	III. Показатели проекта «Безопасность дорожного движения»										
1.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	основной	2,74	31.12.2019	-	-	-	2,49	2,34	2,17	2,05
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	основной	11	31.12.2017	-	10	9,24	8,58	8,07	7,51	7,07»;

раздел 4 изложить в следующей редакции:

«4. Бюджет регионального проекта

№ п/п	Статьи	Год реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Источники финансирования							
1.1.	Бюджетные источники (млн.рублей), в том числе:	6 062,32	8 271,8	4 130,7	4 328,9	5 778,6	5 236,6	33 808,92
1.1.1.	Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, направленные на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	3 737,36	5 828,0	1 056,0				10 621,36
1.1.2.	Бюджет субъекта Российской Федерации (без учета межбюджетных трансфертов из федерального бюджета)	2 324,96	2 443,8	3 074,7	4 328,9	5 778,6	5 236,6	23 187,56
1.2.	Внебюджетные источники							
2.	Направления расходов							
2.1.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Казанской городской агломерации	3 028,4	5 007,9	1 637,7	2 000,0	2 000,0	2 000,0	15 674,0
2.2.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Набережночелнинской городской агломерации	1 360,0	2 014,7	706,5	1 360,0	1 360,0	1 360,0	8 161,2
2.3.	Проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Нижнекамской городской агломерации	480,0	533,4	439,8	480,0	480,0	480,0	2 893,2
2.4.	Проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городских агломераций	1 193,92	715,8	1 346,7	488,9	1 938,6	1 396,6	7 080,52
2.5.	Иные мероприятия (может быть приведен детальный перечень таких мероприятий)»;							

в разделе 6:

абзацы седьмой и восьмой признать утратившими силу;

абзацы одиннадцатый и двенадцатый признать утратившими силу;

в подпрограмме «Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2024 годы» строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы»	<p>Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 370,0 млн.рублей, в том числе: планируемые к привлечению средства федерального бюджета – 370,0 млн.рублей на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, за счет средств федерального бюджета в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».</p> <p>Объем планируемых к привлечению ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:</p>			
	(млн.рублей)			
Год	Всего	В том числе средства		
		федерального бюджета, планируемые к привлечению	бюджета Республики Татарстан	из внебюджетных источников, планируемые к привлечению
2014	–	–	–	–
2015	–	–	–	–
2016	–	–	–	–
2017	–	–	–	–
2018	–	–	–	–
2019	–	–	–	–
2020	370,0	370,0	–	–
2021	–	–	–	–
2022	–	–	–	–
2023	–	–	–	–
2024	–	–	–	–
<p>Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;</p>				

в подпрограмме «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы» (далее – Подпрограмма-6):

строку «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта Подпрограммы-6 изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы	Финансовые ресурсы, необходимые на реализацию Подпрограммы, составляют 886,73 млн.рублей. Источник финансирования – бюджет Республики Татарстан.		
	Объем планируемых к привлечению бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы по годам составляет:		
	(млн.рублей)		
	Год	Всего	Бюджет Республики Татарстан
	2014	70,238	70,238
	2015	73,499	73,499
	2016	76,24	76,24
	2017	79,175	79,175
	2018	90,532	90,532
	2019	99,391	99,391
	2020	103,694	103,694
	2021	73,281	73,281
	2022	73,446	73,446
2023	73,617	73,617	
2024	73,617	73,617	
Объемы финансирования мероприятий и объектов подлежат уточнению при разработке бюджетов различных уровней»;			

абзац шестнадцатый после паспорта Подпрограммы-6 изложить в следующей редакции:

«доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %».

Премьер-министр
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение № 1
к государственной программе
«Развитие транспортной си-
стемы Республики Татарстан
на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 30.07. 2021 №666)

Цели, задачи, индикаторы оценки результатов государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»

Наименование подпро- граммы	Индикаторы оценки конечных результатов, единица измерения	Значения индикаторов												
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель программы: Обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан														
Задача 1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также снижение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом														
«Развитие железно- дорожной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»	Перевозка пассажиров железно- дорожным транспортом пригородного сообщения, млн.человек	7,9	8,0	6,8	6,9	6,4	6,07	6,4	6,5	5,032	6,84	6,7	6,7	6,7
	Пассажирооборот железно- дорожного транспорта пригородного со- общения, млн.пасс.км	297,2	318,5	276,2	291,4	270,4	250,4	264,1	266	197,25	275,6	263,7	263,7	263,7
	Перевозка грузов, млн.тонн	16,3	15,7	15,2	15,2	14,8	15,2	15,88	15,1	15,75	15,42	16,0	16,0	16,0
Задача 2. Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажир- ских перевозок														
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2024 годы»	Перевозка пассажиров, млн.человек	0,5	0,4	0,37	0,36	0,36	0,33	0,33	0,28	0,34	0,30	0,31	0,32	0,33
	Пассажирооборот, млн.пасс.км	15,7	13,8	12,11	12,24	10,37	7,97	8,9	7,5	9,7	7,96	8,15	8,51	8,73

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Задача 3. Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации														
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2024 годы»	Обслужено пассажиров, млн. человек	1,8	2,2	2,4	2,2	2,34	3,26	3,96	4,37	2,64	3,61	3,82	4,04	4,24
	Обслужено грузов, тонн	5 628,8	4 726,0	4 123,6	3 121,2	3 047,2	3 643,2	4 308,9	4 057,8	3 422,6	4 842,9	5 484,1	5 753,3	6 034,8
Задача 4. Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов														
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2024 годы»	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн. человек	276,4	276,6	276,8	276,7	276,9	216,3	216,2	216,2	157,6	194,2	204,0	214,2	216,2
	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)), млн. пасс. км	2 098,1	2 098,4	2 098,6	2 098,5	2 098,5	1 379,2	1 379,2	1 379,2	928,3	1 144,0	1 201,2	1 261,2	1 324,3
	Перевозка пассажиров троллейбусами, млн. человек	23,4	26,1	26,3	25,1	26,8	27,1	27,1	27,98	20,8	21,4	22,5	27,5	27,6
	Пассажирооборот троллейбусов, млн. пасс. км	81,0	90,4	91,2	86,7	97,1	92,0	83,0	83,0	72,0	74,0	77,6	81,5	83,0
	Перевозка пассажиров трамваями, млн. человек	50,8	53,7	53,3	56,5	52,6	47,86	42,0	42,6	35,1	35,7	37,5	39,4	41,3
	Пассажирооборот трамваев, млн. пасс. км	198,9	200,6	196,5	204,1	189,2	174,79	162,5	162,5	92,7	94,6	99,3	104,3	109,5
	Перевозка пассажиров метрополитеном, млн. человек	21,4	31,3	29,8	28,7	27,2	26,25	27,17	27,2	21,4	22,0	22,4	23,5	24,7
	Пассажирооборот метрополитена, млн. пасс. км	145,6	212,6	202,5	195,2	216,3	178,52	184,76	184,94	156,22	160,0	163,0	171,2	179,8
Задача 5. Развитие сети транспортно-логистических организаций во всех отраслях экономики Республики Татарстан, повышение их взаимодействия														
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2024 годы»	Объем грузоперевозок всеми видами транспорта, кроме трубопроводного, млн. тонн	0	0	43	42	41	40,5	79	79,5	80	80,5	81	81,5	82,0
	Количество рабочих мест в транспортно-логистической сфере, тыс. человек	0	0	80	79,3	78,5	77,7	78,3	84,0	86,0	88,0	90,0	91,0	92,0
	Количество логистических центров в Республике Татарстан, единиц	0	0	4	5	6	7	8	9	10	10	11	11	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонифицированных поручений в общем количестве персонифицированных поручений, данных в нормативных правовых актах Республики Татарстан, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Темп роста (снижения) производительности труда на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	91,58	105,8	97,8	100	100,2	100,5	100	100,8	80,5	95	100	102	103
	Темп роста (снижения) количества высокопроизводительных рабочих мест на крупных и средних предприятиях дорожно-транспортного комплекса к предыдущему году, %	97,24	106,41	107,0	107,0	100	100,1	100	104,0	100	100	101	102	104
Задача 9. Проведение государственной политики в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в транспортном комплексе														
«Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе на 2014 – 2024 годы»	Количество транспортных средств, относящихся к общественному транспорту, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемых в качестве моторного топлива, и электрической энергией, единиц	62	82	91	161	192	220	250	270	300	330	352	375	400
	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Республикой Татарстан, единиц	262	262	539	648	687	704	723	849	870	900	920	943	960

Приложение № 2
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан
на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 30.07. 2021 № 666)

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»

Наименование подпрограммы	Финансирование мероприятий по годам, млн.рублей												
	источники финансирования	всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет												
	бюджет Республики Татарстан	4 063,205	416,868	380,64	284,79	308,7	346,54	422,467	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64
	внебюджетные средства	3 189,1		7,5							1 189,3	1 992,3	
	всего	7 252,305	416,868	388,14	284,79	308,7	346,54	422,467	380,64	380,64	1 569,94	2 372,94	380,64
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	136,224		100,000				36,224					
	бюджет Республики Татарстан	1 276,103	153,203	62,877	83,512	133,742	115,792	143,656	120,153	115,792	115,792	115,792	115,792
	внебюджетные средства												
	всего	1 412,327	153,203	162,877	83,512	133,742	115,792	179,88	120,153	115,792	115,792	115,792	115,792

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	1 416,154		239,482	434,76	55,9	13,483	15,0	185,0	472,529			
	бюджет Республики Татарстан	4 127,711	552,6	47,923	288,598	248,353	374,391	535,923	652,203	356,93	356,93	356,93	356,93
	внебюджетные средства	1 439,266	88,2	40,94	12,0	28,876	64,316	340,1	48,504	140,085	676,245		
	всего	6 983,131	640,8	328,345	735,358	333,129	452,19	891,023	885,707	969,544	1 033,175	356,93	356,93
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта, в том числе метро, на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	160,000		160,000									
	бюджет Республики Татарстан	26 697,443	2 707,515	3 244,149	3 175,514	1 101,002	1 122,451	1 735,468	3 830,801	2 475,399	2 471,587	2 471,596	2 361,961
	внебюджетные средства	1 260,0		50,0	10,0					500,0	350,0	350,0	
	всего	28 117,443	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,002	1 122,451	1 735,468	3 830,801	2 975,399	2 821,587	2 821,596	2 361,961
«Развитие сети логистических центров в Республике Татарстан на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808									
	бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855										
	внебюджетные средства	1 500,0								200,0	300,0	500,0	500,0
	всего	2 990,325	1 197,517	292,808						200,0	300,0	500,0	500,0
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	122 937,894	10 426,591	8 976,922	11 106,118	11 200,508	10 475,423	14 789,626	16 310,910	11 280,052	9 457,248	9 457,248	9 457,248
	бюджет Республики Татарстан	332 246,817	21 911,176	23 671,372	26 567,034	35 412,26	44 141,082	37 942,238	39 434,232	26 300,148	24 840,87	26 235,2	25 791,205
	муниципальные дорожные фонды	7 804,4	833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 186,6			
	внебюджетные средства	1 299,704		408,5	331,314	191,435	198,521	157,505	12,429				
	всего	464 288,815	33 171,367	33 737,494	38 789,566	47 883,903	55 843,726	53 976,969	56 879,971	38 766,8	34 298,118	35 692,448	35 248,453

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«Повышение уровня безопасности транспортной системы на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет	370,0							370,0				
	бюджет Республики Татарстан												
	внебюджетные средства												
	всего	370,0							370,0				
«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»	федеральный бюджет												
	бюджет Республики Татарстан	886,73	70,238	73,499	76,24	79,175	90,532	99,391	103,694	73,281	73,446	73,617	73,617
	внебюджетные средства												
	всего	886,73	70,238	73,499	76,240	79,175	90,532	99,391	103,694	73,281	73,446	73,617	73,617
Итого по государственной программе	федеральный бюджет	125 533,742	10 647,253	9 769,212	11 540,878	11 256,408	10 488,906	14 840,850	16 865,910	11 752,581	9 457,248	9 457,248	9 457,248
	бюджет Республики Татарстан	370 274,864	26 788,455	27 480,46	30 475,688	37 283,232	46 190,788	40 879,143	44 521,723	29 702,19	28 239,265	29 633,775	29 080,145
	внебюджетные средства	8 688,07	88,2	506,94	353,314	220,311	262,837	497,605	60,933	840,085	2 515,545	2 842,3	500,0
	бюджеты муниципальных образований (муниципальные дорожные фонды)	7 804,4	833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 186,6			
	всего	512 301,076	38 357,508	38 437,312	43 154,980	49 839,651	57 971,231	57 305,198	62 570,966	43 481,456	40 212,058	41 933,323	39 037,393

Приложение № 3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Республики Татарстан
на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 30.07. 2021 № 666)

Оценка бюджетной эффективности государственной программы
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2024 годы»

(млн.рублей)

Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Итого за 2014 – 2024 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Эффективность для бюджета Республики Татарстан												
Бюджетные инвестиции на реализацию Программы	26 788,5	27 480,5	30 475,6	37 283,2	46 190,8	40 879,1	44 521,7	29 702,2	28 239,3	29 633,8	29 080,1	370 274,8
Налоговые поступления (Ni) в бюджет от реализации Программы – всего,	2 473,0	2 527,1	2 818,8	3 242,9	3 741,9	3 675,4	3 966,6	2 782,0	2 579,0	2 685,9	2 506,2	32 998,8
из них налоги, в том числе:	2 371,0	2 385,2	2 678,0	3 092,8	3 597,4	3 556,1	3 882,9	2 698,3	2 495,3	2 602,2	2 422,5	31 781,7
налог на добавленную стоимость												
взносы на обязательное социальное (пенсионное) страхование												
НДФЛ	1 525,9	1 535,0	1 723,5	1 990,4	2 315,2	2 288,6	2 498,9	1 736,5	1 605,9	1 674,7	1 559,0	20 453,6
налог на прибыль организаций	845,1	850,2	954,5	1 102,4	1 282,2	1 267,5	1 384,0	961,8	889,4	927,5	863,5	11 328,1

Приложение № 4
к государственной программе
«Развитие транспортной
системы Республики Татарстан
на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 30.07. 2021 №666)

Перечень мероприятий, предусматривающих капитальное строительство, реконструкцию
и капитальный ремонт объектов общественной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование муниципального образования	Адрес объекта	Мощность проекта (кв.метров, погонных метров, мест, койко-мест и т.д.)	Ответственное министерство, ведомство	Источники финансирования	Финансирование, млн.рублей (в текущих ценах)															
							всего по источникам финансирования	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				
1.	Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	Зеленодольский муниципальный район	г.Зеленодольск		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет																
						бюджет Республики Татарстан																
						внебюджетные средства	381,6											189,3	192,3			
						всего	381,6														189,3	192,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
4.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	Нижнекамский муниципальный район	г.Нижнекамск	Протяженность пути – 10 км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет													
						бюджет Республики Татарстан													
						внебюджетные средства	1 050,0									350,0	350,0	350,0	
						всего	1 050,0									350,0	350,0	350,0	
5.	Строительство метрополитена в г.Казани	Муниципальное образование г.Казани	г.Казань		Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет													
						бюджет Республики Татарстан	10 887,284	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,88	0,0	2 749,119	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	
						внебюджетные средства													
						всего	10 887,284	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,88	0,0	2 749,119	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6.	Строительство Свяжского меж-регионального мультимодального логистического центра	Зеленодольский муниципальный район	п.Нижние Вязовые		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	федеральный бюджет	513,47	220,662	292,808									
						бюджет Республики Татарстан	976,855	976,855										
						внебюджетные средства	1 500,0								200,0	300,0	500,0	500,0
						всего	2 990,325	1 197,517	292,808						200,0	300,0	500,0	500,0

Приложение
к подпрограмме «Развитие
железнодорожной инфраструктуры
на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 30.07.2021 №666)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие железнодорожной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)												Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Модернизация пассажирской инфраструктуры																	
1.	Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	381,6										189,3	192,3			381,6	
2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	2 807,5		7,5								1 000,0	1 800,0			2 807,5	
Отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта																	
3.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на железнодорожном транспорте и перевозок льготной категории пассажиров (в т.ч. за проезд обучающихся в общеобразовательных учреждениях)	4 063,205	416,868	380,64	284,79	308,7	346,54	368,969	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64	380,64		4 063,205	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.	Разработка проектно-сметной документации по объекту «Строительство железнодорожных путей с реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры в районе ст.Новое Аракчино на участке станция Юдино – станция Дербышки» (первый этап)	53,498						53,498							53,498	
Общий объем финансирования		7 252,305	416,868	388,14	284,79	308,7	346,54	422,467	380,64	380,64	1 569,94	2 372,94	380,64		4 063,205	3 189,1

Приложение
к подпрограмме «Развитие речного
транспорта, внутренних водных путей
и речных портов на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 30.07.2021 №666)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей
и речных портов на 2014 – 2024 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финанси- рования	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)											Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	планируемые к привлечению средства феде- рального бюд- жета	средства бюджета Республики Татарстан	планируемые к привлечению средства внебюд- жетных источни- ков
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта																
1.	Содержание местных судоходных путей	182,573	7,392	7,392	13,543	17,923	20,046	11,686	24,407	20,046	20,046	20,046	20,046		182,573	
2.	Устройство водных подходов к причальной стенке древнего города Болгар	145,5	45,5	100,0										100,0	45,5	
3.	Проведение дноуглуби- тельных работ от ос- новного судового хода р.Волги до пристани «Тетюши»	0,826	0,826												0,826	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.	Содержание судовых ходов: подходы к туристическому причалу Болгары и туристическому причалу Свяжск	72,448						72,448						36,224	36,224	
Возмещение убытков																
5.	Возмещение убытков от регулирования тарифа на речном транспорте	1 010,98	99,485	55,485	69,969	115,819	95,746	95,746	95,746	95,746	95,746	95,746	95,746		1 010,98	
Общий объем финансирования		1 412,327	153,203	162,877	83,512	133,742	115,792	179,88	120,153	115,792	115,792	115,792	115,792	136,224	1 276,103	

Приложение
к подпрограмме «Развитие
воздушного транспорта и
аэронавигации на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 30.07. 2021 № 666)

Ресурсное обеспечение подпрограммы «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации на 2014 – 2024 годы»

(млн.рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финан- сиро- вания	В том числе по годам (в ценах соответствующих лет)												Источники финансирования		
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	федераль- ный бюджет	бюджет Респуб- лики Татар- стан	внебюд- жетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Модернизация объектов инфраструктуры аэропортов и аэродромов в Республике Татарстан																	
1.	Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»:	2 202,0	584,704	280,422	446,76	84,776	77,799	65,9	189,11	472,529				1 416,154	496,504	289,342	
1.1.	Реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования	1 416,154		239,482	434,76	55,9	13,483	15,0	185,0	472,529				1 416,154			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.	Строительство аэровокзала международных воздушных линий в аэропорту «Бегишево»	1 149,924						289,2	44,394	140,085	676,245					1 149,924
3.	Субсидии организациям воздушного транспорта (для обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе)	3 631,207	56,096	47,923	288,598	248,353	374,391	535,923	652,203	356,93	356,93	356,93	356,93		3 631,207	
Общий объем финансирования		6 983,131	640,8	328,345	735,558	333,129	452,19	891,023	885,707	969,544	1 033,175	356,93	356,93	1 416,154	4 127,711	1 439,266

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.2.	Развитие трамвайной линии в северо-восточной части г.Набережные Челны (IV и VIII очереди строительства). Трамвайные линии от существующего трамвайного кольца на пр.Сююмбике по пр.Мира, пр.Набережночелнинскому до ул.Низаметдинова (остановка трамвая «Пединститут»)	530,0	530,0												530,0	
2.3.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	1 050,0								350,0	350,0	350,0				1 050,0
2.4.	Строительство канатной дороги от гостиничного торгово-развлекательного комплекса «Корстон-Казань» к стадиону «Казань Арена»*															
2.5.	Строительство канатной дороги от с.Верхний Услон до железнодорожного вокзала «Казань-1»*															
3. Обновление парка подвижного состава																
3.1.	Приобретение трехсекционных трамваев с повышенными скоростными характеристиками для г.Казани	951,261	279,181	267,977	253,318	150,785									951,261	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3.2.	Приобретение троллейбусов и трамвайных вагонов	202,055		202,055										160,0	42,055	
4. Развитие метрополитена в г.Казани																
4.1.	Строительство метрополитена в г.Казани	10 887,211	1 000,0	2 000,0	1 000,0	27,285	110,807	0,0	2 749,119	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0		10 887,211	
5. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта																
5.1.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки льготных категорий граждан по единым проездным билетам	11 737,396	891,668	925,987	903,627	868,919	829,678	1 128,723	798,650	1 347,536	1 347,536	1 347,536	1 347,536		11 737,396	
5.2.	Компенсация выпадающих доходов транспортным предприятиям на перевозку пассажиров по маршрутам Казань – древний город Болгар – Казань и Казань – остров-град Свияжск – Казань	22,886	1,32	1,938	1,848	1,134	6,275	1,565	1,414	1,848	1,848	1,848	1,848		22,886	
5.3.	Реализация мероприятий по созданию устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта	332,725								113,455	109,635	109,635			332,725	
5.4.	Изготовление единых социальных проездных билетов	6,501	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,946	0,165	0,165	0,165	0,165	0,165		6,501	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.5.	Разработка документа планирования регулярных перевозок	8,0			8,0										8,0	
5.6.	Возмещение недополученных доходов перевозчиков в связи с предоставлением права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам и лицам, включенным в списки FIFA, автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении городским наземным электрическим транспортом	12,45				12,45									12,45	
5.7.	Возмещение недополученных доходов ООО «Нижекамское пассажирское автотранспортное предприятие»	29,0				29,0									29,0	
5.8.	Субсидии бюджетам муниципальных районов Республики Татарстан на софинансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам, проходящих по территории Республики Татарстан	162,922					162,922								162,922	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.9.	Приобретение подвижного состава для осуществления транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Татарстан, а также осуществление городских пассажирских перевозок	861,325						591,588	269,737						861,325	
6. Создание системы мониторинга движения транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан																
6.1.	Мониторинг и контроль движения транспортных средств, соблюдения скоростного режима, установленного маршрута движения, расписания движения транспортных средств на межмуниципальных маршрутах	113,711	4,400	5,246	7,775	10,483	11,823	12,646	11,716	12,395	12,403	12,412	12,412		113,711	
7. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов социально-культурного назначения в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы																
7.1.	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	1 000,0			1 000,0										1 000,0	
Общий объем финансирования		28 117,443	2 707,515	3 454,149	3 185,514	1 101,002	1 122,451	1 735,468	3 830,801	2 975,399	2 821,587	2 821,596	2 361,961	160,0	26 697,443	1 260,0

*Финансирование возможно при появлении заинтересованных инвесторов.

Приложение № 1
к подпрограмме «Совершенствование,
развитие и сохранение сети автомо-
бильных дорог на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 30.07. 2021 №666)

Сведения о целевых показателях подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети
автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единицы измерения	2003 – 2012гг.	2013 – 2024гг.	В том числе											
					2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, в том числе:	км	-	-	37 047,2	37 236,0	37 514,0	37 873,8	38 066,3	38 265,4	38 443,3	38 526,8	38 534,8	38 542,8	38 550,8	38 558,8
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	13 380,7	13 426,0	13 436,1	13 459,9	13 518,9	13 589,8	13 612,3	13 653,8	13 661,8	13 669,8	13 677,8	13 685,8
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	23 666,5	23 810,0	24 077,9	24 413,9	24 547,4	24 675,6	24 831,0	24 873,0	24 873,0	24 873,0	24 873,0	24 873,0
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	550,03	1 100,4	70,4	97,78	155,254	164,791	110,414	111,309	89,13	67,515	101	101	80	80
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	481,23	1 059,0	69,4	94,86	153,474	129,68	91,406	103,288	84,39	58,257	101	101	80	80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	68,8	5,7	1	2,92	1,78	35,111	19,008	8,021	4,74	9,258	-	-	-	-
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	2,15	-	-		
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	-	2,316	-	-	-	-	-	-		
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,15	-	-		
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	337,4	33,2	32,2	83,5	37,8	61,074	63,316	27,69	20,343	30	30	10	10
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	337,4	33,2	32,2	83,5	37,8	59,044	63,316	27,69	20,343	30	30	10	10
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-	2,03	-	-	-	-	-	-	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	-	762,9	37,2	65,6	72	126,7	49,34	47,993	61,44	47,172	71	71	70	70
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	721,9	36,2	62,7	69,9	91,6	32,362	35,972	56,7	37,914	71	71	70	70
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	41	1	2,92	2,1	35,1	16,978	8,021	4,74	9,258	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5.*	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Татарстан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	645,9	1 526,9	1 230,2	1 282,2	1 430,0	1 224,0	1 023,3	1 053,6	723,2	350	350	350
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	544	725,4	550,8	557	368,48	339,1	232,5	376	266,7	200	200	200
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		-	-	101,9	801,5	679,4	725,2	1 061,5	885,0	790,8	677,6	456,5	150	150	150
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	21 617	21 671	21 894	22 245	22 632	22 789	23 443	23 847	23 985	23 386	23 496	23 607
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6 115	6 149	6 181	6 205	6 259	6 306	6 384	6 486	6 599	6 671	6 757	6 843
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	15 502	15 522	15 745	16 064	16 373	16 483	17 059	17 361	17 386	16 715	16 740	16 764
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	58,35	58,20	58,36	58,73	59,46	59,56	60,98	61,90	62,24	60,67	60,95	61,22
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	45,7	45,8	46,0	46,1	46,3	46,4	46,9	47,5	48,3	48,8	49,4	50
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	65,5	65,2	65,4	65,8	66,7	66,8	68,7	69,8	69,9	67,2	67,3	67,4

* В строке 5 указаны работы по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог;
в графах «2013 – 2017 гг.» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2.	Строительство автомобильной дороги «Сорочьи Горы – Шали», II очередь			2025			7980000,0	39,699													
3.	Строительство мостового перехода через реку Каму у с. Сорочьи Горы, II очередь			В 2016 году введен в эксплуатацию	13,967		5221873,146	13,967			200000,0	687000,0									
4.	Строительство автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск»	Государственное казенное учреждение (далее – ГКУ) «Гавятгдортранс»		2024	145		83669217,0	145		*	*	*	*	*	*	*	27255951,0	28632649,0	7498247,0	7846990,0	
5.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Строительство	Федеральное казенное учреждение (далее – ФКУ) «Волго-Вятскуправддор»			89,4		146000000,0	89,4	2400						200000	219172,3	234735,3	5264228,8	51447283,7		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	ство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов, Республика Татарстан																				
6.	Строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», входящей в состав международного маршрута «Европа – Западный Китай»	Государственная компания «Российские автомобильные дороги»					165800000,0	142	3300												
7.	Строительство путепровода №1 через железную дорогу на автодороге «Южная» в Нижнекамском районе РТ	ГКУ «Главгаздортранс»		2019-2020	1,093	107,783	301220,0	1,093	107,783						150000,0	156974,036					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
8.	Строительство путе-провода № 2 через железную дорогу на автодороге «Южная» в Нижнекамском районе РТ	ГКУ «Главгазотранс»		2019-2020	1,06	104,9	302081,0	1,06	104,9						150000,0	164301,019					

Примечание: Пункт 4 планируется к реализации на условиях государственно-частного партнерства с привлечением федерального финансирования.

*В период 2007 – 2019 гг. объем ранее вложенных средств – 12 435 380,0 тыс.рублей.

Приложение № 3
к подпрограмме «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы»
(в редакции постановления
Кабинета Министров
Республики Татарстан
от 30.07. 2021 № 666)

Основные мероприятия и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы»

Ответственный исполнитель: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

(млн.рублей)

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения											
	ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	итого 2014 – 2024 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Подпрограмма «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог на 2014 – 2024 годы» – всего,					33 171,367	33 737,493	38 789,567	47 883,903	55 843,726	53 976,969	56 879,971	38 766,8	34 298,118	35 692,448	35 248,453	464 288,815
в том числе:																
I. Реализация мероприятий на федеральных дорогах общего пользования, проходящих по территории Республики Татарстан					10 426,591	6 414,494	9 071,778	9 375,508	8 945,423	10 752,266	10 142,91	10 224,052	9 457,248	9 457,248	9 457,248	103 724,766
II. Региональная программа – всего, в том числе:	712	0409	1300000000		21 911,176	26 642,299	28 932,689	37 428,695	45 869,603	41 837,103	45 274,661	27 356,148	24 840,87	26 235,2	25 791,205	352 119,649

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Основное мероприятие 4 «Реализация федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Республике Татарстан» – всего	712	0409	1365390	244		568,9	390,5									959,4
	712	0409	1365420	414				3 655,8	3 060,0							6 715,8
Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Республике Татарстан – всего,	712	0409	136R100000							6 062,32	8 271,8	4 130,7	4 328,9	5 778,6	5 236,6	33 808,92
в том числе:																
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Казанской городской агломерации	712	0409	136R153930					1 200,0	800,0	2 028,4	4 022,3	637,7				8 688,4
	712	0409	136R1Д3930					1 200,0	800,0	1 000,0	985,6	1 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	10 985,6
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Набережно-челнинской городской агломерации	712	0409	136R153930					625,0	730,0	680,0	1 333,5	26,5				3 395,0
	712	0409	136R1Д3930					630,8	730,0	680,0	681,2	680,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	7 482,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
реализация мероприятий комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнекамской городской агломерации	712	0409	136R153930							432,0	472,2	391,8				1 296,0
	712	0409	136R1Д3930							48,0	61,2	48,0	480,0	480,0	480,0	1 597,2
реализация мероприятий по восстановлению изношенных слоев покрытия региональных дорог	712	0409	136R153930							596,96						596,96
	712	0409	136R1Д3930							596,96	715,8	1 346,7	488,9	1 938,6	1 396,6	6 483,56
Основное мероприятие 5 «Содержание и управление дорожным хозяйством»	712	0409	1360103150		684,872	692,544	717,322	703,716	712,313	600,425	1 280,973	691,72	691,742	691,764	689,962	8 157,353
Основное мероприятие 6 «Развитие дорожной инфраструктуры моногородов»	712	0409	1360103661	414	0,0	408,5	331,314	191,435	198,521	157,505	12,429					1 299,704
	712	0409	1360103682	414	0,0	21,5	160,814	16,937	62,863	149,834	49,665					461,613

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Основное мероприятие 7 «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт инфраструктуры дорожного хозяйства в рамках реализации разработанной некоммерческой организацией «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан» Концепции развития социальных отраслей и общественной инфраструктуры Республики Татарстан на 2016 – 2020 годы»	711	0409	1360000000	600			7 388,04	22 010,21	20 000,0	9 000,0	9 000,0					67 398,25
Основное мероприятие 8 «Реализация иных мероприятий подпрограммы»	713	0409	1360355	500		200,0										200,0
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, – всего,	712	0409				2 562,428	2 034,34	1 825,0	1 530,0	3 737,36	5 828,0	1 056,0				18 573,128
в том числе:																
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)	712	0409														
иные межбюджетные трансферты	712	0409				2 562,428	2 034,34	1 825,0	1 530,0	3 737,36	5 828,0	1 056,0				18 573,128

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Справочно: объем бюджетных ассигнований некоммерческой организации «Фонд развития моногородов»	712	0409	1360103661	414		408,5	331,314	191,435	198,521	157,505	12,429					1 299,704
III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов					833,6	680,7	785,1	1 079,7	1 028,7	1 087,6	1 122,4	1 186,6				7 804,4

Примечание: В строке «III. Суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов» указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

