



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

22.07.2021

г.Казань

**КАРАР**

№ 643

О внесении изменений в Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Татарстан, утвержденные постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.10.2007 № 562 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Татарстан»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Татарстан, утвержденные постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.10.2007 № 562 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Татарстан» (с изменением, внесенным постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.04.2016 № 258), следующие изменения:

пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

«1.5. Проведение на водоемах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов разрешается в местах, устанавливаемых органами местного самоуправления, по согласованию с Главным управлением Министерства Российской Федерации по делам гражданской

обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Республике Татарстан (далее – главное управление), отделом государственного контроля, надзора и охраны водных биологических ресурсов по Республике Татарстан Средневолжского территориального управления Федерального агентства по рыболовству, Государственным комитетом Республики Татарстан по биологическим ресурсам, а на судоходных водных объектах – с Казанским районом водных путей и судоходства – филиалом федерального бюджетного учреждения «Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей», Нижне-Камским районом водных путей и судоходства – филиалом федерального бюджетного учреждения «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей».

При проведении вышеуказанных мероприятий руководители организаций назначают должностных лиц, ответственных за безопасность людей на воде, общественный порядок и охрану окружающей среды.»;

пункт 1.6 изложить в следующей редакции:

«1.6. Контроль за соблюдением требований настоящих Правил на территории Республики Татарстан осуществляют главное управление, иные органы в рамках соответствующих видов контроля (надзора) в пределах своей компетенции.»;

пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1. Пользование маломерного судна на водных объектах осуществляется гражданами в соответствии с настоящими Правилами, Правилами пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2014 г. № 58 «Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей», Правилами плавания судов по внутренним водным путям, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19 «Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям», Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 6 июля 2020 г. № 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации», Правилами пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 20 июля 2020 г. № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации», Правилами охраны жизни людей на водных объектах, расположенных на территории Республики Татарстан, утвержденными постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 23.04.2009 № 256 «Об утверждении Правил охраны жизни людей на водных объектах, расположенных на территории Республики Татарстан».»;

пункты 2.3 и 2.4 признать утратившими силу;

пункт 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Каждое маломерное судно должно следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

При движении в границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, безопасная скорость должна исключать волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.»;

в пункте 2.6:

подпункт 2.6.2 изложить в следующей редакции:

«2.6.2. Заходить и передвигаться в акватории Волжско-Камского государственного природного биосферного заповедника.»;

подпункт 2.6.3 изложить в следующей редакции:

«2.6.3. Заходить в акватории особо охраняемых природных территорий регионального значения в случае, если данный запрет предусмотрен режимами особой охраны таких территорий.»;

подпункт 2.6.6 признать утратившим силу;

пункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. Под базой (сооружением) для стоянок маломерных судов (далее – база-стоянка) понимается комплекс инженерных сооружений, предназначенных для стоянки и обслуживания маломерных судов.

К базам-стоянкам следует относить расположенные на берегу и (или) акватории водного объекта:

специально организованные береговые и (или) плавучие сооружения, предназначенные для причаливания, швартовки маломерных судов, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, стоянки и (или) хранения маломерных судов;

комплексы технологически связанных между собой зданий, сооружений и оборудования, предназначенных для доставки, эксплуатации, стоянки, обслуживания и (или) хранения маломерных судов;

объекты поисково-спасательных формирований (водно-спасательные станции), имеющих на оснащении маломерные суда.

Не является базой-стоянкой организованное судовладельцем (пользователем) – физическим лицом место стоянки, размещенное в границах принадлежащего ему приусадебного земельного участка, используемое для швартовки, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, самостоятельного обслуживания, стоянки и хранения принадлежащего ему индивидуального маломерного судна.»;

пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. Организация и размещение баз-стоянок осуществляется с соблюдением требований водного, земельного, градостроительного законодательства Российской Федерации, а также нормативных правовых и правовых актов органов государственной власти Республики Татарстан.

Судовладельцы (пользователи) маломерных судов обязаны соблюдать настоящие Правила, Правила пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 20 июля 2020 г. № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации», режимы пользования базами-стоянками, установленные их собственниками или лицами, уполномоченными собственниками выполнять требования должностных лиц баз-стоянок по обеспечению безопасности при выходе судов в плавание.»;

пункты 3.3 – 3.8 признать утратившими силу;

дополнить указанные Правила приложением (прилагается).

Премьер-министр  
Республики Татарстан

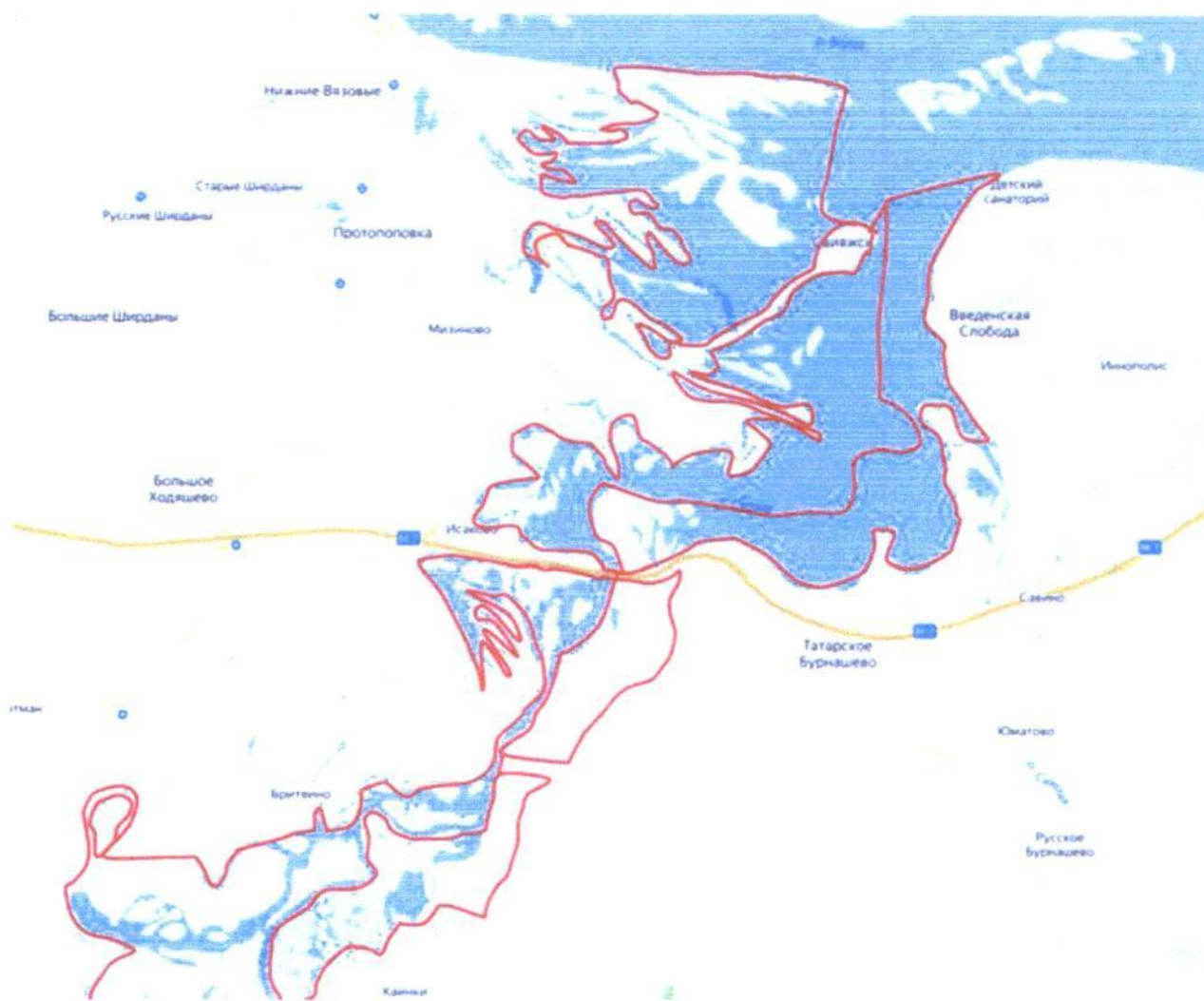


А.В.Песошин

Приложение  
к Правилам пользования водными  
объектами для плавания на маломер-  
ных судах в Республике Татарстан  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 22.07.2021 № 643 )

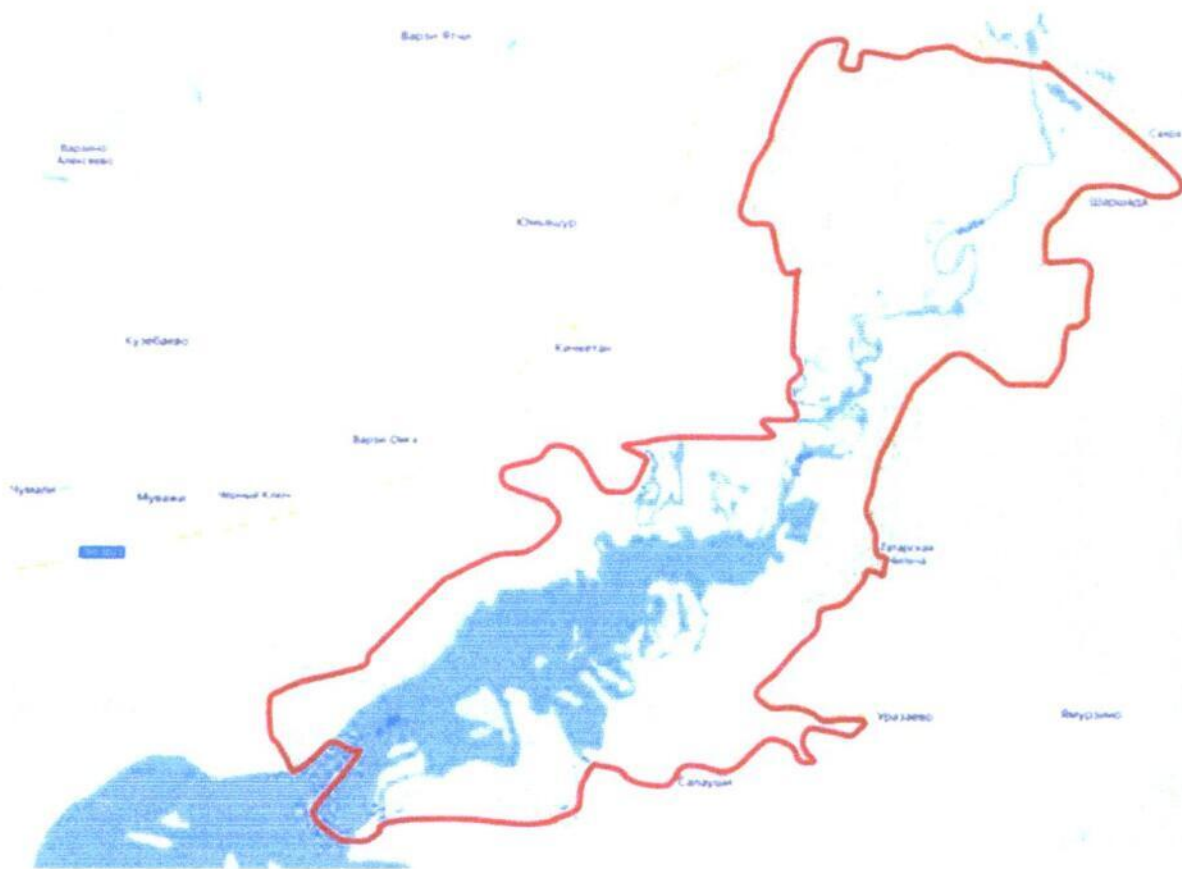
Схемы акватории государственных природных заказников  
регионального значения комплексного профиля, в которых предусмотрен запрет  
на передвижение на маломерных судах

1. Схема акватории государственного природного заказника регионального значения  
комплексного профиля «Свияжский»



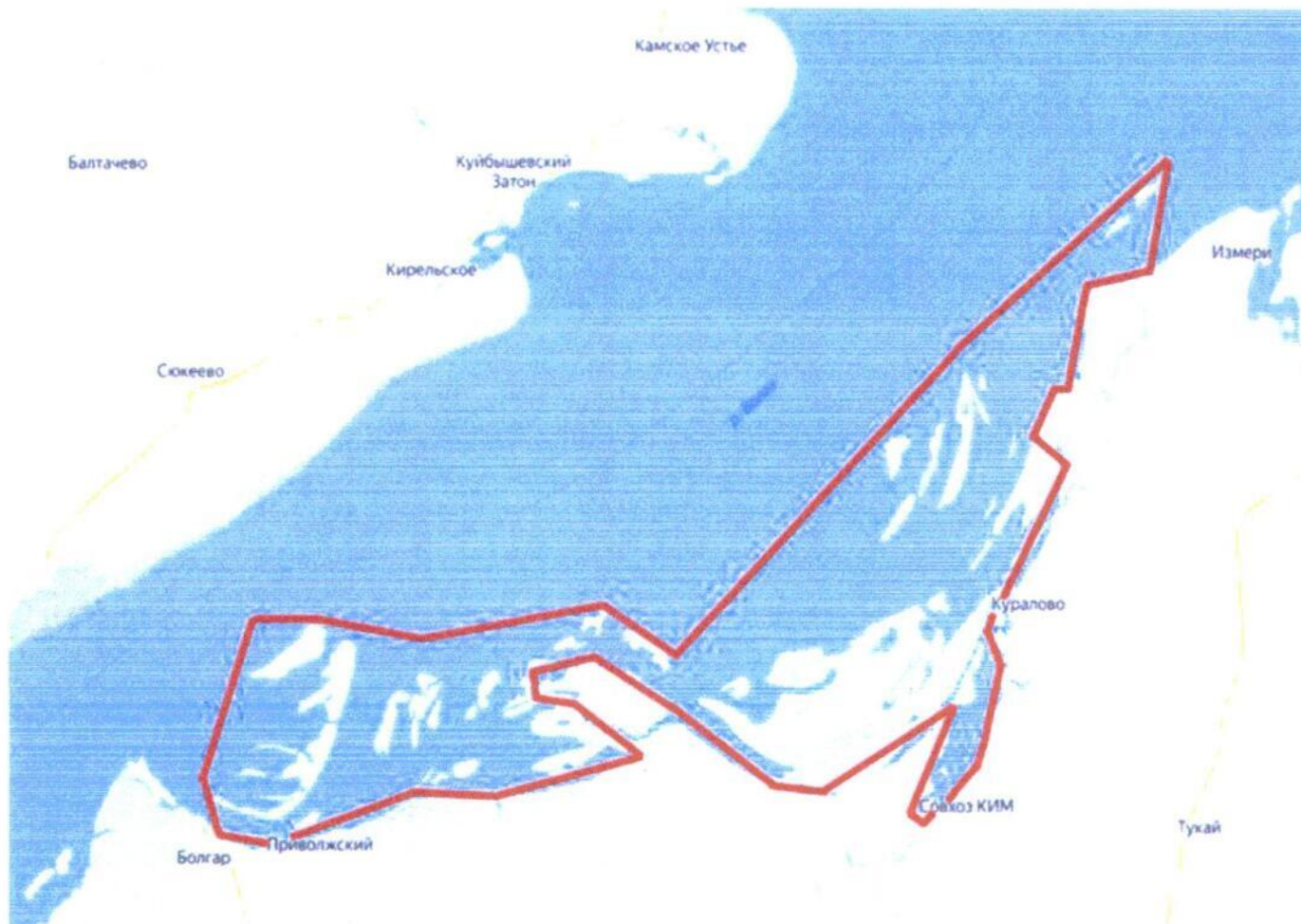
Согласно Положению о государственном природном заказнике регионального значения комплексного профиля «Свияжский», утвержденному постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 14.01.2005 № 1 «Об утверждении Положения о государственном природном заказнике регионального значения комплексного профиля «Свияжский», на территории заказника запрещается передвижение на маломерных моторных судах, за исключением случаев передвижения на маломерных моторных судах спецслужб, специально уполномоченных государственных органов, а также случаев аварий, стихийных бедствий и иных обстоятельств, носящих чрезвычайный характер.

## 2. Схема акватории государственного природного заказника регионального значения комплексного профиля «Кичке-Тан»



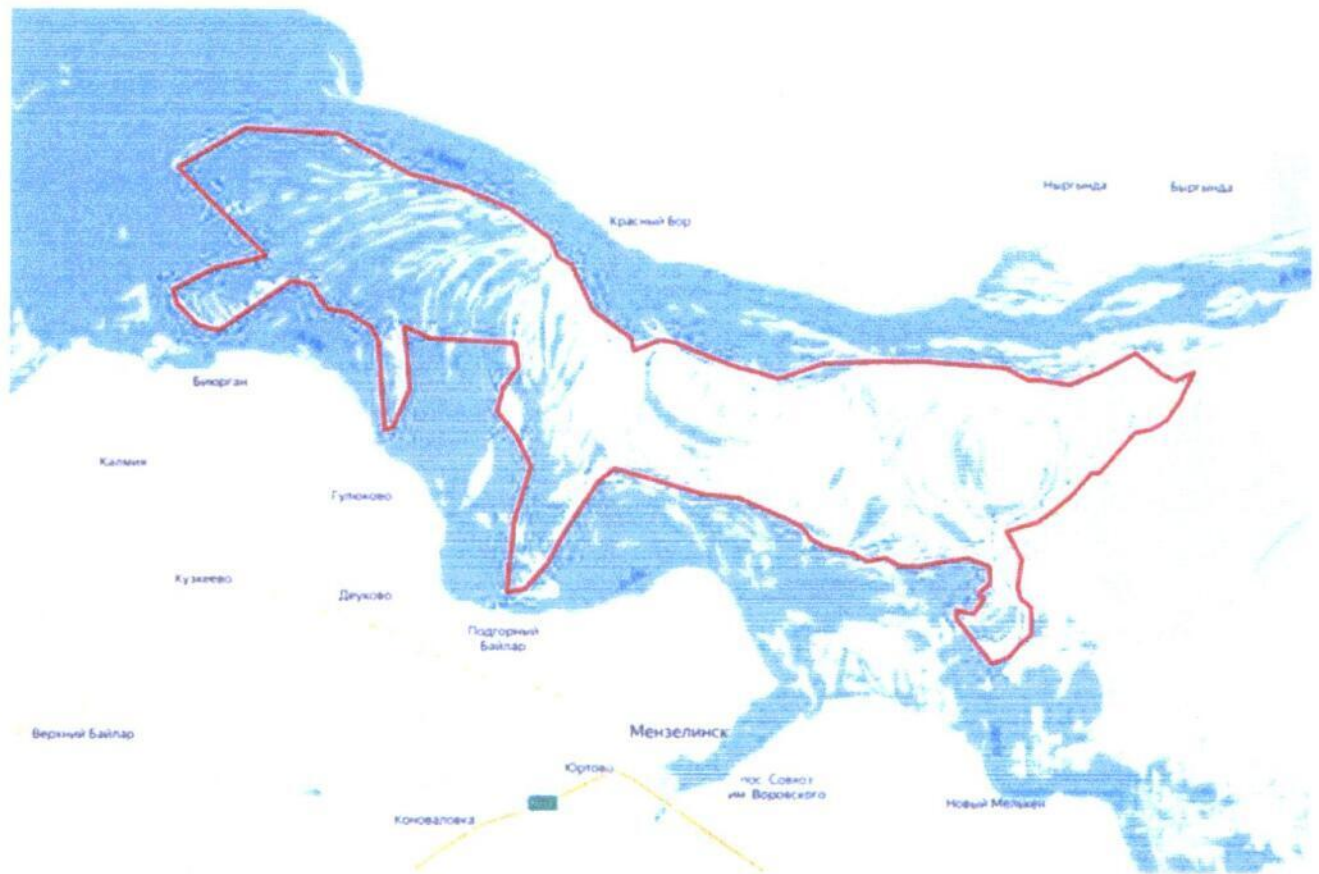
Согласно Положению о государственном природном заказнике регионального значения комплексного профиля «Кичке-Тан», утвержденному постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 18.07.2005 № 360 «Об утверждении Положения о государственном природном заказнике регионального значения комплексного профиля «Кичке-Тан», на территории заказника допускается передвижение на маломерных моторных судах спецслужб, специально уполномоченных государственных органов, а также в случаях аварий, стихийных бедствий и иных обстоятельств, носящих чрезвычайный характер.

### 3. Схема акватории государственного природного заказника регионального значения комплексного профиля «Спасский»



Согласно Положению о государственном природном заказнике регионального значения комплексного профиля «Спасский», утвержденному постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 23.11.2005 № 549 «Об утверждении Положения о государственном природном заказнике регионального значения комплексного профиля «Спасский», на территории заказника запрещается передвижение на маломерных моторных судах, за исключением случаев передвижения на маломерных моторных судах спецслужб, специально уполномоченных государственных органов, а также случаев аварий, стихийных бедствий и иных обстоятельств, носящих чрезвычайный характер.

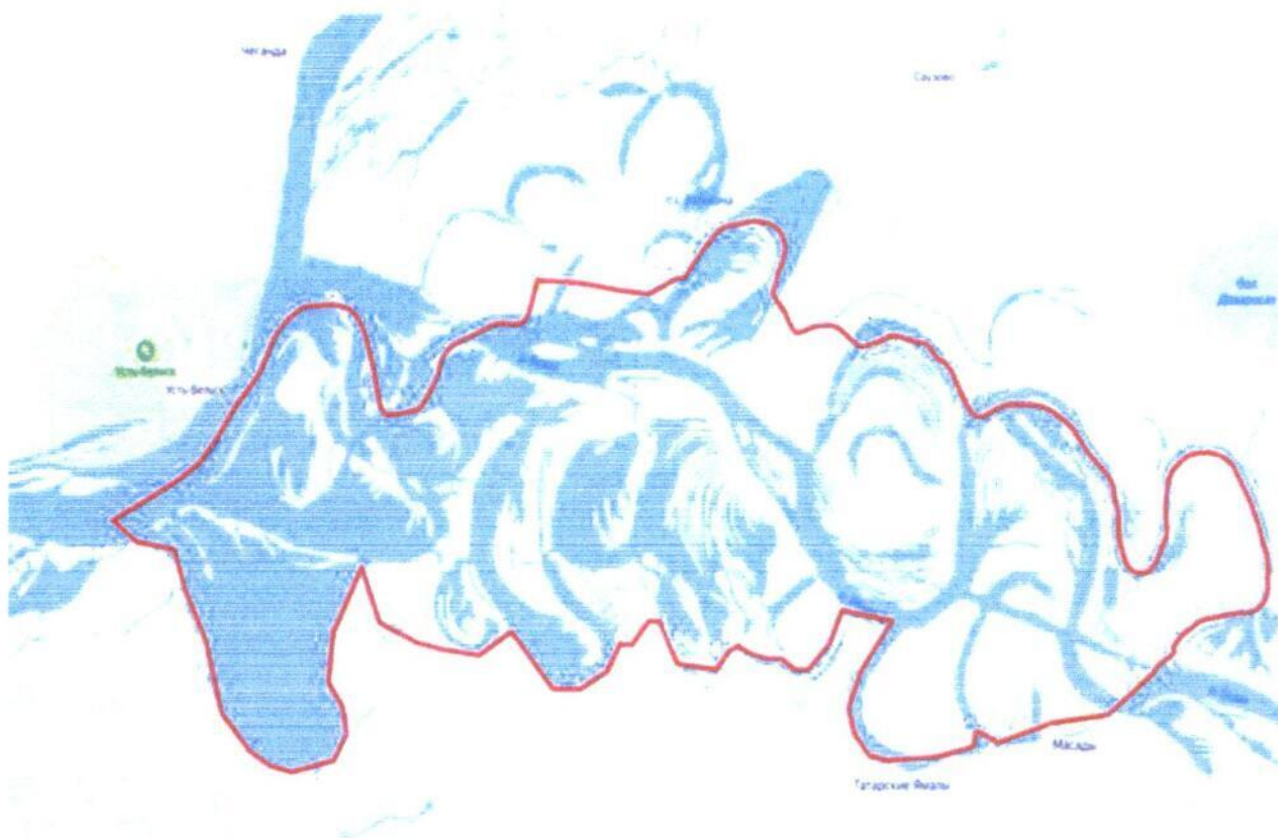
#### 4. Схема акватории государственного природного заказника регионального значения комплексного профиля «Камско-Икский»



Согласно Положению о государственном природном заказнике регионального значения комплексного профиля «Камско-Икский», утвержденному постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.08.2020 № 751 «О создании на территории Агрызского, Актанышского, Мензелинского и Тукаевского муниципальных районов Республики Татарстан государственного природного заказника регионального значения комплексного профиля «Камско-Икский», на территории заказника запрещается проезд и стоянка маломерных судов в нерестовый период, за исключением транспорта, используемого для заготовки сена, транспорта органов, осуществляющих охрану заказника, региональный государственный надзор в области охраны и использования особо охраняемых природных территорий, иных государственных органов, осуществляющих полномочия в границах заказника, спецтехники для осуществления мероприятий по обслуживанию линий электропередачи, а также транспорта, обеспечивающего проведение мероприятий по ликвидации аварий, стихийных бедствий и иных обстоятельств, носящих чрезвычайный характер, транспорта юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), осуществляющих промышленное рыболовство и пользование животным миром на основании охотхозяйственных соглашений.



## 5. Схема акватории государственного природного заказника регионального значения комплексного профиля «Дельта реки Белой»



Согласно Положению о государственном природном заказнике регионального значения комплексного профиля «Дельта реки Белой», утвержденному постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.08.2020 № 761 «О создании на территории Актанышского муниципального района Республики Татарстан государственного природного заказника регионального значения комплексного профиля «Дельта реки Белой», на территории заказника запрещается проезд и стоянка маломерных судов в нерестовый период, за исключением транспорта, используемого для заготовки сена, транспорта органов, осуществляющих охрану заказника, региональный государственный надзор в области охраны и использования особо охраняемых природных территорий, иных государственных органов, осуществляющих полномочия в границах заказника, спецтехники для осуществления мероприятий по обслуживанию линий электропередачи, а также транспорта, обеспечивающего проведение мероприятий по ликвидации аварий, стихийных бедствий и иных обстоятельств, носящих чрезвычайный характер, транспорта юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), осуществляющих промышленное рыболовство и пользование животным миром на основании охотхозяйственных соглашений.

---