



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

от «29» июня 2021 г.

№ 445

### Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021 год»

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 28 декабря 2020 года №1206 «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий», исполнительный комитет Арского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021 год».
2. Опубликовать настоящее постановление на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и обнародовать путем размещения на официальном сайте Арского муниципального района (<http://arsk.tatarstan.ru>).
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель  
исполнительного комитета



Р.Р. Мухарямов

**УТВЕРЖДЕНА**

постановлением исполнительного  
комитета Арского муниципального района  
от «*29*» *июня* 2021г. № *445*

---

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ  
В АРСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
на 2021 год»**

## СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт Программы	3
I. Обоснование проблемы.	11
II. Основные цели и задачи Программы.	23
III. Перечень мероприятий Программы.	24
IV. Ресурсное обеспечение Программы.	24
V. Механизм реализации Программы.	24
Приложение № 1. Ожидаемый показатель аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода.	26
Приложение № 2. Целевые ориентиры снижения смертности в результате ДТП на территории Арского муниципального района в 2021 году.	26
Приложение № 3. Перечень мероприятий Программы	27
Приложение № 4. Целевые индикаторы и показатели федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" по годам ее реализации	29

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021 год».
Основание для разработки Программы	<p>1. Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам — протокол от 24 декабря 2018 г. №15)</p> <p>2. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан № 764 от 16.10.2013 "Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы» (с изменениями на 21 ноября 2020 года), Подпрограмма Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 - 2025 годы.</p> <p>3. Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. №1-р.</p> <p>4. Указ Президента Республики Татарстан №УП-1115 от 06.12.2014 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан».</p> <p>5. Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.12.2020 №1206 «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий».</p>
Координатор Программы	Совет Арского муниципального района
Заказчик Программы	Исполнительный комитет Арского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	<p>1. Отдел инфраструктурного развития исполнительного комитета Арского муниципального района.</p> <p>2. Отделение ГИБДД отдела МВД России по Арскому району РТ.</p> <p>3. МКУ «Финансово-бюджетная палата исполнительного комитета Арского муниципального района».</p> <p>4. МКУ «Управление гражданской защиты Арского муниципального района».</p> <p>Разработана при участии отделения ГБУ «Безопасность дорожного движения» в Арском районе.</p>

<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Целью Программы является сокращение смертности от ДТП (в том числе детей) и количества ДТП с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения по автомобильным дорогам района.</p> <p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;</li> <li>- снижение тяжести травм в ДТП;</li> <li>- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;</li> <li>- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;</li> <li>- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;</li> <li>- ликвидация опасных участков на дорогах местного значения;</li> <li>- совершенствование системы обучения правилам БДД на улицах и дорогах;</li> <li>- повышение эффективности аварийно-спасательных работ.</li> </ul>
<p>Целевые показатели и индикаторы программы</p>	<p>Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги" разработан Минтрансом России во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и включает в себя четыре федеральных проекта: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения» и «Автомобильные дороги Минобороны России».</p> <p>Срок реализации нацпроекта: с декабря 2018 года по 2024 год (включительно).</p> <p><b>ЦЕЛИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</li> <li>2. Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 г.</li> <li>3. Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 г.</li> <li>4. Снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 г. (36-4-58, 4/3,5=1) — до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения</li> </ol>

(51291/2, к 2030 г. — стремление к нулевому уровню смертности).

5. Создание Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения и доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках нацпроекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр, до 80% к концу 2024 г.

6. Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70 % к концу 2024 г. в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

7. Увеличение доли автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям, до 60 % к концу 2024 г.

Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы. Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. № 1-р.

Цели, основные направления, задачи, принципы и показатели реализации Стратегии:

1. Целями Стратегии являются повышение безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году.

2. В качестве целевого ориентира на 2024 год устанавливается показатель социального риска, составляющий не более 4 погибших на 100 тыс. населения.

Основными направлениями реализации Стратегии являются:

1. Изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения.

2. Повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов.

3. Совершенствование улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного движения, включая развитие работ по организации дорожного движения.

4. Совершенствование организационно-правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении.

5. Совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения.

6. Развитие системы оказания помощи и спасения пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Основными задачами по реализации направления, связанного с изменением поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения, являются:

1. Разработка и реализация специальных, в том числе образовательных, программ для населения с целью формирования стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах.

2. Совершенствование практики проведения информационно-разъяснительной работы, осуществляемой средствами массовой информации, с целью изменения поведения участников дорожного движения, формирования в общественном сознании негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения и фактам агрессивного поведения на дороге, развития принципов сотрудничества, взаимного доверия и взаимопомощи между участниками дорожного движения.

3. Формирование положительного имиджа сотрудников Госавтоинспекции как представителей государственного органа, осуществляющего контрольно-надзорные функции в области дорожного движения.

4. Вовлечение общественных организаций, ассоциаций, субъектов, осуществляющих деятельность в сфере промышленности, структур российского бизнес-сообщества в профилактическую работу по повышению безопасности дорожного движения.

5. Дальнейшее расширение работ по автоматическому контролю за соблюдением участниками дорожного движения правил дорожного движения, в том числе в части упорядочения размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

6. Осуществление комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения при перевозках пассажиров и грузов, стимулирующих к соблюдению требований безопасности.

7. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

8. Развитие механизмов экономического стимулирования, направленных на соблюдение требований по безопасности дорожного движения, включая вопросы налогообложения, лицензирования, имущественного страхования и

тарифообразования.

9. Комплексное совершенствование законодательства и правоприменительной практики по вопросам страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Основными задачами по реализации направления, связанного с повышением защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов, являются:

1. Осуществление комплекса мер по обеспечению безопасности детей в ходе их участия в дорожном движении.

2. Совершенствование организации движения пешеходов на улично-дорожных сетях с целью минимизации опасности их движения в условиях высокоинтенсивных транспортных потоков путем использования современных методов анализа, моделирования и прогнозирования.

3. Комплексное обустройство пешеходных переходов (надземных, подземных, наземных), учитывающих потребности оптимальной организации пешеходного движения. Обустройство пешеходных переходов необходимым набором технических средств организации дорожного движения с применением инновационных методов и технологий.

Основными задачами по реализации направления, связанного с совершенствованием улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного движения, включая работы по организации дорожного движения, являются:

1. Совершенствование дорожных условий и дорожной инфраструктуры в части повышения безопасности дорожного движения за счет малозатратных, но эффективных мероприятий (устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков и указателей, безопасное размещение и оборудование мест остановок маршрутных транспортных средств).

2. Разработка предложений, связанных с учетом вопросов безопасности дорожного движения при осуществлении работ в области землепользования, планирования и застройки территорий, развития улично-дорожных сетей.

3. Развитие принципов автоматизации управления дорожным движением на основе высокотехнологичной электронной и мобильной техники, интеграция систем управления дорожным движением в интеллектуальные транспортные системы.

Основными задачами по реализации направления, связанного с совершенствованием организационно-правовых механизмов



допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении, являются:

1. Совершенствование требований к уровню знаний и навыков управления транспортными средствами, необходимых для получения права на управление транспортными средствами соответствующих категорий.

2. Совершенствование форм и методов учебного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по профессиональному обучению водителей, в максимальной степени учитывающих опыт стран развитой автомобилизации и обеспечивающих качественную подготовку кандидатов в водители, в полной мере адаптированных к участию в дорожном движении.

3. Формирование эффективного механизма обеспечения соответствия технического состояния находящихся в эксплуатации транспортных средств требованиям Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Основными задачами по реализации направления, связанного с совершенствованием системы управления безопасностью дорожного движения, являются:

1. Осуществление практических мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, прежде всего на основе федеральных, региональных и муниципальных программ.

2. Оптимизация компетенции органов управления деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения.

3. Разработка предложений по установлению целевых заданий органам исполнительной власти и органам местного самоуправления, организация проведения мониторинга состояния безопасности дорожного движения, а также оценки изменения показателей и индикаторов.

4. Координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, а также других субъектов деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

5. Развитие законодательства для приведения в соответствие норм и правил реальным процессам в дорожном движении, включая обеспечение соразмерности наказания тяжести совершенного правонарушения.

6. Разработка предложений по определению объемов и источников финансирования, необходимых для решения задач повышения безопасности дорожного движения, а также разработка механизма эффективного использования

выделяемых объемов финансирования.

7. Совершенствование правовой и организационной основы на федеральном, региональном и муниципальном уровнях для осуществления мероприятий по организации дорожного движения.

8. Формирование институтов подготовки и повышения квалификации специалистов в области безопасности дорожного движения, в том числе по вопросам организации дорожного движения.

9. Организация изучения и распространения отечественного и зарубежного опыта в сфере управления безопасностью дорожного движения.

Основными задачами по реализации направления, связанного с развитием системы оказания помощи и спасения пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, являются:

1. Развитие института оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

2. Разработка регламентов взаимодействия заинтересованных служб при получении сигнала о возникновении дорожно-транспортного происшествия, о координации действий при выезде на место дорожно-транспортного происшествия и непосредственно на месте происшествия. Активное использование в этих целях информационных систем, в том числе Государственной автоматизированной информационной системы "ЭРА-ГЛОНАСС".

3. Разработка мер по обеспечению бесперебойного движения автотранспорта оперативных служб при выезде на место происшествия. Расширение практики применения авиационной техники для прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и доставки пострадавших в лечебные учреждения.

Реализация Стратегии основывается на следующих принципах:

1. Приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

2. Соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

3. Соответствие принимаемых решений положениям законодательства и международным обязательствам Российской Федерации.

4. Открытость проводимой работы для общества.

5. Концентрация усилий на малозатратных, но эффективных мероприятиях по снижению уровня дорожно-транспортного травматизма.

6. Приоритет использования современных технологий в

деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, глобальных навигационных систем, систем автоматизации процесса управления, а также активной и пассивной безопасности транспортных средств, иных перспективных систем, позволяющих качественно влиять на предупреждение и снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий).

7. Планирование и актуализация мероприятий на основе результатов постоянного мониторинга наиболее проблемных зон безопасности дорожного движения, а также с учетом признанных международным экспертным сообществом факторов риска (превышение установленного ограничения скорости движения, управление транспортным средством в состоянии опьянения, неиспользование ремней безопасности, детских удерживающих систем (устройств), защитных шлемов).

8. Приоритет обеспечения безопасности уязвимых участников дорожного движения (дети, пешеходы, инвалиды), пассажирских и грузовых перевозок.

Показателями состояния безопасности дорожного движения являются:

1. Показатели, характеризующие ущерб, причиненный жизни и здоровью граждан в результате дорожно-транспортных происшествий.

2. Показатели, характеризующие дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов, детей, велосипедистов, водителей мопедов и мотоциклов.

3. Показатели, характеризующие дорожно-транспортные происшествия, в которых зафиксированы недостатки улично-дорожной сети.

4. Показатели, характеризующие дорожно-транспортные происшествия по вине водителей со стажем управления транспортными средствами до 2 лет.

5. Показатели, характеризующие дорожно-транспортные происшествия, в которых зафиксированы технические неисправности транспортных средств.

6. Показатели, характеризующие эффективность государственного и муниципального управления в области безопасности дорожного движения.

7. Показатели, характеризующие своевременность оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Целевые показатели Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" отображены в приложении №4 к программе.

Сроки реализации Программы	Программа рассчитана для реализации в 2021 году.
Объемы и источники финансирования	Бюджет Арского муниципального района в объеме 3 007 858,74 рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности	Снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 г. (36-4-58, $4/3,5=1$ ) — до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (51291/2, к 2030 г. — стремление к нулевому уровню смертности).

## I. ОБОСНОВАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Проблема обеспечения защиты жизни и здоровья участников дорожного движения входит в число приоритетных направлений социально-экономического развития района.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значений являются важным элементом инфраструктуры муниципального района, их протяженность составляет:

Наименование	Протяженность, км			
	Всего	Асфальт	Щебень	Грунт
Дорожно-уличная сеть МО «город Арск»	151,625	66,166	48,931	36,528
Дорожно-уличная сеть поселений	340,704	31,735	174,146	134,823
Муниципальные автодороги без учета улично-дорожной сети города	1,890	0,700	0,200	0,990

Муниципальные автодороги без учета улично-дорожной сети сельских поселений	236,485	6,544	18,970	210,971
<b>Итого протяженность дорог местного значения на декабрь месяц 2020 г.</b>	730,704	105,145	242,247	383,312
<b>Протяженность дорог регионального значения на 1 января 2021 г.</b>	438,538	386,948	23,243	28,347
<b>Всего автомобильных дорог в районе</b>	1169,242	492,093	265,49	411,659
Количество населенных пунктов в районе	128			
Количество населенных пунктов не имеющих подъездов с твердым покрытием	7+20= 27 (Грунт)			

### Количество зарегистрированных транспортных средств

Годы	Зарегистрировано	Физические лица	Юридические лица	В том числе государственная и муниципальная собственность
2009г.	4048	3694	354	162
2010г.	4999	4652	347	74
2011г.	6126	5762	364	98
2012г.	5392	5084	308	36
2013г.	5955	5595	360	50
2014г.	6066	5693	373	78
2015г.	3866	3611	255	52
2016г.	4986	4790	196	52
2017г.	4605	4342	263	98
2018	2138	1966	172	73
2019	2121	1946	175	52
2020	9055	-	-	-

### Выдано водительских удостоверений

Годы	всего	в т.ч. обмен
2009г.	14894	10746
2010г.	9290	5676
2011г.	9125	4988
2012г.	7450	3014
2013г.	7852	3566
2014 г.	8061	3861
2015г.	7033	3455

2016г.	6754	3778
2017г.	6280	4377
2018г.	8585	6830
2019г.	11033	8651
2020г.	7761	-

**Отделение ГИБДД отдела МВД России по Арскому району РТ**

Штат сотрудников, в том числе:	12
Начальник отделения	1
Начальник РЭО	1
Старший государственный инспектор РЭО	1
Государственный инспектор РЭО	4
Старший государственный инспектор БДД	1
Старший инспектор ДПС	1
инспектор ДПС	2
Специальный транспорт, в том числе:	5
ЛАДА 217050 2013 г.в.	1
ЛАДА 217050 2013 г.в.	1
LADA XRAY 2019 г.в.	1
Учебный автомобиль ЛАДА 217030 2013 г.в.	1
Учебный автомобиль ГАЗ – 2110 2008 г.в.	1
Технические средства и приборы, в том числе:	6
Фоторадарный передвижной комплекс «Кордон-Темп»	3
Хранение и транспортировка задержанных транспортных средств:	1
Специализированная автостоянка АНО «Безопасность дорожного движения» на 40 машин	1
Эвакуатор АНО "Безопасность дорожного движения" марки ISUZU	1
Технический осмотр транспортных средств:	
СТО ОАО «Таттехконтроль»	1

**Состояние аварийности**

Годы	Всего ДТП	С материальным ущербом	С пострадавшими А-Б-В
2003	249	201	48-16-58
2004	304	256	48-10-57
2005	332	280	52-11-61
2006	390	326	64-11-92
2007	472	420	52-8-74
2008	664	616	48-7-61
2009	807	743	64-17-74
2010	950	878	72-14-97
2011	1087	1028	60-12-81
2012	972	914	58-9-88
2013	1219	1148	71-21-96
2014	1303	1255	50-5-64
2015	1488	1445	43-4-60
2016	973	928	45-8-65
2017	707	669	36-4-58
2018	682	651	31-6-36
2019	-	-	30-8-38
2020	-	-	28-11-39

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Выполнение прогнозных целевых индикаторов и показателей федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годы»: при прогнозе 9 погибших – не выполнен.

По итогам 12 месяцев 2020 года расчетный целевой показатель снижения уровня смертности в результате ДТП, согласно Национальному проекту «БКАД» превышен, при расчетном целевом показателе 8, в ДТП погибли 11 человек.

### Состояние аварийности с участием детей

Годы	Всего ДТП с детьми	С пострадавшими детьми А-Б-В
2006	2	2-0-1
2007	3	3-0-3
2008	6	6-0-6

2009	4	4-0-4
2010	5	5-2-3
2011	7	7-1-5
2012	4	4-1-4
2013	6	6-2-6
2014	7	7-0-9
2015	4	4-0-4
2016	3	3-1-4
2017	6	6-0-6
2018	1	1-0-1
2019	5	5-0-6
2020	4	4-0-5

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Показатель «Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях» в 2020 году выполнен, погибших нет, при прогнозе – 1 погибший ребенок.



## Виды происшествий

Виды происшествий по годам	Всего				С пострадавшими							С материальным ущербом				
	2012	2014	2015	2016	2017	2012	2014	2015	2016	2017	2012	2014	2015	2016	2017	
Столкновения	384	425	457	483	371	28-4-49	19-4-20	13-1-26	11-1-21	15-1-30	356	386	444	472	307	
Опрокидывания	61	120	117	216	21	16-5-25	17-0-30	14-2-18	19-4-25	13-0-16	45	75	103	197	21	
Наезд на ТС	320	433	587	421	219	0	0	0	1-0-1	0	320	418	578	420	132	
Наезд на препятствие	152	139	154	180	30	4-0-4	3-0-2	4-0-5	3-0-5	4-0-8	148	122	150	177	39	
Наезд на пешехода в т.ч. на детей	8	5	11	4	7	7-0-7	8-1-6	11-1-10	4-2-2	7-3-4	-	-	-	-	4	
Наезд на велосипед в т.ч. на детей.	0	1	0	0	0	-	1-0-1	0	0	0	-	-	-	-	-	
ДДТТ до 16 лет в т.ч. пассажиры	4	5	4	8	0	4-1-4	7-0-9	4-0-4	8-1-9	6-0-6	-	-	-	-	-	
Наезд на животных	1	2	3	7	0	1-1-1	5-0-7	3-0-3	7-1-8	6-0-6	-	-	-	-	-	
Прочие происшествия	4	18	13	23	6	-	1-0-1	0	1-0-2	0	4	12	13	22	0	
	39	64	73	97	53	1-0-1	1-0-1	0	0	0	39	50	73	97	15	

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

### Виды происшествий

Виды происшествий по годам	Всего				С пострадавшими				С материальным ущербом	
	2018	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2018	
Столкновения	377	9-0-2	8-1-18	12-5-22				368		
Опрокидывания	23	11-5-11	6-2-5	2-0-2				12		
Наезд на ТС	189	0	0	1-1-2				189		
Съезд с дороги	13	5-1-7	3-1-3	5-1-8				8		
Наезд на препятствие	42	0	0	0				42		
Наезд на пешехода в т.ч. на детей	4	4-0-4	11-4-10	8-3-5				0		
Наезд на велосипед в т.ч. на детей.	0	1-0-1						0		
ДДТТ до 16 лет в т.ч. пассажиры	2	2-0-2	2-0-2	0				0		
	0	0	0	0				0		
	0	0	0	0				0		
	0	0	0	0				0		
Наезд на животных	0	0	0	0				0		
Прочие происшествия	32	0	0	0				32		

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

## Причины совершения ДТП

	Всего										с пострадавшими						с материальным ущербом					
	2012	2014	2015	2016	2017	2012	2014	2015	2016	2017	2012	2014	2015	2016	2017	2012	2014	2015	2016	2017		
УНС	Государст.	2	1	2	0	0	2-2-5	1-0-1	2-1-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	Индивид.	9	10	7	13	12	9-1-11	11-2-19	7-1-15	13-2-14	5-0-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
	Скорость	103	102	124	161	48	19-2-26	24-2-30	13-1-5	9-3-19	16-0-25	84	82	111	152	84	82	111	152	10	10	
	Обгон	10	5	2	5	12	3-2-3	0	2-0-3	5-0-7	1-0-2	7	5	2	-	7	5	2	-	-	7	
	Встречка	-	28	27	37	20	-	3-1-2	3-0-4	1-1-6	-	-	-	33	-	-	25	24	33	6	6	
	Маневрирование	309	242	362	347	148	1-1-3	2-0-2	1-0-1	0	0	308	240	361	347	308	240	361	347	172	172	
	в т.ч. задним ходом	261	345	412	393	169	-	0	0	0	0	261	345	412	393	261	345	412	393	138	138	
	Проезд перекрестка	143	157	165	186	92	8-0-12	4-0-4	4-1-7	1-0-2	6-0-8	135	154	161	185	135	154	161	185	112	112	
	Интервал, дистанция	233	278	395	287	169	5-1-16	1-0-1	1-0-1	1-0-2	2-0-2	288	277	394	286	288	277	394	286	49	49	
	По вине пешеходов	3	1	3	1	2	3-0-3	2-0-3	3-0-3	1-0-1	6-3-3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
	Иные нарушения	63	112	218	89	35	4-0-5	1-0-1	4-0-6	5-1-5	2-0-3	59	111	214	84	59	111	214	84	18	18	
	Водители до 3-х лет	-	-	-	-	-	12-3-21	12-0-15	5-0-10	3-1-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

## Причины совершения ДТП

	Всего				с пострадавшими							с материальным ущербом				
	2018	2019/ 10	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022	
УНС	Государст.	1	0			1-0-1	3-3-1				0	0				
	Индивид.	18	6			6-2-4	6-2-12				12	4				
Скорость		17	8			12-4-7					5	0				
	Обгон	8	5			0	0				8	5				
Встречка	10	8				2-0-3	3-0-5	4-0-8			8	5				
Маневрирование в т.ч. задним ходом		185	178			0	0				185	178				
		176	148			0	0				176	147				
Проезд перекрестка		115	93			3-0-3	0				113	92				
		143	56			3-0-4	0				140	54				
По вине велосипед.	1	1				1-0-1	0	0			0	0				
По вине пешеходов	2	2				2-0-2	11-4-10	8-3-5			0	0				
Иные нарушения: -не имеющих права управления ТС; -нарушение ПДД водителями грузового транспорта; - с участием детей до 16 лет		6	0			1-0-1	1-0-1 3-1-3 5-0-6	1-0-1 1-1-0 4-0-5			5	4				
		0	0			0	3-0-5	2-0-4			0	0				
		0	0			0	3-0-5	2-0-4			0	0				
		0	0			0	3-0-5	2-0-4			0	0				

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

ДТП по месту совершения

Место совершения		Всего										
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019			
МО «город Арск»	Всего	465	492	536	634	683	296	374	325			
	с пострадавшими	13-0-19	11-1-13	10-0-10	4-0-4	4-1-4	2-0-3	7-0-7	3-1-2			
а/д	с материальным ущербом	452	481	526	630	679	294	367	324			
	Всего	166	242	251	184	332	86	129	73			
Казань-Малмыж	с пострадавшими	18-5-34	25-8-44	16-3-21	6-1-5	14-3-24	6-0-8	11-2-18	11-2-20			
	с материальным ущербом	148	217	236	178	318	80	118	65			
а/д Арск-граница Марий Эл	Всего	54	60	97	105	142	33	26	12			
	с пострадавшими	11-2-19	10-15-11	6-1-9	4-1-4	4-0-4	7-1-7	2-1-1	5-2-3			
а/д Арск-Большая Агтя	с материальным ущербом	43	50	91	101	138	26	24	10			
	Всего	16	29	35	27	55	18	20	13			
а/д Арск-Сиза	с пострадавшими	0-0-0	1-3-0	2-0-3	2-03	0	3-0-4	0	0			
	с материальным ущербом	16	28	33	26	55	15	20	13			
а/д Арск-Тюлячи	Всего	21	12	37	40	66	18	23	14			
	с пострадавшими	2-0-2	3-0-3	8-0-14	1-0-1	4-1-6	0	3-2-1	2-1-1			
Прочие дороги	с материальным ущербом	19	9	29	39	62	18	20	12			
	Всего	18	45	50	65	90	17	24	19			
Иные населенные пункты	с пострадавшими	2-0-2	2-0-4	4-1-6	3-0-3	2-0-2	0	2-0-3	3-0-4			
	с материальным ущербом	16	43	46	62	88	17	22	17			
Иные населенные пункты	Всего	30	97	33	55	98	28	35	30			
	с пострадавшими	6-2-6	5-1-5	6-0-7	6-1-9	9-2-13	5-1-9	5-1-5	3-2-2			
Иные населенные пункты	с материальным ущербом	34	92	27	51	89	29	30	18			
	Всего	92	119	74	90	126	29	51	30			
Иные населенные пункты	с пострадавшими	6-0-6	4-1-3	0	1-0-1	2-0-3	2-0-3	1-0-1	3-0-6			
	с материальным ущербом	86	115	74	89	124	26	50	28			

А (количество) – Б (погибло) – В (ранено)

Место совершения		Всего							
		2020	2021	2022	2022	2023	2024	2025	2026
МО «город Арск»	Всего								
	с пострадавшими	1-0-1							
	с материальным ущербом								
а/д Казань-Малмыж	Всего								
	с пострадавшими	9-4-13							
	с материальным ущербом								
а/д Арск-граница Марий Эл	Всего								
	с пострадавшими	7-5-8							
	с материальным ущербом								
а/д Арск-Большая Агня	Всего								
	с пострадавшими	2-0-6							
	с материальным ущербом								
а/д Арск-Сиза	Всего								
	с пострадавшими	1-0-2							
	с материальным ущербом								
а/д Арск-Тюлячи	Всего								
	с пострадавшими	1-0-1							
	с материальным ущербом								
Прочие дороги	Всего								
	с пострадавшими	7-2-8							
	с материальным ущербом								
Иные населенные пункты	Всего								
	с пострадавшими								
	с материальным ущербом								

**Анализ ДТП с пострадавшими по месту жительства водителей  
за 2019 год**

	Арский р-п	Жители РТ	Жители регионов РФ
	Всего	Всего	Всего
г. Арск	283 (1-0-1)	26	5
а/д Казань-Малмыж	47 (4-1-4)	12 (4-1-13)	6
а/д Арск-Марий Эл	9 (1-0-1)	2	1-1-0
а/д Арск - Б. Атня	11	2	0
а/д Арск - Сиза	9 (2-1-1)	3	0
а/д Арск – Тюлячи	15 (2-0-2)	2	0
Иные дороги	17 (4-2-4)	1	0
Иные нас.пункты	25 (2-0-4)	3	0
<b>Всего</b>	<b>416 (16-4-17)</b>	<b>50 (4-1-13)</b>	<b>21 (1-1-0)</b>

**Профилактика ДТП**

№ п/п	Наименование	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	УНС	194	175	192	93	132	168	158	111	158
2	Обгон (12.15ч.4)	19	271	283	195	211	211	200	193	149
3	Управление без в/у (12.7ч.1)	40	29	37	21	40	40	17	23	13
4	Лишенные (12.7ч.2)	29	35	25	13	26	23	22	6	4
5	Перевозка детей без СДУУ	388	299	135	175	223	195	143	106	120
6	Ремень (12.6)	1930	1928	1638	1318	2147	1539	1756	1315	1511
7	Уступить дорогу пешеходам (12.18)	161	165	202	222	237	177	191	358	358
<b>ВСЕГО нарушений</b>		<b>2761</b>	<b>2902</b>	<b>2512</b>	<b>2037</b>	<b>3016</b>	<b>2353</b>	<b>2487</b>	<b>797</b>	<b>2313</b>

Дорожно-транспортная аварийность наносит значительный ущерб экономике который складывается из:

- расходов на амбулаторное и стационарное лечение, транспортировку пострадавших и погибших;
- расходов на реабилитацию;
- расходов от недополученной продукции в связи с гибелью людей или постоянной нетрудоспособностью;
- расходов, связанных с повреждением имущества, восстановлением придорожных коммуникаций;
- расходов на расследование причин ДТП, организацию выплат страховых сумм, судебные издержки;
- расходов, связанных с потерей времени.

Не оценим моральный ущерб, приносимый родственникам, близким, и сослуживцам лиц, погибших и получивших увечья в ДТП.

Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального района, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий, является на сегодня одной из важных задач исполнительной власти.

По итогам 12 месяцев 2020 года показатель аварийности составляет 28-11-39.

Выполнение прогнозных целевых индикаторов и показателей федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годы»: при прогнозе 9 погибших – не выполнен.

По итогам 12 месяцев 2020 года расчетный целевой показатель снижения уровня смертности в результате ДТП, согласно Национальному проекту «БКАД» превышен (при расчетном целевом показателе 8, в ДТП погибли 11 человек).

В течение 12 месяцев 2020 года произошло 28 ДТП с пострадавшими, при которых 11 человек погибло и 39 получили ранения. По сравнению с АППГ 2019 г. число погибших увеличилось на 3 человека.

Следует отметить, что основное количество людей погибло на дорогах общего пользования регионального значения.



К основным факторам, определяющим причины наличия аварийности в Арском муниципальном районе, следует отнести:

- пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, плохая дисциплина, невнимательность и небрежность водителей, при управлении транспортными средствами;

- несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, средств организации дорожного движения;

Основными видами ДТП с погибшими в районе являются: столкновения, опрокидывания, и наезды на пешеходов.

Основными причинами ДТП с погибшими в районе являются: превышение скоростного режима, выезд на встречную полосу движения, обгон на запрещенных участках, проезд перекрестков с нарушением правил дорожного движения, управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения.

Ожидаемый показатель аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода приведен в Приложении 1.

## **II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ.**

Целью Программы является сокращение смертности от ДТП (в том числе детей) и количества ДТП с пострадавшими, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам района.

Задачи программы:

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

- снижение тяжести травм в ДТП;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;

- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

- ликвидация опасных участков на дорогах местного значения;
- совершенствование системы обучения правилам БД на улицах и дорогах.

Ожидаемая динамика достижения показателей аварийности приведена в Приложении 2.

### **III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Перечень мероприятий Программы 2020 года отражен в Приложении 3.

Мероприятия программы предусматривают улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, регулирование транспортных потоков, использование в повседневной деятельности разработанных проектов организации движения и комплексной схемы организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

### **IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

Финансирование мероприятий Программы 2021 года планируется осуществить за счет средств бюджета муниципального образования в размере 3 007 858,74 рублей.

### **V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

#### **Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы**

Управление реализацией Программы осуществляют Исполнительный комитет Арского муниципального района Республики Татарстан.

В реализации Программы участвуют структурные подразделения исполнительного комитета Арского муниципального района, Отделение ГИБДД отдела МВД России по Арскому району РТ, отделение ГБУ «Безопасность дорожного движения» в Арском районе, средства массовой информации.

Обеспечение взаимодействия участников Программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Арского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Арского муниципального района реализует следующие основные функции:

- подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Программы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственными заказчиками Программы;

- выполнение комплекса мероприятий по скоординированному взаимодействию с органами исполнительной власти Республики Татарстан, органами местного самоуправления и организациями различной организационно-правовой формы;

- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;

- мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;

- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;

- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы.

### **Финансовые аспекты управления реализацией Программы**

Необходимые финансовые затраты на реализацию Программы отражены в Приложении 3 (Адресный перечень объектов финансирования).

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, отсутствия дополнительных доходов в бюджете муниципального района, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решениями Правительства Республики Татарстан и Исполнительного комитета Арского муниципального района.

к муниципальной программе  
"Повышение безопасности дорожного движения  
в Арском муниципальном районе  
Республики Татарстан на 2021 год»

**Ожидаемый показатель аварийности  
в условиях отсутствия программно-целевого метода**

Показатель аварийности	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Количество лиц, погибших в результате ДТП	9	19	16	16	17	17	17	18	18	18

к муниципальной программе  
"Повышение безопасности дорожного движения  
в Арском муниципальном районе  
Республики Татарстан на 2021 год»

**Целевые ориентиры снижения смертности в результате ДТП  
на территории Республики Татарстан в 2021 году  
(Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ТАТАРСТАН	21	45	58	73	97	129	179	210	248	285	312	335
-----------	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Арский	0	1	2	2	3	3	3	4	5	6	7	7
--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Приложение № 4  
к муниципальной программе  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в Арском муниципальном районе  
Республики Татарстан на 2021 год»

**Целевые показатели Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"  
(разработан Минтрансом России во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»), паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам — протокол от 24 декабря 2018 г. №15)**

№	единица измерения	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Снижение смертности в результате ДТП	8	8	8	9 – ФЦП 8 - БКАД	7	2	2	1
2	Снижение смертности в результате ДТП	4 Выполнен	6 Выполнен	8 Выполнен	11 Не выполнен				

Приложение № 3 к муниципальной программе  
 "Повышение безопасности дорожного движения в Арском  
 муниципальном районе Республики Татарстан на 2021 год»

Мероприятия муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения  
 в Арском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021 год»

№	Наименование мероприятий муниципальной программы по повышению безопасности дорожного движения	Адрес	Объем работ	Единица измерения	Сметная стоимость за единицу измерения, рублей	Общая сметная стоимость, рублей	Источник финансирования	Примечание
1	Установка новых дорожных знаков	ДУС МО «город Арск»	50,00	шт	3459,20	172 960,00	Местный бюджет	Смета расходов на благоустройство, согласованная с Департаментом казначейства Министерства финансов РТ
2	Замена щитов дорожных знаков	ДУС МО «город Арск»	60,00	шт	2194,00	131 640,00	Местный бюджет	Смета расходов на благоустройство, согласованная с Департаментом казначейства Министерства финансов РТ
3	Нанесение горизонтальной дорожной разметки ОСЕВОЙ	ДУС МО «город Арск»	10033,00	м	-	-		Согласно проекта организации дорожного движения.
4	Нанесение горизонтальной дорожной разметки "ЗЕБРА" (1.14.1) на нерегулируемых пешеходных переходах желто-белого цвета	ДУС МО «город Арск»	2451,20	м2	-	790 273,52	Местный бюджет	Смета расходов на благоустройство, согласованная с Департаментом казначейства Министерства финансов РТ

5	Ямочный ремонт дорожно-уличной сети местного значения МО "Город Арск" с типом покрытия асфальтобетон (Дорожно-уличная сеть сельских поселений - с типом покрытия щебень или асфальтобетон).	ДУС МО «город Арск»	1743,00	м2	999,36	1 741 885,22	Местный бюджет	Смета расходов на благоустройство, согласованная с Департаментом казначейства Министерства финансов РТ
6	Размещение социальной рекламы на тему безопасности дорожного движения	Здания, находящиеся в муниципальной собственности и здания муниципального жилого фонда	4,00	шт	25000,00	100 000,00	Местный бюджет	Решения Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения.
7	Обеспечение воспитанников дошкольных образовательных организаций (первоклассников) до 1 сентября 2021 года в световозвращающими элементами.	Школьники Арского муниципального района	711,00	компл.	100,00	71 100,00	Местный бюджет	Решения Правительственной комиссии Республики Татарстан по обеспечению безопасности дорожного движения.
	ИТОГО, рублей					3 007 858,74		

Начальник отдела инфраструктурного развития

Р.Р. Фазылов