



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.12.2020

КАРАР

№ 1741-п

Об утверждении целевой программы
«Повышение безопасности дорожного
движения в Сабинском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2021-
2023 годы»

В целях обеспечения охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышения гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Сабинского муниципального района, во исполнение Распоряжения Правительства РФ от 27.10.2012 №1995-р «Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (в редакции от 16 мая 2020 г. №703), Постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 28.12.2020 N1206 "О реализации мер по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению ДТП и снижению тяжести их последствий", Исполнительный комитет Сабинского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Сабинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021-2023 годы».
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://pravo.tatarstan.ru> и официальном сайте Сабинского муниципального района по адресу: <http://saby.tatarstan.ru>.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель



М.Р.Ишниязов

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Исполнительного комитета
Сабинского муниципального
района от
_____ г. № _____

Целевая программа
**«Повышение безопасности дорожного движения в Сабинском
муниципальном районе Республики Татарстан на 2021-2023 годы»**

Паспорт Программы

Наименование Программы	Целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Сабинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021-2023 годы (далее - Программа)
Основные разработчики Программы	<ul style="list-style-type: none">- Исполнительный комитет Сабинского муниципального района;- Отделение ГИБДД ОМВД России по Сабинскому району;- ГУ «Управление министерства по делам ГО и ЧС Республики Татарстан по Сабинскому муниципальному району»;- Муниципальное казенное учреждение «Управление образования Сабинского муниципального района РТ»;- Государственное автономное учреждение здравоохранения «Сабинская центральная районная больница».
Цель Программы	<ul style="list-style-type: none">- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none">- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых вероятность гибели людей наиболее высока;- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

	<p>-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;</p> <p>- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;</p> <p>- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.</p>
Сроки реализации Программы	2021-2023 годы
Перечень подпрограмм	Подпрограммы не предусмотрены
Объемы финансирования Программы	<p>Всего финансирование Программы в 2021-2023 годах составит 125 087,000 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2021 год – 40 837,000 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 41 850,000 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 42 400,000 тыс. рублей.</p> <p>Объемы финансирования Программы на 2021-2023 годы за счет средств бюджета Республики Татарстан составят 105 000,000 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2021 год – 35 000,000 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 35 000,000 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 35 000,000 тыс. рублей.</p> <p>Объемы финансирования Программы на 2021-2023 годы за счет средств бюджета Сабинского муниципального района составят 20 087,000 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2021 год – 5 837,000 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 6 850,000 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 7 400,000 тыс. рублей.</p> <p>Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и будут уточняться в соответствии с Решением Совета Сабинского муниципального района о бюджете Сабинского муниципального района на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период)</p>
Ожидаемые конечные результаты Программы	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий

1. Характеристика сферы реализации Программы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Сабинского муниципального района. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

На протяжении последнего десятилетия проблема аварийности приобрела особую остроту в связи со значительным увеличением количества автомобильного транспорта, зарегистрированного в том числе и на территории Сабинского муниципального района.

Количество транспортных средств по годам

2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	11 месяцев 2020 года
11 940	12 267	12 795	13 230	13 766

На территории Сабинского муниципального района за 11 месяцев 2020 года совершено 20 дорожно-транспортных происшествий с причинением телесных повреждений, где погибло 5 и ранено 21 человек. В том числе ранен 1 ребенок. АППГ (18-1-20) ДТП. Для снижения ДТП и сокращению мест концентрации ДТП на аварийных участках Сабинского муниципального района выставляется измеритель скорости фото-радарный комплекс КОРДОН-М 2. За 11 месяцев 2020 года в Сабинском районе прибором выявлено всего 13957 нарушений ПДД (АППГ-9771 нарушений) +42,8%.

Состояние аварийности на территории Сабинского района за 11 месяцев 2020 года

Показатели	за 11 мес. 2020 г.			за 11 мес. 2019 г.		
	кол. ДТП	погиб	ранен	кол. ДТП	погиб	ранен
Совершено всего ДТП	20	5	21	18	1	20
-в т.ч. по вине водителей транспорта	19	4	21	17	1	19
-в т.ч. по вине пешеходов	1	1	0	1	0	1
-в т.ч. по вине велосипедистов	0	0	0	0	0	0

- в т.ч. по вине возчиков гужевого транспорта	0	0	0	0	0	0
- в т.ч. по вине водителей в н/с	3	1	2	3	0	3
- в т.ч. по вине пешеходов в н/с	0	0	0	0	0	0
- в т.ч. по вине водителей гос. транспорта	1	0	1	0	0	0
- в т.ч. по вине водителей гос. транспорта в н/с	0	0	0	0	0	0
- в т.ч. по вине инд. Владельцев	18	4	20	17	1	19
- в т.ч. по вине инд. Владельцев в н/с	3	1	2	3	0	3
- в т.ч. по вине мотоциклистов	0	0	0	0	0	0
- в т.ч. по вине мотоциклистов в н/с	0	0	0	0	0	0
Совершено ДТП с участием детей	1	0	1	1	0	1
- в т.ч. по вине водителей	1	0	1	0	0	0
- в т.ч. по вине детей	0	0	0	1	0	1

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности следует отнести:

массовое пренебрежение участников дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению ДТП и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим.

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Сабинского района Республики Татарстан.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;

повышение уровня безопасности транспортных средств;

повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях управления.

Это позволит снизить показатели аварийности на территории Сабинского района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Программа реализуется в течение 2021-2023 годов.

3. Ресурсное обеспечение Программы

Всего финансирование Программы в 2021-2023 годах составит 125 087,000 тыс. рублей, в том числе:

2021 год – 40 837,000 тыс. рублей;

2022 год – 41 850,000 тыс. рублей;

2023 год – 42 400,000 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы на 2021-2023 годы за счет средств бюджета Республики Татарстан составят 105 000,000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 35 000,000 тыс. рублей;

2022 год – 35 000,000 тыс. рублей;

2023 год – 35 000,000 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы на 2021-2023 годы за счет средств бюджета Сабинского муниципального района составят 20 087,000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 5 837,000 тыс. рублей;

2022 год – 6 850,000 тыс. рублей;

2023 год – 7 400,000 тыс. рублей.

Кроме того, предполагаются затраты из: средств внебюджетных источников, иных источников, не запрещенных действующим законодательством.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и будут уточняться в соответствии с Решением Совета Сабинского муниципального района о бюджете Сабинского муниципального района на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период)

4. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы является инструментом организации и эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов. Базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией

Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Главным распорядителем финансов выступает Исполнительный комитет Сабинского муниципального района.

5. Ожидаемые результаты реализации Программы

Ожидаемая динамика достижения показателей Программы приведена в таблице №1.

Таблица №1

Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование мероприятий	Ед. измер	11 мес. 2020 года	2021 год	2022 год	2023 год
1.	Число лиц, погибших в ДТП	чел.	2	2	2	2
2.	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП на 100 чел. населения)	чел.	11,2	11,2	11,2	11,2
3.	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. транспортных средств)	чел.	3,4	3,4	3,4	3,4

Приложение №1
к целевой программе «Повышение
безопасности дорожного движения в
Сабинском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2021-2023 годы»

Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Сабинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021-2023 годы»

№	Наименование мероприятий	Объемы и источники финансирования, тыс.рублей						Всего средств, тыс.рублей
		Местный бюджет			Бюджет Республики Татарстан			
		2021 г.	2022 г.	2023 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	
1.	Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети (ЩПС)				20 000,00	20 000,00	20 000,00	60 000,00
2.	Ремонт существующей дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием				15 000,00	15 000,00	15 000,00	45 000,00
3.	Установка дорожных знаков и устройство искусственных неровностей	250,00	270,00	300,00				820,00
4.	Разметка пешеходных переходов	260,00	280,00	300,00				840,00
5.	Устройство и ремонт тротуаров	2 340,00	3 000,00	3 200,00				8 540,00
6.	Ямочный ремонт дорожно-уличной сети с нанесением дорожных разметок	2 987,00	3 300,00	3 600,00				9 887,00
	Итого	5 837,00	6 850,00	7 400,00	35 000,00	35 000,00	35 000,00	125 087,00