

СОВЕТ
СРЕДНЕКОРСИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул. Молодежная, д. 13, д. Средняя Корса,
Арский муниципальный район, 422024

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АРЧА МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
УРТА КУРСА
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
СОВЕТЫ
Яшьләр урамы, 13 йорты, Урта Курса авылы,
Арча муниципаль районы, 422024

Тел. (84366)53-4-32, факс (84366)53-4-32. E-mail: Skor.Ars@tatar.ru

РЕШЕНИЕ
Совета Среднекорсинского сельского поселения
Арского муниципального района Республики Татарстан

от « 10 » февраля 2021г.

№ 3

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования «Среднекорсинское сельское
поселение» Арского муниципального района Республики Татарстан
на 2021-2030 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Среднекорсинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан от 27.10.2014 г. №26, генеральным планом Среднекорсинского сельского поселения Арского муниципального района Республики Татарстан Совет Среднекорсинского сельского поселения РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Среднекорсинское сельское поселение» Арского муниципального района Республики Татарстан на 2021-2030 годы.

2. Опубликовать настоящее постановление на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и обнародовать путем размещения на официальном сайте Арского муниципального района в разделе «Поселения» (<http://arsk.tatarstan.ru>).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Среднекорсинского
сельского поселения



Р.Р. Вафина

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

**УТВЕРЖДАЮ: Глава
Среднекорсинского сельского
поселения Арского района
Республики Татарстан**

_____Вафина Р.Р.
М.П.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СРЕДНЕКОРСИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АРСКОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
НА 2021-2030 ГОДЫ**

2021 г.

Содержание

| | |
|---|----|
| Введение | 5 |
| 1. Паспорт программы | 7 |
| 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 10 |
| 2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации | 12 |
| 2.2 Социально-экономическая характеристика | 14 |
| 2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта..... | 14 |
| 2.4 Характеристика сети дорог, оценка качества содержания дорог | 15 |
| 2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками | 19 |
| 2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 19 |
| 2.7 Характеристика условий немоторизованного передвижения..... | 20 |
| 2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств | 20 |
| 2.9 Анализ безопасности дорожного движения | 20 |
| 2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения | 21 |
| 2.11 Характеристика существующих условий в перспективе развития и размещения транспортной инфраструктуры | 22 |
| 2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры | 23 |
| 2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры..... | 24 |
| 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов | 26 |

| | |
|---|----|
| 3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития | 26 |
| 3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения | 27 |
| 3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения | 27 |
| 3.4 Прогноз развития дорожной сети сельского поселения..... | 28 |
| 3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 29 |
| 3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения..... | 29 |
| 3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения | 30 |
| 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 32 |
| 5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий | 35 |
| 5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 35 |
| 5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | 36 |
| 5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого паркового пространства | 36 |
| 5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения..... | 36 |
| 5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб..... | 36 |

| | |
|---|----|
| 5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | 37 |
| 5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков..... | 37 |
| 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 43 |
| 7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 46 |
| 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа..... | 49 |

Введение

Одним из основополагающих условий развития сельского поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

1. Паспорт программы

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Среднекорсинского сельского поселения, Арского района, Республики Татарстан на 2021-2030 гг.

| | |
|---|---|
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Среднекорсинского сельского поселения, Арского района, Республики Татарстан на 2021- 2030гг. |
| Основание для разработки программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Среднекорсинского сельского поселения, Арского района, Республики Татарстан на 2021- 2030гг. разработана на основании следующих документов: <ul style="list-style-type: none">- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;– Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;– Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;– Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;– Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;- Распоряжение Правительства от 3.07.1996 г. №1063-р (с изменениями от 23.05.2014 года);- Устав Среднекорсинского сельского поселения Арского района Республики Татарстан;- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». |
| Наименование заказчика: | Администрация Среднекорсинского сельского поселения |
| Разработчик программы: | ООО «Проектно-Исследовательский Центр» |
| Местонахождение программы | Россия, Республика Татарстан, Арский район, д.Средняя Корса, ул. Молодежная, д.13. |
| Цели программы | <input type="checkbox"/> развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; <input type="checkbox"/> повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; <input type="checkbox"/> повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. |
| Задачи программы | <input type="checkbox"/> увеличение протяженности автомобильных дорог |

| | |
|--|--|
| | <p>местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; <input type="checkbox"/> обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; <input type="checkbox"/> увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей. |
| <p>Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры</p> | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; <input type="checkbox"/> доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; <input type="checkbox"/> протяженность пешеходных дорожек; <input type="checkbox"/> протяженность велосипедных дорожек; <input type="checkbox"/> обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; <input type="checkbox"/> количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; <input type="checkbox"/> обеспеченность транспортного обслуживания населения. |
| <p>Сроки и этапы реализации программы</p> | <p>Мероприятия Программы охватывают период 2021 – 2030гг. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны с разбивкой по годам.</p> |
| <p>Объемы и источники финансирования</p> | <p>Общий объем финансирования Программы составляет в 2021-2030 годах – 5 913,93 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021 - 2030 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> |
| <p>Мероприятия программы</p> | <p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <p>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p> |

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Общие сведения

Среднекорсинское сельское поселение располагается в юго-восточной части Арского муниципального района. Его площадь составляет 6988,4 га.

Граница Среднекорсинского сельского поселения установлена Законом Республики Татарстан «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Арский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе» № 7-ЗРТ от 21.01.2005 г. (в редакции Закона № 134-ЗРТ от 30.12.2014 г.) Сведения о границе поселения представлены в Едином государственном реестре недвижимости.

На территории поселения располагаются следующие населенные пункты:

- д. Средняя Корса (административный центр сельского поселения);
- с. Верхняя Корса;
- д. Нижняя Корса;
- д. Алан;
- д. Курайван;
- с. Сарай-Чекурча;
- ж.-д. разъезд Сарай-Чекурча.

Природно-климатические условия

Согласно карте климатического районирования для строительства, приведенной в СП 131.13330.2012 «Строительная климатология», Среднекорсинского сельское поселение располагается в климатическом районе IV. Климатические параметры холодного и теплого периодов года, характерные для поселения, представлены в таблицах 1 и 2.

Таблица 1 - Климатические параметры холодного периода года

| Климатические параметры | | Значение |
|--|------|----------|
| Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченностью | 0,98 | - 41 |
| | 0,92 | - 33 |

| Климатические параметры | | Значение |
|---|-------------------------|----------|
| Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С, обеспеченностью | 0,98 | - 33 |
| | 0,92 | - 31 |
| Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,94 | | - 17 |
| Абсолютная минимальная температура воздуха, °С | | - 47 |
| Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С | | 7,1 |
| Продолжительность, сут., и средняя температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха менее ≤ 0 °С | продолжительность, сут. | 151 |
| | средняя температура, °С | - 8,1 |
| Продолжительность, сут., и средняя температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха менее ≤ 8 °С | продолжительность, сут. | 208 |
| | средняя температура, °С | - 4,8 |
| Продолжительность, сут., и средняя температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха менее ≤ 10 °С | продолжительность, сут. | 223 |
| | средняя температура, °С | - 3,8 |
| Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, % | | 82 |
| Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч. наиболее холодного месяца, % | | 81 |
| Количество осадков за ноябрь - март, мм | | 177 |
| Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль | | ЮЗ |
| Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/с | | 4,1 |
| Средняя скорость ветра, м/с, за период со средней суточной температурой воздуха ≤ 8 °С | | 3,1 |

Таблица 2 - Климатические параметры теплого периода года

| Климатические параметры | Значение |
|---|----------|
| Барометрическое давление, гПа | 1002 |
| Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,95 | 24 |
| Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,98 | 28 |
| Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С | 25,1 |
| Абсолютная максимальная температура воздуха, °С | 39 |
| Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, °С | 9,9 |
| Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, % | 69 |
| Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч. наиболее теплого месяца, % | 56 |
| Количество осадков за апрель - октябрь, мм | 368 |
| Суточный максимум осадков, мм | 75 |
| Преобладающее направление ветра за июнь-август | С, З |
| Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль, м/с | 0 |

Оценка параметров климата поселения выполнена по данным СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» для близлежащего населенного пункта (г. Казань).

Среднегодовая температура воздуха составляет 3,5°С.

Среднегодовое количество осадков – 530,4 мм.

На территории поселения преобладают ветры западного и юго-западного направлений.

Среднегодовая скорость ветра составляет 3,2 м/сек.

2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

д. Средняя Корса является административным центром Среднекорсинского сельского поселения Арского района Республики Татарстан.

На территории Среднекорсинского поселения имеется одно общеобразовательное и одно дошкольное учреждения.

Обеспечение населения больничными учреждениями, а также скорой медицинской помощью осуществляется Центральной районной больницей г. Арск. Расстояние от административного центра Среднекорсинского сельского поселения до Центральной районной больницы составляет около 12 км (время приезда автомобиля скорой помощи – около 12 мин.).

Культурное обслуживание Среднекорсинского сельского поселения представляют одна библиотеки, один дома культуры и три сельских клуба.

Основные учреждения, способствующие сохранению здоровья граждан и повышению качества их жизни, находятся в общеобразовательном учреждении в д.Средняя Корса, в которой располагается спортивный зал и спортивная площадка.

Активно развивается сфера культурно-бытового обслуживания населения, это напрямую отражается на качестве жилой среды в сельском

поселении. К организациям торговли и общественного питания относятся: магазины, аптечные киоски и пункты, столовые, закусочные, автозаправочные станции, баня и парикмахерская.

В сельском поселении реализуются национальные и областные муниципальные программы, которые направлены на развитие экономики и социальной инфраструктуры, это способствует эффективному использованию промышленного и сельскохозяйственного потенциала.

Современный баланс численности населения по возрастному составу представлены в таблице 3.

Таблица 3

| № п/п | Возрастные группы населения | Население (чел.) | Удельный вес возрастных групп (%) |
|--------------|---|------------------|-----------------------------------|
| 1. | Младше трудоспособного возраста (0 – 15 лет) | 241 | 22,05 |
| 2. | Трудоспособный возраст: (мужчины 16-59 лет) (женщины 16-54 лет) | 636 | 58,19 |
| 3. | Пенсионный возраст | 216 | 19,76 |
| Всего | | 1093 | |

Прогноз перспективной численности населения

Численность населения определена на основе данных о перспективах развития поселения в системе расселения с учетом демографического прогноза, естественного и механического движения населения. Расчетная численность населения на перспективу приведена в таблице 4.

Численность постоянного населения Среднекорсинского сельского поселения Арского района Республики Татарстан на перспективу будет следующей:

Таблица 4.

| Наименование | Базовый период (2021) | Первая очередь (2025) | Расчетный срок (2030) |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Среднекорсинского сельское поселение | 1093 | 1068 | 1043 |

2.2 Социально-экономическая характеристика

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в сельском поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Среднекорсинского сельского поселения на 01.01.2020 г. составила 1093 человек (зарегистрированных по месту жительства), из них трудоспособного населения - 636 человек (58,19%). Кроме того в сельском поселении проживают – 216 пенсионеров (19,76%), детей младше трудоспособного возраста – 241 человека (22,05%).

В тоже время сельское поселение обладает рядом условий, которые позволяют развивать территорию и ее социально-экономическую инфраструктуру.

Таблица 5

| Условия | Пояснения |
|---------------------------------------|---|
| Уникальные природные условия | Среднекорсинское сельское поселение расположено на территории характеризующейся высоким природным потенциалом. Лесные массивы, живописный рельеф — все это создает предпосылки для формирования отдыха. |
| Высокий историко-культурный потенциал | Наличие богатого историко-культурного наследия создает дополнительные предпосылки для их реабилитации и возрождения. |
| Значительные резервы территории | Здесь можно ожидать повышение инвестиционной и деловой активности, возрастание спроса на землю и строительные услуги. |

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты

обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

Транспортная инфраструктура Среднекорсинского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Республики Татарстан. Основными структурными элементами транспортной структуры сельского поселения являются: сеть улиц и дорог.

Внешние транспортно-экономические связи Среднекорсинского сельского поселения с другими областями осуществляются в основном автомобильным видом транспорта.

Виды транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями Среднекорсинского сельского поселения представлены в таблице 6.

Таблица 6

| Вид транспорта | Интенсивность использования |
|---------------------------|---|
| Железнодорожный транспорт | На территории поселения представлен участок Горьковской железной дороги «Казань - Кукмор» |
| Водный транспорт | Водный транспорт не используется. |
| Воздушный транспорт | Воздушные перевозки не осуществляются. |
| Автомобильный транспорт | Основное средство перемещения грузов и перевозок граждан (личный транспорт) |

2.4 Характеристика сети дорог, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Среднекорсинского сельского поселения. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают

жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Автомобильные дороги проходящие по территории Среднекорсинского сельского поселения представлены в таблице 7.

Таблица 7

| № п/п | Наименование объекта | Категория | Тип покрытия | Протяженность, м |
|---|--|-----------|---------------|------------------|
| Регионального значения | | | | |
| 1 | а/д «Арск – Сиза» | IV | грунтовая | 7115 |
| 2 | а/д «Арск – Сиза» - Средняя Корса – Верхняя Корса» | IV | асфальтобетон | 1017 |
| 3 | а/д «Арск – Сиза» - Алан» | IV | асфальтобетон | 6328 |
| 4 | а/д «СарайЧекурча – Курайван» | IV | щебень | 3056 |
| Местного значения муниципального района | | | | |
| 5 | а/д «Арск – Сиза» - Нижняя Корса» | IV | асфальтобетон | 400 |
| 6 | а/д «Арск – Сиза» - Алан» - Богатые Сабы» | IV | асфальтобетон | 821 |

Протяженность дорог местного значения поселения составляет 13539 метров, местного значения муниципального района 1221 метр, а регионального значения 17516 метров.

Покрытие на автодорогах асфальтное, грунтовое, гравийное, песчано-гравийное, щебеночно-гравийное и пгс. Преобладающим покрытием является грунтовое.

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Среднекорсинского сельского поселения.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования сельского поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа» (не скоростная дорога)» с категорией V.

Для категории V предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием на одном уровне.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Среднекорсинского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц сельского поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - местные автомобильные дороги) составляет 13,539 км в том числе: с твердым покрытием – отсутствуют, с покрытием переходного типа (щебеночные, гравийные) – отсутствуют; грунтовые – 13,539 км.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, областным

центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития сельского поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселенческих автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Необходимо усовершенствовать существующее благоустройство улиц, покрытие улиц в застройке сельского поселения с устройством тротуаров из тротуарной плитки в районе общественного центра.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог Среднекорсинского сельского поселения выполнена в грунтовом исполнении.

К недостаткам улично-дорожной сети Среднекорсинского сельского поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89*;
- вся улично-дорожная сеть населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на проезжей части.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей граждан в среднем на 10-11 % в год. Парк грузовых автомобилей не увеличивался, что связано со сложившейся экономической ситуацией в области и районе.

Сведения об общем количестве грузовых и легковых автомобилей в сельском поселении, находящиеся в том числе и в личной собственности граждан, отсутствуют.

Хранение автотранспорта на территории Среднекорсинского сельского поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей сельского поселения.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

На территории Среднекорсинского сельского поселения общественный транспорт в организованных формах не представлен.

2.7 Характеристика условий немоторизованного передвижения

На территории Среднекорсинского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В Среднекорсинском сельском поселении нет организаций занимающиеся грузоперевозками на коммерческой и некоммерческой основе.

Актуальные данные по грузоперевозкам отсутствуют.

Коммунальные службы Среднекорсинского сельского поселения своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты.

В Среднекорсинском сельском поселении отсутствуют частные предприятия по техническому обслуживанию автомобилей.

2.9 Анализ безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-

транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Из-за увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации связанной с дорожно-транспортными происшествиями на территории Среднекорсинского сельского поселения.

Основными причинами совершения ДТП с тяжелыми последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Республике Татарстан являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходов.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях в режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве

антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образовываться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скашивание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11 Характеристика существующих условий в перспективе развития и размещения транспортной инфраструктуры

Перспектива развития Арского района напрямую связана с развитием Среднекорсинского сельского поселения в целом.

Проведенный анализ социально-экономического положения муниципального образования показывает наличие следующих сильных и слабых сторон, угроз и возможностей приведен в таблице 8 .

Таблица 8 - Анализ социально-экономического положения муниципального образования

| Сильные стороны (факторы успеха) | Слабые стороны (проблемы) |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Территориальные особенности района;• Культурно-историческое наследие и природно-ландшафтное окружение;• Водные ресурсы;• Земельные ресурсы; | <ul style="list-style-type: none">• Острая нехватка профессиональных кадров во всех отраслях экономики района;• Сложная демографическая ситуация;• Низкий объекты жилищного строительства;• Тяжелое положение предприятий АПК и ЖКХ; |

| | <ul style="list-style-type: none"> • Высокая зависимость от бюджетов других уровней; • Слабая материально-техническая база объектов культурно-досугового назначения и учреждений физкультуры и спорта. • Слаборазвитая инженерная инфраструктура; • Слаборазвитая транспортная инфраструктура; |
|--|---|
| Возможности | Риски (угрозы) |
| <ul style="list-style-type: none"> • Организация новых малых промышленных предприятий; • Увеличение количества малых и средних предприятий в промышленности, торговле; • Применение энерго- и ресурсосберегающих технологий в учреждениях бюджетной сферы; • Развитие спорта и культурно-досуговой деятельности; | <ul style="list-style-type: none"> • Потеря профессиональных кадров для предприятий и учреждений района; • Обветшание жилищного фонда; • Ухудшение экологической обстановки, истощение лесных и водных ресурсов; • Увеличение зависимости бюджета района от других бюджетов бюджетной системы РФ. |

Как видно из данной таблицы, территория Среднекорсинского сельского поселения по состоянию на 01.01.2020 года не является привлекательной для инвесторов, перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны с развитием промышленного производства, туризма.

С учетом имеющейся демографической ситуации в сельском поселении, сложившихся рыночных цен на продукцию местных промышленных и сельскохозяйственных производителей на период до 2030 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Среднекорсинского сельского поселения не планируется.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Уторгошского сельского поселения на 2021-2030 гг. подготовлена на основании следующих нормативно-правовых документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;

- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Поручение президента Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Постановление правительства РФ;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016 г.) «О правилах дорожного движения»;
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к разрушению дорожного покрытия, несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта и увеличивает протяженность изношенных автомобильных дорог. В результате разрушение дорожных конструкций идет

прогрессирующими темпами и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Сохранность существующих дорог и искусственных сооружений на них во многом зависит и от нормативного круглогодичного содержания, что включает в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автодорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния. Выполнение необходимых установленных сезонных нормативов работ позволяет поддерживать дороги в состоянии, отвечающем нормативным требованиям, стандартам, обеспечивающим безопасность дорожного движения.

Недостаточные объемы ремонта и содержания автомобильных дорог не только отрицательно влияют на технико-эксплуатационные показатели дорог, но и увеличивают транспортные издержки в экономике, ограничивают транспортную доступность межпоселенческих и сельских территорий, тем самым усугубляя положение в социальной сфере, вызывая недовольство населения отсутствием комфортной среды проживания, несвоевременным оказанием срочной и профилактической медицинской помощи, нерегулярным движением школьных автобусов, рейсовых маршрутов.

Кроме того, неудовлетворительные дорожные условия способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в каждом восьмом зарегистрированном случае.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Численность населения, согласно расчетным данным, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации: численность населения на расчетный период (2030 г.) составит 1043 человека, на первую очередь (2025 г.) – 1068 человек.

Прогноз изменения численности населения Среднекорсинского сельского поселения на период до 2030 года построен на основе фактических данных о численности населения Среднекорсинского сельского поселения, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения Среднекорсинского сельского поселения представлен в таблице 9.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого убывания численности населения.

Таблица 9

| № | Показатели | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027-2030 |
|---|---|------|------|------|------|------|------|-----------|
| 1 | Общая численность населения Среднекорсинского сельского поселения | 1093 | 1088 | 1083 | 1078 | 1073 | 1068 | 1063-1043 |

Генеральным планом предусматривается выделение территорий для возможного жилищного строительства общей площадью 2,29 га, обусловленное формированием функциональных зон индивидуальной жилой застройки, в том числе:

- в д. Средняя Корса (в юго-восточной части): 1,7 га;
- в д. Курайван (в юго-восточной части): 0,59 га.

Прирост объема жилищного фонда, связанный с возможным освоением указанных территорий, может составить 1,15 тыс. кв. м площади жилья. Определение прироста объема жилищного фонда основано на условно принятых показателях: площади земельного участка под индивидуальное жилищное строительство, равной 1500 кв. м (15 соткам) и площади жилого дома, равной 100 кв. м; нормативном соотношении территорий различного функционального назначения в составе жилых образований коттеджной застройки (для коттеджного поселка доля жилой застройки составляет 75 %), установленном СП 42.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Развитие жилищного строительства также возможно за счет повышения плотности застройки и освоения неиспользуемых территорий.

3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения

Анализ социально-демографической ситуации в сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Среднекорсинского сельского поселения не планируется.

В связи отсутствием предприятий, расположенных на территории сельского поселения и сохранением их хозяйственной деятельности, интенсивность грузового транспорта на расчетный срок, останется прежней.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Среднекорсинском сельском поселении.

На территории сельского поселения имеются АЗС. Автомойки и автосервисы отсутствуют.

Требования к обеспеченности легкового транспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка сельское городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п.11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п.11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п.11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

3.4 Прогноз развития дорожной сети сельского поселения

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей сельского поселения индивидуальными легковыми автомобилями будет возрастать на 10-11% в год, что не сильно скажется на изменении интенсивности движения транспортного потока.

В Среднекорсинском сельском поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения с 2021 г. по 2030 г. не прогнозируется.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Информация, о дорожно-транспортных происшествиях на территории Среднекорсинского сельского поселения за 2020 год, отсутствует.

Основными причинами совершенных дорожно-транспортных происшествий явились несоответствие выбранной скорости конкретным дорожным условиям, выезд на полосу встречного движения. Среди видов ДТП на первом месте — опрокидывание, далее идут — столкновение, съезд с дороги.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения:
 - неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
 - недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
 - несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в улично-дорожной сети Среднекорсинского сельского поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков, лежачих полицейских).

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологические чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшать вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически опасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и

растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития сельского поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности,

установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;

- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского поселения принимаются в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети сельского поселения в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Таблица 10

| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчетная скорость, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
|---------------------------------|--|--------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Поселковая дорога | Связь сельсовета с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 | 1,5-2,25 |
| Улица в жилой застройке: | | | | | |
| основная | Связь внутри жилых территорий с главной улицей | 40 | 3 | 2 | 1,0-1,5 |
| второстепенная | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1 |
| проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75-3,0 | 1 | 0-1,0 |
| хозяйственный проезд | Прогон скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретению и установке дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Внесение изменений по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов не планируется.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого паркового пространства

С ростом автомобилизации возрастает потребность в местах длительного и кратковременного хранения автомобилей — гаражи, автостоянки, СТО, автозаправочные станции.

На расчетный срок необходимо увеличение количества автозаправочных станций и парковочных стоянок, что повлечет улучшение качества инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из других источников.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;
- строительство и реконструкция проезжих частей улиц;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах сельского поселения;

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей сельского поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения позволит устранить причины возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека.

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог: поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах; планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав; устройство дренажных прорезей; противопоаводковые мероприятия; ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах; поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ

полосы отвода; содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров; окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке; очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена повреждённых дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков.

В состав работ по зимнему содержанию дорог входят: уход за постоянными снегозащитными сооружениями; механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин; погрузка и вывоз снега; распределение противогололедных материалов; регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства; устройство, поддержание в чистоте и порядке зимних автомобильных дорог; борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у искусственных сооружений.

Ремонт автомобильных дорог в Среднекорсинском сельском поселении будет способствовать сохранению протяженности участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния будут соответствовать современным требованиям стандартов к эксплуатационным показателям.

При ремонте проводятся следующие мероприятия: укрепление обочин; восстановление изношенных покрытий, в том числе методами, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия; ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий, восстановление покрытий на укрепительных полосах и обочинах; замена отдельных элементов опор; замена ограждений, перил и тротуаров; восстановление пешеходных переходов в разных уровнях; разработка проектной документации; строительный контроль, авторский и технический надзор; экспертиза проектной документации.

На расчетный срок, проведение мероприятий по организации дорожного движения, позволят повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.

Мероприятия, способствующие реализации программы:

1. обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

Программой предусматривается система пешеходных дорожек.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия, для создания безбарьерной среды:

1. формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок — перспектива);
2. устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);
2. обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период);

2. обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);

3. обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования Среднекорсинского сельского поселения составит 10% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления

искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов будут улучшать информативность участников движения, способствовать регулированию транспортных потоков и обеспечивать безопасность на дороге.

Результатом мероприятий по содержанию автомобильных дорог является уменьшение аварийности, увеличение срока службы дорожного покрытия, повышение уровня безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- повышение безопасности школьных автобусов;

- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;
- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;
- обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;
- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения сельского поселения.

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Среднекорсинского сельского поселения и регионального бюджета. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Потребность в бюджетных ассигнованиях на содержание и ремонт автомобильных дорог определяется на основе нормативов денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, Правил расчета денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения при определении размера ассигнований из местного бюджета.

В случае, если предусмотренный на содержание автомобильных дорог размер бюджетных обязательств на текущий период ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения при определении размера ассигнований из местного бюджета. Муниципальный заказчик разрабатывает сметные расчеты, в которых определяет виды работ, обязательные к выполнению при содержании региональных автомобильных дорог, и коэффициенты периодичности их выполнения применительно к фактическим объемам финансирования.

При разработке сметных расчетов на содержание автомобильных дорог должны учитываться следующие приоритеты:

- проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе по восстановлению и замене удерживающих ограждений, дорожных знаков, уборке посторонних предметов с проезжей части, уборке снега и борьбе с зимней скользкостью, ямочному ремонту покрытий;

- проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе по восстановлению обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведению полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

Утвержденные Администрацией Среднекорсинского сельского поселения проекты или сметные расчеты являются основанием для формирования ежегодных планов проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

Планирование содержания и ремонта автомобильных дорог осуществляется Администрацией Среднекорсинского сельского поселения в пределах бюджетных ассигнований в соответствии с целевыми программами.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Объемы финансирования мероприятий Программы представлены в таблице 11.

Таблица 11 - Объемы финансирования мероприятий

| Наименование мероприятия | Стоимость всего, тыс. руб. | Стоимость реализации программы по годам, тыс руб | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | |
| Организация работ по содержанию и безопасности автомобильных дорог общего пользования местного значения и иных выплат, закупок, товаров, работ, услуг муниципальных нужд | 5913,93 | 537,63 | 537,63 | 537,63 | 537,63 | 537,63 | 537,63 | 537,63 | 537,63 | 537,63 | 537,63 | 1075,26 |
| Итого: | 5913,93 | 537,63 | 537,63 | 537,63 | 537,63 | 537,63 | 537,63 | 537,63 | 537,63 | 537,63 | 537,63 | 1075,26 |

Общая потребность в капитальных вложениях по Среднекорсинскому сельскому поселению составляет 5 913,93 тыс.рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Среднекорсинского сельского поселения на 2021 - 2030 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных административных учреждений, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования Среднекорсинского сельского поселения на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения. Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 7.

Таблица 7

| № п/п | Наименование мероприятия | Единица измерения | Перспективные значения показателей | | | | | |
|-------|--|-------------------|------------------------------------|------|------|------|------|-------------|
| | | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 – 2030 |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 90 | 85 | 80 | 75 | 75 | 75 |
| 2 | Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | 90 | 85 | 80 | 75 | 75 | 75 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя | % | 10 | 15 | 20 | 25 | 25 | 25 |
| 4 | Протяженность пешеходных дорожек | км | - | - | - | - | - | - |

Основной оценкой эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения является улучшение качества жизни населения на основе динамичного развития всех отраслей экономики и транспортной сферы и выполнения, реализация целей и задач по пяти стратегическим направлениям:

- создание и развитие организационно-правовых условий для экономического и социального развития территории;

- рост уровня благосостояния жителей;
- рост экономического потенциала;
- формирование благоприятного социального климата;
- рост качества среды жизнедеятельности.

В результате осуществления планируемых мероприятий ожидается повышение открытости инвестиционного процесса, уровня подготовки бизнес-планов и других документов при поиске потенциальных инвесторов и, соответственно, общее увеличение инвестиционной активности в муниципальном образовании Янга-Салского сельского поселения.

Основным результатом формирования благоприятного социального климата должно стать повышение уровня жизни малообеспеченных слоев населения.

**8. Предложения по институциональным преобразованиям,
совершенствованию правового и информационного обеспечения
деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции
объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения,
городского округа**

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса городского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;
- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории городского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;
- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;
- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов

федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.