



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

11.01.2022

г.Кукмор

№ 11

Об утверждении муниципальной программы «О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения Кукморского муниципального района на 2021-2023 годы»

В целях обеспечения развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Кукморского муниципального района, в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», **постановляю:**

1. Утвердить муниципальную программу «О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения Кукморского муниципального района на 2021-2023 годы».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Исполнительного комитета Кукморского муниципального района Республики Татарстан Р.Н.Ахмадуллина.

**Руководитель  
Исполнительного комитета**



**А.Х.Гарифуллин**

Утверждено  
постановлением  
Исполнительного комитета  
Кукморского муниципального района  
от 11.01.2021 № 11

Паспорт муниципальной программы  
«О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения  
Кукморского муниципального района на 2021-2023 годы»  
(далее Муниципальная программа)

Наименование муниципальной программы	«О дорожных работах на дорогах общего пользования местного значения Кукморского муниципального района на 2021-2023годы»
Ответственный исполнитель программы	Исполнительный комитет Кукморского муниципального района
Цель программы	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожных сетей, находящихся в границах населённых пунктов Кукморского муниципального района.
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожных сетей находящихся в границах населённых пунктов района, путём выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.</li><li>2. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, улично-дорожных сетей и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путём содержания дорог и сооружений на них.</li><li>3. Сохранения протяжённости соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог.</li><li>4. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.</li></ol>
Сроки реализации программы	2021-2023годы.
Перечень основных мероприятий программы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожных сетей находящихся в границах Кукморского муниципального района.</li><li>2. Реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожных сетей, находящихся в границах Кукморского</li></ol>

	муниципального района.
Ресурсное обеспечение программы	<p>Финансирование программы предусматривается за счет средств местного бюджета, за счет доходов от акцизов на бензин, дизельное топливо, моторные масла, производимые на территории Республики Татарстан</p> <p>Общий объем финансирования составляет 89 800,0 тыс.рублей, в том числе по годам:  2021 год – 28 900,0 тыс. рублей  2022 год – 30 400,0 тыс. рублей  2023 год – 30 500,0 тыс. рублей</p> <p>Примечание: Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании проекта бюджета Кукморского муниципального района Республики Татарстан на соответствующий финансовый год и на плановый период</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожных сетей, находящихся в границах населённых пунктов Кукморского муниципального района, составит 13,5 км.</p>

## **РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

В настоящее время протяженность, внутри поселенческих автомобильных дорог района составляет 603,9 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются

конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах района.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения района находятся в неудовлетворительном состоянии, требуется их ремонт.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог района;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог района и достичь запланированных в Программе величин показателей.

## **РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ**

Целью муниципальной программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства.

Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов Кукморского муниципального района

Решение задачи муниципальной программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов района, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 2 %;

Важнейшими факторами для достижения целевых показателей муниципальной программы являются: увеличение доходов дорожного фонда Кукморского муниципального района за счет принятия мер по введению новых ставок акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо, привлечение средств республиканского и федерального бюджетов.

Сроки реализации цели и задачи муниципальной программы соответствуют общему сроку реализации муниципальной программы – 3 года

## **РАЗДЕЛ 3. ОБОСНОВАНИЕ СОЗДАНИЯ ПРОГРАММЫ**

Ответственным исполнителем программы является Исполнительный комитет Кукморского муниципального района. Объем финансирования мероприятий программы составляет:

на 2021 год – 28 900,0 тыс. рублей

на 2022 год – 30 400,0 тыс. рублей

на 2023 год – 30 500,0 тыс. рублей

Программа включает мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов Кукморского муниципального района.

Реализация мероприятий программы направлена на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения отвечающих нормативным требованиям, повышению безопасности дорожного движения.

Основными результатами реализации мероприятий программы является снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах населенных пунктов района, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,

снижение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах.