



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
25.11.2020

с.Черемшан

КАРАР
№499

**Об утверждении целевой программы
«Повышение безопасности дорожного
движения в Черемшанском муниципальном
районе Республики Татарстан на 2021 год»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 864 от 03.10.2013 года «О федеральной программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», в целях обеспечения охраны жизни и здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Черемшанском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021 год».
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель
Исполнительного комитета

И.Н. Шайдуллин

«Утверждено»
Постановлением Руководителя
Исполнительного комитета
Черемшанского муниципального
района от 25.11.2020 №499

**ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В ЧЕРЕМШАНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ РЕСПУБЛИКИ
ТАТАРСТАН
НА 2021 ГОД"**

с. Черемшан

ОГЛАВЛЕНИЕ

Паспорт Программы.....	3-5
I. Характеристика проблемы	6-9
II. Основные цели и задачи Программ	9-12
III. Перечень мероприятий Программы	12-13
IV. Ресурсное обеспечение Программы	13
Приложение № 1	14-15
Приложение № 2	16
Приложение № 3	17
Приложение № 4	18

ПАСПОРТ
целевой программы "Повышение безопасности
дорожного движения в Черемшанском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2021 год"

Наименование программы	Целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Черемшанском районе на 2021 год"
Дата принятия постановления Руководителя Исполнительного комитета Черемшанского муниципального района по разработке Программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта)	Постановления Руководителя Исполнительного комитета Черемшанского муниципального района Республики Татарстан № 499 от 25.11.2020 г.
Координатор Программы	Отдел МВД России по Черемшанскому району Республики Татарстан
Заказчики Программы	Исполнительный комитет Черемшанского муниципального района
Основные разработчики программы	ОМВД России по Черемшанскому району РТ, МКУ «Отдел образования», МУ «Отдел по делам молодёжи и спорту», ГАУЗ «Черемшанская ЦРБ», ОГИБДД ОМВД России по Черемшанскому району РТ
Цели и задачи программы	<p><u>Цели Программы:</u> сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.</p> <p><u>Задачами Программы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - повышение уровня безопасности транспортных

	<p>средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> - существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях управления; - совершенствование правовых основ деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения; - исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.
<p>Важнейшие целевые показатели и индикаторы</p>	<p>Важнейший показатель Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. <p>Важнейший индикатор Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств); - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения); - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших); - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством, которых не превышает 3 лет; - сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности.
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>2021 г.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4300,0 тыс. руб. за счет районного бюджета - 3100,0 тыс. руб. за счет ГБУ «БДД»- 200,0 тыс. руб. внебюджетные источники – 1000,0 тыс. руб.
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>Сокращение к 2021 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 2 раза меньше по сравнению с аналогичным показателем в 2020 году.</p>

I. Характеристика проблемы

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются: наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание.

Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Каждое восьмое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое седьмое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличием тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются: ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

В настоящее время в городах и населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в городах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий общества, концентрации местных ресурсов, а также формирования эффективных

механизмов взаимодействия органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и негосударственных структур при возможно более полном учёте интересов граждан.

ДТП по годам

Годы	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	всего
ДТП	23	20	11	22	7	16	23	14	136
Погибло	5	9	3	6	1	3	4	3	34
Ранено	28	24	14	26	8	19	27	16	162

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В ряде нормативных правовых актов дублируются функции органов исполнительной власти и органов местного самоуправления. Некоторые сферы общественных отношений в области обеспечения безопасности дорожного движения не урегулированы. Нормы Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях не обеспечивают в полной мере функцию предупреждения правонарушений.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области.

Система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, неэффективна.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода

характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм). При этом в 2021 году ожидается уменьшение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий человек.

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы исполнительные органы власти, и органы местного самоуправления.

Без государственной поддержки на федеральном уровне в сложившихся условиях субъекты Российской Федерации и муниципальные образования не в состоянии эффективно удовлетворить жизненную потребность в безопасности проживающего на их территории населения.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов исполнительной власти и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

II. Основные цели и задачи Программы

Целями Программы являются сокращение в 3 раза количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и на 100 процентов - количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в 2021 году по сравнению с 2016 годом. Это позволит нам приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобилизацией населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;
- повышение уровня безопасности транспортных средств;
- повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления;
- совершенствование правовых основ деятельности органов исполнительной власти и местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение одного года.

На 2021 год планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;
- совершенствование системы лицензирования в сфере подготовки водителей, разработка правовой основы контроля за осуществлением гражданами самостоятельной подготовки для получения права на управление транспортными средствами категорий "А" и "В";
- проработка нормативно-правовых и организационных аспектов внедрения комиссионного принципа приема квалификационных экзаменов у кандидатов на получение права на управление транспортным средством;

- подготовка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей;
- подготовка предложений об изменении возрастных ограничений при решении вопроса о допуске граждан к управлению транспортными средствами;
- создание информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации;
- повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;
- усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;
- повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;
- реализация пилотных проектов замены постов дорожно-патрульной службы техническими автоматическими системами контроля за соблюдением участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации.
- техническое перевооружение районной инспекции безопасности дорожного движения;
- значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением;
- расширение объема работ по строительству современных автодромов для подготовки водителей, решение вопросов выделения земельных участков для их строительства;
- совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий, введение единого номера для вызова указанных служб на место дорожно-транспортного происшествия;
- внедрение регламента взаимодействия дежурных служб на месте дорожно-транспортного происшествия;
- разработка организационных и правовых основ оказания первичной медицинской помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортного происшествия, и обучение этому работников служб, участвующих в проведении работ на месте дорожно-транспортного происшествия, а также участников дорожного движения;
- оснащение стационарных постов дорожно-патрульной службы районной инспекции безопасности дорожного движения средствами оказания первичной медицинской помощи;
- проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, их влияния на социально-экономическое развитие страны, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;
- построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях;
- проведение работ по совершенствованию нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- разработка правовых и организационных механизмов повышения роли обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;
- мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.
- дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения, управления движением магистрального, районного и общегородского значения;
- расширение объема работ по строительству подземных и надземных пешеходных переходов;
- продолжение работ по созданию современных технических средств и систем нового поколения для переоснащения районной инспекции безопасности дорожного движения;
- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;
- совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;
- продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

III. Перечень мероприятий Программы

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы:

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении N 1.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, приведены в приложении N2.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети,

проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведены в приложении N 3.

Деятельность в указанном направлении предусматривает сокращение времени прибытия на место дорожно-транспортного происшествия служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, приведены в приложении N 4.

Деятельность в указанном направлении предусматривает выработку и формирование единой политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствование научных основ определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения, создание системы управления и мониторинга реализации Программы, совершенствование нормативно-правовой базы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на районном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность её решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств, местного бюджета и Дирекции финансирования БДД.

Общий объем финансирования Программы в 2021 году составляет **4300,0 тыс. руб.**

Приложение № 1

к районной целевой Программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Черемшанском муниципальном
районе на 2021 год»

**Мероприятия, направленные на повышение правового сознания
и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**

(тыс.руб., с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

№№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование		Ответственные за выполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета Республик и Татарстан	за счет средств местного бюджета		
Прочие нужды							
1.	Проведение широкомасштабных акций «Внимание – дети!», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в	2021г.	40,0	40,0	-	ГБУ «БДД»	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

	средствах массовой информации						
2.	Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», конкурсы среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма), проведение соревнований, проведение мероприятий по безопасности дорожного движения для населения	2021г.	100,0	100,0	-	ГБУ «БДД»	формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
3.	Проведение слета юных инспекторов движения, развитие ЮИДовского движения	2021г.	30,0	30,0	-	ГБУ «БДД»	формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
4.	Приобретение световозвращающих приспособлений учащихся младших классов	2021г.	30,0	30,0	-	ГБУ «БДД»	снижение вероятности наездов на детей в темное время суток

Приложение N 2

к районной целевой Программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Черемшанском муниципальном
районе на 2021 год»

**Организационно-планировочные и инженерные меры,
направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов
в Черемшанском муниципальном районе.**

(тыс.рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

№№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование		Ответственные сельские поселения за выполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета Республик и Татарстан	за счет средств местного бюджета		
1.	Обустройство улично-дорожной сети примыкающей к образовательным и детским дошкольным учреждениям дорожными знаками, дорожной разметкой.	2021г.		-	50,0 50,0 20,0 30,0 50,0 30,0	Новоильмовское Ивашкинское Нижнекармальское Мордовско-Афонькинское Туйметкинское Староутямышское	
2.	Приведение в нормативное состояние разворотных площадок Установка павильонов на маршрутах школьных автобусов.	2021г.	12,500	-	12.500	МКУ «Отдел образования»	

Приложение N 3

к районной целевой программе

«Повышение безопасности дорожного движения

в Черемшанском муниципальном районе на 2021 год»

Объемы финансирования районной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2021 год» за счет средств республиканского и местного бюджетов по направлениям

тыс.рублях., с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Направления финансирования	2021 год (средства местного бюджета, Всего ГБУ «БДД»)	Финансирование		
		Средства местного бюджета	ГГБУ «БДД»	Вне бюджетн ое финанси рование
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	200,0	-	200,0	
Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах	4100,0	3100,0	-	1000,0
Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	-	-	-	
Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения	-	-		
Итого:	4300,0	3100,0	200,0	1000,00

Приложение N 4

к районной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Черемшанском муниципальном районе на 2021
год»

**Распределение средств, выделяемых на реализацию целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Черемшанском муниципальном районе на 2021 год»,
между государственными заказчиками программы**

(тыс.рублях. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы)

Государственные заказчики программы	2021 г.	
	капитальные вложения	прочие нужды
ГГБУ «БДД»	-	200,0
МКУ «Отдел образования» Исполнительного комитета Черемшанского муниципального района	-	-