



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

21.12 2020 ГОД

г. Болгар

№ 704

**Об утверждении целевой Программы
«Повышение безопасности дорожного
движения в Спасском муниципальном
районе на 2021г.»**

Исполнительный комитет Спасского муниципального района РТ
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Спасском муниципальном районе на 2021г.».
2. Контроль за реализацией мероприятий целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Спасском муниципальном районе на 2021г.» оставляю за собой.

Руководитель
исполнительного комитета
Спасского муниципального района



В.А.Осокин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Исполнительного комитета
Спасского муниципального района
от «21» декабря 2020г. № 704

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения
в Спасском муниципальном районе на 2021 год»

2020

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Паспорт Программы	...
I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа	...
II. Цели и задачи Программы	...
III. Обоснование ресурсного обеспечения Программы	...
IV. Механизм реализации Программы	...
V. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности Программы	...
Приложение 1. Перечень мероприятий, ожидаемые результаты и объемы финансирования Программы	...
Приложение 2. Целевые индикаторы и показатели Программы	...

Паспорт программы

<p>Наименование муниципальной целевой программы</p>	<p>«Повышение безопасности дорожного движения в Спасского муниципальном районе на 2021 год» (далее – Программа)</p>
<p>Основание для разработки Программы</p>	<p>Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 г. №864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Указ Президента Республики Татарстан № УП-1115 от 06.12.2014 г. "О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан"; постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 № 764 «Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2025 годы»</p>
<p>Муниципальный заказчик</p>	<p>Исполнительный комитет Спасского муниципального района</p>
<p>Основные разработчики Программы</p>	<p>Исполнительный комитет Спасского муниципального района Республики Татарстан.</p>
<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Цели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых вероятность гибели людей наиболее высока; - снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - совершенствование организации движения

	транспорта и пешеходов; - повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.
Сроки реализации	2021 год
Источники финансирования Программы с разбивкой по источникам	Бюджет РТ Муниципальный бюджет Внебюджетные источники Примечание: объемы финансирования носят прогнозный характер с учетом возможностей бюджета.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Предотвращение и снижение тяжести при ДТП

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения в стране в последние годы становится все более острой. Постоянное увеличение автомобильного парка, наряду с другими причинами, привело к резкому росту количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП), тяжесть последствий которых вполне сравнима с национальным бедствием. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Причинами смертей в результате ДТП являются многие факторы: это и плохие дороги, и плохие водительские умения, и вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения, невнимательность и плохая культура вождения и многие другие факторы.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

II. Цели и задачи Программы.

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий.

Первоочередные необходимые мероприятия в целях обеспечения безопасности дорожного движения:

исполнение мероприятий, определенных и финансируемых федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» по строительству на участках улично-дорожной сети пешеходных, барьерных ограждений; строительству, реконструкции, техническому перевооружению нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, световозвращателями, индикаторами и устройствами дополнительного освещения;

мероприятия, направленные на устранение мест концентрации ДТП;

обустройство и приведение в нормативное требование пешеходных переходов вблизи образовательных организаций и детских садов, а также в местах массового притяжения населения;

устройство искусственных неровностей;

нанесение дорожной разметки.

Мероприятия Программы направлены на:

сокращение количества ДТП с пострадавшими и лиц, погибших в результате ДТП;

сокращение дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского;

снижение тяжести травм в ДТП;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

повышение результативности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП;

эффективность функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

III. Обоснование ресурсного обеспечения Программы.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет бюджета Республики Татарстан, муниципального бюджета. Общий объем финансирования по Программе составляет 180360,5 тыс. рублей, в том числе: из республиканского бюджета 144761,1 тыс.руб., муниципального бюджета 35629,4тыс.руб, внебюджетные источники 10,0 тыс.рублей.

Исполнительный комитет Спасского муниципального района ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Исполнительного комитета Спасского муниципального района.

IV. Механизм реализации Программы.

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства, органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет исполнительный комитет Спасского муниципального района РТ.

Руководителем Программы является руководитель исполнительного комитета Спасского муниципального района.

В реализации Программы участвуют структурные подразделения исполнительного комитета Спасского муниципального района и органы местного самоуправления.

Обеспечение взаимодействия государственных заказчиков Программы осуществляет Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Спасского муниципального района, которая является коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет председатель Комиссии по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Спасского муниципального района.

Комиссия по безопасности дорожного движения исполнительного комитета Спасского муниципального района реализует следующие основные функции:

- подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Программы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственными заказчиками Программы;
- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;
- мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы;
- иные функции.

V. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности Программы

Эффективность реализации программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации ее мероприятий на доходы и расходы федерального бюджета и бюджета муниципального образования.

Социально-экономическая эффективность реализации Программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности), и снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность программы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Положительные социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы будут связаны с внедрением новых способов организации дорожного движения. За счет использования оптимальных маршрутов и меньшего времени нахождения в пути будут сокращаться выбросы окиси углерода и окислов азота, что окажет благоприятное воздействие на экологию.

Приложение №1
к программе «Повышение
безопасности дорожного
движения в Спасского
муниципальном районе на
2021г.»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки выполнения	Финансирование, млн.рублей			Муниципальный бюджет	Ожидаемый результат
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Внебюджетные источники		
1. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ							
1.Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в с. Чэчэжле отдельных участков улиц Центральная, Гагауллина, Балыкчи, Большая, Тукая	ОАО «Алексеевсклорстрой»	2021г.	6 115,00				Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети протяженностью ЦПС 0,600 км

1	2	3	4	5	6	7	8
2.Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в д. Тукай ул. Г.Тукай	ОАО «Алексеевскд орстрой»	2021г.		2 538,00			Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети протяженностью 0,235км
3.Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в п. КИМ ул. М.Воронова и ул. Садовая	ОАО «Алексеевскд орстрой»	2021		7 901,00			Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети протяженностью 0,693км
4.Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в п. Приволжский ул. Клубная	ОАО «Алексеевскд орстрой»	2021		2 466,00			Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети протяженностью 0,200км
5.Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в д. Ржавец ул. Лесная	ОАО «Алексеевскд орстрой»	2021		980,00			Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети протяженностью

1	2	3	4	5	6	7	8
<p>6.Ремонт существующего асфальтобетонного покрытия: г.Болгар ул. А. Алиша 0,188км с. Никольское ул. Буденного 0,126км г.Болгар участок ул. Советская от ул. М. Мингалиева до спортзала РДК 0,321км г.Болгар участок ул. Пионерская от ул. Нагаева до ул. Советской с 2-мя искусственными неровностями и 2-мя пешеходными переходами 0,236км г.Болгар участок ул. Пионерская от центральной площади и здания № 21 до ул. Х.Шеронова с 1-им пешеходным переходом 0,094км г.Болгар участок ул. Пионерская от ул. Х.Шеронова до ул. Пушкина и ул. Пушкина 0,162км</p>	<p>ОАО «Алексеевскд орстрой»</p>	2021		15000,0			<p>Обеспечение безопасности дорожного движения</p>
<p>7.содержание мостов</p>	<p>ОАО «Алексеевскд орстрой»</p>	2021г		17700,0			<p>Обеспечение безопасности дорожного</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
8.содержание автомобильных дорог республиканского значения	ОАО «Алексеевский орстрой»	2021г		89561,1			Движения Обеспечение безопасности дорожного движения
9.Восстановление уличного освещения населенных пунктов	Фонд газификации энергосберегающих технологий и развития инженерных сетей РТ	2021г		2500,0			Обеспечение безопасности дорожного движения
10.Мероприятия за счет остатков средств МДФ в том числе: -с.Аграмакова ул.Школьная (перед школой) установка дорожных знаков <u>16 шт.</u> ; -с. Кузнечиха, ул. Рабочая, ул. Профсоюзная установка дорожных знаков <u>20шт.</u> ; - с. Кузнечиха, ул. Советская устройство «искусственной неровности» <u>1 шт</u>	ИК Спасского МР	2021г				1 494,1	Обеспечение безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6	7	8
<p>установка дорожных знаков 20штг;</p> <p>-с. Чэжэгле ул. Центральная (напротив СДК, магазины, ч/з дорогу в школу) устройство пешеходных переходов 1 шт. устройство «искусственной неровности» 2шт установка дорожных знаков 19штг;</p> <p>- с. Чэжэгле ул. Д.Г атауллина (напротив школы) установка дорожных знаков 2штг;</p> <p>- дер. Йолдыз ул. Садовая (напротив магазина) устройство пешеходных переходов 1 шт устройство «искусственной неровности» 1шт установка дорожных знаков 10штг;</p> <p>- с.Измери, ул. Школьная, с.Вожки ул. Рабочая установка дорожных знаков 8штг;</p>							

1	2	3	4	5	6	7	8
<p>- с.Иске-Рязап ул. Ленина (напротив сред.школы и дет. сада) устройство пешеходных переходов 1шт. установка дорожных знаков 4шт;</p> <p>-с.Иске-Рязап (от ул. Чурай до ул.Ленина) установка дорожных знаков 1шт;</p> <p>- с. Иске-Рязап (от ул. Чурай до ул. М.Джагилия) установка дорожных знаков 1шт;</p> <p>- с. Ямбухтино ул.Вахитова, ул.Школьная установка дорожных знаков 4шт;</p> <p>- с. Ямбухтино ул. Куйбышева, ул.Центральная, ул.Кирова, ул.Молодежная, ул.Гагарина установка дорожных знаков 6шт;</p> <p>- с. Ямбухтино ул. Куйбышева, ул.Центральная, ул.Кирова установка дорожных знаков 4шт;</p>							

1	2	3	4	5	6	7	8
<p>- с. Три Озера ул. Школьная устройство пешеходных переходов 1 шт установка дорожных знаков 1 4шт;</p> <p>- д. Тукай ул. им. Г. Тукай установка дорожных знаков 4шт;</p> <p>- пос. совхоза «КИМ» ул. им. <u>К.Чегодаевой</u> установка дорожных знаков 2шт;</p> <p>- с. Куралово, ул. 60 Лет Октября устройство пешеходных переходов 1 шт установка дорожных знаков 1 6шт;</p> <p>- с. Антоновка ул. Школьная (по ул. Юбилейная) установка дорожных знаков 2шт;</p> <p>- с. Антоновка ул. Школьная установка дорожных знаков 2шт;</p> <p>- п. Приволжский ул. Береговая, д.2 установка дорожных знаков 6шт;</p>							

1	2	3	4	5	6	7	8
<p>- с. Красная Слобода ул. Совхозная, ул. Школьная, ул. Солнечная, ул. Рабочая установка дорожных знаков 1 3 шт.;</p> <p>- Д. Кожаявка (ул. Молодежная) устройство пешеходных переходов 1 шт установка дорожных знаков 1 2 шт.;</p> <p>- с. Каюки (ул. Молодежная) устройство пешеходных переходов 1 установка дорожных знаков 1 4;</p> <p>- с.Иж-Борискино ул.Центральная устройство пешеходных переходов 1 шт установка дорожных знаков 1 6 шт.;</p> <p>- с. Полянки, ул.Центральная, с. Балымеры ул. Садовая устройство пешеходных переходов 8 шт.;</p>							

1	2	3	4	5	6	7	8
11. Мероприятия за счет средств МДФ		2021				15 100,0	
в том числе:							
Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в с. Подянки ул. Полевая	ИК Спасского МР	2021				999,00	Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети протяженностью 0,070 км
Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в с. Антоновка ул. Заовражная, ул. Набережная	ИК Спасского МР	2021				8 427,00	Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети протяженностью 0,880 км
Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети в с. Куралово ул. Зеленая, ул. Набережная	ИК Спасского МР	2021				5 474,00	Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети 0,542 км
Установка, замена дорожных знаков в г. Болгар	ИК Спасского МР	2021				200,0	Приведение в нормативное состояние дорожно-

	1	2	3	4	5	6	7	8
								Уличной сети
12.зимнее содержание дорог (г.Болгар - 3400,0 СП - 480,0)	Болгарский городской ИК, СП	2021г					3880,0	Обеспечение безопасности дорожного движения
13.ямочный ремонт дорог г.Болгар	Болгарский городской ИК, СП	2021г					3600,0	Обеспечение безопасности дорожного движения
14.нанесение дорожной разметки	Болгарский городской ИК, СП	2021г					1000,0	Обеспечение безопасности дорожного движения
15.уличное освещение населенных пунктов	СП	2021г.					3680,3	Обеспечение безопасности дорожного движения
16. уличное освещение г.Болгар	Болгарский городской ИК	2021г.					6535,0	Обеспечение безопасности дорожного движения
17.ремонт уличного освещения г.Болгар	Болгарский городской ИК	2021г					300,0	Обеспечение безопасности дорожного движения
ИТОГО					144761,1		35589,4	

**2. МЕРОПРИЯТИЯ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ ПРАВОВОГО СОЗНАНИЯ
И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1. Районный этап конкурса «Безопасное Колесо»	ОГИБДД Спасского района	2021г					Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
2.2. Мероприятия по профилактике ДДТГ в пришкольных лагерях	ОГИБДД Спасского района, МУ «Отдел образования ИК Спасского МР»	2021г					Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
2.3. Районный конкурс «Школа дорожных наук»	ОГИБДД Спасского района, МУ «Отдел образования ИК Спасского МР»	2021г					Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
2.4. Конкурс рисунков «Безопасность	ОГИБДД	2021г					Формирование у

	1	2	3	4	5	6	7	8
на дорогах»	Спасского района, МУ «Отдел образования ИК Спасского МР»	Спасского района, МУ «Отдел образования ИК Спасского МР»						Участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
2.5. Акция «День памяти жертв ДТП»	ИК Спасского МР	ИК Спасского МР	2021г				10,0	Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения
2.6.Акции «Засветись» Кресло - детям Пристегнись	ОГИБДД Спасского района, МУ «Отдел образования ИК Спасского МР»	ОГИБДД Спасского района, МУ «Отдел образования ИК Спасского МР»	2021г					Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
2.7. Приобретение светоотражающих элементов для первоклассников общеобразовательных школ, в рамках акции «Помоги собраться в школу»	Болгарский городской ИК, СП	Болгарский городской ИК, СП	2021г			10,0		Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения
2.8. Приобретение	Болгарский	Болгарский	2021г				30,0	Предупреждение

1	2	3	4	5	6	7	8
светоотражающих элементов для новогодних пакетов	городской ИК, СП						ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ИТОГО					10,0	40,0	