



Чернышевского ул., д.23, г.Лаишево
422610

Тел: 8-(84378) -2-52-28 Факс: 8-(84378) -2-54-34
e-mail: Ispolkom.Laishevo@tatar.ru

Чернышевский урамы, 23 нче йорт
Лаеш ш. 422610

01 декабря 2020 года

№ 2739

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

Об утверждении районной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021 год»

В целях реализации мероприятий по безопасности дорожного движения на территории Лаишевского муниципального района Республики Татарстан, постановляю:

1. Утвердить районную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021 год» (Приложение).

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <http://pravo.tatarstan.ru> и на официальном сайте Лаишевского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <http://laishevo.tatarstan.ru>.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

А.А. Новиков

**Паспорт
районной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного движения в Лаишевском
муниципальном районе Республики Татарстан на 2021 год»**

Наименование Программы	Районная целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан на 2021 год» (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»
Муниципальный заказчик Программы	Исполнительный комитет Лаишевского муниципального района Республики Татарстан
Координатор Программы	Исполнительный комитет Лаишевского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Лаишевского муниципального района Республики Татарстан, ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району, руководители Исполнительных комитетов городского и сельских поселений Лаишевского муниципального района Республики Татарстан
Цель и задачи Программы	Цель Программы: сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими Задачи Программы: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП; повышение уровня безопасности транспортных средств; повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения

<p>Важнейший целевой показатель и индикаторы</p>	<p>Важнейший показатель Программы: сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; сокращение количества ДТП с пострадавшими. Важнейшие индикаторы Программы: снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств); снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП); снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП); сокращение количества мест концентрации ДТП; сокращение количества детей, погибших в результате ДТП; сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств</p>
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>2021 год</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Предварительный объем финансирования общий объем финансирования Программы 48 242 500,0 рублей Источники финансирования: финансовые средства РТ, средства района, дополнительные доходы, поступающие в бюджет района, внебюджетные источники</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>Снижение количества погибших людей в результате ДТП и удержание числа погибших на уровне – не более 20 человек, а также принятие мер для большего снижения количества лиц погибших и пострадавших в ДТП; снижение транспортного и социального риска, тяжести последствий ДТП; сокращение количества мест концентрации ДТП; сокращение количества детей, погибших и пострадавших в результате ДТП; сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств</p>

* Перечень использованных сокращений приведен на стр. 10.

І. Характеристика проблемы

Информация по показателям аварийности представлена в таблице 1:

Наименование показателя	11 месяцев 2014 года	11 месяцев 2015 года	11 месяцев 2016 года	11 месяцев 2017 года	11 месяцев 2018 года	11 месяцев 2019 года	11 месяцев 2020 года	Динамика показателя за 11 месяцев 2020 года в сравнении с АППГ в ед.
Количество ДТП	70	49	47	54	77	85	81	-4
Количество погибших человек	25	16	14	12	15	17	14	- 3
Количество человек, получивших ранений	96	55	57	70	106	133	108	-25
Дорожно-транспортные происшествия с материальным ущербом	1219	1184	1253	1199	1049	1032	891	- 141

Согласно анализа аварийности за 11 месяцев 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 и 2019 годов ежегодно начиная с 2016 года наблюдается прирост количества дорожно-транспортных происшествий. А за 11 месяцев 2020 года в связи с реализацией эффективных мероприятий по БДД имеется положительная динамика снижения всех показателей аварийности.

В частности за 11 месяцев 2020 года на территории Лаишевского муниципального района совершено 81 дорожно-транспортные происшествие, в которых погибло 14 и получили ранения 108 человек.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП уменьшилось на 4 (4,7 % (АППГ - 85), погибших уменьшилось на 3 человека (17,6%, (АППГ – 17 человек), раненных уменьшилось на 25 человек (18,8%, АППГ – 133 человек).

По итогам первого полугодия 2020 года мест концентрации ДТП не выявлено.

Вместе с тем, сотрудниками Лаишевского отдела ГИБДД ведется постоянная работа по выявлению нарушений правил дорожного движения, пресечения управления автотранспортными средствами в нетрезвом состоянии, ограничение скоростного режима и контроль за использованием удерживающих устройств (ремни безопасности, детские кресла), на территории

района активно реализуются мероприятия, направленные на безопасность дорожного движения.

Основными причинами, возникновения дорожно-транспортных происшествий, являются:

- прохождение по территории Лаишевского муниципального района федеральной трассы Р-239 «Казань-Оренбург». Транспортные потоки по данной автомобильной дороге очень высокие, автодорога загружена, особенно ситуация обостряется в летний период. Сама трасса морально устарела и необходимо устройство не менее 4 полос движения, по аналогии с участком от с.Сокуры до поворота на Б.Кабаны;

- пригородное расположение района и как следствие интенсивное движение автотранспортных средств, особенно в летний период;

- двухполосное движение на автомобильной дороге республиканского значения «Столбище-Атабаево», при этом в Орловской, Матюшинской, Никольской, Нармонской зоне массово расположены садовые общества и дачные товарищества;

- увеличение количества автотранспортных средств;

- открытие в городе «Лаишево» пляжа «Камское море» и увеличение потока автотранспортных средств в город Лаишево. В выходные летние дни количество отдыхающих на пляже достигает 15-20 тысяч человек;

- низкий уровень культуры вождения водителями автотранспортных средств и необходимости соблюдения правил дорожного движения и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Напрямую росту количества ДТП способствует несоблюдение участниками дорожного движения скоростного режима и безопасной дистанции между автотранспортными средствами во время движения.

Самым важным показателем реализации программных мероприятий на 2020 год является снижение количества погибших людей в результате ДТП и удержание числа погибших на уровне – не более 20 человек.

Наглядно динамика ДТП представлена в виде следующей диаграммы:

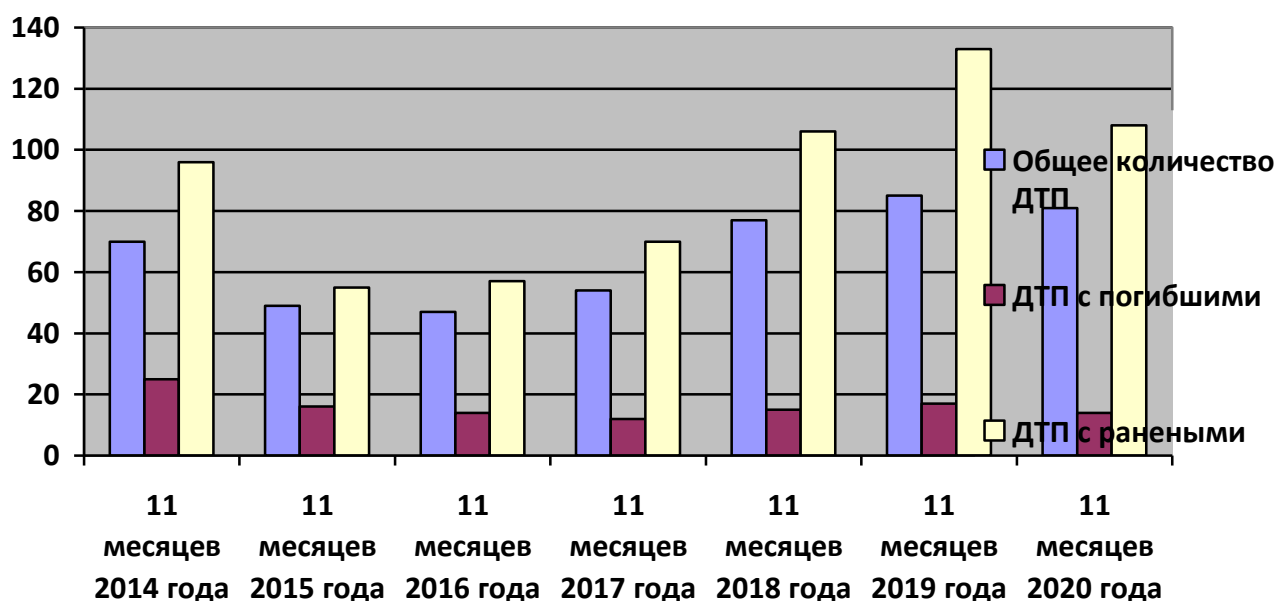


Рис. 1. Количество ДТП, погибших и раненых в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан

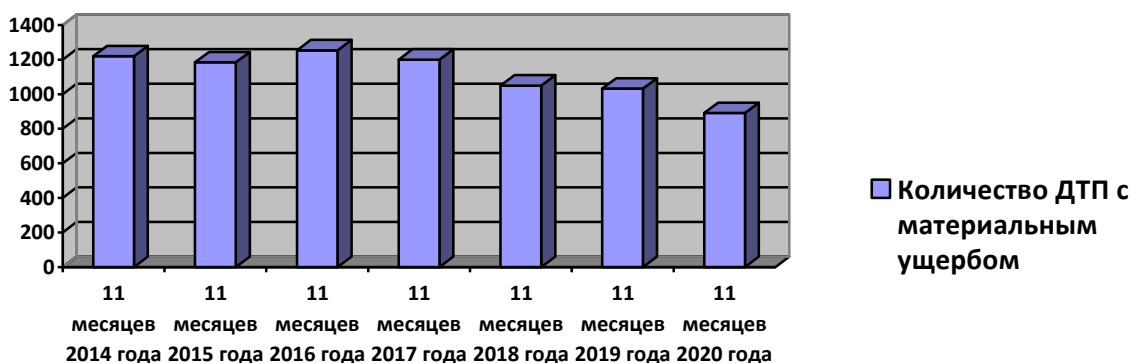


Рис. 2. Количество ДТП с материальным ущербом, зарегистрированных в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан

ДТП по категориям дорог

На федеральных трассах: 20-7-36 (АППГ 32-13-51).

На региональных и местных дорогах: 43-5-50 (АППГ 37-4-60).

В городах и населенных пунктах: 17-0-21 (АППГ 17-1-34).

Предварительные расчеты числа погибших лиц в ДТП на 2020 год, согласно «Стратегии безопасности дорожного движения в России на 2018 - 2024 года»

янв	фев	мар	апр	май	июн	июл	авг	сен	окт	ноя	дек
прогнозные значения											
3	3	4	6	6	9	11	11	14	16	18	19

Целевые ориентиры снижения смертности в результате ДТП на территории Республики Татарстан, согласно национальному проекту «БКАД»

2020 год	янв	фев	мар	апр	май	июн	июл	авг	сен	окт	ноя	дек
Лаишевский	1	3	4	5	6	8	10	10	11	12	14	15

Распределение дорожно-транспортных происшествий по месту совершения

Таблица 2

№ п/п	Место происшествия	Всего ДТП			В том числе в н/с		
		2018	2019	2020	2018	2019	2020
1	Казань-Оренбург	26-8-30	26-13-33	20-7-36	3-2-2(3В)	1-1-1(1В)	
2	Столбище-Атабаево	10-1-13	12-0-19	10-0-11	1-0-3(1В)	3-0-5(3В)	3-0-4(3В)
3	С.Горы-Шали	3-0-7	3-2-8	5-0-6			
4	Казань-Б.Матюшино	8-2-16	6-0-9	6-1-8	2-2-8(2В)	2-0-4(2В)	
5	Казань-Оренбург-Аэропорт	5-0-7	8-0-14	3-0-3		1-0-1(1В)	
6	П.Ковали-Орел	3-1-4	4-1-4	5-0-6	2-0-4(2В)		
7	Лаишево	8-1-11	2-0-2	4-0-7	1-0-2(1В)		
8	Столбище	1-0-2	5-0-8	3-0-3		1-0-4(1В)	1-0-1(1В)
9	Усады		1-0-1	1-0-1			
10	Песчаные Ковали	1-0-1	2-0-3	1-0-1		2-0-4(2В)	
11	Подъезд к Лаишево	1-0-3	2-0-3	6-0-8			1-0-4(1В)
12	Иные	10-1-11	12-1-19	15-5-15	2-0-2(2В)	3-1-5(3В)	3-1-3(3В)
	И Т О Г О:	77-15-106	85-17-133	81-14-108	11-4-21 (11В)	13-2-24(13В)	8-1-12(8В)

Распределение ДТП по дням недели:

Таблица 3

№ п/п	Дни недели	Всего ДТП			В том числе в н/с		
		2018	2019	2020	2018	2019	2020
1	Понедельник	8-0-9	15-3-22	9-2-10	2-0-2(2В)	1-0-3(1В)	
2	Вторник	9-2-10	12-1-15	5-0-9		4-0-6(4В)	1-0-2(1В)
3	Среда	13-2-22	8-5-22	16-3-26	4-1-7(4В)	1-0-3(1В)	2-0-5(2В)
4	Четверг	13-5-10	12-1-15	12-3-19	1-1-0(1В)	2-2-2(2В)	
5	Пятница	5-1-6	8-3-11	14-4-16		1-0-1(1В)	
6	Суббота	14-3-28	17-4-23	11-2-11	3-2-10(3В)	2-0-6(2В)	3-1-3(3В)
7	Воскресенье	15-2-21	13-0-25	13-0-15	1-0-2(1В)	2-0-3(2В)	2-0-2(2В)
	И Т О Г О:	77-15-106	85-17-133	81-14-108	11-4-21 (11В)	13-2-24(13В)	8-1-12(8В)

Распределение ДТП по времени:

Таблица 4

№ п/п	Время	Всего ДТП			В том числе Н/С		
		2018	2019	2020	2018	2019	2020
1	с 00.00 до 06.00	8-1-10	14-0-21	3-2-4	2-1-3(2в)	5-1-9(5в)	2-1-1(2в)
2	с 06.00 до 12.00	23-2-29	17-7-22	12-4-18	3-0-4(3в)	1-0-1(1в)	1-0-1(1в)
3	с 12.00 до 18.00	21-5-27	30-6-53	36-6-48	1-1-0(1в)	2-0-4(2в)	
4	с 18.00 до 24.00	25-7-35	24-3-37	28-2-36	5-2-14(5в)	5-0-10(5в)	4-0-9(4в)
И Т О Г О:		77-15-106	85-17-133	81-14-108	11-4-21 (11в)	13-2-24(13в)	8-1-12(8в)

Распределение ДТП по видам:

Таблица 5

Вид ДТП	Кол-во ДТП			Погибло						Ранено					
	2018	2019	2020	2018		2019		2020		2018		2019		2020	
	Всего	Всего	Всего	Всего	Детей	Всего	Детей	Всего	Детей	Всего	Детей	Всего	Детей	Всего	Детей
Наезд на животное	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0
Столкновение	39	44	43	7	0	11	1	9	1	67	9	85	8	68	8
Опрокидывание	17	19	7	2	0	3	1	3	0	22	1	24	1	7	0
Наезд на стоящее ТС	2	2	5	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	5	1
Наезд на препятствие	4	5	5	1	0	0	0	1	0	3	0	8	2	6	0
Наезд на пешехода	8	10	9	4	0	3	0	0	0	4	2	8	1	10	2
Наезд на велосипедиста	3	0	2	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	2	0
Наезд на гужевой транспорт	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Падение пассажира	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Иной вид ДТП	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Съезд с дороги	3	3	10	0	0	0	0	1	0	5	0	3	0	10	1
Всего	59	85	81	15	0	17	2	14	1	106	14	133	12	108	12

В таблице 6 приведены основные виды нарушений правил дорожного движения, выявленные отделом ГИБДД

Таблица 6

№ п/п	Нарушения ПДД	Количество выявленных нарушений ПДД						
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.	Нетрезвое состояние водителей	90	95	101	117	120	118	112
2.	Правил обгона 12.15.4	108	142	147	180	232	332	177
3.	ДУУ 12.23	86	130	125	127	113	128	101
4.	Ремень 12.6	623	1375	1207	1227	1302	1404	1391
5.	Неуплата штрафа 20.25 ч.1	127	199	150	244	268	258	182
6.	Нечитаемые г/н 12.2 ч.1	461	637	821	768	463	438	284
7.	Без вод.удостоверения 12.7.1	-	-	20	32	42	48	48
8.	Пешеходы 12.29-12.30	57	125	116	116	82	83	69
9.	Не пропустил пешехода 12.18					57	69	32
10.	Всего выявлено ПДД, личным составом ГИБДД	5139	10084	10197	9230	7788	6240	4767
11.	Приборы ФВФ					210918	152161	266821

В целом динамика изменений важнейшего показателя и важнейших индикаторов Программы приведена в таблице 7.

Основные показатели аварийности в Лаишевском районе за 2010-2020 годы

Таблица 7

Показатель и индикаторы	2010 год	11 месяцев 2011 года	10 месяцев 2012 года	10 месяцев 2013 года	11 месяцев 2014 года	11 месяцев в 2015 года	11 месяцев 2016 года	11 месяцев в 2017 года	11 месяцев в 2018 года	10 месяцев в 2019 года	10 месяцев в 2020 года
Количество ДТП	117	101	74	54	70	49	47	52	77	78	73
Количество погибших в ДТП	25	26	19	27	25	16	14	12	15	9	13
Количество пострадавших в ДТП	154	138	106	70	96	55	57	68	106	120	100

II. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является недопущение превышения показателя по количеству погибших в результате ДТП до 20 человек, а по возможности - снижение количества лиц погибших и пострадавших в ДТП.

Условием достижения цели Программы является решение следующих задач:

- ликвидация мест концентрации ДТП;
- ликвидация потенциально-опасных участков автомобильных дорог;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма и профилактическая работа с детьми;
- сокращение случаев наезда на пешеходов, особенно в темное время суток, за счет применения световозвращающих элементов и оснащение пешеходных переходов;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;
- повышение уровня безопасности транспортных средств.

Реализация Программы предполагает осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- сокращение количества ДТП, а также числа погибших и пострадавших в них людей;
- вовлечение в профилактическую работу большего количества людей;
- усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;
- повышение профилактики ДДТТ, активное внедрение детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов;
- значительное увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации ДТП;
- применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (дорожных знаков, разметки и т.д.);
- строительство и обустройство пешеходных переходов;
- мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам БДД и реализации мероприятий Программы;
- совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных правил.

III. Перечень мероприятий Программы

В Программу включены мероприятия по совершенствованию системы формирования безопасного поведения участников дорожного движения, основными из которых являются:

проведение профилактической работы;
разработка и выпуск учебников, книг, методических пособий и другой печатной продукции для преподавателей образовательных учреждений и участников дорожного движения;

совершенствование системы методического и материально-технического обеспечения учреждений, повышение квалификации и аттестация преподавателей этих учреждений;

обеспечение школ и детских дошкольных учреждений автоклассами и комплектами;

организация и проведение туров, конкурсов, акций

Будет продолжена работа по формированию общественного мнения о проблеме БДД с помощью средств массовой информации, внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе детей и подростков, правилам безопасного поведения на дорогах, популяризации применения световозвращающих устройств, по подключению к электронной рассылке копий постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных с использованием систем фотовидеофиксации.

Также предполагается организация и проведение посредством средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению правил дорожного движения.

Большое внимание в Программе уделяется детям и подросткам, как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Предусматриваются след:

разработка и выпуск учебников, книг, методических пособий для преподавателей и родителей и другой детской печатной продукции;

развитие системы воспитания и обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах и улицах;

разработка и внедрение программ воспитания и обучения детей и школьников правилам дорожного движения и безопасному поведению на дорогах и улицах;

оснащение техническими средствами, наглядными материалами детских дошкольных учреждений для обучения правилам поведения на дорогах и улицах.

При разработке мероприятий для детей учитывалось то, что они должны влиять на поведение детей таким образом, чтобы снизить риск их попадания в ДТП. Особое значение имеет применение световозвращающих элементов и изучение правил дорожного движения.

Также предполагается сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности: увеличение количества комплексов видеофиксации нарушений ПДД, широкое применение радаров, приборов типа КРИС-П.

Кроме того, планируется проведение мероприятий, позволяющих минимизировать случаи наездов на пешеходов, а именно устройство освещения и тротуаров на дорогах, устройство пешеходных переходов, искусственных неровностей с установкой соответствующих предупреждающих знаков, нанесение и обновление линий дорожной разметки в особенности вблизи

образовательных учреждениях, остановочных павильонов и другое.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальные доходы бюджета района, поселений, города, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения БДД, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств бюджета района, бюджета поселений, а также дополнительных доходов, поступающих в бюджет района, при их наличии, субвенций из бюджета Республики Татарстан, а также внебюджетных средств (средства предприятий и спонсоров) в случае их выделения.

Предполагаемый объем финансирования Программы составляет 48 242 450,0 рублей не считая затрат, определяемых по ходу реализации мероприятий.

Объемы финансирования Программы приведены в приложениях 3-7 в привязке к планируемым мероприятиям.

V. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы основывается на совместной работе отдела ГИБДД МВД России по Лаишевскому району, органов местного самоуправления, иных организаций и учреждений.

Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы

Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» и реализуется в соответствии с нормами, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Республики Татарстан и муниципальными нормативными правовыми актами.

Управление реализацией Программы осуществляет координатор Программы.

Источник финансирования – бюджет района, бюджеты поселений, внебюджетные средства, а также средства, выделенные из бюджета Республики Татарстан.

Порядок финансирования Программы и отчетности об использовании выделенных средств, а также учет расходов на ее исполнение определяются нормативными документами Российской Федерации, Республики Татарстан, муниципального образования. Контроль исполнения Программы осуществляет муниципальный заказчик путем заслушивания отчетов о результатах реализации Программы.

Общий контроль реализации мероприятий Программы осуществляют

Исполнительный комитет района, отделение ГИБДД МВД России по Лаишевскому району Республики Татарстан, государственное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан в Лаишевском районе».

Текущее управление реализацией Программы осуществляет координатор Программы.

Исполнители мероприятий Программы определяются в порядке, установленном законодательствами Российской Федерации, Республики Татарстан, нормативными правовыми актами района.

Координатор Программы в установленном порядке представляет в Кабинет Министров Республики Татарстан, Управление ГИБДД РТ отчет о ходе и результатах реализации Программы.

Финансовые аспекты управления реализацией Программы

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств бюджета района, бюджета поселений, а также дополнительных доходов, поступающих в бюджет района, при их наличии, субвенций из бюджета Республики Татарстан, а также внебюджетных средств (средства предприятий и спонсоров) в случае их выделения.

VI. Показатели эффективности Программы

Эффективность реализации Программы определяется:

степенью достижения важнейшего показателя Программы - сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП;

уровнем снижения важнейших индикаторов Программы:

транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП);

социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП);

тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП);

сокращением количества мест концентрации ДТП;

сокращением количества детей, погибших в результате ДТП;

сокращением количества ДТП с пострадавшими.

В 2020 году ожидается сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и удержание числа погибших на уровне – не более 20 человек.

Снижение социально-экономического ущерба от гибели людей определено в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП (N Р-03112199-0502-00). При этом в качестве базового значения рассматривается показатель числа лиц, погибших в результате ДТП, с расчетным (за 2004 года) нормативом величины ущерба в размере 5,728 млн. рублей с учетом индекса роста потребительских цен. Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в приведенных прогнозах не учитывается число лиц, пострадавших в результате ДТП.

Перечень использованных сокращений

Сокращенное наименование	Полное наименование
АППГ	аналогичный период прошлого года
БДД	безопасность дорожного движения
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ГКУ «Главтатдортранс»	Государственное казенное учреждение «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»
ГУ «ДФН и ОП БДД РТ»	государственное учреждение «Дирекция финансирования научных и образовательных программ безопасности дорожного движения Республики Татарстан»
ДДТТ	детский дорожно-транспортный травматизм
ДПС	дорожно-патрульная служба
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ПДД	правила дорожного движения
УГИБДД МВД по РТ	Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Татарстан
УДС	улично-дорожная сеть
ЧС	чрезвычайная ситуация
ЭМП	экстренная медицинская помощь
СП	сельское поселение
ДЮАШ	детская юношеская автомобильная школа
ЮИД	юные инспектора движения

Приложение 1
к районной целевой программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в
Лаишевском
муниципальном районе
Республики Татарстан» на 2021 год

Расчет социально-экономической эффективности Программы

№ п/п	Наименование показателя	Значение в 2015 году (базовый)	Значение в 2018 году базовый	Значение в 2019 году (базовый)	Значение в 2021 году (оценочный)
1	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), чел.	17	Не более 15	Не более 15	Не более 20
2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развития ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), чел.	Более 40	Более 40	Более 50	Более 100
3	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), чел.	23	25	35	80
4	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн.руб.	-	143,20	200,48	458,24
5	Расходы на реализацию Программы, млн.руб.	-	29,90	29,90	48,242
6	Социально-экономический эффект от реализации Программы, млн.руб.	-	113,20	170,58	409,998

Приложение 2
к районной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Лаишевском
муниципальном районе
Республики Татарстан» на 2021 год»

Расчет бюджетной эффективности Программы

№ п/п	Наименование показателя	Значение в 2015 году (базовый)	Значение в 2018 году (базовый)	Значение в 2019 году (базовый)	Значение в 20210 году (оценочный)
1	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель), чел.	17	Не более 15	Не более 15	Не более 20
2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развития ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода), чел.	Более 40	Более 40	Более 50	Более 100
3	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с инерционным сценарием), чел.	23	25	35	80
4	Снижение социально-экономического ущерба от реализации Программы, млн.руб.	-	143,2	200,48	458,24
5	Вклад в доходы бюджета поселений и района, млн.руб.	-	-	-	-
6	Расходы бюджетов поселений и района на реализацию Программы, млн.руб.	-	26,5	26,40	28,84
7	Бюджетный эффект от реализации Программы, млн.руб.	-	116,7	174,08	429,40

Приложение 3
к районной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Лаишевском муниципальном районе
Республики Татарстан» на 2021 год»

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан

рублей

N	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование				Ответственные за исполнение (по согласованию)	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета Республики Татарстан	бюджет района	за счет дополнительных доходов, поступающих в бюджет района	за счет средств внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	г.Лаишево, ул.Восточная	2021 год	7 301 250,0		7 301 250,0			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Улучшение дорожного покрытия в населенных пунктах, ликвидация ям и выбоин на дорогах
2.	г.Лаишево, ул.Дружбы	2021 год	6 579 000,0		6 579 000,0			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Улучшение дорожного покрытия в населенных пунктах, ликвидация ям и выбоин на дорогах
3.	Устройство тротуара по ул.Юбилейная от ул.Горького до ул.Сайдашева (магазин «Пятерочка», детский сад «Рябинка»)	2021 год	2 260 700,0		2 260 700,0			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения

4.	г.Лаишево, ул.Ленина, участок от улицы Лебедевой до ул.Советской	2021 год	11 300 000,0		11 300 000,0			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Ремонт дороги, обеспечение безопасности дорожного движения
5.	г.Лаишево, ул.О.Кошевого, ремонт дороги на участке около Лаишевской ЦРБ до ул.С.Сайдашева	2021 год	8 700 000,0	8 700 000,0				Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Ремонт дороги, обеспечение безопасности дорожного движения
6.	г.Лаишево, ул.Ленина, ремонт участка дороги от ул.Рыбозаводской до пер.Зеленый (с расширением моста)	2021 год	6 501 500,0	6 501 500,0				Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Ремонт дороги, обеспечение безопасности дорожного движения
7.	П.Ковали, ул.Молодежная, устройство 3 искусственных неровностей и установка соответствующих дорожных знаков	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения
8.	25 Октября , ул.Центральная-Почтовая-Школьная около МКД согласно схемы, устройство 3 искусственных неровностей и дорожных знаков	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения
9.	Устройство 3 искусственных неровностей в г.Лаишево, ул.Дружбы	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы			Подрядная организация, выбранная по результатам	Обеспечение безопасности дорожного движения

					в бюджет поселений при их наличии			аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	
10.	г.Лаишево, пересечение ул.Декабристов-Горького. Установка дорожного знака 1.34.3 "Направление поворота"	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения
11.	г.Лаишево, ул. Комсомольская, д.50 установка дорожного знака 2.1 "Главная дорога"	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения
12.	г.Лаишево, ул.Набережная, устройство искусственной неровности с сопутствующими знаками	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения
13.	г.Лаишево, ул.Строителей, устройство искусственной неровности с сопутствующими знаками	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения
14.	г.Лаишево, ул.Тукая, устройство искусственной неровности с сопутствующими знаками	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения

15.	г.Лаишево, ул.Ленина, устройство искусственной неровности с сопутствующими дорожными знаками	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения
16.	д.Новая Поляна, ул.Березовая, устройство искусственных неровностей, установка дорожных знаков. Также установка дорожных знаков 5.21 "Жилая зона", 1.23 "Осторожно дети", ограничение скорости	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения
17.	БО "Эдем", устройство искусственной неровности, установка знака 1.11.1, 1.11.2 "Опасный поворот", 1.34.1, 1.34.2 "Направление поворота", 3.24. "Ограничение максимальной скорости" 40 км/ч."	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения
18.	с.Столбище, ул.9 мая, установка знака приоритета	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения
19.	с.Усады, ул.Сиреневая, д.2. устройство искусственной неровности во дворе	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения
20.	Лаишево, ул.Зеленый переулок, устройство искусственной неровности с установкой знаков	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы			Подрядная организация, выбранная по результатам	Обеспечение безопасности дорожного движения

					в бюджет поселений при их наличии			аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	
21.	Лаишево, ул.Ленина, около домов 84,86. Устройство искусственной неровности с установкой знаков	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения
22.	П.Ковали, ул.Нефтяников и выезд к Врачебной амбулатории установка 2 знаков «Уступи дороу»	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения
23.	с.Габишево, ул.Казанская, устройство 2 искусственных неровностей и установка дорожных знаков	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения
24.	с.Габишево, ул.Ленинская, устройство 2 искусственных неровностей и установка дорожных знаков	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения
25.	с.Усады, ул.Дорожная, д.6 а, барьерное ограждение около ФАПа – 82 пог.м.	2021 год	по смете	по смете	Остатки муниципальных дорожных фондов при их наличии и дополнительные доходы в бюджет поселений при их наличии			Подрядная организация, выбранная по результатам аукциона, Исполнительный комитет Лаишевского МР	Обеспечение безопасности дорожного движения

26.	Ямочный ремонт улично-дорожной сети города Лаишево	2021 год	800 000,0		800 000,0			Исполнительный комитет города Лаишево	Обеспечение безопасности дорожного движения
27.	Нанесение линий горизонтальной дорожной разметки (осевая и пешеходный переход)	2021 год	600 000,0		600 000,0			Исполнительный комитет города Лаишево	Обеспечение безопасности дорожного движения
28.	Устройство освещения вдоль дорог в населенных пунктах района	2021 год	4 200 000,0	4 200 000,0				Исполнительные комитеты поселений, ООО «Опора+»	Обеспечение безопасности дорожного движения
	Итого		48 242 450,0	19 401 500,0	28 840 950,0	-	-	-	-

**Приложение 4
к районной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Лаишевском муниципальном районе
Республики Татарстан» на 2021 год»**

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП

(рублей)

N по ФЦП	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования,	Финансирование			Ответственные за исполнение (по согласованию)	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета Республики Татарстан	за счет средств района	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Обеспечить условия для максимального сокращения сроков прибытия машин скорой помощи к месту свершения ДТП и оснащению машин оборудованием необходимым для оказания помощи пострадавшим	В течение 2021 года	Согласно плана финансирования	Согласно плана финансирования		Согласна плана финансирования	ГАУЗ «Лаишевская ЦРБ»	эффективное оказание экстренной помощи на месте дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности проведения аварийно-спасательных работ
	Итого		Согласно плана финансирования	Согласно плана финансирования		Согласно плана финансирования	Согласно плана финансирования	

**Приложение 5
к районной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Лаишевском муниципальном районе
Республики Татарстан» на 2021 год»**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

N	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования,	Финансирование		Ответственные за исполнение (по согласованию)	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета Республики Татарстан	за счет средств района		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Организация и проведение профилактической работы в период проведения операции «Внимание-дети!» (Май-июнь, август-сентябрь);	В течение 2021 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
2	Организация проведения лекций, бесед, и агитационных массовых мероприятий по ПДД с детьми, родителями;	В течение 2021 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
3	Обеспечение школ и ДОУ района автоклассами и комплектуемыми;	В течение 2021 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
4	Обеспечение школ и ДОУ методической литературой, наглядной агитацией по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;	В течение 2021 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
5	Организация и проведение районного тура соревнований «Безопасное колесо»;	В течение 2021 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
6	Организация и проведение совместных акций с СМИ	В течение 2021 года	По фактическим	По фактическим		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах»,

			им затратам	затратам		России по Лаишевскому району	профилактика детского травматизма
7	Организация и проведение ежегодной акции «День памяти жертв ДТП»;	В течение 2021 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
8	Показ тематических спектаклей по БДД для воспитанников ДОУ и учащихся начальных классов;	В течение 2021 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
9	Организация и проведение районного конкурса творческих работ «Безопасность на дороге глазами ребенка»;	В течение 2021 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
10	Организация и проведение районных конкурсов водительского мастерства «Автоледи», «Автосессия», «Автобабай»;	В течение 2021 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
11	Профилактические мероприятия по безопасности дорожного движения в общеобразовательных организациях, с отрядами ЮИД в течение года;	В течение 2021 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
12	Профилактическая работа по БДД среди пожилого населения.	В течение 2021 года	По фактическим затратам	По фактическим затратам		КФ ГКУ «Дирекция ФНОП БДД РТ», ОГИБДД МВД России по Лаишевскому району	формирование понятия «Безопасное поведение на улицах и дорогах», профилактика детского травматизма
	Итого		По фактическим затратам	По фактическим затратам	-		

**Приложение 6
к районной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Лаишевском
муниципальном районе
Республики Татарстан» на 2021 год»**

Предварительные объёмы финансирования Программы по мероприятиям

(рублей)

Направления финансирования	Объем затрат				
	Всего	Бюджет района	Бюджет РТ	дополнительные доходы в бюджет района	Внебюджетные источники
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	По фактическим затратам		По фактическим затратам	По смете	-
Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	48 242 450,0	28 840 950,0	19 401 500,0	По смете	-
Развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	По фактическим затратам		-	-	По фактическим затратам
Всего	66 474 610,0	28 840 950,0	37 633 660,0	По смете	По фактическим затратам

**Приложение 7
к районной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Лаишевском
муниципальном районе
Республики Татарстан» на 2021 год»**

Объемы финансирования Программы

(рублей)

Источник финансирования	2021 год
Всего, в том числе:	48 242 450,0
Средства РТ	19 401 500,0
Средства района	28 840 950,0
Дополнительные доходы в бюджет района	По смете
Внебюджетные источники	По фактическим затратам