



Постановление

25.05.2020

г. Чистополь

Карар

№ 50

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры г.Чистополь на 2020-2035 годы

Руководствуясь Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Уставом муниципального образования «Город Чистополь», Чистопольский городской Исполнительный комитет

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры г.Чистополь на 2020-2035 годы согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Чистопольского муниципального района (chistopol.tatarstan.ru) и на правовом портале Республики Татарстан (pravo.tatarstan.ru).
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя Чистопольского городского Исполнительного комитета Ф.М. Садикова.

Руководитель городского
Исполнительного комитета

И.Ф.Рахимов



ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДА ЧИСТОПОЛЬ ЧИСТОПОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ
ТАТАРСТАН НА 2020-2035 ГОДЫ

Чистополь 2020

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	3
РАЗДЕЛ I. ХАРАКТЕРИСТИКА.....	5
СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	5
1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ муниципального образования в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	5
1.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории г.Чистополь, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	8
1.3. Характеристика сети дорог г.Чистополь в целом, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	9
1.4. Демографическая ситуация.....	31
1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	31
1.6. Состав парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)	32
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	33

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	34
1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	36
1.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	37
1.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	39
1.12. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	39
1.13. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	40
1.14. характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.....	41
РАЗДЕЛ II.....	42
ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА.....	42
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....	42
2.1 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города.....	51
2.2 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	52
2.3 Прогноз развития дорожной сети.....	52
2.4 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	54
2.5 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	55
2.6 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного развития.....	55
РАЗДЕЛ III.....	57
ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.....	57
Вариант №1 «Базовый».....	57
Вариант №2 «Оптимальный».....	59
Вариант №3 «Максимальный».....	59
Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	60
РАЗДЕЛ IV.....	63
МЕРОПРИЯТИЯ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ.....	63
4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	63

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	64
4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства	64
4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	65
4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	65
4.6. Мероприятия по развитию сети дорог	65
РАЗДЕЛ V	66
ГРАФИКИ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ .	66
РАЗДЕЛ VI	66
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ, ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ	66
РАЗДЕЛ VII	70
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И.....	70
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И СУБЪЕКТОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ Г.ЧИСТОПОЛЬ	70

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Чистополь» Чистопольского муниципального района Республики Татарстан (далее по тексту – «город Чистополь») на 2020-2035 г. разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 (далее по тексту – «Требования к Программе»).

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему городского и сельского транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития г.Чистополь.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Чистополь» Чистопольского муниципального района Республики Татарстан, разработана согласно Требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными, республиканскими, районными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования «город Чистополь» Чистопольского муниципального района Республики Татарстан и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития Чистопольского муниципального района.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Чистополь» Чистопольского муниципального района Республики Татарстан обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями

муниципального образования в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов.

На основании Постановления Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» в соответствии с пунктом 5 программа разрабатывается на период с 2019 года до 2035 года.

РАЗДЕЛ I. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ муниципального образования в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Транспорт является одной из крупнейших базовых отраслей экономики, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Республики Татарстан. Доля занятых в отрасли составляет 7,1% от общего числа экономически активного населения.

Республика Татарстан имеет благоприятное транспортно-географическое положение, находясь на транзитных путях между европейской и азиатской частями России.

Транспортный комплекс Республики Татарстан объединяет шесть видов транспорта (автомобильный, городской электрический, внутренний водный, воздушный, трубопроводный, железнодорожный, линии электропередач).

Автомобильный транспорт занимает лидирующее положение по объемам перевозки грузов (более 67% всего объема грузоперевозок Республики Татарстан) и пассажирским перевозкам (76,5%). Количество грузовых автомобилей более 82 тысяч. Автобусный парк насчитывает 12 тыс. автомобилей.

Основные автомобильные дороги: Казань – Москва, Казань – Нижний Новгород, Казань – Набережные Челны – Уфа, Казань – Альметьевск – Бугульма – Оренбург, Казань – Ульяновск, Казань – Киров. Крупнейшими автодорожными узлами являются города Казань, Набережные Челны, Альметьевск, Зеленодольск, Лениногорск и Бугульма.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Республики Татарстан. По территории республики проходят три федеральные трассы: М-7 «Волга», М-5 «Урал», Р-239 «Казань – Оренбург». Автотрасса «Казань – Набережные Челны» является важной не только для региона, но и для всей страны в целом. Трасса соединяет европейскую часть России с особой экономической зоной «Алабуга». Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет – 18,5 тыс. км.

Анализ современного состояния дорожной сети выявил ряд проблем развития дорожного хозяйства Республики Татарстан:

–увеличение интенсивности движения и нагрузок на автомобильные дороги общего пользования;

– техническое состояние сети автомобильных дорог не полностью соответствует нормативным требованиям;

– существуют населенные пункты, не имеющие подъездов с твердым покрытием.

Таким образом, для развития транспортного комплекса в Республике Татарстан необходимо решить ряд вопросов:

–повышение качества дорожных работ и применение инновационных технологий;

–соединение всех населенных пунктов дорогами с твердым покрытием;

–создание механизмов по интеграции транспортного комплекса Республики Татарстан в международные транспортные коридоры;

–создание новых транспортно –логистических маршрутов.

Воздушный транспорт в Республике Татарстан представлен деятельностью трёх аэропортов: ОАО «Аэропорт «Бегишево», ОАО «Аэропорт Казань», ООО «Аэропорт Бугульма».

Основными проблемами воздушного вида транспорта являются:

–значительный износ и низкий уровень оснащенности аэропортов оборудованием авиационной безопасности, износ парка воздушных судов республики, объектов наземной авиатранспортной инфраструктуры аэропортов;

–дефицит объема поставок авиакомпаниям воздушных судов нового поколения.

Водный транспорт является сезонным, поэтому судами перевозится всего 6% грузов и 0,1% пассажиров Республики. Единая глубоководная система европейской части России, основу которой составляет бассейн Волги, создает условия для использования судов смешанного плавания в международных перевозках в направлении Каспийского, Средиземноморского и Балтийского бассейнов.

Водные судоходные пути представлены глубоководными участками рек Волга и Кама, а также реками Вятка и Свияга. Общая протяженность внутренних водных путей составляет 1057 км.

В Республике Татарстан действуют три грузовых порта с пятью грузовыми районами, четыре пассажирских порта, шесть речных вокзалов. Наиболее крупные речные порты в городах Казань и Набережные Челны.

Использование речного транспорта на перевозках грузов позволяет снизить транспортные затраты, сократить расходы топлива в два раза по сравнению с железнодорожным транспортом и в 20– 25 раз с автомобильным.

Мощная воднотранспортная артерия «Волга–Кама» является одним из инфраструктурных потенциалов Республики.

Трубопроводный транспорт имеет важное значение в обеспечении транспортировки нефти, газа и этилена (20% всех грузов). Протяженность трубопроводов составляет 5968 км. Из нефтедобывающих районов нефте- и газопроводы идут на Пермь, Уфу, Оренбург, Самару и Казань. Поставки в страны Европы идут по нефтепроводу «Дружба», который начинается в г. Альметьевске.

Главной целью развития трубопроводного транспорта является увеличение объемов перекачки нефтепродуктов.

Основными проблемами трубопроводного вида транспорта являются:

–высокий износ (свыше 33%) участков трубопроводов;

–наличие на территории Республики множества бездействующих, наполненных нефтью, отключенных нефтепромысловых трубопроводов, которые нуждаются в срочной консервации и демонтаже;

–многие объекты подготовки нефти эксплуатируются в неполную проектную мощность, в результате часть технологического оборудования простаивает.

Железнодорожный транспорт играет ведущую роль в обеспечении межрегиональных связей Республики Татарстан. Доля этого вида транспорта в перевозке грузов составляет 7%, пассажиров – 1,9%. Железнодорожные магистрали пересекают Республику Татарстан в широтном (Москва – Казань – Екатеринбург) и в меридиональном направлениях (Зеленодольск – Йошкар Ола, Свияжск – Ульяновск, Агрыз – Бугульма). Их протяженность составляет 857 км. Важными железнодорожными узлами республики являются города Казань, Зеленодольск, Агрыз, Круглое Поле (Набережные Челны) и Бугульма.

Улучшению транспортной инфраструктуры Республики Татарстан способствует строительство Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра. Расположенный на пересечении международных транспортных коридоров, имеющий выход на федеральные транспортные магистрали водного, железнодорожного, автомобильного сообщения, Свияжский логистический терминал, в перспективе, способен стать центром транспортно–логистической системы перевозки грузов в Поволжском регионе.

Территория Чистопольского района расположена в центральной части Республики Татарстан, на левом берегу р. Кама, на Вятско-Камской возвышенности и занимает значительную часть Западного Закамья. Граничит с Нижнекамским, Новошешминским, Аксубаевским и Алексеевским районами.

Общая территория Чистопольского района и г. Чистополь составляет 189,3 тыс. гектаров, в том числе в городе - 1,9 тыс. гектаров, в районе – 180,4 тыс. гектаров. Основную территорию района занимают земли сельскохозяйственных предприятий,

которые составляют 143,5 тыс. гектаров или 79,8% от всей площади земли, находящейся в ведении сельских Советов местного самоуправления, 12,1 тыс. гектаров или 6,7% земель промышленности; транспорта, связи, энергетики – 1,4 тыс. га – 0,8%; земель лесного фонда – 13,5 тыс. га – 7,5%; земель водного фонда – 9,4 тыс. га или 5,2%, это в основном земли, занятые Куйбышевским водохранилищем, которое расположено на реке Кама, кроме того протекают малые реки: М. Черемшан, Большая и малая Бахта, Толкишка.

Административное деление территории Чистопольского муниципального района закреплено ФЗ - 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Закон Республики Татарстан от 31 января 2005 г. N 44-ЗРТ "Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования "Чистопольский муниципальный район" и муниципальных образований в его составе".

Административное устройство Чистопольского муниципального района на 01.01.2019 год, представлено 1 муниципальным образованием «город Чистополь» и 23 сельских поселения, включающих в себя 59 населенных пунктов.

Транспортно-коммуникационный каркас Чистопольского муниципального района образован автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения, которые составляют планировочные оси, на пересечении которых располагаются транспортные узлы. Планировочное начертание дорожной сети и система расселения сложились исторически с учетом природно-географических, геополитических, социально экономических и других факторов.

От города Чистополь радиально расходятся четыре главные планировочные оси:

- автомобильная дорога «Чистополь-Нижнекамск»;
- автомобильная дорога «Казань-Оренбург-Акбулак»;
- автомобильная дорога «Нурлатский тракт».

1.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории г.Чистополь, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

В Чистопольском муниципальном районе действуют 32 крупных и средних и 526 малых предприятий, работают 1898 индивидуальных предпринимателей.

Драйверами промышленного кластера отрасли машиностроения и приборостроения являются: ООО ПКФ «Бетар», ПФ ООО «Континентал Аутоматив РУС», ООО «Новые технологии», ООО НТЦ «Восток».

Промышленные предприятия Чистополя производят приборы учета воды и газа, автокомпоненты, часы всех видов, продукцию для военно-промышленного комплекса, строительный железобетон, а также муку и комбикорма, разнообразную молочную продукцию, кондитерские и хлебобулочные изделия.

В хозяйствах Чистопольского района производится зерно, возделываются яровые и озимые культуры, а также технические культуры: рапс и подсолнечник. Основной отраслью животноводства является мясомолочное скотоводство.

В Чистопольском муниципальном районе насчитывается 30 школ, 45 дошкольных образовательных учреждений, 3 филиала высших учебных заведений, 3 учебных заведений среднего профессионального образования (сельскохозяйственный техникум им. Г.И. Усманова, медицинское училище, многопрофильный колледж).

В Чистополе находится 144 объекта культурного наследия, в районе находится более 250 археологических памятников. Один из крупных – Городище Джукетау.

В городе находятся 3 музея, историко-мемориальный и этнографический комплекс Г. Исхаки, музейный сувенирный салон, 36 библиотек, Дворец творчества детей и молодёжи, детские художественная и музыкальная школы.

Наибольший рост производства продукции достигнут такими предприятиями, как: ООО ПКФ «Бетар» (производство приборов учета энергоресурсов), ПФ ООО «Континентал Аутомотив РУС» (производство комбинаций приборов для автомобилей), ООО «Новые технологии» (производство изделий для нефтяной и газовой промышленности), ООО НТЦ «Восток» (производство часовых механизмов и инновационной продукции).

Данные предприятия ежегодно наращивают объемы производства и стабильно увеличивают численность работников.

ЗАО ЧЧЗ «Восток» — единственный в России часовой завод, имеющий полный (замкнутый) цикл производства часовых механизмов и механических наручных часов. Производство часов «Командирские», «Амфибия», «Восток» Чистопольский часовой завод изготавливал их по заказу Министерства Обороны СССР для командного состава. Высокоточные, противоударные, водонепроницаемые и пыленепроницаемые – эти часы по сей день выпускаются в нашем городе.

Предприятие «Восток-Амфибия» вошло в проект поставки компонентов для производства нового легкового автомобиля на АвтоВАЗе и в проект «Президентский кортеж».

1.3. Характеристика сети дорог г.Чистополь в целом, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Транспортно-логистическая инфраструктура г.Чистополь образована водными путями и автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения, на пересечении которых располагаются транспортные узлы. Планировочное начертание дорожной сети и система расселения сложились исторически с учетом природно-географических, геополитических, социально-экономических и других факторов.

Дорожная сеть г.Чистополь относительно высокоплотная. Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в границах г.Чистополь на 1 января 2020 года составляет 171,5 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 128,8 км, с переходным типом покрытия – 16,7 км, грунт – 28,8 км.

На территории города имеется Речной порт с пассажирским и грузовым причалами, порталным краном для погрузки нерудно-строительных материалов (ОПГС, речной песок). Пассажирские перевозки осуществляет пассажирский теплоход «МО-123», грузовые перевозки осуществляют 9 единиц буксирного флота. Погрузочно-разгрузочные работы производятся 3 плавучими кранами.

Общая протяженность участков нефтепроводов, расположенных на территории Чистопольского муниципального района составляет 20,7 км.

Общая протяженность уличной газовой сети составляет 573 км.

Строительство скоростной автомагистрали «Европа - Западный Китай», которая в том числе будет проходить по территории Чистопольского муниципального района, не только поднимает на более качественный уровень транспортное сообщение, но и может способствовать развитию транспортно-логистической инфраструктуры и придорожного сервиса вдоль автомагистрали.

Другой важной характеристикой автомобильной сети является обеспеченность населенных пунктов подъездными автодорогами с асфальтобетонным типом покрытия. Каждый населенный пункт должен быть обеспечен асфальтобетонной подъездной автодорогой, чтобы население имело круглогодичный доступ к объектам социальной инфраструктуры, и, таким образом, была обеспечена связь с единой транспортной системой.

В соответствии с ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к собственности города относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования, соединяющие населенные пункты в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования, представлены в Схеме территориального планирования Чистопольского муниципального района.

На уровне Схемы территориального планирования муниципального района улично-дорожная сеть населенных пунктов не рассматривается.

Перечень автомобильных дорог местного значения и их техническая характеристика представлены в таблице 1, перечень автомобильных дорог местного значения общего пользования таблица 2.

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог

№ п/п	Категория	Наименование поселения, населенного пункта, дороги, улицы	Протяженность, км.				Площадь, всего тыс.м2	Примечание (средняя ширина)
			Всего	а/б	щеб,гр ав.	грунт.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Главная улица	г.Чистополь, ул. К.Маркса (от ул. Энгельса до ул. Учхоз)	5,613	5,613			53,7950	12,5
2	Главная улица	г.Чистополь, ул. Л.Толстого (от ул. Корнилова до ул. Пионерская)	2,154	1,977		0,1766	23,7253	12
3	Главная улица	г.Чистополь, ул. Ленина (от ул. Фрунзе до ул. Бутлерова) (от ул. Бутлерова до ул. Нариманова)	2,562	2,562			24,6724	9,15
4	Главная улица	г.Чистополь, ул. Энгельса (от ул. Маркина до ул. Дорожная)	4,125	4,125			55,6911	11
5	Главная улица	г.Чистополь, ул. 40 лет Победы (от ул. Вахитова до ул. Валиева)	1,933	1,933			20,1995	10,5
6	Главная улица	г.Чистополь, ул. Вахитова (от ул. Л.Толстого до ул. 40 лет Победы)	1,823	1,823			14,5854	7,5
7	Главная улица	г.Чистополь, ул. Урицкого (от ул. Комсомольская до ул. Урицкого, д. 189)	2,656	2,656			17,9916	7,5
8	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. К.Либкнехта (от ул. М.Горького до ул. Карьерная)	2,258	1,772	0,164	0,322	16,1221	7,14
9	Главная улица	г.Чистополь, пос. Крутая Гора ул. Дорожная (от ул. Энгельса до ул. Дорожная, д. 1)	2,478	2,478			25,7270	7
10	Главная улица	г.Чистополь, ул. Кулясова (от ул. Фрунзе до ул. Ибрагимова)	1,074	1,074			8,3850	6,5
11	Главная улица	г.Чистополь, ул. Курченко (от ул. Левитана от ул. 40 лет Победы)	1,521	1,521			19,8643	8,5
12	Главная улица	г.Чистополь, ул. Студенческая (от ул. К.Маркса до ул. Кулясова)	1,688	1,688			18,5680	11

13	Главная улица	г.Чистополь, ул. Чернышевского (от ул. Кулясова до ул. Хамзина)	2,952	2,952			22,3714	7,5
14	Главная улица	г.Чистополь, ул. Молодежная (от ул. Энгельса до ул. Левитана)	0,695	0,695			6,1685	8,5
15	Главная улица	г.Чистополь, ул. Мира (от Водозабора до ул. Глинки)	0,982	0,778		0,20369	7,2729	8,5
16	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Валиева (от ул. К.Маркса до ул. 40 лет Победы)	2,240	2,240			17,4564	7,8
17	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Вотякова (от ул. С.Тюленина до ул. Мебельная)	0,583	0,583			4,8972	8,4
18	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Галактионова (от ул. К.Либкнехта до ул. Бутлерова)	1,314	1,243			7,6778	5,5
19	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Гафури (от ул. Вахитова до ул. Левитана)	1,238	1,238			7,8484	3
20	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Ибрагимова (от ул. Вотякова до ул. Кулясова)	1,949	1,949			26,8962	8,5
21	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Маринина (от ул. К.Маркса до ул. Вахитова)	1,024	0,764		0,2599	5,5330	6,5
22	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Мебельная (от ул. Вотякова до ул. Мира)	0,376	0,376			2,5022	6,5
23	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. О.Кошевого (от ул. Мира до ул. Вотякова)	0,915	0,915			4,6245	6,5
24	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Пионерская (от ул. Л.Толстого до ул. Судоремонтного завода)	0,781	0,589		0,1931	5,3272	6,5
25	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Вишневого (от ул. Энгельса до ул. ЦРБ)	0,480	0,480			4,3200	9
26	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Фрунзе (от ул. Ленина до ул. Новосельская)	2,150	2,150			13,6932	5,8
27	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Ак. Королева (от ул. Энгельса до ул. Циолковского, д. 15) (от ул. Ак. Королева, д. 1В, до ул. Полющенкова)	1,400	1,400			7,5600	5,4
28	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Бебеля (от ул. Пионерская до ул. Корнилова)	2,082	1,705		0,37695	15,7028	6,5

29	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Бутлерова (от ул. К.Маркса до ул. Набережная Ржавец)	2,300	2,300			11,4690	8
30	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Базарная (от ул. К.Маркса до ул. Вахитова) (от ул. Базарная до ул. Маринина)	0,682	0,682			3,8473	7,5
31	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Левитана (от ул. Гафури до ул. Молодежная)	1,051	1,051			9,5895	9
ИТОГО : по 1 - очередности			55,079	53,313			484,0842	

1	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Нариманова	1,907	1,603		0,30365	13,3320	8,2
2	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Н.Крупской	2,690	1,920		0,77	1,6140	6
3	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Полевая	0,450	0,450			1,8000	4
4	поселковая дорога	г.Чистополь, ул . Гуськова	1,256	0,952		0,30413	7,4726	5
5	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Красноармейская	1,536	1,536			10,2349	8,4
6	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Октябрьская	1,388	1,388			10,6400	7
7	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Р.Люксембург	1,053	1,053			6,8156	6,2
8	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Циолковского	1,100	1,100			6,0500	5,5
9	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Часовая	0,659	0,659			3,9879	7,8
10	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Зеленая	0,599	0,599			3,9075	9
11	поселковая дорога	г.Чистополь, ул.Полющенкова	0,600	0,600			2,9400	4,9

	дорога							
12	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. Мира	0,241	0,241			1,0532	4,37
13	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. В. Ногина	1,156	1,156		0	4,0460	3,5
14	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Галактионова	0,071			0,07091	0,3900	5,5
15	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Дзержинского	0,510	0,459		0,05066	2,9580	5,7
16	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Комсомольская	1,111	1,111			6,1707	5,5
17	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Лобачевского	1,169	1,169			5,5177	4,72
18	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Маркина	0,970	0,970			10,8931	9,23
19	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Миксина	2,001	1,904		0,09691	10,7435	5
20	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Парковая	2,540	1,788		0,752	12,0921	5,63
21	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Плодопитомник	0,230	0,230			1,5410	6,7
22	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Пушкина	2,915	2,475		0,44033	15,4832	7
23	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Театральная	0,261	0,261			1,5056	7,5
24	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Глинки	0,508	0,343		0,16463	1,9112	5,2
25	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Гагарина	1,057			1,057	10,3903	7
26	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Есенина	1,232			1,232	5,8150	4,72
27	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Репина	0,380			0,38	1,3794	3,63

28	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Сурикова	0,715			0,71488	3,0782	4,8
29	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Х.Такташ	1,14		1,14	0	1,4910	4,97
30	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Чайковского	1,27		1,27	0	1,7955	2,57
31	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Яхина	1,306			1,306	4,8322	3,7
32	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Малореченская	0,295	0,295			1,6225	5,5
33	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Победителей	0,295	0,295			1,6225	5,5
ИТОГО : по 2 - очередности			33,20 1	24,55 7		7,6431	175,1264	
1	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Лесозаводская	0,412	0,312		0,1	1,5570	3,9
2	поселковая дорога	г.Чистополь, ул.1 пер. Карьерной	0,242	0,085		0,15762	0,8565	3,53
3	поселковая дорога	г.Чистополь, 1пер. Мичурина	0,520	0,520			2,1840	4,2
4	поселковая дорога	г.Чистополь, 2 пер. Кулясова	0,226	0,226			1,2430	5,5
5	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. Бебеля	0,141	0,141			0,4230	3
6	поселковая дорога	г.Чистополь,пер. К.Либкнехта	0,247	0,247			0,8890	3,6
7	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. К.Маркса	0,182	0,182			0,9948	5,45
8	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. Фрунзе	0,309	0,309			1,5136	4,9
9	поселковая	г.Чистополь, пос. Крутая Гора ул .Дружба	0,354	0,218		0,13615	2,0516	5,2

	дорога							
10	поселковая дорога	г.Чистополь, пос.Крутая Гора ул. Мира	0,235	0,235			1,3091	5
11	поселковая дорога	г.Чистополь, пос.Крут.Гора ул. Элеваторная	0,248	0,248			1,6105	7,15
12	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. А.Жуковского	0,913	0,913			5,1128	5,6
13	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. А.Невского	0,489	0,300		0,18908	2,0212	4,12
14	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. А.Суворова	0,820	0,820			4,9200	6
15	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Айвазовского	0,705	0,705		0	3,1725	4,5
16	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Б.Хмельницкого	0,680	0,680			3,6040	5,3
17	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Васнецова	0,850	0,678		0,17192	5,0887	5,45
18	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Г.Камала	0,120	0,120			1,0320	8,6
19	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Г.Тукая	1,824	1,611		0,2128	9,0649	6
20	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Герцена	1,066	1,066			4,2640	4
21	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Гоголя	0,386	0,386			1,5634	7,5
22	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Декабристов	0,250	0,066		0,18444	0,6622	3,1
23	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Заводская	1,902	1,084	0,48444	0,33397	7,9845	4
24	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Загородная	0,556	0,556			3,8446	6
25	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Калинина	0,346	0,346			1,7797	5,5

26	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Карьерная	1,048	0,967		0,08087	4,9573	5
27	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Котовского	0,834	0,653		0,18093	3,9850	5,7
28	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Куйбышева	1,688	1,688			10,1280	6
29	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Ломоносова	0,930	0,930			4,4640	4,8
30	поселковая дорога	г.Чистополь, ул .Луговая	0,518	0,210		0,308	1,9373	3,74
31	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. М.Горького	1,351	0,730		0,62072	6,2553	3
32	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. М.Джалиля	0,970	0,970			4,8500	5
33	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. М.Султангалиева	0,799	0,799			3,9950	5
34	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Малая	0,128	0,128			0,5500	4,3
35	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Маршала Жукова	1,758	1,758			20,1115	9,44
36	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Матросова	0,370	0,370			2,2940	6,2
37	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Маяковского	0,631	0,631			2,8793	4,5
38	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Менделеева	0,357	0,357			1,2495	3,5
39	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Минина	0,745		0,745	0	0,5920	3,7
40	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Миронова	0,810	0,810			4,6170	5,7
41	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Мичурина	2,230	2,230			10,2580	4,6
42	поселковая	г.Чистополь, ул. Можайского	1,247	1,247			7,8020	6,5

	дорога							
43	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Н.Прибоя	0,522	0,287		0,23536	2,3997	4,85
44	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Наб.Ржавец	0,663	0,463		0,2	1,7967	2,71
45	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Некрасова	0,350	0,350			1,6940	4,84
46	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Новосельская	0,760	0,460		0,3	4,7880	6,3
47	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Островского	0,330	0,330			1,7655	5,35
48	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. П.Нестерова	1,090	1,090			4,6107	4,23
49	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Первомайская	0,950	0,950			4,5600	4,8
50	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Плеханова	0,870	0,870			12,8064	9,1
51	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Победы	1,004	1,004			4,3172	4,3
52	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Привалова	0,900	0,200		0,7	8,7570	7,8
53	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Радищева	0,650	0,650			8,3850	12,9
54	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Садовая	0,407	0,137		0,27071	2,1867	4,8
55	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Свердлова	0,981	0,851		0,13	12,6549	12,9
56	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Ситдикова	0,668	0,668			4,8096	7,2
57	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Советская	0,880	0,880			4,7080	5,35
58	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Спартаковская	0,849	0,849			4,2436	4,7

59	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Ухтомского	0,710	0,710			2,8400	4
60	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Х.Туфана	0,352	0,352			1,6192	4,6
61	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Хамзина	2,050	2,000		0,05	16,4000	8
62	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Чкалова	0,402	0,402			1,3868	4
63	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Ш.Усманова	0,423	0,423			2,2292	5,27
64	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Шамсутдинова	0,700	0,700			3,2900	4,7
65	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Ягодная	0,310	0,310			1,1563	3,73
66	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. 1 пер. Кулясова	0,114			0,1136	0,2873	2,77
67	поселковая дорога	г.Чистополь, 1 пер. Л.Толстого	0,252			0,252	0,8618	3,4
68	поселковая дорога	г.Чистополь, 1 пер. Лесной	0,195			0,195	0,9165	3,2
69	поселковая дорога	г.Чистополь, 2 пер. Карьерной	0,231			0,23056	0,5826	2,8
70	поселковая дорога	г.Чистополь, 2 пер. Л.Толстого	0,221		0,221	0	0,6033	2,7
71	поселковая дорога	г.Чистополь, 2 пер. Лесной	0,338			0,338	1,0478	3,1
72	поселковая дорога	г.Чистополь, 2 пер. Мичурина	0,148			0,1478	0,6459	4,4
73	поселковая дорога	г.Чистополь, 3 пер. Карьерной	0,288			0,28823	0,8917	3,9
74	поселковая дорога	г.Чистополь, 3 пер. Кулясова	0,212			0,212	1,5900	7,5
75	поселковая	г.Чистополь, 4 пер. Карьерной	0,333			0,33272	1,2532	4,15

	дорога							
76	поселковая дорога	г.Чистополь, пер . Байдукова	0,190			0,19	1,4060	7,4
77	поселковая дорога	г.Чистополь,пер. Бутлерова	0,196			0,196	0,6703	3,4
78	поселковая дорога	г.Чистополь,пер. В.Ногина	0,144			0,14406	0,2849	3,1
79	поселковая дорога	г.Чистополь,пер. Гуськова	0,072			0,072	0,2952	4,1
80	поселковая дорога	г.Чистополь,пер . Инкубаторной	0,110			0,11	0,4840	4,4
81	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. Камской	0,320			0,32	1,1840	3,7
82	поселковая дорога	г.Чистополь, пер .Куйбышева	0,366			0,366	3,1439	8,59
83	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. Лермонтова	0,210			0,21	0,9765	4,65
84	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. М.Горького	0,448			0,448	1,1471	2,65
85	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. Маркина	0,236			0,236	1,2036	5,1
86	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. Маяковского	0,055			0,055	0,3889	7,07
87	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. Н.Крупской	0,305			0,305	2,0954	6,87
88	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. Новосельской	0,122			0,1216	0,9242	7,6
89	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. Первомайской	0,240			0,24	1,1280	4,7
90	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. Пионерской	0,180			0,18	0,6120	3,4
91	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. Поселковой	0,068			0,068	0,3264	4,8

92	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. Пушкина	0,210			0,21	1,0290	4,9
93	поселковая дорога	г.Чистополь, пер Ухтомского	0,100			0,1	0,3500	3,5
94	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. Хамзина	0,774			0,77369	2,0593	4,5
95	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. Чкалова	0,120			0,12	0,7560	6,3
96	поселковая дорога	г.Чистополь, пер. Пос. Учхоз	1,300			1,3	12,9810	8
97	поселковая дорога	г.Чистополь, пос. Водников	1,197			1,19717	5,7156	3,4
98	поселковая дорога	г.Чистополь, пос. Крутая гора ул. Гагарина	0,349			0,34948	2,6222	6,5
99	поселковая дорога	г.Чистополь, пос.Крутая Гора ул.Камская	0,164			0,1636	1,0068	6,4
10 0	поселковая дорога	г.Чистополь, пос.Крут.Гора ул.Космонавтов	0,305			0,30458	1,4366	7,1
10 1	поселковая дорога	г.Чистополь, пос.Крутая Гора ул.Лесная	0,218			0,21753	1,4393	6,5
10 2	поселковая дорога	г.Чистополь, пос.Крут.Гора ул.Набережная	0,508			0,50808	3,9606	7
10 3	поселковая дорога	г.Чистополь, пос.Крутая Гора ул. Новая	0,239			0,23948	1,0972	5,6
10 4	поселковая дорога	г.Чистополь, пос. Крутая Гора ул. Садовая	0,195			0,19515	1,0584	4,6
10 5	поселковая дорога	г.Чистополь, улицы пос. Учхоз	0,335			0,335	1,7755	5,3
10 6	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Байдукова	1,140			1,14	6,0876	5,34
10 7	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Белинского	0,545			0,545	3,1610	5,8
10	поселковая	г.Чистополь, ул. Билялова	0,219			0,219	0,7008	3,2

8	дорога							
10	поселковая	г.Чистополь, ул. Весенняя	0,378					
9	дорога					0,37808	0,8973	2
11	поселковая	г.Чистополь, ул. Г.Исхакий	0,378					
0	дорога					0,378	1,5347	4,06
11	поселковая	г.Чистополь, ул. Гайдара	0,370					
1	дорога					0,36988	2,3855	5,5
11	поселковая	г.Чистополь, ул. Грибоедова	0,249					
2	дорога				0,249	0	0,4938	2,4
11	поселковая	г.Чистополь, ул. Д.Бедного	0,758					
3	дорога					0,758	2,8804	3,8
11	поселковая	г.Чистополь, ул. Джембула	0,230					
4	дорога					0,23	0,6900	3
11	поселковая	г.Чистополь, ул. Дружбы	0,320					
5	дорога				0,225	0,035	1,3760	4,3
11	поселковая	г.Чистополь, ул.Затонская	0,461					
6	дорога					0,4605	1,4696	3
11	поселковая	г.Чистополь, ул. Зяббарова	0,214					
7	дорога					0,214	0,7854	3,67
11	поселковая	г.Чистополь, ул. Инкубаторная	0,350					
8	дорога					0,35	1,7500	5
11	поселковая	г.Чистополь, ул. К.Якуба	0,180					
9	дорога					0,18	0,5400	3
12	поселковая	г.Чистополь, ул. Камская	0,389					
0	дорога					0,389	1,9127	4,94
12	поселковая	г.Чистополь, ул. Кз.Татарстан	0,320					
1	дорога					0,32	1,0240	3,2
12	поселковая	г.Чистополь, ул. Корнилова	0,452					
2	дорога					0,452	1,2950	2,87
12	поселковая	г.Чистополь, ул. Красная Гора	0,077					
3	дорога					0,077	0,1894	2,46
12	поселковая	г.Чистополь, ул. Крылова	0,539					
4	дорога					0,53884	1,6485	6,2

12 5	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Кузнечная	0,330			0,33027	0,7596	2,3
12 6	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Кутузова	0,673			0,6727	4,0362	6
12 7	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Л.Чайкиной	0,140			0,14	0,5600	4
12 8	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Лермонтова	1,602			1,60205	7,4822	6
12 9	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Лесная	0,948			0,94791	3,2953	4
13 0	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Н.Ногина	0,124			0,124	0,2951	2,4
13 1	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Набережная	0,400			0,4	1,2800	3,2
13 2	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Нагорная	0,257			0,25668	0,4620	1,7
13 3	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Обыденного	0,140			0,14	0,5348	3,8
13 4	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Овражная	0,690		0,248	0,412	3,4630	5,02
13 5	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Пожарского	0,923			0,92329	3,0706	4,1
13 6	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Поселковая	0,582			0,58178	2,2464	4
13 7	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Пролетарская	1,001		1,001	0	3,1705	3,1
13 8	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Просек	0,060			0,06	0,2640	4,4
13 9	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Пугачева	0,343		0,387	0,286	1,7137	5
14 0	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. С.Разина	0,270			0,27	1,0827	4,01
14	поселковая	г.Чистополь, ул.С.Сайдашева	1,260			1,26	4,4100	3,5

1	дорога							
14 2	поселковая дорога	г.Чистополь, ул.Тюленина	0,245			0,245	0,7840	3,2
14 3	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Союзная	2,400	2,400			10,0080	4,17
14 4	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Стрелка	0,130			0,13	0,4030	3,1
14 5	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Тургенева	1,200		1,2	0	4,7605	4
14 6	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Ф.Бурнаша	0,290			0,29	1,4790	5,1
14 7	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Чапаева	0,370			0,37	1,0915	3,3
14 8	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Чехова	0,368		0,368		0,8317	2,26
14 9	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Шишкина	0,550			0,55	1,9250	3,5
15 0	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Южная	0,590		0,59	0	1,9883	3,37
15 1	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Ямашева	0,280		0,28	0	1,3720	4,9
15 2	поселковая дорога	г.Чистополь, ул. Арбузова	0,311			0,31098	1,5056	7,5
	ИТОГО : по 3 - очередности		83,24 0	43,86 8	0,8524 4	37,6061 2	430,4108	
		Итого по городу автомобильных дорог	171,5	121,7 38	1,0164 4	45,2492 2	1089,6214	

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры подразделяются на три уровня: федеральный, региональный и местный. Соответственно, мероприятия по каждому виду транспорта бывают федерального, регионального и местного значений.

Перспективная плотность автомобильных дорог к 2035 году увеличится в несколько раз. Мероприятия федерального, регионального и местного значений приводятся ниже в соответствующих разделах.

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры муниципального района осуществляется в соответствии с Генеральным планом города Чистополь, на котором отображено перспективное развитие транспортной инфраструктуры, с указанием автодорог общественного, районного и местного значения, а также с планируемым размещением искусственных сооружений - мостов, путепроводов, транспортных развязок в разных уровнях.

Основными документами, определяющими долгосрочное развитие федерального автомобильного транспорта, являются Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р; Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

В соответствии с вышеуказанными документами, а также мероприятиями, заложенными в Схеме территориального планирования Республики Татарстан, предусматривается строительство и реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения 1Р-239 «Казань – Оренбург». Данная федеральная дорога вместе со строящейся платной автомагистралью «Шали (М-7 «Волга») – Бавлы (М-5 «Урал»)» будет входить в состав международного автодорожного коридора «Западная Европа – Западный Китай» (Санкт-Петербург – Вологда – Казань – Оренбург и далее через Республику Казахстан на Западный Китай).

При разработке Схемы территориального планирования Чистопольского муниципального района были использованы «Обоснования инвестиций в реконструкцию автомобильной дороги 1Р-239 «Казань-Оренбург», утвержденные распоряжением Росавтодора от 29.12.2006 г. №665-р. В соответствии с «Обоснованиями инвестиций» Схемой территориального планирования предусматривается обход с. Татарский Сарсаз и с. Сахаровка.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Название дорог	Протяженность, км.	В том числе		
			Асфальто-бетонное	переходное	грунтовое
1	Н.п.Каргали- н.п. Михайловка	0,5			
2	Подъезд к н.п. Булдырь	1,5	1,5		
3	Подъезд к лаг.Ровесник	3,2	3,2		
4	Подъезд к биометрической яме	0,5	0,5		
5	Подъезд к н.п. Морд.Багана	0,8			0,8
6	«Казань-Оренбург» -Агрокультура	2			2
7	Агрокультура-Николаевка	1			1
8	Подъезд к лагерю Солнышко	2			2
9	Подъезд к н.п Хилиновка	1,5			1,5
10	Н.п.Красный ЯР- н.п.Каратаевка	2			2
11	Н.п.Чув.Елтань-Крещ.Елтань	1			1
12	Н.п. Адельшино-Кутлушкино	6			6
13	Н.п.Белая Гора – н.п.Сосновый Ключ- н.п.Нарат Елга	5,4			5,4
14	Н.п. Тат.Елтань – н.п.Чув.Елтань	6,5			6,5

В г.Чистополь имеется 12 искусственных сооружений на автомобильных дорогах.

Классификация по техническому состоянию:

- хорошее 1 шт.;
- удовлетворительное 9 шт.;
- аварийное 2 шт.

В таблице 3 представлен перечень искусственных сооружений, расположенных на территории г.Чистополь.

Объект дорожного сервиса является важной составной частью благоустройства дороги. Он представляет собой совокупность предприятий и сооружений, обеспечивающих полное обслуживание автомобильного движения по дороге, создающих удобства проезжающим, способствующих повышению безопасности движения и эффективности движения автотранспорта.

В таблице 4 представлены объекты дорожного сервиса.

Таблица 3. Перечень искусственных сооружений на дорогах в г.Чистополь

№ п/п	Местоположение	Наименование водотока	Состояние
1	Мост по ул.Вотякова	р.Ржавец	Аварийное
2	Мост по ул.Бутлерова около парка «Набережная Кама»	р.Берняжка	Удовлетворительное
3	Мост по ул. Мира (пешеходный мост) через р.Ржавец	р.Ржавец	Аварийное
4	Мост по ул. К.Маркса через р.Ржавец	р.Ржавец	Удовлетворительное
5	Мост по ул.Молодежная через р.Берняжка	р.Берняжка	Удовлетворительное
6	Мост по ул.Кулясова	р.Ржавец	Удовлетворительное
7	Мост по пер.Инкубаторной	р.Ржавец	Удовлетворительное
8	Мост по ул.Стрелка	р.Берняжка	Удовлетворительное
9	Мост по ул.Урицкого	р.Берняжка	Удовлетворительное
10	Мост по ул.Гафури	р.Берняжка	Хорошее
11	Мост по ул.Чехова	р.Берняжка	Удовлетворительное
12	Мост по ул. Пролетарская	р.Берняжка	Удовлетворительное

По данным, предоставленным Исполнительным комитетом Чистопольского муниципального района, на территории города размещено 16 объектов дорожного сервиса.

Таблица 4. Объекты дорожного сервиса

№ п/п	Наименование объекта	Расположение
1	АЗС «Татнефть»	г.Чистополь, въезд со стороны трассы Казань-Акбулак
2	Таиф-НК АЗС №408 (Татнефтепродукт)	Г.Чистополь, ул.Энгельса, 196
3	АГЗС	г.Чистополь, ул.Ак.Королева
4	АГЗС «Автодорстрой»	г.Чистополь, ул.Левитана 48К
5	АЗС «Татнефтепродукт»	г.Чистополь, ул.Валиева
6	АЗС «Наиком»	г.Чистополь, ул.Фрунзе 62Б
7	АЗС «Татнефтепродукт»	г.Чистополь, ул.К.Маркса, 85А
8	АЗС «Татнефть»	г.Чистополь, ул.Валиева 27е
9	АЗС «Есо-oil»	г.Чистополь, ул.К.Маркса 170А
10	АЗС «Татнефтепродукт»	г.Чистополь, ул.Студенческая
12	АГЗС № 3 «Альгазтранс»	Г.Чистополь, выезд Нурлатский тракт
13	АГЗС	Г.Чистополь, ул.40 лет Победы 44Б
14	АЗС	Г.Чистополь, ул.Пушкина 137
15	АЗС «Есо Oil»	Г.Чистополь, ул.К.Маркса 170А
16	АЗС «Татанефтепродукт»	Г.Чистополь, ул.Ибрагимова

Согласно СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» мощность АЗС и расстояние между ними в зависимости от интенсивности движения рекомендуется принимать по таблице 5.

Таблица 5. Размещение автозаправочных станций (АЗС)

Интенсивность движения, трансп. ед./сут.	Мощность АЗС, заправок в сутки	Расстояние между АЗС, км	Размещение АЗС
Свыше 1000 до 2000	250	30 – 40	Одностороннее
Свыше 2000 до 3000	500	40 – 50	Одностороннее
Свыше 3000 до 5000	750	40 – 50	Одностороннее
Свыше 5000 до 7000	750	50 – 60	Двустороннее
Свыше 7000 до 20000	1000	40 – 50	Двустороннее
Свыше 20000	1000	20 – 25	Двустороннее

Проектом республиканской целевой программы «Развитие дорожного сервиса в Республике Татарстан» при расчете минимального межзаправочного расстояния рекомендуется расчетную величину в среднем принимать равной 50 км. Автозаправочные станции расположены на основных автомобильных дорогах местного или межмуниципального значения. Учитывая принятое расстояние в 50 км, потребности в дополнительных автозаправочных станциях нет.

Согласно СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» число постов на дорожных станциях технического обслуживания в зависимости от расстояния между ними и интенсивности движения рекомендуется принимать согласно таблице 6.

Таблица 6. Размещение станций технического обслуживания (СТО)

Интенсивность движения, трансп. ед./сут.	Число постов на СТО в зависимости от расстояния между ними, км					Размещение АЗС
	80	100	150	200	250	
1000	1	1	1	2	3	Одностороннее
2000	1	2	2	3	3	Одностороннее
3000	2	2	3	3	3	Одностороннее
4000	3	3	-	-	-	Одностороннее

	2	2	2	2	3	Двустороннее
6000	2	2	3	3	3	Двустороннее
8000	2	3	3	3	5	Двустороннее
10000	3	3	3	5	5	Двустороннее
15000	3	5	5	8	8	Двустороннее
20000	5	5	8	По специальному расчету		Двустороннее
30000	8	8	По специальному расчету			Двустороннее

Город Чистополь имеет развитую сеть автомобильных дорог и характеризуется невысокой плотностью населения, что обуславливает незначительную интенсивность движения на основной части улично-дорожной сети.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Характерными факторами, неблагоприятно влияющих на окружающую среду и здоровье, согласно требованиям СанПиН 2.1.6.983-00 2 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест. Санитарно-Эпидемиологические правила и нормативы» являются:

- ✓ загрязнение атмосферы;
- ✓ воздействие шума.

Загрязнение атмосферы. Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азот и серы, озон, фенол, окись углерода) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру города и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районе жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность

и здоровье человека.

1.4. Демографическая ситуация

Город Чистополь характеризуется достаточно высокой для малых российских городов долей пенсионеров в структуре населения – 26,6%.

Доля населения в трудоспособном возрасте сокращается, растет нагрузка на него пожилыми и детьми. Коэффициент демографической нагрузки на трудоспособное население города и района - 802,3 (Набережные Челны - 631,5, Нижнекамск - 607,8, Елабуга - 582,8).

Миграционная проблема носит не столько количественный, сколько качественный характер: приезжают в город в основном жители сельских территорий, а уезжают в столичные крупные города выпускники вузов и молодые специалисты.

Удержание качественного человеческого потенциала должно быть основано на обеспечении жителям города и района качества городской среды, возможностей для получения образования, сохранения здоровья, организации досуга, занятий профессиональной деятельностью и других возможностей для самореализации.

По состоянию на 01 января 2018 г. численность населения г.Чистополь составляет 59 822 человек.

1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирские транспортные услуги на территории г.Чистополь осуществляются общественным и индивидуальным автотранспортом. Транспортное обслуживание в 2020 году осуществляют ООО «Экспресс», ООО «Экспресс+», по 14 маршрутам протяженностью 199,4 км., задействованы 30 единицы подвижного состава. Среднее количество перевезенных пассажиров за один квартал 2019 г. составило – 526,427 тыс. чел., из них пассажиров льготной категории – 126,427 тыс. чел.

Анализ оценки пассажиропотока показал, что существующие провозные возможности пассажирского транспорта общего пользования г.Чистополь способны удовлетворить текущий спрос на услуги по перевозке пассажиров.

В области междугородних перевозок, наибольшим спросом населения пользуется связь административного центра муниципального образования с городом Казань, что обусловлено насущными потребностями населения в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми и другими целями.

Проведенный анализ организации движения пассажирского транспорта на

территории г.Чистополь, в целом, показывает, что роль общественного пассажирского транспорта утрачивает свою популярность в пользу личного транспорта. Учитывая, что пассажирский транспорт общего пользования реализует две важнейшие функции: социальную (обеспечивает возможность перемещения наименее обеспеченных слоев населения) и экологическую, данное направление должно активно развиваться и создавать все условия для комфортного перемещения пассажиров. Работа предприятий общественного транспорта в г.Чистополь сопряжена с рядом проблем, которые не позволяют им эффективно удовлетворять потребности населения. Как, например, отсутствие оптимизированной и интегрированной маршрутной сети, которая позволяет повысить мобильность пассажиров за счет доступности пересадки на другие виды транспорта и сократить операционные расходы транспортных предприятий; устаревший подвижной состав, непригодный для транспортировки людей с инвалидностью, а также велосипедов, колясок и т.д.; отсутствие низкопольных и низкошумных автобусов; необходимость обеспечения безопасности путем установки систем видеонаблюдения; бесплатный Wi-Fi; отсутствие систем информирования пассажиров о графике движения маршрутных транспортных средств и т.д.

1.6. Состав парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Согласно данным территориального органа федеральной службы государственной статистики по Республике Татарстан наблюдается уверенный рост обеспеченности населения автомобилями, что ведет к постепенному увеличению нагрузки на дорожную сеть г.Чистополь.

На территории г.Чистополь не стоит проблема низкого уровня обеспеченности парковочными зонами. Так же, места массового скопления людей и большие супермаркеты оснащены велопарковками.

Таблица 7. Автомобильные парковки

№	Адрес	Платная/ бесплатная	Кол-во парковочных мест
---	-------	------------------------	-------------------------------

1	ул.Гуськова	бесплатная	18
2	Лодочная станция	бесплатная	60
3	пересечение ул.Маркина и ул.Гуськова	бесплатная	15
4	ул.40 лет Победы, д.51	бесплатная	65
5	ул.Полющенкова, 7А	платная	94
6	ул.Фрунзе (Авдеевское кладбище)	бесплатная	13
7	ул.Тукая (Мусульманское кладбище)	бесплатная	16
8	напротив ул.К.Маркса, 166П	бесплатная	22

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

В г.Чистополь развитость пешеходного передвижения граждан находится в удовлетворительном состоянии. Каждый год осуществляется благоустройство дорожного полотна с асфальтобетонным покрытием.

Рост уровня автомобилизации населения приводит к дефициту парковочных мест и занятию автомобилями территорий, предназначенных исключительно для передвижения пешеходов. Для устранения этого явления рекомендуется принятие мер по разделению пешеходных зон и проезжей части путем организации обособленной системы пешеходных пространств. В них должны быть включены пешеходные переходы, тротуары, пешеходные дорожки, пешеходные мосты, жилые зоны и другие объекты пешеходной инфраструктуры.

Кроме того, необходимо устранять причины заезда транспортных средств на территорию пешеходных зон (как например, в результате отсутствия мест парковки или стоянок) и умышленное несоблюдение правил парковки.

К подобным ситуациям в большинстве случаев приводит отсутствие ненадлежащего обустройства пешеходных пространств. Это не способствует соблюдению границ пешеходных зон, как пешеходами, так и транспортным средствам, что приводит к нарушению правил дорожного движения (ПДД) всеми участниками и повышению риска дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Ситуации и происшествия, которые в действительности имеют место на территориях пешеходных зон, свидетельствуют об острой необходимости жесткого регулирования доступа транспортных средств без причинения неудобств, для всех категорий пешеходов.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

По данным ОГИБДД ОМВД по г.Чистополь за период с 01.01.2019 по 01.01.2020 г. на территории города зарегистрировано 59 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 4 человека и 82 получили ранения различной степени тяжести.

Таблица 8. Статистика ДТП за 2019 г.

	Кол-во ДТП	Кол-во погибших	Кол-во пострадавших
Всего	102	14	150
Город	59	4	82
Район	43	10	67

Согласно статистике, приведенной ниже, наиболее частыми видами ДТП в 2019 году являются «Столкновение» и «Наезд на пешеходов». Полная статистика приведена в таблице 9.

Таблица 9. Статистика по видам ДТП за 2019 г.

Вид	Кол-во ДТП	Кол-во погибших	Кол-во пострадавших
Столкновения	26	2	46
Опрокидывания / съезд	5	0	8
Наезд на пешеходов	16	2	15
Наезд на препятствие	4	0	5
Наезд на велосипедиста	8	0	8

Причиной ДТП является комплекс факторов одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это техническое состояние транспортного средства, состояние дорожного покрытия, погодные условия и многое другое. Основной причиной ДТП является «Столкновения», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге. Согласно приведенной в таблице 10 статистике причин возникновения ДТП, наиболее частой причиной их возникновения является маневрирование, превышение скорости и несоблюдение дистанции между автотранспортом.

Таблица 10. Статистика причин ДТП за 2019 г.

Вид	Кол-во ДТП	Кол-во погибших	Кол-во пострадавших
-----	------------	-----------------	---------------------

Скорость/дистанция	14	0	16
Выезд на встречную	0	0	0
Проезд перекрестков	12	2	19
Нарушение пешеходами	8	2	8
Нарушение велосипедистами	6	0	6
Проезд пешеходных переходов	2	0	2
маневрирование	17	0	33
Иные	0	0	0

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что основными очагами дорожно-транспортных происшествий в г.Чистополь являются:

Таблица 11 . Статистика ДТП по улицам города.

Улица	Кол-во ДТП 2019 г	Кол-во ДТП 2018 г
ул. К. Маркса	12	6
ул. Энгельса	12	2
ул. Вахитова	3	1
ул. 40 лет Победы	3	2
ул. Валиева	3	0
ул. Левитана	0	1
ул. Ибрагимова	0	2
ул. Студенческая	0	1
ул. Л.Толстого	2	1
ул. Урицкого	1	0
ул. Молодежная	2	0
ул. Герцена	1	0
ул. Жуковского	1	0
ул. Чернышевского	1	0
ул. Гуськова	3	0
ул. Затонская	1	0
ул. Маркина	1	0
ул. Р.Люксембург	1	1
ул. Красноармейская	2	1
ул. Овражная	1	0
ул. Гафури	3	0
ул. Бебеля	1	0
ул. Октябрьская	1	1
ул. Бутлерова	1	0
ул. Мебельная	1	0
ул. Фрунзе	1	0
ул. Курченко	1	0
ул. Базарная	1	0
ул. Парковая	1	0

Одним из наиболее действенных инструментов по снижению дорожно-транспортного травматизма в городе служат мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП.

Согласно ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу ДТП на автомобильных дорогах РФ» местом концентрации ДТП является участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Потенциальными местами концентрации ДТП в г.Чистополь являются ул.К.Маркса и ул.Энгельса. Данный факт возможно объяснить тем, что эти улицы являются одними из самых протяженных на территории города.

Возникновение дорожно-транспортных происшествий, влекущих за собой травматические последствия, также, связано с ежегодным увеличением количества транспортных средств и нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и протяженностью сети дорог общего пользования местного значения, не рассчитанной на существующие транспортные потоки. К другим факторам, определяющим причины аварийности, следует также отнести:

- отсутствие системы видеонаблюдения за соблюдением ПДД.
- неудовлетворительное состояние обочин.
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.
- отсутствие дорожной разметки в необходимых местах.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

В Чистопольском муниципальном районе сосредоточен основной промышленный потенциал Волжско-Камского региона Республики Татарстан – территориально на район приходится более 50% стационарных источников выбросов загрязняющих веществ региона. Развитое промышленное производство оказывает негативное влияние на состояние компонентов окружающей среды. Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в районе являются предприятия дорожного и строительного комплекса, машиностроения, теплоэнергетики, производства и переработки сельскохозяйственной продукции:

Чистопольский филиал ОАО ПРСО «Татавтодор», ООО «Чистопольский судоремонтный завод», ООО «Чистопольремстрой», ОАО «Чистопольское предприятие тепловых сетей», Филиал ОАО «Азимут» Чистопольский речной порт, ОАО «Чистопольский элеватор», ОАО «Птицефабрика «Чистопольская», ООО «Чистопольагрохим», Филиал НГДУ «ТатРИТЭКнефть».

Превышения предельно-допустимых концентраций загрязняющих веществ отмечаются в жилых зонах, расположенных вдоль автомагистралей. Основными причинами нарушений действующего природоохранного законодательства в дорожно-транспортном комплексе, по-прежнему, являются:

- низкое качество моторного топлива, в особенности дизельного;
- сложное финансовое положение автопредприятий, приводящее к неспособности приобретения ими необходимых запчастей, агрегатов и узлов автомашин, влияющих на токсичность отработавших газов.

Из вышеуказанного можно сделать вывод о том, что загрязнение окружающей среды за последние 5 (пять) лет на территории муниципального района происходит без повышения (равномерно), так как автотранспорт населения и проходящего по территории г.Чистополь автотранспорта не велик. Так же на ближайшее годы не планируется увеличение транспортных средств (за счет оттока населения) на территории муниципального района, тем самым минимизируя загрязнения атмосферы и влияния на населения.

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем на территории города, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных автодорогах города и, следовательно, уменьшится уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

1.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Базисом для стратегического планирования в г.Чистополь являются стратегические и программные документы РТ, определяющие развитие муниципального района. Соответствующий анализ был проведен по данным документам:

- Стратегия социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года (Утверждена Законом Республики Татарстан от 17.06.2015 №40-

ЗРТ);

- Схема территориального планирования Республики Татарстан, утвержденная постановлением КМ РТ от 21 февраля 2011 г. N 134;
- Стратегия социально-экономического развития Чистопольского муниципального района на 2016-2020 годы и на плановый период до 2030 года;
- Схема территориального планирования Чистопольского МР РТ утвержденная решением Совета Чистопольского муниципального района Республики Татарстан от 16.07.2013 г. № 27/4; Кроме того, были проанализированы документы федерального, регионального и местного уровней, определяющие развитие транспортного комплекса Чистопольского МР:
 - Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р;
 - Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года;
 - Стратегия развития транспортного комплекса РТ на 2016-2021 годы с перспективой до 2030 года, утвержденная Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ от 24 июля 2017 года № 253;
 - Государственная программа «Развитие транспортной системы РТ на 2014- 2022гг.»

Территориальное планирование Чистопольского МР РТ осуществляется на основе Схемы территориального планирования РФ и РТ, утвержденной Постановлением Кабинета Министров № 134 от 21.02.2011г. (с внесенными изменениями от 14.11.2016 № 842, от 15.08.2017 №577), разработки и утверждения Генеральных планов поселений и Схемы территориального планирования Чистопольского МР РТ. Решения, заложенные в данные документы на расчетный срок являются основанием для разработки документации по планировке территории, а также территориальных и отраслевых схем размещения отдельных видов строительства, развития инженерной, социальной и транспортной инфраструктур, охраны окружающей среды.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Чистопольского МР РТ, позволяет комплексно решать вопросы, связанные с полноценным ее развитием на территории сельских поселений и города Тетюши, при условии необходимого финансового обеспечения.

1.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры г.Чистополь являются средства бюджета Чистопольского МР РТ.

Привлечение средств бюджета Республики Татарстан учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом г.Чистополь на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляться в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельских поселений и города по ремонту дорог местного значения. Реальная ситуация с возможностями федерального и районного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления г.Чистополь должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

1.12. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Передвижение населения г.Чистополь можно распределить на несколько видов: пешее, велотранспортом, автомобильным транспортом, который в свою очередь делится на общественный и личный.

Характер передвижения:

- трудовые, поездки до места работы и обратно до дома;
- учебные, поездки до места обучения;
- культурно-бытовые, поездки в личных целях;
- служебные, поездки по служебной необходимости.

Учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей, можно ожидать, что к 2027 году снизится уровень перевозок пассажиров транспортом общего пользования.

1.13. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

По состоянию на 2020 год перевозки тяжеловесных, крупногабаритных грузов на грузовых транспортных средствах осуществляется в соответствии с Административным регламентом предоставления муниципальной услуги по выдаче разрешения на автомобильные перевозки тяжеловесных грузов, крупногабаритных грузов по маршрутам, проходящим полностью или частично по дорогам местного значения в границах муниципального образования, утвержденным постановлением Чистопольского городского Исполнительного комитета от 20.02.2019 г. № 31.

Работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб осуществляются в соответствии с муниципальными контрактами, в таблице 12 представлено текущее состояние парка транспортных средств обслуживающих улично-дорожную сеть города. Данными муниципальными контрактами предусматривается бесперебойная работа и выполнение необходимых функций путем поддержания нормативного состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Таблица 12. Количество специальной и коммунальной техники в Чистопольском районе, которая обслуживает улично-дорожную сеть города

№	Наименование техники	Наименование организации в собственности которой находится транспортное средство (МО, МУП, ОАО, ООО, и т.д.)	Год выпуска	Пробег, км. или м/ч	Вид топлива (дизель, метан)
1	Камаз 55102	ООО "Неолит"	1994	165790 км	ДТ
2	Камаз 65115	ООО "Неолит"	2002	192796 км	ДТ
3	Камаз 65115	ООО "Неолит"	2000	205422 км	ДТ

4	Камаз 55111	ООО "Неолит"	1991	127386 км	ДТ
5	Снегопогрузчик КО-206А	ООО "Неолит"	2000	1825 м/ч	ДТ
6	Снегопогрузчик КО-206А	ООО "Неолит"	1992	1936 м/ч	ДТ
7	Автогрейдер ДЗ-122Б	ООО "Неолит"	2001	3185 м/ч	ДТ
8	МТЗ-82	ООО "Неолит"	2011	1382 м/ч	ДТ
9	МТЗ-1221	ООО "Неолит"	2005	2830 м/ч	ДТ
10	МТЗ-82	ООО "Неолит"	2005	2240 м/ч	ДТ
11	МТЗ-82	ООО "Неолит"	2013	1958 м/ч	ДТ
12	Камаз КО-829А	ООО "Неолит"	2010	109527 км	ДТ
13	Камаз УДМ	ООО "Неолит"	2009	68367 км	ДТ
14	Нью Холанд	ООО "Неолит"	2005	2538 м/ч	ДТ
15	Амкодор	ООО "Неолит"	2005	1820 м/ч	ДТ
16	Китайский погрузчик Red Bull	ООО "Неолит"	2013	736 м/ч	ДТ
17	Китайский погрузчик LG936L	ООО "Неолит"	2013	925 м/ч	ДТ
18	Камаз КО-829Б	ЧГИК ЧМР РТ	2015	10356 км	ДТ
19	Камаз КО-829А	ГУП РТ "Татлизинг"	2017	12499 км	ДТ
20	Автогрейдер ГС-1402	ГУП РТ "Татлизинг"	2018	720 м/ч	ДТ
21	МТЗ-82 ПУМ	ГУП РТ "Татлизинг"	2017	1460 м/ч	ДТ
22	МТЗ-82 ПУМ	ГУП РТ "Татлизинг"	2018	743 м/ч	ДТ
23	Минипогрузчик Ant750	ГУП РТ "Татлизинг"	2018	552 м/ч	ДТ
24	Минипогрузчик Ant751	ГУП РТ "Татлизинг"	2018	352 м/ч	ДТ

1.14. характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры муниципального района осуществляется в соответствии с Генеральным планом города Чистополь, на котором отображено перспективное развитие транспортной инфраструктуры, с указанием автодорог общественного, районного и местного значения, а также с планируемым размещением искусственных сооружений - мостов, путепроводов, транспортных развязок в разных уровнях.

РАЗДЕЛ II

ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Основными задачами территориального планирования являются:

- разработка предложений по функциональному зонированию территории;
- формирование комфортной жилой среды;
- формирование единой системы центров обслуживания, насыщение территории объектами социальной инфраструктуры;
- развитие транспортной инфраструктуры;
- модернизация и развитие системы инженерного обеспечения;
- развитие производственного – делового и складского назначения и объектов малого предпринимательства, экологически чистых технологий, интенсификация использования производственных территорий;
- сохранение лесопаркового окружения района, организация буферных зон с парковым режимом и входных групп в лесопарк;
- сохранение и воссоздание объектов культурного наследия.

Социально-экономическая эффективность реализации Стратегии Чистопольского муниципального района оценивается по степени достижения установленных целевых индикаторов к 2021 году:

- увеличение валового территориального продукта в 1,2 раза в сопоставимых ценах;
 - увеличение объема инвестиций в 1,5 раза;
 - обеспечение роста средней продолжительности жизни с 69 лет в 2015 году и не ниже 71 года к 2021 году;
 - увеличение количества рабочих мест на 1500;
 - повышение уровня бюджетной обеспеченности собственными доходами с 36% в 2015 году до 45% к 2021 году.
- К 2030 году:
- увеличение валового территориального продукта в 1,5 раза в сопоставимых

ценах;

- увеличение объема инвестиций в 1,7 раза;
- обеспечение роста средней продолжительности жизни не ниже 75 лет;
- увеличение количества рабочих мест на 2000;
- повышение уровня бюджетной обеспеченности собственными доходами с 45% до 56%.
- увеличение числа туристов – в 10 раз;
- увеличение выпуска студентов инженерных профессий до 100 чел/год;
- увеличение доли малого и среднего предпринимательства до 50%.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Чистопольского МР РТ на 2016-2021 годы и на плановый период до 2030 года в муниципальном районе планируется новое строительство:

Таблица 13. Мероприятия в сфере строительства

№	Водоснабжение населенных пунктов:	Год исполнения	Ответственный орган	Сумма	Источник финансирования
1.1	с. Чулпан с. Данауровка с. Кутлушкино	2018 г.	ИК ЧМР РТ, отдел строительства ИК ЧМР	10 000,0	Бюджет РТ Выполнено
1.2	с. Кутлушкино с. Данауровка с. Акбулатово с. Чистопольские Выселки с. Александровка	2019 г.	ИК ЧМР РТ, отдел строительства ИК ЧМР	10 000,0	Бюджет РТ
1.3	с. Чистопольские Выселки с. Кутлушкино с. Акбулат с. Данауровка с.Кубассы с. Ст.Иванаево	2020 г.	ИК ЧМР РТ, отдел строительства ИК ЧМР	10 000,0	Бюджет РТ

1.4	с. Александровка с.Бахта с.Ст.Иванаево с. Чистопольские Выселки с.Средний Толкиш	2021 г.	ИК ЧМР РТ, отдел строительства ИК ЧМР	10 000,0	Бюджет РТ
1.5	с. КзылЯлан с. Бахта с. Средний Толкиш с. Большой Толкиш	2022 г.	ИК ЧМР РТ, отдел строительства ИК ЧМР	10 000,0	Бюджет РТ
1.6	с. Тат.Елтан с. Тат.Багана с. Кзыл Ялан с. Большой Толкиш	2023 г.	ИК ЧМР РТ, отдел строительства ИК ЧМР	10 000,0	Бюджет РТ
1.7	с. Верхняя Кондрата с. Служилая Шентала с. Средний Толкиш	2024 г.	ИК ЧМР РТ, отдел строительства ИК ЧМР	10 000,0	Бюджет РТ
1.8	с. Булдырь с. Красный Яр с. Старое Ромашкино	2025 г.	ИК ЧМР РТ, отдел строительства ИК ЧМР	10 000,0	Бюджет РТ
1.9	с. Березовка с. Байтиряково с. Четырчи	2026 г.	ИК ЧМР РТ, отдел строительства ИК ЧМР	10 000,0	Бюджет РТ

1.10	с. Старое Иванаево с. Фиков-Колак с. Изгары	2027 г.	ИК ЧМР РТ, отдел строительства ИК ЧМР	10 000,0	Бюджет РТ
1.11	с. Каратаевка с. Р. Сарсазы с. Сосновый Ключ	2028 г.	ИК ЧМР РТ, отдел строительства ИК ЧМР	10 000,0	Бюджет РТ
1.12	с. Тат.Толкиш с.Подколок с. Чув.Елтань	2029 г.	ИК ЧМР РТ, отдел строительства ИК ЧМР	10 000,0	Бюджет РТ
1.13	с. Ишалькино с. Нижняя Кондрата с. Белая Гора	2030 г.	ИК ЧМР РТ, отдел строительства ИК ЧМР	10 000,0	Бюджет РТ
2	Благоустройс тво г.Чистополь:	Год исполне ния	Ответственный орган	Сумма	Источник финансиро вания
2.1	Строительство дорог 12 улиц протяженность 15 км	2017- 2030	Чистопольский городской ИК ЧМР, отдел строительства и ЖКХ городского ИК ЧМР	27 000,0	Бюджеты МО
2.2	Ремонт проезжей части дорог 32 улицы, протяженно сть 83 км	2017- 2030	Чистопольский городской ИК ЧМР, отдел строительства и ЖКХ городского ИК ЧМР	150 000,0	Бюджеты МО
2.3	Ремонт и строительство тротуаров, протяжённость ю 60 км	2017-2030	Чистопольский городской ИК ЧМР, отдел строительства и ЖКХ городского ИК ЧМР	32 000,0	Бюджеты МО

2.4	Программа по восстановлению освещения	2015-2020	Министерство строительства, архитектуры и ЖКХ РТ, ИК ЧМР		
2.5	Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов, площадью 7110 м ²	2017-2030	Чистопольский городской ИК ЧМР, отдел строительства и ЖКХ городского ИК ЧМР	15 000,0	Бюджеты РФ, РТ, МО
2.6	Строительство мостов и мостовых переходов - автомобильный мост с ул.Зеленая на ул.Урицкого, протяж 1,7км - строительство мостовых переходов с подъездными путями, протяж.300 п.м.	2017-2030	Чистопольский городской ИК ЧМР, отдел строительства и ЖКХ городского ИК ЧМР	3 000 000,0 837 000,0	Бюджеты РФ, РТ, МО

2.7	<p>Устройство дорожной развязки в количестве 5 штук на пересечении улиц Кулясова, К.Маркса, 40 лет Победы, Энгельса, Вотякова с пересечением малой объездной дороги</p>	2017-2030	<p>Чистопольский городской ИК ЧМР, отдел строительства и ЖКХ городского ИК ЧМР</p>	1 000 000,0	<p>Бюджеты РФ, РТ, МО</p>
2.8	<p>Строительство парков и скверов Парк «Победы» в северо-восточном районе, общей площадью до 10га.</p>	2017-2030	<p>Чистопольский городской ИК ЧМР, отдел строительства и ЖКХ городского ИК ЧМР</p>		<p>Бюджеты РФ, РТ, МО</p>

2.9	Строительство спортивной площадки на территории государственного автономного учреждения социального обслуживания «Чистопольский психоневрологический интернат»	2016 г.	Министерство труда, занятости и социальной защиты РТ, Министерство строительства, архитектуры и ЖКХ РТ, ИК ЧМР РТ		Выполнено. В 2016 году спортивная площадка построена.
3	Водный транспорт:	Год исполнения	Ответственный орган	Сумма	Источник финансирования
3.1	реконструкция пассажирского причала Речного порта	2017-2030 гг.	Чистопольский городской ИК ЧМР	1 000 000,0	Бюджеты РФ, РТ, МО
3.2	Перенос и обустройство лодочной станции в район Нефтебазы	2017-2030 гг.	Чистопольский городской ИК ЧМР, отдел строительства и ЖКХ городского ИК ЧМР	1 250 000,0	Бюджеты РФ, РТ, МО
4	Строительство воздушной линии электропередачи ПО кВ «Каргали - Камские Поляны»	2015-2020 гг.	ИК ЧМР РТ		

5	Программа по замене котлов в котельных, отапливающих объекты бюджетной сферы (школы, детские сады, больницы, клубы)	2015-2020 гг.	Министерство строительства, архитектуры и ЖКХ РТ, ИК ЧМР РТ		
6	Проведение профилактического осмотра по обеспечению пожарной безопасности жилого сектора в рамках проводимой программы «Жилище-2016»	Постоянно	ИК ЧМР РТ, 67 ПСЧ ФГКУ «15 отряд ФПС по Республике Татарстан»		
7	Проведение и участие в сходах граждан сельских поселений ЧМР	Постоянно	ИК ЧМР РТ, 67 ПСЧ ФГКУ «15 отряд ФПС по Республике Татарстан»		

	Итого:			8 576 000,0	Бюджет РФ -4 329 000,0 Бюджет РТ -2 989 000,0 Местный бюджет – 1 258 000,0
--	---------------	--	--	--------------------	---

В связи с этим актуализируется необходимость улучшения качества существующих дорог и строительство новых дорог для обеспечения доступности объектов образования и безопасности детей.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Чистопольского МО РТ целями развития транспортных услуг на расчетный срок являются удовлетворение транспортных потребностей населения г.Чистополь путем создания условий для бесперебойной работы пассажирского транспорта, повышение доступности услуг транспорта, поддержание автомобильных дорог местного значения в границах района в состоянии, обеспечивающем безопасное движение транспорта.

2.1 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города

Передвижение населения г.Чистополь можно распределить на несколько видов: пешее, велотранспортом, автомобильным транспортом, который в свою очередь делится на общественный и личный.

Характер передвижения:

- трудовые, поездки до места работы и обратно до дома;
- учебные, поездки до места обучения;
- культурно-бытовые, поездки в личных целях;
- служебные, поездки по служебной необходимости.

Учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей, можно ожидать, что к 2027 году снизится уровень перевозок пассажиров транспортом общего пользования.

В связи с этим до 2027 года не ожидается значительного изменения направлений движения пассажирских транспортных потоков и транспортного спроса населения.

В связи с повышенной интенсивностью движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в рабочие дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог в рабочие дни, в зимний период вводится временное ограничение движения транспортных средств, параметры которых по длине (включая прицепы и длину груза, выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства) более 10 метров.

Перспективная обеспеченность населения автомобилями в личной собственности Схемой территориального планирования Чистопольского муниципального района прогнозируется значительное увеличение парка личного автотранспорта.

Прогноз обеспеченности населения автомобилями в личной собственности строился на основе метода экстраполяции.

Прогнозная обеспеченность автомобилями составит:

- в 2020 году – 238,1 автомобилей на 1000 жителей;
- в 2035 году – 350,4 автомобилей на 1000 жителей.

Перспективная плотность автомобильных дорог к 2035 году составит 258,15 км/1000 км².

2.2 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта на территории сельского поселения.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Транспортная связь с районным и республиканским центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри муниципального образования личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных и сельскохозяйственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.3 Прогноз развития дорожной сети

Развитие транспортной инфраструктуры в целях содействия экономическому росту за счет формирования дорожной сети, способной удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом способствует и обеспечению транспортной связности территорий. В частности, это позволяет обеспечить повышение скоростей движения, устранение «узких» мест транспортной сети, снижение транспортной дискриминации населения, повышение мобильности и деловой активности за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами, в том числе, для обеспечения транспортной доступности к объектам социальной защиты и местам приложения труда. Перспективная сеть автомобильных дорог Чистопольского МР в соответствии с планировочной структурой СТП будет формироваться из межрайонных, районных и местных дорог.

Схемой территориального планирования Чистопольского района предлагается увеличение связности дорожной сети района. Для этого предлагается строительство автомобильных дорог, предусматривается устройство асфальтобетонного покрытия на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения «Нармонка – Колунец», «Алабердино – Ямбухтино», «Алабердино – Ямбухтино», «Буинск – Тетюши» – Кушкуй» и т.д. Общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения к 2035 году составит 329,746 км.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры утверждены Схемой

территориального планирования Республики Татарстан, что представлено в таблице 14.

Таблица 14. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Чистополь – Нижнекамск										
1	Нижнекамский муниципальный район, Чистопольский муниципальный район	Чистополь – Нижнекамск	Реконструкция	Реконструкция	км	73,8	-	-	+	СТП Республики Татарстан
2	Нижнекамский муниципальный район	Обход пгт.Камские Поляны	Реконструкция	Реконструкция	км	10,2			+	СТП Республики Татарстан
3	Нижнекамский муниципальный район	Обход с.Шереметьевка	Реконструкция	Реконструкция	км	4,3			+	СТП Республики Татарстан
4	Нижнекамский муниципальный район	Обход с.Борок	Новое строительство	Новое строительство	км		3,7		+	СТП Республики Татарстан
5	Чистопольский муниципальный район	Спрявление у с.Большой Толкиш	Новое строительство	Новое строительство	км		3,3		+	СТП Республики Татарстан

Планировочная структура дорожной сети сохраняет и развивает существующее состояние. Стратегия развития сети предполагает:

- мероприятия, заложенные в программы и стратегии федерального и регионального уровней по развитию транспортно-коммуникационной инфраструктуры;

- мероприятия Схемы территориального планирования Республики Татарстан;

- выведение автодорог, по которым осуществляется транзитное движение из населенных пунктов;

- обеспечение населенных пунктов асфальтобетонными подъездными дорогами;

- улучшение связей периферийных территорий;

- обеспечение подключения к сети объектов АПК, промышленности, объектов рекреации и т.д.

Перспективная сеть автомобильных дорог в соответствии с планировочной структурой будет формироваться из федеральных, межрайонных, районных и местных дорог.

После реализации всех мероприятий протяженность автомобильных дорог с асфальтобетонным типом покрытия составит 469,38 км, всех автодорог 469,38 км. Таким образом, доля автодорог с твердым типом покрытия составит 100%.

2.4 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Уровень безопасности дорожного движения на территории г.Чистополь повысится за счет реализации мероприятий по:

- строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- оборудованию светофорными объектами мест концентрации ДТП, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;

- модернизации и реконструкции существующих светофорных объектов;

- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;

- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими

элементами повышения безопасности дорожного движения.

2.5 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем на территории города, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных автодорогах города и, следовательно, уменьшится уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Контроль за выхлопами загрязняющих веществ в атмосферный воздух осуществляется по программе «Чистый воздух» на весовом контроле, расположенном на территории поста ГАИ на мостовом переезде через р.Кама в Алексеевском районе РТ.

2.6 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного развития

По данным агентства «Автостат», на 1 июля 2017 года уровень автомобилизации в России достиг показателя 285 автомобилей на 1000 жителей.

Прогноз уровня автомобилизации на расчетный срок – 2025 г. Ожидается, что на расчетный срок, возможно, будет увеличена сумма инвестиций в экономику и улучшение местной инфраструктуры, что может привести к росту благосостояния граждан, то количество легковых автомобилей в городе должно увеличиться. Следовательно, уровень автомобилизации на расчетный срок может достигнуть 535 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, в перспективе количество ТС, используемое жителями города, будет расти. Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относятся: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением,

доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости. В городе на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

РАЗДЕЛ III

**ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ, УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

Вариант №1 «Базовый»

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры г.Чистополь необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально- экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории города.

Предложения учитывают проектные решения «Схемы территориального планирования Чистопольского муниципального района» и Целевые программы развития Республики Татарстан.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. Финансирование работ по содержанию, ремонту автодорог местного значения осуществляется из муниципального бюджета «Чистопольский муниципальный район», а так же за счет средств Республики Татарстан.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий. Представленные варианты развития транспортной инфраструктуры включают в себя: мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения, мероприятия по организации дорожного движения, мероприятия по улично-дорожной сети, мероприятия по развитию парковочного пространства, мероприятия по развитию транспорта общего пользования.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрен **Вариант №1 «Базовый»**:

✓ Проведение мероприятий по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части;

✓ Реконструкция искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних

участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности;

✓ Мероприятия по устройству (монтажу) недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (капитальный ремонт в части элементов обустройства автомобильных дорог);

✓ Установка дорожных знаков, дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью;

✓ Реконструкция искусственных неровностей согласно ГОСТу Р 52605-2006, установка светофора Т-7 на ул.Энгельса (ДОУ № 6,28) и ул.Л.Толстого (Кадетская школа-интернат);

✓ ПСД на устройство (монтаж) недостающих элементов обустройства автомобильных дорог, проверка достоверности определения сметной стоимости, технадзор;

✓ Приобретение и установка остановочных павильонов в количестве 33 шт.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятий по Базовому варианту являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;

- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Вариант №2 «Оптимальный»

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети города в автодорожную систему региона. Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. Данным вариантом предусмотрены следующие мероприятия:

- ✓ Устройство (монтаж) дорожных знаков;
- ✓ Ввод новых маршрутов общественного транспорта. Проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на УДС и общественном транспорте);
- ✓ Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени;
- ✓ Установка табличек с названиями остановочных павильонов (108 шт);
- ✓ Устройство велопарковок 5 ед.;
- ✓ Ремонт, в том числе строительство пешеходных тротуаров общей площадью 8550 кв.м.;
- ✓ ПСД на строительство новых тротуаров;
- ✓ установка расписания автобусных маршрутов на остановочных павильонах (108 шт).

Вариант №3 «Максимальный»

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов. Данным вариантом предусмотрено:

- ✓ Реконструкция мостовых сооружений в г.Чистополь:

№ п/п	Местоположение	Наименование водотока	Состояние
1	Мост по ул.Вотякова	р.Ржавец	Аварийное
2	Мост по ул. Мира (пешеходный мост) через р.Ржавец	р.Ржавец	Аварийное

- ✓ Строительство дорог в новообразованных малозаселенных районах города, а так же изготовление технических паспортов дорог протяженностью 55 км;
- ✓ Ремонт, в том числе строительство, в том числе ремонт пешеходных тротуаров общей площадью 12 100 кв.м.;
- ✓ Ввод новых маршрутов общественного транспорта в п.Ерыклинский и в новообразованные районы города;
- ✓ Установка пешеходных ограждений вблизи общеобразовательных и дошкольных учреждений.

Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Из представленных трех вариантов развития транспортной инфраструктуры г.Чистополь только два удовлетворяют потребностям города в настоящее время, а также на перспективу до 2030 г – оптимальный и максимальный. В настоящий момент существующая дорожная сеть города имеет существенные резервы пропускной способности. Тем не менее, ряд улиц требуют реконструкции, а районы перспективной застройки – строительства новых дорог, что не учтено базовым вариантом, также как и обеспечение всех районов города, подъездными дорогами с твердым покрытием.

Пассажирские перевозки в г.Чистополь осуществляются по 15 городских и 6 районным маршрутам. Вариантами развития предполагается увеличение общей протяженности маршрутов автобусного транспорта, изменение текущих маршрутов и введение одного нового, так как часть жилых районов не охвачена маршрутной сетью в пределах 500-метровой доступности. Ввиду этого, протяженность улично-дорожной сети, по которой проходит общественный транспорт будет дополнительно увеличена. Развитие линий городского автобуса предлагается по магистральным улицам и дорогам первоочередного строительства, а также по улицам, реконструируемым по категории «магистральных» в районах освоения. Оптимальным и максимальным вариантами развития предлагается - оптимизация

парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени, учитывая то, что ежегодно пассажиропоток снижается, увеличение паркоподвижного состава общественного транспорта видится экономически неэффективным.

В целом, максимальный вариант отличается от оптимального лишь, допущением по фактору финансирования, в результате чего будут дополнительно построены подъезды к самым малонаселенным пунктам города, организован один дополнительный маршрут общественного транспорта позволяющий охватить в зоне 500-метровой доступности новые жилые районы. Однако данные районы, тем не менее будут охвачены в 800-метровой зоне пешеходной доступности к новому маршруту, заложенному в оптимальном варианте.

Таким образом, экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям г.Чистополь представляется реализация второго («Оптимального») варианта. Кроме того, содержание и график реализации проектных мероприятий в данном варианте наиболее соответствуют финансовым возможностям муниципального района и размерам потенциальных инвестиций.

Таблица 15. Финансирование мероприятий

№	Мероприятие	Финансирование	Сумма
----------	--------------------	-----------------------	--------------

1	Устройство (монтаж) дорожных знаков	Региональный бюджет в виде иных межбюджетных трансферов/ местный	8 400 000
2	Ввод новых маршрутов общественного транспорта. Проведение мониторинга транспортного спроса, в т.ч. сторонними организациями, корректировка транспортной модели (ежегодные исследования на УДС и общественном транспорте)	Федеральный /региональный бюджет в виде иных межбюджетных трансферов/ местный	5 000 000
3	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени	Федеральный /региональный бюджет в виде иных межбюджетных трансферов/ местный	36 000 000
4	Установка табличек с названиями остановочных павильонов (108 шт)	Федеральный /региональный бюджет в виде иных межбюджетных трансферов/ местный	800 000
5	Устройство велопарковок 5 ед.	Региональный бюджет / местный бюджет	35 000
6	Ремонт, в том числе строительство пешеходных тротуаров общей площадью 8550 кв.м.	Федеральный /региональный бюджет в виде иных межбюджетных трансферов/ местный	25 000 000
7	ПСД на строительство новых тротуаров	Федеральный /региональный бюджет в виде иных межбюджетных трансферов/ местный	2 500 000
8	Установка расписания автобусных маршрутов на остановочных павильонах (108 шт.)	Региональный бюджет / местный бюджет	540 000

РАЗДЕЛ IV

МЕРОПРИЯТИЯ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры г.Чистополь на период 2020-2035 годы» обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры муниципального района.

Программой не запланированы мероприятия по проектированию объектов транспортной инфраструктуры г.Чистополь.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, приводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по реализации Программы формируется Чистопольским городским Исполнительным комитетом ЧМР, по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Источниками финансирования мероприятий Программы в части содержания, текущего и капитального ремонта автодорог будут являться средства местного бюджета и Республики Татарстан.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В рамках данного раздела изменений на территории г.Чистополь не планируется.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках данного раздела планируются к выполнению мероприятия по вводу новых маршрутов общественного транспорта в п.Ерыклинский и в новообразованные районы города. И, соответственно, ввод новых маршрутов общественного транспорта с обустройством остановочных павильонов, изменения в графике движения маршрутов общественного транспорта.

Создание новых транспортно-пересадочных узлов не предусмотрено.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства

Хранение автомашин в усадебной застройке осуществляется на приусадебных участках. В малоэтажной и средне этажной застройке предусматриваются отдельно стоящие гаражи и открытые стоянки с 90%-ой обеспеченностью машина-место. Площадь земельных участков для открытых автостоянок принята из расчета 25 м² на одну машину.

В дальнейшем необходимо предусмотреть организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться в коммунально-складской и агропромышленной зоне. Постоянное и временное хранение автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (расчётный срок).

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог

В целях развития сети дорог г.Чистополь планируются:

✓ Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

✓ Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют

требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

✓ Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

РАЗДЕЛ V

ГРАФИКИ ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Перечень и график выполнения мероприятий, а так же финансовая обеспеченность мероприятий, представлены в таблице №23.

РАЗДЕЛ VI

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ, ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

В таблице 15 будет представлен перечень мероприятий предлагаемых к реализации и их финансовая обеспеченность, в сфере транспортной инфраструктуры на территории г.Чистополь, являющиеся наиболее масштабными в отношении реализации и требующие наиболее крупных финансовых затрат.

Таблица 16. Перечень мероприятий

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность км	Мероприятия	Источник финансирования	Срок реализации	Укрупненная оценка необходимых инвестиций
1	Автомобильные дороги, улицы	60	строительство	Федеральный /региональный бюджет в виде иных межбюджетных трансферов	2020-2035	1,6 млрд.
2	Автомобильные дороги, улицы	75	ремонт	Федеральный /региональный бюджет в виде иных межбюджетных трансферов	2020-2025	805 000 тыс.руб
3	Пешеходные тротуары	10	строительство	Федеральный /региональный бюджет в виде иных межбюджетных трансферов	2020-2035	70 000 тыс.руб

4	Мост по ул.Вотякова через р.Ржавец		реконструкция	Федеральный /региональный бюджет в виде иных межбюджетных трансферов	2020-2025	26 171, 354 тыс.руб
5	Мост по ул.Бутлерова около парка «Набережная Кама» через р.Берняжка,		реконструкция	Федеральный /региональный бюджет в виде иных межбюджетных трансферов	2020-2025	8 604,407 тыс.руб
6	Мост по ул.Бутлерова (пешеходный мост) через р.Ржавец		реконструкция	Федеральный /региональный бюджет в виде иных межбюджетных трансферов	2020-2025	4911,811 тыс.руб
7	Мост по ул. К.Маркса через р.Ржавец		реконструкция	Федеральный /региональный бюджет в виде иных межбюджетных трансферов	2020-2025	25730,056 тыс.руб

8	Мост по ул.Молодежная через р.Берняжка		реконструкция	Федеральный/региональный бюджет в виде иных межбюджетных трансферов	2020-2025	8233,979 тыс.руб
---	---	--	---------------	--	-----------	------------------

РАЗДЕЛ VII

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И СУБЪЕКТОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ Г.ЧИСТОПОЛЬ

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов муниципального образования «город Чистополь» Республики Татарстан – муниципальных программ, определяющих мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, повышению безопасности дорожного движения муниципального района.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельских поселений и г.Чистополь являются:

- ✓ применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- ✓ координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- ✓ координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- ✓ запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- ✓ разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Главным условием реализации настоящей Программы является привлечение в транспортную сферу г.Чистополь достаточного объема финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней

бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств Чистопольского муниципального района РТ будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы в установленном порядке.