

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ЧИТИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПЕСТРЕЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ
ТАТАРСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «20» мая 2020 года

№ 9

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Читинское сельское поселение» Пестречинского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440. «Об утверждении требований к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Исполнительный комитет Читинского сельского поселения Пестречинского муниципального района Республики Татарстан **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Читинское сельское поселение» Пестречинского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.
2. Опубликовать (обнародовать) настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан (www.pravo.tatarstan.ru) и на официальном сайте Пестречинского муниципального района (www.pestreci.tatarstan.ru).
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Исполнительного комитета
Читинского сельского поселения



С.А. Файзрахманов

Приложение 1
к постановлению Исполнительного
комитета Читинского сельского
поселения Пестречинского
муниципального района Республики
Татарстан
от «20» мая 2020 года № 9

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Читинское сельское
поселение» Пестречинского муниципального района
Республики Татарстан до 2030 года

Содержание

1. Паспорт программы,
2. Общие сведения,
3. Транспортный комплекс
4. Приоритеты развития транспортного комплекса,
5. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования,
6. Оптимизация улично-дорожной сети,
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта,
8. Создание системы пешеходных улиц: обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями,
9. Механизм реализации Программы и контроль, за ходом ее выполнения,
10. Механизм реализации Программы и контроль, за ходом ее выполнения.

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Читинское сельское поселение» Пестречинского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.
Основания для разработки	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Читинское сельское поселение» Пестречинского муниципального района Республики Татарстан на период до 2030 года разработана на основании следующих документов: <ul style="list-style-type: none">- в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Поручение Президента Республики Татарстан от 06.06. 2016 № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».
Муниципальный заказчик	Исполнительный комитет Читинского сельского поселения Пестречинского муниципального района Республики Татарстан.
Местонахождения программы	Республика Татарстан, Пестречинский район, с.Чита, ул. Советская, д. 126А.
Цели и задачи программы	Обеспечение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения,

	<p>а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории поселения;</p> <p>Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктурой для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</p> <p>Обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении;</p> <p>Обеспечение условий для транспортного, пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>Обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Целевые показатели</p>	<p>Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Читинское сельское поселение»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество построенных реконструированных и отремонтированных объектов транспортной инфраструктуры.
<p>Описание мероприятий</p>	<p>Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в муниципальном образовании «Читинское сельское поселение» Пестречинского муниципального района Республики Татарстан.</p>
<p>Сроки реализации программы</p>	<p>2020-2030 годы</p>
<p>Источники финансирования программы</p>	<p>Финансирование мероприятий и проектов, входящих в программу, осуществляется за счет средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федерального бюджета;

	<ul style="list-style-type: none">- республиканского бюджета;- бюджета муниципального образования «Пестречинский муниципальный район»;- бюджета муниципального образования «Читинское сельское поселение»;- внебюджетных источников.
Ожидаемые результаты реализации	Повышение уровня жизни населения на территории муниципального образования «Читинское сельское поселение».

2. Общие сведения

Читинское сельское поселение образовано в соответствии с Законом Республики Татарстан от 31 января 2005 года № 33-ЗРТ «Об установлении границ территорий и статусе муниципального образования «Пестречинский муниципальный район» и муниципальных образований в его составе».

В состав Читинского сельского поселения в соответствии с этим законом входят: село Чита – административный центр, село Селенгуши, деревня Иске-Юрт – рядовые населенные пункты.

Читинское сельское поселение расположено в северо-западной части Республики Татарстан, в южной части Пестречинского муниципального района. Читинское сельское поселение граничит с Екатериновским, Кибячинским, Конским, Кряш-Сердинским и Пимерским сельскими поселениями Пестречинского муниципального района.

Транспортная связь Читинского сельского поселения с другими поселениями и районами Республики Татарстан в настоящее время осуществляется через региональные автомобильные дороги межмуниципального значения и дороги местного значения.

Читинское сельское поселение пересекает федеральная автомобильная трасса М-7 (Москва–Уфа), проходят автомобильные дороги регионального значения «Пестрецы-Чита-Янцевары», «Подъезд к с. Чита».

3. Транспортный комплекс

Внешний транспорт

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов.

Протяженность автомобильных дорог в границах Читинского сельского поселения Пестречинского муниципального района Республики Татарстан составляет около 18,9 км.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между

производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории Читинского сельского поселения отсутствуют. Целевое передвижение в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Характеристика улично-дорожной сети Читинского сельского поселения Пестречинского муниципального района Республики Татарстан:

№ п./п.	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь тыс.кв.м.	Объекты, которые на улице расположены
1	ул.Школьная	0,2	1,2	жилой сектор
2	ул. Газинура	0,5	3	жилой сектор
3	ул. Большая	0,5	3	жилой сектор
4	ул. Кооперативная	0,9	5,4	главная улица
5	ул. Мостовая	0,4	2,4	жилой сектор
6	ул. Колхозная	0,2	1,2	жилой сектор
7	ул. Вахитова	0,3	1,8	жилой сектор
8	ул. Центральная	0,5	3	главная улица
9	ул. Советская	0,5	3	жилой сектор
10	ул. Чулпан	0,5	3	жилой сектор
11	ул. Луговая	0,6	3,6	жилой сектор
	от дер. до скотомогильника	1	6	поселковая дорога
	ул. Кооперативная	0,5	3	главная улица
	ул. Луговая	0,5	3	жилой сектор
	ул. Новая	0,4	2,4	жилой сектор
	ул. Советская	0,7	4,2	жилой сектор
	ул. Большая	0,8	4,8	жилой сектор
	ул. Кирова	0,8	4,8	жилой сектор
	переулки	1,6	9,6	жилой сектор
	до дер селенгуши	7	42	поселковая дорога
	ул Почтовая	0,5	3,5	жилой сектор

Анализ существующего транспортного каркаса выявил ряд проблем требующих решения. Учитывая тот факт, что население Читинского сельского поселения пользуется услугами учреждений здравоохранения, культуры и искусства, образования, предприятиями торговли и бытового обслуживания,

используя личный и общественный транспорт, необходимо улучшение качества дорог за границами и в границах населенных пунктов.

4. Приоритеты развития транспортного комплекса

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспортных путей на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Пестречинского муниципального района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

5. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования

целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	комитет Читинского сельского поселения	
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Исполнительный комитет Читинского сельского поселения	2020 - 2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Исполнительный комитет Читинского сельского поселения	2020 - 2030
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Исполнительный комитет Читинского сельского поселения	2020 - 2030
Комплексное строительство дорог и тротуаров	Исполнительный комитет Читинского сельского поселения	2020 - 2030
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Исполнительный комитет Читинского сельского поселения	2020 - 2030
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Исполнительный комитет Читинского сельского поселения	2020 - 2030

Основной целью является разработка мероприятий, направленных на развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, увеличение эффективности и конкурентоспособности экономики поселения, обеспечение требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

Планируемый транспортный каркас Читинского сельского поселения формируется из автомобильных дорог регионального и местного значения.

Развитие автомобильных дорог регионального значения:

Мероприятиями Схемы территориального планирования Пестречинского муниципального района и генеральным планом Читинского сельского поселения на первую очередь предусмотрено строительство автодороги «Обход д.Иске-Юрт»,

которая будет проходить с южной стороны населенного пункта, протяженность дороги составит 1,7 км.

Участок автодороги регионального значения «Пестрецы–Чита–Янцевары», пролегающий через д. Иске-Юрт, предлагается перевести в автодорогу местного значения на расчетный срок реализации генерального плана.

Развитие автомобильных дорог местного значения:

Для дальнейшего развития транспортной инфраструктуры необходима реконструкция существующих дорог местного значения, строительство асфальтобетонных подъездных автодорог к населенным пунктам.

Предлагаются следующие мероприятия по развитию дорог местного значения (за исключением улично-дорожной сети населенных пунктов) на первую очередь реализации генерального плана:

- строительство автодороги местного значения «Селенгуши–Пимери» (1,3 км);
- устройство асфальтобетонного покрытия автодороги местного значения «Подъезд к с.Селенгуши»;
- устройство асфальтобетонного покрытия на автодороге местного значения «Иске-Юрт–Юнусово»;
- устройство асфальтобетонного покрытия на автодороге местного значения «Альвидино–Иске-Юрт»;
- устройство асфальтобетонного покрытия на автодороге местного значения «М-7 «Волга»–Кряш-Серда».

На расчетный срок генерального плана предлагается:

- устройство асфальтобетонного покрытия автодороги местного значения «Чита–Кибячи» (2,7 км).

6. Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог поселения. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы

муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы. Классификация улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

Предполагается, что грузовые автомобили и трактора будут находиться на хранении в помещениях, находящихся в собственности предприятий поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- Контроль за исполнением требований Правил благоустройства на территории Читинского сельского поселения Пестречинского муниципального района Республики Татарстан, при постоянном и временном хранении транспортных средств.

8. Создание системы пешеходных улиц: обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);

2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

9. Механизм реализации Программы и контроль, за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется исполнительным комитетом Читинского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Читинского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются исполнительный комитет Читинского сельского поселения.

Контроль за реализацией Программы осуществляет исполнительный комитет Читинского сельского поселения.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены исполнительным комитетом поселения по его инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

10. Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.