



423736, Татар Суксуы авылы,
Гагарин урамы
1 б нче йорт. Тел. 3-44-60

423736, село Татарские Суксы,
ул. Гагарина,
дом 1 б. Тел. 3-44-60

КАРАР

09.04.2020г.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№14

«Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Татарско-Суксинское сельское поселение» Актанышского муниципального района Республики Татарстан на период 2020-2024гг. и с перспективой до 2030 года»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н.Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», Исполнительный комитет Татарско-Суксинского сельского поселения Актанышского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Татарско-Суксинского сельского поселения Актанышского муниципального района Республики Татарстан на период 2020-2024гг. и с перспективой до 2030 года.
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Актанышского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель Татарско-Суксинского
сельского исполнительного комитета



Г.Г.Хамматуллина

**Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Татарско-Суксинское сельское поселение»
Актанышского муниципального района Республики Татарстан
на период 2020-2024 года и с перспективой
до 2030 года**

**с. Татарские Суксы
2020 год**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ-----	4
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ-----	5
3. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ-----	7
4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ-----	8
5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА-----	14
6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ-----	18
7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА-----	20
8. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ-----	21

ПАСПОРТ

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ТАТАРСКО-СУКСИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АКТАНЫШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ДО 2024ГОДА

Наименование

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Татарско-Суксинского сельского поселения Актанышского муниципального района Республики Татарстан до 2024 года

Инициатор проекта (муниципальный заказчик)

Исполнительный комитет Татарско-Суксинского сельского поселения Актанышского муниципального района

Местонахождение программы

Россия, Республика Татарстан, Актанышский муниципальный район, Татарско-Суксинское сельское поселение

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Татарско-Суксинского сельского поселения Актанышского муниципального района Республики Татарстан на период до 2024 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Татарско-Суксинском сельском поселении Актанышского муниципального района

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Татарско-Суксинское сельское поселение расположено в северной части Актанышского муниципального района, в северо-восточной части РТ. Татарско-Суксинское сельское поселение с северной и северо-западной стороны граничит с

Удмуртской Республикой, с северо-восточной стороны с Татарско-Ямалинским и Чалманаратским сельскими поселениями, с восточной стороны с Такталачукским сельским поселением, с юго-восточной стороны с Старокурмашевским поселением, с южной стороны Атясевским поселением, с юго-западной стороны с Кузякинским сельским поселением, с западной стороны с Мензелинским муниципальным районом.

В состав Татарско-Суксинского сельского поселения Актанышского муниципального района Республики Татарстан входят: село Татарские Суксы, с. Мари-Суксы, д. Картово, с. Новое Курмашево, д. Нижнее Карачево, д. Верхнее Карачево.

Расстояние от административного центра Татарско-Суксинского сельского поселения до районного центра составляет 35 км, до республиканского центра (г. Казань) – 350 км.

Численность населения Татарско-Суксинского сельского поселения на 1 января 2020 год составила 1614 человек.

Распределение численность населения Актанышского района в разрезе муниципальных образований.

Актанышский район характеризуется средней степени урбанизированностью – около 50 % к этой части полностью относится население сельских поселений. Татарско-Суксинское сельское поселение находится на восьмом месте по общей численности населения в районе. Общая площадь земель муниципального образования – 28570 га, с плотностью населения 5,3 чел./км². Эти данные не превышают показатели по району с плотностью 14,7 чел./км².

Транспортный комплекс

Внешний транспорт

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Всего рядом с поселением проходит одна автомобильная дорога регионального значения.

Автомобильная дорога регионального значения 16К-0176 пересекает Татарско-Суксинское сельское поселение по центру.

Автомобильная 16К-0161 дорога относится к четвертой технической категории. Протяженность автомобильной дороги в границах Татарско-Суксинского сельского поселения Актанышского района составляет около 9 км

Автомобильная дорога регионального значения 16К-0158 пересекает Татарско-Суксинское сельское поселение в юго-восточной части.

Автомобильная 16К-0158 дорога относится к четвертой технической категории. Протяженность автомобильной дороги в границах Татарско-Суксинского сельского поселения Актанышского района составляет около 8 км

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

- 1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения (весь период).**
- 2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).**
- 3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).**
- 4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).**

Общественный транспорт

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках

грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является машины. По территории сельского поселения не проходят автотранспортные маршруты.

Автотранспортные предприятия на территории Татарско-Суксинского сельского поселения отсутствуют.

Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

1/10 часть автомобильных дорог в Татарско-Суксинском сельском поселении имеет щебеночное покрытие.

с.Татарские Суксы

ул. Гагарина проходит в юго-западной части. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются зона частных жилых участков, магазин, мечеть, школа, детсад, врачебная амбулатория, СДК. Протяженность улицы 1,9 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

ул. Центральная проходит в западной части. Является автомобильной дорогой местного значения. На данной улице располагаются частный жилой сектор, магазин. Протяженность улицы 1,7 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

ул. Советская проходит в юго-западной части. Является автомобильной дорогой местного значения. На данной улице располагаются частный жилой сектор. Протяженность улицы 0,5 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

ул. Восточная проходит в северной части. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагается зона частных жилых участков. Протяженность улицы 0,95 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

ул. Б. Давлетова проходит в центральном направлении. Является автомобильной

дорогой местного значения. На указанной улице располагается зона частных жилых участков. Протяженность улицы 1,6 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

ул. Молодежная проходит в юго-восточной направлении. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагается зона частных жилых участков. Протяженность улицы 1,2 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

ул. С. Гильманова проходит в юго-восточном направлении. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагается зона частных жилых участков. Протяженность улицы 1,25 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

ул. Ленина проходит в центральной части. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагается зона частных жилых участков. Протяженность улицы 1,4 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

с. Мари-Суксы

ул. Центральная проходит в западной части. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются зона частных жилых участков, магазин. Протяженность улицы 1,8 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

ул. Школьная проходит в северо-восточном направлении. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются зона частных жилых участков, детсад, школа. Протяженность улицы 0,7 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

ул. Колхозная проходит в северо-восточном направлении. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагается зона частных жилых участков. Протяженность улицы 0,9 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

ул. Пионерская проходит в центральной части. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагается зона частных жилых участков. Протяженность улицы 0,6 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

ул. К. Маркса проходит в центральной части. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагается зона частных жилых участков. Протяженность улицы 1,0 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

ул. Садовая проходит в северо-западной части. Является автомобильной дорогой

местного значения. На указанной улице располагается зона частных жилых участков. Протяженность улицы 1,0 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

д. Нижнее Карачево

ул. Центральная проходит в центральном направлении. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагается зона частных жилых участков. Протяженность улицы 0,7 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5-6м.

д. Верхнее Карачево

ул. Центральная проходит в центральном направлении. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагается зона частных жилых участков. Протяженность улицы 0,7 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5-6м.

с. Новое Курмашево

ул. Центральная проходит в западной части. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются зона частных жилых участков, магазин, мечеть. Протяженность улицы 1,4 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

ул. 1 Мая проходит в восточном направлении. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются зона частных жилых участков, детсад, школа, ФАП, магазин. Протяженность улицы 1,25 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

ул. Гагарина проходит в северо-западном направлении. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагается зона частных жилых участков. Протяженность улицы 0,6 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

д. Картово

ул. Центральная проходит в западной части. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются зона частных жилых участков, магазин, сельский клуб. Протяженность улицы 1,5 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5-6м.

ул. Г. Тукая проходит в центральной части. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагается зона частных жилых участков. Протяженность улицы 1,1 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5-6м.

ул. Ленина проходит в северо-восточном направлении. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагается зона частных жилых участков. Протяженность улицы 0,75 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5-6м.

**Характеристика улично-дорожной сети
Татарско-Суксинского сельского поселения
Актанышского муниципального района**

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, м	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
с.Татарские Суксы				
1.	ул. Гагарина	1900	6	- частный жилой сектор.; - магазин; - мечеть; - школа; - дет. сад; - врачебная амбулатория; - СДК;
2.	ул. Центральная	1700	6	- частный жилой сектор; - магазин;
3.	ул. Советская	500	6	-частный жилой сектор;
4.	ул. Восточная	950	6	- частный жилой сектор;
5.	ул. Б. Давлетова	1600	6	- частный жилой сектор;
6.	ул. Молодежная	1200	6	-- частный жилой сектор;
7.	ул. С. Гильманова	1250	6	- частный жилой сектор;
8.	ул. Ленина	1400	6	- частный жилой сектор;

				- мечеть
с. Мари-Суксы				
1.	ул. Центральная	1800	6	-магазин; -частный жилой сектор
2.	ул. Школьная	700	6	-школа; - дет.сад; - частный жилой сектор
3.	ул. Колхозная	900	6	-частный жилой сектор
4.	ул. Пионерская	600	6	-частный жилой сектор
5.	ул. К. Маркса	1000	6	-частный жилой сектор
6.	ул. Садовая	700	6	-частный жилой сектор
д. Нижнее Карачево				
1.	ул. Центральная	700	5-6	-частный жилой сектор
д. Верхнее Карачево				
1.	ул. Центральная	700	5-6	-частный жилой сектор
с. Новое Курмашево				
1.	ул. Центральная	1400	6	- частный жилой сектор; - магазин; - мечеть;
2.	ул. 1 мая	1250	6	- частный жилой сектор; - магазин;

				- школа; - дет.сад; - ФАП;
3.	ул. Гагарина	600	6	- частный жилой сектор;
д. Картово				
1.	ул. Центральная	1500	5-6	- частный жилой сектор; - магазин; - сельский клуб;
2.	ул. 1 мая	1250	5-6	- частный жилой сектор;
3.	ул. Гагарина	600	5-6	- частный жилой сектор;

Приоритеты развития транспортного комплекса

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

на первую очередь (2020г.):

расширение основных существующих главных улиц с целью доведения их до проектных профилей;

ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства; на расчетный срок (2020-24г.):

дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Актанышского муниципального района

упорядочение улично-дорожной сети в отдельных населенных пунктах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Актанышского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

· конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

· высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура;

· транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги.

Распределение численность Татарско-Суксинского сельского населения Актанышского района в разрезе муниципальных образований.

Актанышский район характеризуется средней степени урбанизированностью – около 50 % к этой части полностью относится население сельских поселений. Татарско-Суксинское сельское поселение находится на 3 месте по общей численности населения в районе. Общая площадь земель муниципального образования - 28570 га, с плотностью населения 5,6 чел./км². Эти данные не превышают показатели по району с плотностью 14,7 чел./км².

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Татарско-Суксинское сельское поселение	2020-2024
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Татарско-Суксинское сельское поселение	2020-2024

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы.	Татарско-Суксинское сельское поселение	2020-2024
--	--	-----------

Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Татарско-Суксинское сельское поселение	2020-2024
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Татарско-Суксинское сельское поселение	2020-2024
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	Татарско-Суксинское сельское поселение	2020-2024
Комплексное строительство дорог и тротуаров	при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	перспектива
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Татарско-Суксинское сельское поселение	2020-2024

Оптимизация улично-дорожной сети

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже,

рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация поселковых улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Оптимизация улично-дорожной сети Татарско-Суксинского сельского поселения

Программой предлагается формирование на территории Татарско-Суксинского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населенного пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населенного пункта, движение общественного транспорта.

Основными улицами в жилой застройке на расчетный срок станут:

- улица С. Гильманова, с. Татарские Суксы;
- улица Школьная, с. Мари-Суксы;
- улица Центральная, с. Новое Курмашево.

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц населенного пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц населенного пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- 1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);**
- 2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);**
- 3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).**

Создание системы пешеходных улиц. Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным и движением (расчетный срок - перспектива);

2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).