



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

17.01.2020

г.Зеленодольск

**КАРАР**

№

45

Об утверждении целевой программы  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в  
Зеленодольском муниципальном  
районе на 2020 год»

В соответствии с республиканской целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан» на 2020 год, Исполнительный комитет Зеленодольского муниципального района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить целевую Программу «Повышение безопасности дорожного движения в Зеленодольском муниципальном районе на 2020 год» согласно приложению.
2. Разместить настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>) и информационном сайте Зеленодольского муниципального района в составе портала муниципальных образований Республики Татарстан (<http://zelenodolsk.tatarstan.ru>) в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя комиссии по безопасности дорожного движения Зеленодольского муниципального района А.З. Нурмухаметова.

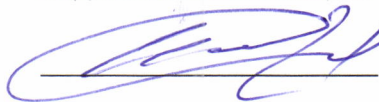
Первый заместитель руководителя



*[Signature]*  
А.В. Старостин

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОГИБДД по городу Зеленодольску  
и Зеленодольскому району,  
подполковник полиции:



Р.И. Идиятуллин

М.П.



УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель руководителя  
Исполнительного комитета  
Зеленодольского муниципального района:



А.В. Старостин

**ПРОГРАММА  
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ В ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ  
НА 2020 ГОД»**

Зеленодольск 2020 год

## Паспорт муниципальной программы

Наименование программы	Программа «Повышение безопасности дорожного движения в Зеленодольском муниципальном районе на 2020 год» (далее - Программа)				
Основание для разработки программы (наименование, номер и дата правового акта)	<p>- <u>Указ</u> Президента Российской Федерации от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;</p> <p>- <u>постановление</u> Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»;</p> <p>- <u>Указ</u> Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»</p>				
Основные разработчики программы	МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР», ОГИБДД УМВД РФ по г.Зеленодольску и Зеленодольскому району				
Исполнители программы	МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР», ОГИБДД УМВД РФ по г.Зеленодольску и Зеленодольскому району, подрядные организации (по результатам проведения процедуры торгов)				
Цель программы	Целью Программы является сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в том числе детей, к концу 2020 года до 23 человек (на 7 человек) по сравнению с аналогичным показателем 2012 года.				
Задачи программы	<p>Задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- создание системы пропаганды, формирующей негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения, и повышение культуры вождения;</li> <li>- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;</li> <li>- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения</li> </ul>				
Сроки и этапы реализации программы	Программа рассчитана на 2020 год				
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования	Годы реализации программы			
		1 год	2 год	n + 1 год	Всего за период реализации
	Муниципальный бюджет	17,2 млн. рублей	-	-	17,2 млн. рублей
	Федеральный бюджет	-	-	-	-
Республиканский бюджет	-	-	-	-	



	Прочие источники	-	-	-	-
	Всего	17,2 млн. рублей	-	-	17,2 млн. рублей
Ожидаемые результаты реализации программы и показатели эффективности	<p>Реализация мероприятий Программы позволит к концу 2020 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сократить количество погибших в результате ДТП, в том числе детей, до 17 человек (на 7 человек) по сравнению с 2019 годом;</li> <li>- уменьшить социальный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 8,2 человека на 100 тысяч населения;</li> <li>- уменьшить транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 3,4 человека на 10 тысяч транспортных средств;</li> <li>- сократить гибель детей до уровня 1 ребенка.</li> </ul>				
Система организации контроля за реализацией программы	<p>Контроль исполнения и текущее управление реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Зеленодольского муниципального района. Разработчики Программы, ответственные за ее реализацию, представляют координатору Программы ежеквартально до 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, информацию об исполнении мероприятий и освоенных денежных средствах, выделяемых исполнителям мероприятий. Итоговый отчет о ходе реализации и об оценке эффективности Программы до 1 февраля, следующего за отчетным годом, представляется руководителю Исполнительного комитета Зеленодольского муниципального района (приложение №3 к Программе)</p>				

## I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач государства. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За семь лет действия Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» в муниципальном образовании «Зеленодольский муниципальный район» произошло 966 ДТП, в которых погибло 147 человек и получили ранения различной степени тяжести 1236 человек.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем в Зеленодольском муниципальном районе. Количество ДТП, погибших и раненых в результате ДТП на территории Зеленодольского района, представлено в Приложении №1 к Программе.



В соответствии с предполагаемой динамикой достижения программного показателя к концу 2020 года ожидается сокращение числа погибших при ДТП на 7 человек (по сравнению с 2012 годом).

Принимаемые органами исполнительной власти, а также другими государственными службами меры по снижению аварийности позволили добиться улучшения важнейшего показателя и индикатора эффективности программных мероприятий на территории Зеленодольского муниципального района: сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП, в том числе детей.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в муниципальном образовании Зеленодольский муниципальный район, следует отнести:

- пренебрежение участников дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаток понимания и поддержки мероприятий со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь - несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, приводящее к позднему обнаружению ДТП.

Всего в 2012 году на территории Зеленодольского муниципального района зарегистрировано 215 ДТП, в результате которых погибли 31 человек, получили ранения 265 человек. По сравнению с 2012 годом число погибших в результате ДТП снизилось на 46,5 процентов, количество ДТП уменьшилось на 48,4 процента, раненых - на 47,9 процентов.

Быстрый рост числа автомобильного транспорта за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономической остротой проблемы;
- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
- необходимостью привлечения к решению проблемы органов государственной власти Республики Татарстан, органов исполнительной власти муниципального образования Зеленодольский муниципальный район.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности республиканских органов исполнительной власти и органов исполнительной власти муниципального образования Зеленодольский муниципальный район в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

Продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в Зеленодольском муниципальном районе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к сокращению числа погибших в результате ДТП, но и сформировать предпосылки для достижения стратегических целей снижения дорожно-транспортного травматизма на последующие годы.

В процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг хода выполнения мероприятий Программы, регулярный анализ, ежеквартальное ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий.



## II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является сокращение количества погибших в результате ДТП, в том числе детей, к концу 2020 года до 17 человек (на 7 человек) по сравнению с показателем 2019 года.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Оценка достижения цели Программы осуществляется с использованием следующих индикаторов и показателей:

- число лиц, погибших в ДТП, в том числе детей;
- значение социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения);
- значение транспортного риска (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тысяч транспортных средств);

В рамках реализации Программы предусмотрен перечень мероприятий, направленных на повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Деятельность в указанном направлении предусматривает формирование общественного мнения о проблеме безопасности дорожного движения с помощью информационно-пропагандистских кампаний по внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе детей и подростков, правилам безопасного поведения на дорогах. В рамках мероприятий предусматривается осуществление комплекса профилактических мер с использованием средств массовой информации: организация ежегодных радио- и телевизионных курсов по обучению населения Правилам дорожного движения, методам оказания первой доврачебной помощи и по правовым вопросам дорожного движения, регулярных радио- и телепередач рекламного и информационно-пропагандистского характера по вопросам безопасности дорожного движения. Предполагаются организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению Правил дорожного движения. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться целенаправленным наблюдением за поведением участников дорожного движения.

Особое внимание уделяется детям как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. В Программе предусматриваются:

- развитие системы воспитания и обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах и улицах;
- разработка и внедрение программ обучения детей и школьников Правилам дорожного движения и безопасному поведению на дорогах и улицах.

Разработка мероприятий для детей направлена на снижение риска их попадания в ДТП.

Также в Программе предусматриваются организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в муниципальном образовании Зеленодольский муниципальный район и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

Срок реализации Программы - 2020 год.

Основные мероприятия, индикаторы оценки результатов, а также объемы финансирования представлены в Приложении №2 к Программе.



### III. ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Зеленодольский муниципальный район», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Объем финансирования мероприятий Программы из бюджета муниципального образования «Зеленодольский муниципальный район» предусмотрено в рамках реализации действующих муниципальных программ, остатков средств муниципального дорожного фонда, а также в рамках текущей работы.

### IV. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления Зеленодольского муниципального района и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Программа разработана в соответствии с республиканской подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 - 2020 годы» и реализуется в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Татарстан.

Контроль исполнения и текущее управление реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Зеленодольского муниципального района. Разработчики Программы, ответственные за ее реализацию, представляют координатору Программы ежеквартально до 10-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, информацию об исполнении мероприятий и освоенных денежных средствах, выделяемых исполнителям мероприятий. Итоговый отчет о ходе реализации и об оценке эффективности Программы до 1 февраля, следующего за отчетным годом, представляется руководителю Исполнительного комитета Зеленодольского муниципального района.

### V. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНОЙ И ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

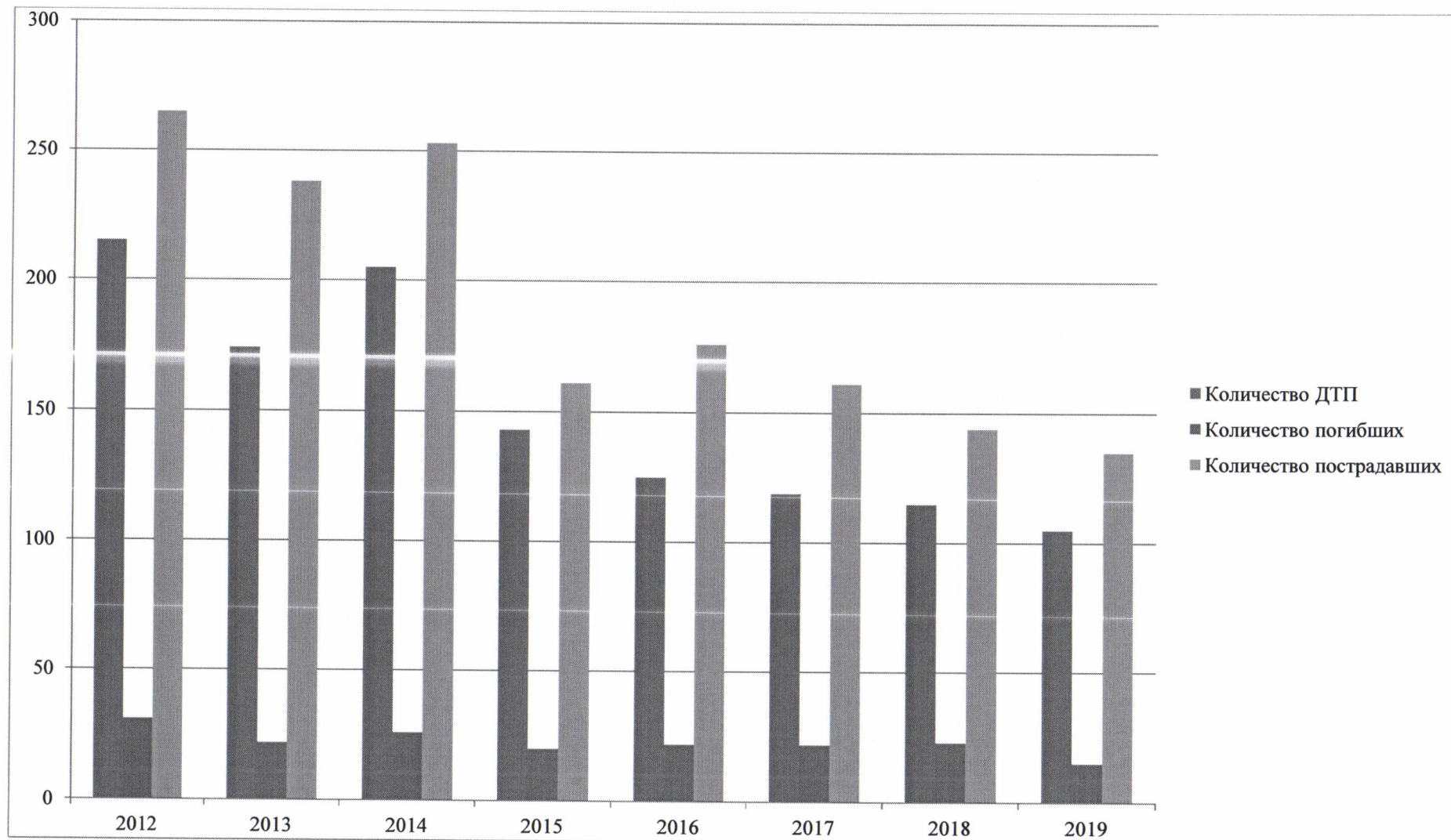
Эффективность реализации настоящей Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения. Эффективность Программы определяется исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям индикаторов и показателей Программы.

Выполнение мероприятий Программы позволит:

- сократить количество погибших в результате ДТП, в том числе детей, до 17 человек (на 7 человек) по сравнению с 2019 годом;
- уменьшить социальный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 8,2 человека на 100 тысяч населения;
- уменьшить транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП) до уровня 3,4 человека на 10 тысяч транспортных средств;
- сократить гибель детей до уровня 1 ребенка.



Приложение №1 к Программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в  
Зеленодольском муниципальном  
районе на 2020 год»



Приложение №2 к Программе  
«Повышение безопасности  
дорожного движения в  
Зеленодольском муниципальном  
районе на 2020 год»

Цели, задачи, индикаторы оценки результатов муниципальной программы  
и финансирование по мероприятиям программы

Наименование цели	Наименование задачи	Наименование подпрограмм	Наименование основных мероприятий	Исполнители	Сроки выполнения основных мероприятий	Индикаторы оценки конечных результатов, единицы измерения	Значения индикаторов				Финансирование с указанием источника финансирования			
							базовый год	1 год	2 год	п-й год	За счет средств муниципального бюджета (млн.рублей)			
											1 год	2 год	п-й год	
Целью Программы является сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в том числе детей, к концу 2020 года до 23 человек (на 7 человек) по сравнению с аналогичным показателем	Задачами Программы являются: - создание системы пропаганды, формирующей отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения, и повышение культуры вождения; - формирование у детей навыков безопасного	-	- Установка дорожных знаков на участках концентрации ДТП, а также там, где они необходимы в силу требований нормативных актов либо предписаний контролируемых органов  - Нанесение дорожной разметки на улично-дорожную сеть	МБУ «Департамент по строительству и инфраструктурному развитию ЗМР», ОГИБДД УМВД РФ по г. Зеленодольску и Зеленодольскому району подрядные организации (по результатам проведения	Программа рассчитана на 2020 год	Сокращение количества погибших в результате ДТП, в том числе детей  Уменьшение социального риска (числа лиц, погибших в ДТП)	2020	до 17 человек (на 7 человек) по сравнению с 2019 годом  до уровня 8,2 человека на 100 тысяч населения	-	-	1 500 000	-	-	3 700 000



2012 года.	поведения на дорогах; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Устройство искусственных неровностей (5 шт)</li> <li>- Строительство тротуара ул.Б.Урманче</li> <li>- Строительство тротуара ул.Королева</li> <li>- Строительство тротуара ул.Фрунзе</li> <li>- Строительство тротуара ул.Жуковского</li> <li>- Строительство тротуара ул.Проспект Строителей</li> <li>- Строительство тротуара п.Нурлаты</li> </ul>	процедуры торгов)		<p>уменьшение транспортного риска (числа лиц, погибших в ДТП)</p> <p>сокращение гибели детей</p>		<p>до уровня 3,4 человека на 10 тысяч транспортных средств</p> <p>до уровня 1 ребенка</p>		<p>286 543</p> <p>1 365 300</p> <p>2 184 463</p> <p>2 305 484</p> <p>1 827 025</p> <p>2 251 178</p> <p>1 779 931</p>		
------------	--	--	---	-------------------	--	--	--	---	--	--	--	--

