

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ ТЮЛЯЧИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ТЕЛӘЧЕ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«15» января 2020

с. Тюлячи

КАРАР

№ 10

О внесении изменений в постановление Исполнительного комитета Тюлячинского муниципального района от 24.12.2019 № 738 «Об утверждении муниципальной Программы «Развитие дорожного хозяйства на территории Тюлячинского муниципального района на 2020-2022 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Исполнительный комитет Тюлячинского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Исполнительного комитета Тюлячинского муниципального района от 24.12.2019 № 738 «Об утверждении муниципальной Программы «Развитие дорожного хозяйства на территории Тюлячинского муниципального района на 2020-2022 годы» (далее по тексту – Программа) следующие изменения:

1.1. Дополнить строку «Объем и источники финансирования Программы» после слов «2022-19400,00 тыс.рублей.» текстом следующего содержания: «По подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Тюлячинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год»: 2020 год: 5960,0 тыс. рублей.

1.2. Дополнить Программу разделом «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тюлячинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год» в следующем порядке:

«Приложение
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
Тюлячинского муниципального
района на 2020-2022 годы»

ПОДПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения
в Тюлячинском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2020 год»

Паспорт Подпрограммы

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Тюлячинском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год» (далее по тексту - Подпрограмма)
Основание для разработки Подпрограммы	Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 года № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»
Муниципальный заказчик - координатор Подпрограммы	Исполнительный комитет Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Подпрограммы	Исполнительный комитет Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан
Цель и задачи Подпрограммы	Целями Подпрограммы являются: - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Задачами Программы являются: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - повышение уровня безопасности транспортных средств
Исполнитель Подпрограммы	Отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Тюлячинского муниципального района
Важнейшие целевые показатели и индикаторы	Важнейшими показателями Подпрограммы являются: - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Важнейшими индикаторами Программы являются: - снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий); - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий); - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в

	<p>результате дорожно-транспортных происшествий);</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет; - сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности
Срок реализации Подпрограммы	с 15 января 2020 года по 31 декабря 2020 года
Ответственные за организацию выполнения подпрограмм и основных мероприятий	Исполнительный комитет Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан, ОГИБДД отделения МВД России по Тюлячинскому району (по согласованию), МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Тюлячинского муниципального района РТ», ГАУЗ «Тюлячинская ЦРБ» (по согласованию)
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования по Подпрограмме состоит из источников в пределах средств и лимитов финансирования Исполнителей, выделенных на реализацию Подпрограммы.
Система организации контроля за выполнением Подпрограммы	Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляет комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Тюлячинского муниципального района
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей в 2020 году на 2,54%, снижение уровня аварийности на дорогах, находящихся на территории Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан на 2,9%
Объем финансирования	2020 год: 5960,0 тыс. рублей.

I. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения

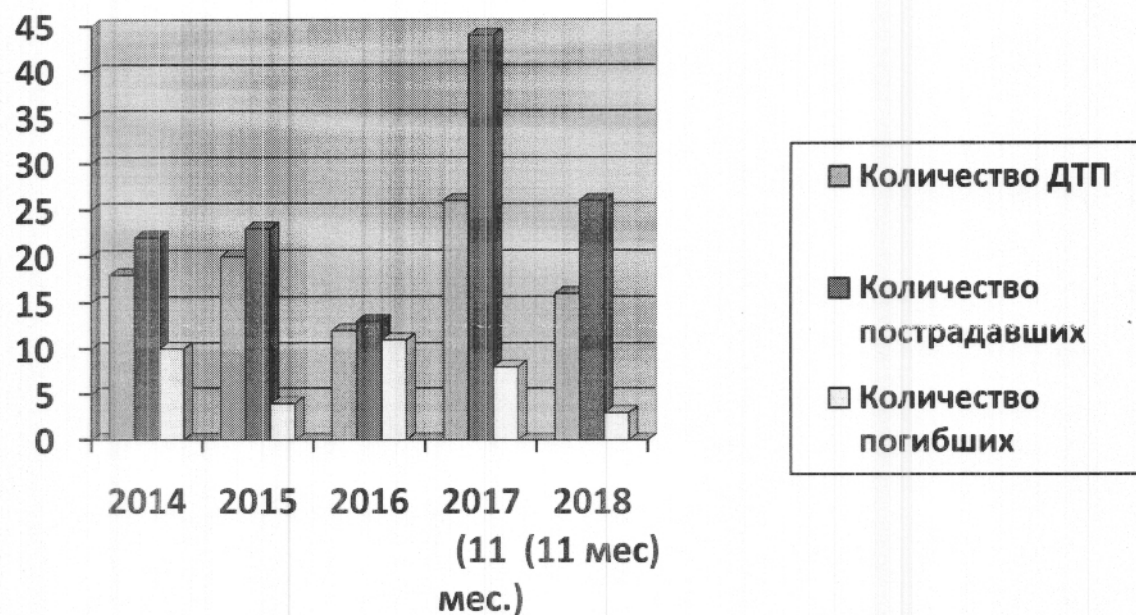
Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети в населенных пунктах и на автомобильных дорогах Тюлячинского муниципального района (далее - район), предупреждение дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из первостепенных задач.

За 11 месяцев 2018 года на территории района произошло:

16 ДТП (АППГ - 26 ДТП) (АП 2016 - 12 ДТП) (АП 2015 - 20 ДТП) (АП 2014 - 18 ДТП),

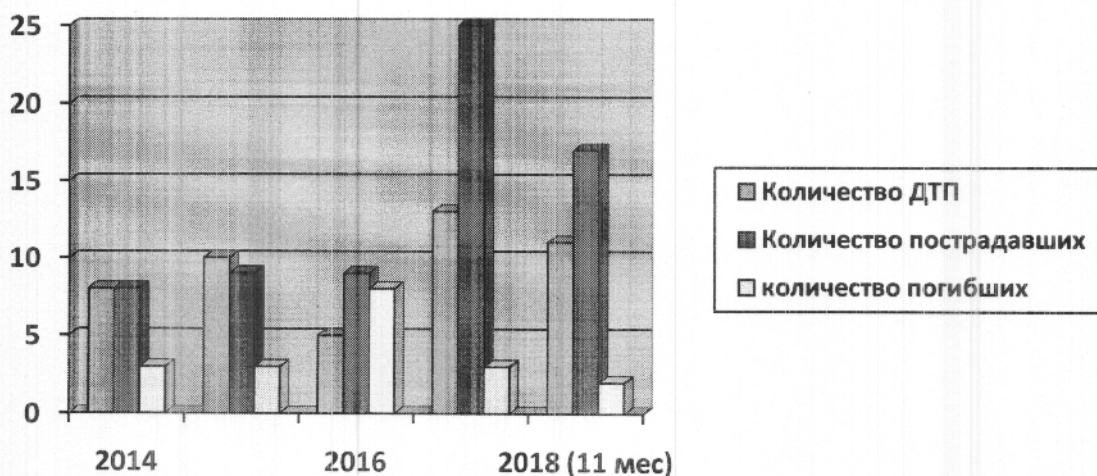


в результате, которого пострадали: 26 из них 2 детей (АППГ - 44 (из них 9 детей), АП 2016 - 13 человек (из них 2 детей), АП 2015 - 23 человека (из них 1 ребенок), АП 2014 - 22 человека, из них 4 ребенка),

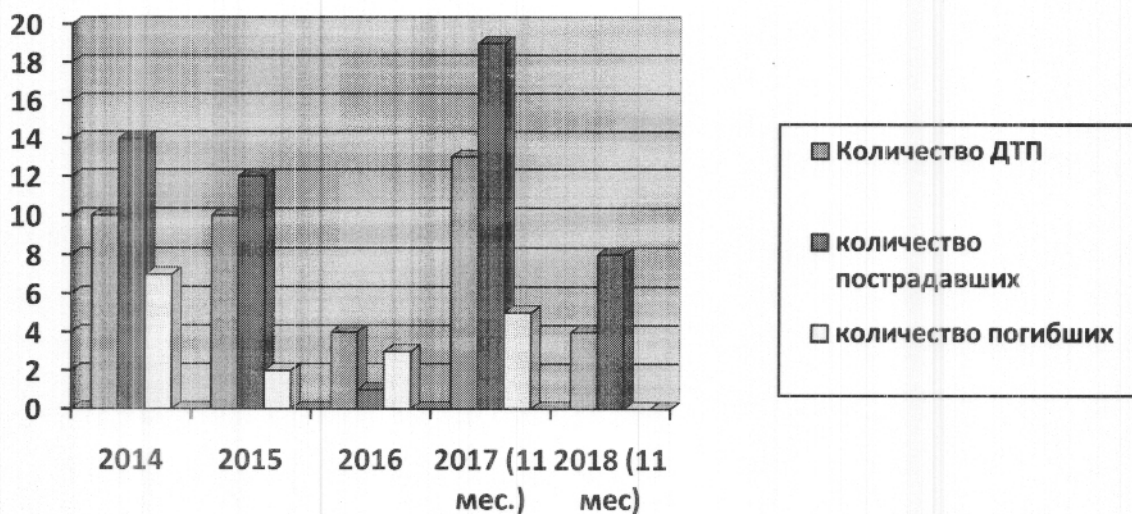
погибли - 3 из них 0 детей (АППГ - 8 человек, из них 1 ребенок) (АП 2016 - 11 человек, из них 1 ребенок), (АП 2015 - 4 человека) (АП 2014 - 10).

Из них:

- на автодороге регионального значения произошло 11 ДТП (АППГ 13 ДТП (АП 2016 - 5 ДТП), (АП 2015 - 10 ДТП), (АП 2014 - 8 ДТП), в котором пострадали 17 из них 1 ребенок (АППГ 25) (АП 2016 - 9 человек, из них 1 ребенок) (АП 2015 - 9 человек (из них 1 ребенок) (АП 2014 - 8 человек, из них 1 ребенок), погибли - 2 из них 0 детей (АППГ 3) (АП 2016 - 8 человек, из них 1 ребенок) (АП 2015 - 3 человека) (АП 2014 - 3 человека);



- на федеральной автодороге Москва - Уфа «М-7 Волга» произошло 4 ДТП (АППГ - 13 ДТП) (АП 2016 - 4 ДТП (АП 2015 - 10 ДТП) (АП 2014 - 10), в котором пострадали 8 человек из них 1 ребенок (АППГ 19) (АП 2016 - 1 человек (АП 2015 - 12 человек, из них 0 ребенок (АП 2014 - 14 человек, из них 4 ребенка), погибли - 0 человек (АППГ 5) (АП 2016 - 3 человек) (АП 2015 - 2 человека) (АП 2014 - 7 человек).



Потенциально аварийно-опасные участки автодорог на территории Тюлячинского муниципального района:

- участок а/д Казань-Шемордан 68 км;
- на участке а/д Казань-Шемордан 86 км;
- на участке а/д Казань-Шемордан 78 км.

В целом к основным причинам совершения аварий на автомобильных дорогах на территории муниципального района относятся нарушения водителями автомобилей установленного скоростного режима движения и выезд на полосу, предназначенного для встречного движения. Причиной ДТП также является комплекс факторов одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это и техническое состояние транспортного средства, состояние дорожного покрытия, погодные условия и многое другое.

Основным фактором, определяющим причины высокого уровня аварийности в муниципальном районе, является пренебрежение требованиями правил дорожного движения со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий со стороны общества.

Из-за принимаемых мер по предупреждению ДТП в муниципальном районе произошло снижение ДТП по основным показателям.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- наличие транзитных автодорог регионального и федерального значения;
- постоянный рост количества автомобилей;
- увеличение количества лиц, пользующихся личным транспортом для поездок на работу;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не учитывающие современные требования к движению транспорта.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: возросла интенсивность движения в с. Тюлячи и на автодорогах муниципального района местного значения.

Аварийно-опасными участками на автодорогах местного значения является ул. Ленина, Б. Нагорная с. Тюлячи. Одной из наиболее важных задач для с. Тюлячи является оптимизация транспортных потоков, обеспечивающая необходимый уро-

вень перевозок для нормальной жизнедеятельности, снижающая напряженность в центральной части населенного пункта и исключая пересечение интенсивных пешеходных потоков с транспортными средствами. В связи с ростом количества автомобильного транспорта в райцентре усиливается диспропорция между количеством транспортных средств, пропускной способностью улично-дорожной сети и наличием стоянок для транспортных средств вблизи торговых и административно-общественных центров. С наибольшей вероятностью такая тенденция сохранится и ухудшится в ближайшие годы. Одним из мероприятий по решению данного вопроса может стать объездная дорога с восточной стороны с. Тюлячи в направлении Арска.

Проблемные вопросы в настоящее время:

- планировка и застройка населенных пунктов с учетом перспективы роста количества транспорта и безопасности дорожного движения;
- организация оптимального варианта движения транспортных и пешеходных потоков;
- реконструкция и содержание дорожно-уличной сети, техническое состояние автотранспортных средств;
- профилактическая работа с населением и образовательными учреждениями по предупреждению ДТП.

Пропаганда безопасности дорожного движения является одним из инструментов, позволяющим повысить уровень культуры поведения участников дорожного движения, что является одной из приоритетных задач в области БДД, закрепленных в Указе Президента Республики Татарстан № УП-1115 от 06.12.2014.

В настоящее время на территории Тюлячинского муниципального района проводятся мероприятия по пропаганде БДД путем проведения пропагандистских мероприятий в образовательных учреждениях и размещения информации в СМИ, сети Интернет, газете «Телэче».

Учитывая, что в большинстве зарегистрированных ДТП виновниками являются водители, не проживающие в Тюлячинском муниципальном районе, вышеуказанными методами пропаганды БДД повлиять на уровень культуры поведения водителей, не проживающих на территории Тюлячинского муниципального района, не представляется возможным.

1.1. Основные цели и задачи Подпрограммы

Целью Подпрограммы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального района местного значения.

Условиями достижения целей Подпрограммы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

- повышение уровня безопасности транспортных средств.

Это позволит снизить показатели аварийности на территории муниципально-го района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

II. Основные мероприятия Подпрограммы

Цели Подпрограммы предполагается достичь на основе реализации комплекса мероприятий:

1. Проведение целевых информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения в местной газете, телевидении и радио, в сети интернет.

2. Совершенствование новых форм и методов обучения безопасному поведению и воспитания детей и подростков на дорогах.

3. Совершенствование системы профилактической работы с водителями, в том числе неоднократно нарушающими правила дорожного движения.

4. Совершенствование систем взаимодействия контрольно-надзорных органов, внедрение технологических средств и оборудования для контроля за скоростным режимом движения, транспортно-эксплуатационным состоянием опасных участков дорог.

5. Проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий и потенциально опасных участках.

6. Поддержание работы единой дежурно-диспетчерской службы муниципального района по спасению пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствование системы оказания медицинской помощи на догоспитальном этапе.

7. Организация обучения населения муниципального района правилам дорожного движения и методам оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях через местные средства массовой информации (газета, телевидение (при наличии), радио (при наличии), интернет).

Для снижения тяжести последствий совершенных дорожно-транспортных происшествий в Подпрограмме предусмотрено осуществление мер по повышению оперативности и эффективности аварийно-спасательных работ.

Предусматривается осуществить комплекс мер с использованием средств массовой информации, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения: организацию публикаций, выступлений в местных средствах массовой информации по обучению населения правилам дорожного движения, методам оказания первой доврачебной помощи и правовым вопросам дорожного движения.

Осуществление этих мер должно обеспечить привлечение внимания населения к проблеме безопасности дорожного движения, общественную поддержку проводимых мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения участников дорожного движения.

2.1. Совершенствование организации и условий дорожного движения

В данном пункте предусматривается разработка и внедрение современных модификаций систем управления дорожным движением, внедрение новых видов технических средств организации дорожного движения, специаль-

ных приборов и механизмов, установка новых видов дорожных знаков, применение пластических материалов при нанесении дорожных разметок.

Основной целью является снижение уровня риска возникновения дорожно-транспортных происшествий путем разработки и применения более эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения, совершенствования условий дорожного движения. Средством достижения поставленной цели является реализация комплекса мероприятий по ликвидации опасных участков дорог и профилактике возникновения и опасных условий движения. Основные направления совершенствования организации и условий дорожного движения являются:

1. Совершенствование комплексной транспортной схемы движения пассажирского, грузового и специального транспорта по населенным пунктам муниципального района.

2. Внедрение регламентированных режимов движения транспорта в населенных пунктах и на дорогах муниципального района.

3. Строительство и реконструкция дорожных ограждений.

4. Ввод, текущее содержание и реконструкция искусственного освещения дорог, улиц, участков и элементов дорог.

5. Проведение комплекса дорожных работ по устранению мест концентрации дорожно-транспортных происшествий и на потенциально опасных участках.

2.2. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения

Основные мероприятия по безопасности дорожного движения предполагают проведение работ по совершенствованию системы взаимодействия контрольно-надзорных органов, внедрению технических средств и оборудования для контроля за скоростными режимами движения, транспортно-эксплуатационным состоянием опасных участков дорог, движением тяжеловесных транспортных средств, внедрению средств технического диагностирования при проведении технического осмотра.

Основной целью является сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения.

Для оказания своевременной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях необходимо, чтобы автомобили скорой помощи вовремя прибывали на место происшествия. Для обеспечения беспрепятственного движения санитарного транспорта необходимо проведение разъяснительных рейдов совместно с ОГИБДД отделения МВД РФ по Тюлячинскому району (далее - ОГИБДД района) по выявлению водителей, не уступающих дорогу машинам скорой медицинской помощи. Ответственные за выполнение данного мероприятия являются учреждение здравоохранения и ОГИБДД района.

Для реализации указанной цели предполагается решение следующих задач:

- создание системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов в сфере безопасности дорожного движения;
- обеспечение безопасности дорожного движения при перевозках пассажиров и грузов, обязательной сертификации объектов, продукции и услуг транспорта и дорожного хозяйства;
- внедрение оперативно-технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, приборов и средств диагностики при контроле дорожного движения, подготовки и состояния водителей, изготовления и эксплуатации транспортных средств, строительства и эксплуатации дорог.

Основные направления совершенствования контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения:

1. Совершенствование работы системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов обеспечивающих безопасность дорожного движения.

2. Устройство пешеходных переходов в местах интенсивного движения пешеходов в райцентре и других населенных пунктах с транзитным потоком транспорта с установкой дорожных знаков и выполнением дорожной разметки.

3. Совершенствование системы контроля и надзора за организациями, осуществляющими подготовку водителей.

Для обеспечения безопасности дорожного движения приоритетными являются задачи по усилению контроля за скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов, выявление водителей в состоянии алкогольного опьянения.

2.3. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Целью реализации мероприятий, заложенных в настоящую Подпрограмму, является научно-методическая и опытно-конструкторская поддержка механизмов.

Основными направлениями научно-исследовательской и опытно-конструкторской работы являются:

1. Комплексное исследование причин дорожно-транспортных происшествий с особо тяжкими последствиями.

2. Мониторинг состояния и проблем дорожно-транспортных происшествий.

3. Предложения в разрабатываемые учебные планы и программы повышения квалификации преподавателей, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств.

2.4. Перечень мероприятий Подпрограммы

Комплекс мероприятий Подпрограммы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Подпрограммы на 2020 год:

№ п/п	Наименование объекта	Срок	Капитальные вложения в действующих ценах, (тыс. руб.)
1.	Уличное освещение населенных пунктов (в 13 сельских поселениях)	2020	5800,0
2.	Приобретение и замена дорожных знаков	2020	50,0
3.	Дорожная разметка	2020	110,0

III. Механизм реализации Подпрограммы, организация управления и контроля за ходом ее реализации

Настоящая Подпрограмма разработана во исполнение Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и реализуется в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Республики Татарстан и Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан.

Формы и методы организации управления реализацией Подпрограммы определяются муниципальным заказчиком – Исполнительным комитетом Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан.

Организация работ по реализации Подпрограммы возлагается на районную комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения Тюлячинского муниципального района, состоящую из представителей организаций и предприятий, ответственных за организацию выполнения программных мероприятий.

Подпрограммные мероприятия предусматривают реализацию мероприятий на основе контрактов. Контракт заключается муниципальным заказчиком с исполнителем, победившим в конкурсе. Все объекты, создаваемые по Программе, регистрируются и учитываются в установленном порядке в реестре объектов муниципальной собственности. Процесс создания объектов и порядок расходования бюджетных средств по контрактам контролируются Финансово-бюджетной палатой Исполнительного комитета муниципального района с момента подписания контракта и до полного завершения работ.

Порядок финансирования Подпрограммы и учет расходов на ее выполнение, а также отчетности об использовании выделенных средств определя-

ется нормативными документами Российской Федерации, Республики Татарстан и Тюлячинского муниципального района Республики Татарстан.

Контроль за выполнением Подпрограммы осуществляется комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения Тюлячинского муниципального района.

IV. Оценка эффективности и социально-экономические последствия от реализации Подпрограммы

В результате реализации Подпрограммы ожидается снижение аварийности на дорогах Тюлячинского муниципального района, снижение дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом, совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствование работы с участниками дорожного движения, повышение конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств, совершенствование организации дорожного движения в муниципальном районе, обеспечение безопасных условий движения по дорожной сети, совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и повышение качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на догоспитальном этапе.

3.1. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

При планировании ресурсного обеспечения Подпрограммы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий Подпрограммы будет осуществляться за счет местного бюджета и внебюджетных источников в пределах средств, выделенных на реализацию Подпрограммы.

3.2. Механизм реализации Подпрограммы

Механизм реализации Подпрограммы базируется на принципах партнерства, органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Подпрограммы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

3.3. Организационно-правовые аспекты управления реализацией Подпрограммы

Управление реализацией Подпрограммы осуществляет Исполнительный комитет муниципального района.

В реализации Подпрограммы участвуют структурные подразделения Исполнительного комитета муниципального района и органы местного самоуправления муниципального образования.

Обеспечение взаимодействия государственных заказчиков Подпрограммы осуществляет Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Тюлячинского муниципального района, которая является коллегиальным совещательным органом управления реализацией Подпрограммы.

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет председатель Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Тюлячинского муниципального района.

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Тюлячинского муниципального района реализует следующие основные функции:

- подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Подпрограммы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственными заказчиками Подпрограммы;
- сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;
- мониторинг результатов реализации мероприятий Подпрограммы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;
- организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Подпрограммы и их соответствия индикаторам и показателям Подпрограммы;
- осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Подпрограммы.

3.4. Финансовые аспекты управления реализацией Подпрограммы

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета Республики Татарстан, бюджета муниципального района и внебюджетных источников.

Исполнительный комитет муниципального района ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования.

Прекращение действия Подпрограммы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение – в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Исполнительного комитета муниципального района.

Ответственные за реализацию проекта – Исполнительный комитет муниципального района, Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Тюлячинского муниципального района, ОГИБДД отделения МВД России по Тюлячинскому району, ГАУЗ «Тюлячинская ЦРБ», МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета муниципального района» и другие организации и общественные объединения муниципального района.».

2. Настоящее постановление вступает в силу согласно действующего законодательства.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Руководителя Исполнительного комитета Тюлячинского муниципального района по инфраструктурному развитию И.Х. Хамидуллин.

Руководитель



Н.Н. Хазипов

