



Исполнительного комитета  
Азнакаевского  
муниципального района

Азнакай муниципаль районы  
башкарма комитеты

ул. Ленина, д.22, г. Азнакаево, 423330  
Тел./факс (885592) 7-24-71, 7-26-97  
E-mail: [aznakay@tatar.ru](mailto:aznakay@tatar.ru)  
[adm-aznakay@mail.ru](mailto:adm-aznakay@mail.ru)

Ленин урамы, 22 йорт, Азнакай шәһәре, 423330  
Тел./ факс (885592) 7-24-71, 7-26-97  
E-mail: [aznakay@tatar.ru](mailto:aznakay@tatar.ru)  
[adm-aznakav@mail.ru](mailto:adm-aznakav@mail.ru)

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 30 » 12 2019г.

## КАРАР

№ 389

О муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Азнакаевском муниципальном районе на 2020 - 2022 годы»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Азнакаевского муниципального района **постановляет:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Азнакаевском муниципальном районе на 2020 - 2022 годы» (далее - Программа).

2. Рекомендовать исполнителям Программы обеспечить своевременность выполнения мероприятий, предусмотренных в рамках утвержденной Программы.

3. МКУ «Финансово-бюджетная палата Азнакаевского муниципального района» при формировании бюджета Азнакаевского муниципального района на очередной финансовый год предусматривать средства на реализацию мероприятий Программы, направляемые на эти цели из бюджета Азнакаевского муниципального района и бюджетов муниципальных образований.

4. Опубликовать настоящее постановление в «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» по веб-адресу: <http://pravo.tatarstan.ru>, разместить в Государственной автоматизированной информационной системе «Управление», разместить на официальном сайте Азнакаевского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по веб-адресу: <http://aznakaevo.tatar.ru>.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель



А.Х. Шамсутдинов

### Паспорт муниципальной целевой программы

"Повышение безопасности дорожного движения  
в Азнакаевском муниципальном районе на 2020 - 2022 годы"

Наименование программы	Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Азнакаевском муниципальном районе на 2020-2022 годы» (далее - Программа)
Основание для разработки программы	- Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения"; - постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"; - Указ Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 N УП-1115 "О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан" - Федеральный Закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 № 196-ФЗ
Заказчик - координатор Программы	Исполнительный комитет Азнакаевского муниципального района
Основные разработчики Программы	Исполнительный комитет Азнакаевского муниципального района, Отдел МВД России по Азнакаевскому району
Цели и задачи Программы	Цель Программы - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в том числе детей, к концу 2022 года на 15 человек (- 68,2 %) по сравнению с аналогичным показателем 2012 года. Задачи Программы: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ); - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП; - повышение уровня безопасности транспортных средств; - создание системы пропаганды, формирующей негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения.

<p>Важнейшие целевые показатели и индикаторы</p>	<p>Важнейший показатель Программы - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.</p> <p>Важнейшие индикаторы Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение количества лиц, погибших в ДТП, в том числе детей;</li> <li>- сокращение количества ДТП с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств;</li> <li>- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств);</li> <li>- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч населения);</li> <li>- снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 пострадавших);</li> </ul>
<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>2020 – 2022 годы</p>
<p>Объемы финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы в 2020-2022 годах составит 14200 тыс. рублей, в том числе по всем подпрограммам:</p> <p>2020 год – 4794,00 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 4703,00 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 4703,00 тыс. рублей.</p> <p>За счет средств местного бюджета (2020-2022 г.г.) – 14200 тыс. рублей.</p> <p>Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании проекта бюджета Азнакаевского муниципального района Республики Татарстан на соответствующий год и плановый период.</p> <p>Средства федерального бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников будут определены в соответствии с ежегодно заключаемыми договорами и соглашениями.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</p>	<p>Недопущение роста в 2020 -2022 годах количества лиц, погибающих в результате ДТП, по сравнению с аналогичными показателями 2012 года.</p> <p>Достижение запланированных значений (важнейших индикаторов Программы) по сравнению с аналогичным показателем 2012 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-сокращение количества погибших в результате ДТП, в том числе детей на 15 человек (- 68,2 %);</li> <li>- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) на 8,27 человека (-78,01 %);</li> <li>- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч населения) на 4,44 человека (- 30,19%);</li> <li>- снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 пострадавших) на 3,58 человека (- 78,16%).</li> </ul>

## I. ОБОСНОВАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения БДД и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Протяженность автомобильных дорог по Азнакаевскому муниципальному району составляет 2308 км, из них в городе - 262 км, территориальные - 846 км, прочие – 1200 км.

За период 2011 – 2018 гг. зарегистрировано 420 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), при которых погибли 96 человека и 531 получили ранения различной степени тяжести.

За период 2018г. зарегистрировано 60 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), при которых погибли 8 человек и 87 получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с 2012 годом количество ДТП увеличилось на 27,6 %, количество раненых увеличилось - на 81,2 %, количество погибших уменьшилось на 63,6 %.

Основными причинами совершения ДТП в 2018 году стали:

- управление транспортным средством в состоянии опьянения - 14 ДТП при которых 2 человек погибло, ранено -22 человек;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 24 ДТП, при которых погибло 2 человека, ранено -22 человек;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 3 ДТП, при которых погибло 0 человека, ранено – 3 человек;
- несоблюдение очередности проезда -8 ДТП, при которых 0 человека погибло, ранено 15 человек;
- выезд на полосу встречного движения – 1, при которых погибло 1 человека, ранено – 2 человек;

**Анализ основных причин ДТП в Азнакаевском муниципальном районе  
в период с 2011 – 2018 гг.**

Таб. № 1

	Год	Основные причины ДТП						Всего	Из них		
		Скоростной режим	Обгон, маневрирование	Проезд перекрестка	Расположение трансп. средства на проезжей части	Наезд на пешехода	Выезд на полосу встречного движения		Прочие	управление в НС	без ВУ
	2011	18	5	6	10	7	3	1	50	11	0
	2012	27	2	2	0	10	3	3	47	4	0
	2013	19	2	9	0	9	6	1	46	6	4
	2014	21	5	5	10	14	11	4	70	10	4
	2015	14	1	0	13	15	6	5	54	13	3
	2016	8	8	10	13	9	8	0	53	14	4
	2017	4	0	9	18	4	5	1	40	9	1
	2018	3	1	8	24	18	1	0	60	14	3
Кол-во погибших	2011	3	4	2	0	3	4	1	17	5	0
	2012	12	2	1	0	2	5	0	22	2	0
	2013	6	0	1	0	1	3	0	11	3	0
	2014	5	1	0	2	5	2	0	15	1	0
	2015	1	3	0	0	2	0	6	12	5	0
	2016	1	0	0	2	0	4	0	6	2	0
	2017	1	0	2	0	0	3	0	5	0	0
	2018	0	0	0	6	3	1	0	8	2	1
Кол-во раненых	2011	26	11	9	3	3	8	5	65	11	0
	2012	26	3	3	0	9	4	3	48	2	0
	2013	25	2	12	0	8	7	1	55	5	4
	2014	15	13	9	18	9	13	7	84	18	5
	2015	1	11	0	0	13	0	42	67	13	4
	2016	11	4	12	20	4	15	0	71	17	5
	2017	3	0	13	27	4	6	0	54	12	2
	2018	3	2	15	40	17	2	0	87	22	5

Сведения о количестве ДТП, произошедших за восемь лет в различные дни недели, приведены в таблице 2.

Табл.2

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Понедельник	6	4	3	9	6	8	6	6
Вторник	6	6	7	14	1	8	4	8
Среда	2	4	3	5	6	2	3	8
Четверг	4	10	4	5	5	9	6	7
Пятница	13	9	13	11	12	10	8	11
Суббота	10	9	8	16	7	13	9	11
Воскресенье	8	5	8	10	11	3	4	9

За период с 2011 г. по 2018 г. самыми аварийными днями недели по количеству ДТП являются пятница, суббота. В среднем на пятницу и субботу приходится 11 дорожно-транспортных происшествий.

Основными факторами, влияющими на количество происшествий, являются время, место, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств, пешеходы). Имеет значение также то, в какое время суток произошло ДТП, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Так, наибольшее количество ДТП в течение дня приходится на промежуток времени с 16.00 до 18.00 часов (41,0 % от всех ДТП).

Табл.3

### Распределение аварийности по территории совершения ДТП

Место совершения ДТП	Всего			Погибло			Ранено		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013	2011	2012	2013
В н.п.	13	17	15	3	3	0	10	17	16
Вне н.п.	37	30	31	14	19	11	55	31	39

Место совершения ДТП	Всего		Погибло		Ранено	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
В н.п.	17	52	4	12	18	65
Вне н.п.	53	2	11	0	66	2

Место совершения ДТП	Всего			Погибло			Ранено		
	2016г	2017г	2018г	2016г	2017г	2018г	2016г	2017г	2018г
В н.п.	13	7	22	0	0	1	13	7	26
Вне н.п.	40	33	38	6	5	7	58	47	61

Места наибольшей концентрации дорожно-транспортных происшествий:

- а/д г. Азнакаево- с.Тумутук (Сухояшевский перекресток);
- а/д г. Азнакаево- с. Дюсюмово (9 км);
- г.Азнакаево, ул.Нефтяников-ул.М.Султангалиева;
- г.Азнакаево, ул.Нефтяников-ул.Ленина;
- г.Азнакаево, ул.Ленина-ул.Гагарина;
- г.Азнакаево, ул.Тукая-ул.Гагарина (перекресток)
- г.Азнакаево, ул.Шайхутдинова-ул.Нефтяников

За 2018 год на территории района не было дорожно-транспортных происшествий на пассажирском транспорте автотранспортных предприятий города и района осуществляющих пассажирские перевозки.

#### **Анализ аварийности детского дорожно-транспортного травматизма.**

В 2018 году произошло 11 ДДТТ с участием детей до 16-летнего возраста, в которых 11 детей получили ранения различной степени тяжести 1 погиб.

Таб.4

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Всего</b>	<b>5-0-5</b>	<b>7-2-6</b>	<b>5-0-5</b>	<b>5-0-5</b>	<b>4-0-4</b>	<b>5-0-5</b>	<b>7-0-7</b>	<b>11-1-10</b>

По сравнению с базовым 2012 годом количество ДДТТ с участием детей увеличилось на 57.1 % (+ 4 человека), количество погибших уменьшилось на 50% (-1), количество раненых увеличилось на 66,7 % (+4 человека).

Таким образом, необходимость разработки и реализации настоящей Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономической остротой проблемы;
- межотраслевым и межведомственным характером проблемы.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДДТТ с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

Быстрый рост количества автомобильного транспорта за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения в небольших городах и на территориальных дорогах, что оказало влияние на рост аварийности. В таблице № 5 приведены сведения о росте количества автотранспортных средств.

**Количество зарегистрированных транспортных средств  
по Азнакаевскому муниципальному району**

*Таб. 5*

	Типы транспортных средств					
	легковые	грузовые	автобусы	мото-циклы	прицепы, полуприцепы	ВСЕГО
2011 год	16130	1978	463	14	1017	19 626
2012 год	17150	1978	438	9	1185	20 760
2013 год	18536	1980	444	2	1258	22 216
2014 год	19476	2032	454	6	1438	23 406
2015 год	21757	2082	465	9	1588	25 901
2016 год	22103	2156	488	15	1783	26 545
2017 год	22786	2231	499	18	1805	27 339
2018 год	23687	2576	519	23	1897	28 702

За период с 2011 по 2018 год общее количество транспортных средств в районе увеличилось на 46,24 % и на начало 2019 года составляет 28,702 тыс. единиц. Уровень автомобилизации по состоянию на 01.01.2019 г. в районе – 797 ед. на 1 тыс. населения.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются мониторинг хода выполнения мероприятий Программы, регулярный анализ и при необходимости ежемесячное или ежеквартальное ранжирование индикаторов и показателя, а также мероприятий Программы.

С этой целью в районе целевая программа повышения БДД разрабатывается на три года.

## II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Азнакаевского района РТ.

Условиями достижения указанных целей является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- повышение уровня безопасности транспортных средств.

Реализация Программы предполагает осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы правового ликбеза населения с целью формирования стереотипов законопослушного поведения;



- проведение акций, направленных на формирование нетерпимого отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- вовлечение в профилактическую работу общественных организаций;
- увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации ДТП;
- оптимизация скоростных режимов движения на участках УДС, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);
- обустройство пешеходных переходов;
- мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам БДД и реализации мероприятий Программы;
- разработка проектом организации дорожного движения в населенных пунктах;
- продолжение пропагандистских акций, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;
- совершенствование работ по профилактике ДДТТ.

### III. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении № 1.

Деятельность в указанном направлении предусматривает продолжение работы по формированию общественного мнения о проблеме БДД с помощью целевых информационно-пропагандистских кампаний, внедрению эффективных методов обучения населения, в том числе детей и подростков, правилам безопасного поведения на дорогах.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах и районах Республики Татарстан, приведены в приложении № 2.

В рамках проекта предусматривается осуществление комплекса профилактических мер с использованием средств массовой информации: организация ежегодных радио- и телевизионных курсов по обучению населения ПДД, методам оказания первой доврачебной помощи и правовым вопросам дорожного движения, регулярных радио- и телепередач рекламного и информационно-пропагандистского характера по вопросам организации и обеспечения БДД, выступлений руководителей и специалистов с разъяснением состояния БДД и государственных мер по обеспечению БДД.

Основной акцент при этом должен быть сделан на реализацию следующих мероприятий:

- пропаганда и обучение безопасного поведения населения;
- увеличение количества, повышение качества и эффективности передач на телевидении и радио.

Сообщения для участников дорожного движения и различные кампании включают в себя текущую информацию для этих участников с помощью средств массовой информации и специально организованных акций, которые направлены на определенные группы участников дорожного движения.

Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению ПДД. Эти кампании должны быть скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Переход дорог с автомобильным движением сопряжен иногда с определенными трудностями. Особые проблемы при этом возникают у детей и людей преклонного возраста. До 70% ДТП с участием пешеходов происходит при переходе дороги.

Дети до 4 лет чаще всего получают травмы, находясь в качестве пассажиров в автомобиле. Дети старшего возраста в большинстве случаев являются участниками ДТП в качестве велосипедистов. Значительная часть ДТП происходит вблизи домов, когда дети используют для игр проезжую часть.

Особое внимание в Программе уделяется подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Здесь предусматриваются:

- развитие системы воспитания и обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах и улицах;
- разработка и внедрение программ воспитания и обучения детей и школьников ПДД и безопасному поведению на дорогах и улицах;
- оснащение техническими средствами, наглядными материалами детских дошкольных учреждений, школ и детских досуговых и культурных центров, классов, комнат и площадок для обучения и воспитания правилам поведения на дорогах и улицах.

При разработке мероприятий для детей учитывалось то, что они должны:

- влиять на поведение детей таким образом, чтобы снизить риск попадания в ДТП, когда они выступают в роли участников дорожного движения;
- дать родителям знания о том, какие условия должны быть созданы детям различного возраста для их безопасной перевозки на транспорте;
- формировать положительную мотивацию родителей для обучения своих детей безопасному поведению на дорогах.

Школа также несет ответственность за безопасность детей. Организованное обучение детей ПДД на уроках поможет значительно снизить показатель риска ДТП.

Совершенствованием организации и условий дорожного движения является снижение уровня риска возникновения ДТП путем разработки и применения более эффективных схем, методов и средств ОДД. Средством достижения поставленной цели является реализация комплексов мероприятий по ликвидации и профилактике возникновения опасных участков дорог и опасных условий движения.

Существующая сеть автомобильных дорог Азнакаевского муниципального района в основном сформировалась. Однако по некоторым параметрам она не соответствует возрастающим требованиям автомобильного движения.

Поэтому в районе должна быть продолжена работа по совершенствованию существующей сети автомобильных дорог, которая обеспечит потребителям транспортных услуг гарантированный уровень удобства.

Реконструкция существующих дорог направлена на то, чтобы придать такое покрытие и обеспечить такое регулирование движения, которые бы соответствовали требованиям ПДД.

В первую очередь, мероприятия по ОДД ориентированы на устранение мест концентрации ДТП, оборудование стоянок транспортных средств, формирование маршрутов движения и предотвращение заторов, выбор скоростных режимов с учетом особенностей УДС и интенсивности транспортных потоков, сокращение числа аварийно-опасных ситуаций.

Учитывая неудовлетворительное техническое состояние дорог общего пользования и темпы строительства новых дорог, существенные сдвиги в решении проблемы обеспечения БДД могут быть достигнуты путем концентрации ресурсов для реализации мероприятий на отдельных дорогах (проектирование и обустройство "карманов" для остановки общественного транспорта, дифференциация транспортных потоков по близлежащим улицам и др.).

Для достижения поставленной цели необходимо определение приоритетных объектов дорожной сети и очередности проведения на них программных мероприятий. К числу таких объектов относятся участки дорог с высокой плотностью ДТП и повышенным уровнем риска их возникновения. Конкретные участки проведения мероприятий устанавливаются на основе всестороннего анализа причин возникновения ДТП и технико-экономических расчетов по оценке затрат и выгод от их реализации.

В состав планируемых мероприятий должны включаться следующие виды дорожных работ:

- улучшение качества дорожного покрытия;
- устройство разделительных полос и установка дорожных ограждений;
- устройство искусственного освещения с целью снижения аварийности в темное время суток.

Меры по снижению ДТП в темное время суток.

К данным мерам относятся установка освещения аварийно-опасных участков дороги.

Освещение дорог снижает количество смертельных исходов примерно на 65%, количество ДТП и случаев травматизма - на 30% и материальный ущерб от ДТП в темноте - примерно на 15%. Дорожная разметка также способствует снижению ДТП до 40% (по данным зарубежных исследователей).

Для эффективной и своевременной реализации мероприятий по общему улучшению дорожных условий и устранению участков концентрации ДТП Программой предусматривается повысить обеспеченность современными техническими средствами и материальными ресурсами:

- дорожными знаками, светофорами, контрольно-измерительными светооптическими приборами;
- комплексами машин для нанесения новой разметки дорожной сети, разметочными материалами.

Одной из эффективных мер по предупреждению ДТП является активизация контрольно-надзорной деятельности. Контрольно-надзорная деятельность включает в себя: контроль деятельности участников дорожного движения (соблюдение требований ПДД); контроль за содержанием дорог, искусственных сооружений и исправностью транспорта, выходящего на линию.

Основной целью Программы является сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путем

совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения.

Для реализации указанной цели предполагается решение следующих задач:

- создание системы эффективного взаимодействия контрольно-надзорных органов, наделённых над ведомственной компетенцией в сфере безопасности дорожного движения;

- разработка и внедрение оперативно-технических средств фиксации нарушений ПДД, приборов и средств диагностики при контроле дорожного движения, подготовки и состояния водителей, изготовления и эксплуатации транспортных средств, строительства и эксплуатации дорог.

Для обеспечения сохранности дорог и дорожных сооружений при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов необходимо разработать систему действенных мер по контролю за их перевозками.

Приоритетными являются задачи по:

- усилению контроля за скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов;

- выявлению водителей в состоянии алкогольного или наркотического опьянения

В целом совершенствование работы контрольно-надзорных органов за дорожным движением включает в себя:

- организацию системы мониторинга и анализа движения автотранспортных средств, выявление загруженных участков, мест концентрации ДТП ;

- совершенствование государственного технического осмотра транспортных средств;

- совершенствование организации, контроля и технического обеспечения безопасного содержания дорог в зимний период.

#### IV. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере района, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения БДД, а также реальная возможность ее решения при республиканской поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет прочих неналоговых доходов, направленных на обеспечение БДД. Общий объем финансирования Программы из местного бюджета составляет 14,2 млн. рублей. Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложениях № 3.

#### V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов исполнительной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

## VI. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И БЮДЖЕТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

По сравнению с аналогичными показателями 2012 года ожидается достижение значений важнейших индикаторов Программы 2020-2022г.г:

- сокращение количества погибших в результате ДТП, в том числе детей на 15 человек (-68,2 %);
- снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) на 8,27 человека (-78,01 %);
- снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч населения) на 4,44 человека (-30,19%);
- снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 пострадавших) на 3,58 человека (-78,16%).

### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ СОКРАЩЕНИЙ

Сокращенное наименование	Полное наименование
БДД	Безопасность дорожного движения
ВУ	Водительское удостоверение
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ДДТТ	Детский дорожно-транспортный травматизм
ДПС	Дорожно-патрульная служба
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
ДЮАШ	Детско-юношеская автошкола
ОДД	Организация дорожного движения
ПДД	Правила дорожного движения
УДС	Улично-дорожная сеть

Приложение № 1 к Муниципальной целевой программе  
 "Повышение безопасности дорожного движения в  
 Азнакаевском муниципальном районе на 2020-2022 годы"

МЕРОПРИЯТИЯ,  
 НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОВЫШЕНИЕ ПРАВОВОГО СОЗНАНИЯ  
 И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(тыс. рублей) <\*>

N по ФЦ П <*>	Наименование мероприятия	Срок испол- нения	Общий объем финан- сирова- ния	Финансирование		Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств бюджета Респуб- лики Татар- стан	за счет средств вне- бюд- жетных источ- ников		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования и общеобразовательных учреждений системы дополнительного образования детей.	2020 - 2022г.г.	текущее финансиро- вание			ГБУ «Безопасность дорожного движения», МКУ «Управления образования Исполнительного комитета Азнакаевского муниципального района»	профилактика ДДТТ

2.	Разработка и внедрение системы транспортного воспитания детей	2020 - 2022г.г.	текущее финансирование			ГБУ «Безопасность дорожного движения», МКУ «Управления образования Исполнительного комитета Азнакаевского муниципального района», ОГИБДД отдела МВД России по Азнакаевскому району	профилактика ДДТТ
3.	Проведение конференций, лекций и бесед по профилактике ДДТТ и БДД среди населения, водительского состава и в детских учреждениях.	2020 - 2022г.г.	текущее финансирование			ГБУ «Безопасность дорожного движения», МКУ «Управления образования Исполнительного комитета Азнакаевского муниципального района», ОГИБДД отдела МВД России по Азнакаевскому району	профилактика ДДТТ
4.	Проведение Всероссийской республиканской профилактической операции «Внимание – дети!»	2020-2022г.г.	текущее финансирование			ГБУ «Безопасность дорожного движения», МКУ «Управления образования Исполнительного комитета Азнакаевского муниципального района», ОГИБДД отдела МВД России по Азнакаевскому району	профилактика ДДТТ

5.	Проведение профилактических мероприятий по предупреждению ДДТТ на периоды массового отдыха детей и подростков	2020-2022г.г.	текущее финансирование			ГБУ «Безопасность дорожного движения», МКУ «Управления образования Исполнительного комитета Азнакаевского муниципального района», ОГИБДД отдела МВД России по Азнакаевскому району	профилактика ДДТТ
6.	Проведение муниципальных, республиканских конкурсов: - «Зеленый огонек», - «Безопасное колесо», - «Лучший отряд ЮИД».	2020-2022г.г.	текущее финансирование			ГБУ «Безопасность дорожного движения», МКУ «Управления образования Исполнительного комитета Азнакаевского муниципального района»	профилактика ДДТТ
7.	Проведение муниципальных конкурсов среди отрядов ЮИД: - «Смотр конкурса деятельности отрядов ЮИД», - «Молодцы, юидовцы», - конкурс агитбригад «Вместе за БДД», - конкурс баннеров и видеороликов «Безопасность на дороге-забота общая» и др.	2020-2022г.г.	текущее финансирование			ГБУ «Безопасность дорожного движения», МКУ «Управления образования Исполнительного комитета Азнакаевского муниципального района»	профилактика ДДТТ



8.	Участие в чемпионате РТ по картингу. Проведение зональных соревнований по картингу на Кубок главы Азнакаевского муниципального района. Проведение и участие в республиканском соревновании по юношескому автомногоборью.	2020-2022г.г.	текущее финансирование			ГБУ «Безопасность дорожного движения», ОГИБДД отдела МВД России по Азнакаевскому району, МО РОГО ДОСААФ РТ	формирование навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
9.	Проведение (альтернативного) муниципального конкурса по автомногоборью среди курсантов ДОСААФ «Автосессия».	2020-2022г.г.	текущее финансирование			ОГИБДД отдела МВД России по Азнакаевскому району, МО РОГО ДОСААФ РТ	формирование навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
10.	Проведение мероприятий в рамках «Недели безопасности»	2020-2022г.г.	текущее финансирование			ГБУ «Безопасность дорожного движения», МКУ «Управления образования Исполнительного комитета Азнакаевского муниципального района»	формирование навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
11.	Проведение муниципального этапа конкурса со СМИ «Доверие и безопасность»	2020-2022г.г.	текущее финансирование			ГБУ «Безопасность дорожного движения», ОГИБДД отдела МВД России по Азнакаевскому району	формирование навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
12.	Проведение олимпиад по БДД для учащихся 5-6 классов	2020-2022г.г.	текущее финансирование			ГБУ «Безопасность дорожного движения», МКУ «Управления образования Исполнительного комитета Азнакаевского	формирование навыков безопасного поведения на улицах и

						муниципального района»	дорогах
13.	Проведение акций по БДД: - «Безопасная зебра», - «День памяти жертв ДТП», - «Ребенок –главный пассажир!» - «Стань заметней» и др.	2020- 2022г.г.	текущее финансирование			ГБУ «Безопасность дорожного движения», МКУ «Управления образования Исполнительного комитета Азнакаевского муниципального района»	формирование навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
14.	Обучение педагогов на курсах повышения квалификации, в Межрегиональном институте повышения квалификации специалистов начального профессионального образования	2020- 2022г.г.	текущее финансирование			МКУ «Управления образования Исполнительного комитета Азнакаевского муниципального района»	предупреждение ДТП
15.	Приобретение светоотражающих элементов для будущих первоклассников	2020- 2022г.г.	текущее финансирование			МКУ «Управления образования Исполнительного комитета Азнакаевского муниципального района»	формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
16.	Проведение конкурса водительского мастерства «Автобабай», посвященный Дню пожилых людей	2020- 2022г.г.	текущее финансирование			ГБУ «Безопасность дорожного движения», ОГИБДД отдела МВД России по Азнакаевскому району, МО РОГО ДОСААФ РТ	формирование навыков безопасного поведения на улицах и дорогах
17.	Проведение конкурса водительского мастерства среди женщин-автомобилистов «Автоледи»	2020- 2022г.г.	текущее финансирование			ГБУ «Безопасность дорожного движения», ОГИБДД отдела МВД России по	формирование навыков безопасного поведения на

						Азнакаевскому району, МО РОГО ДОСААФ РТ	улицах и дорогах
18.	Создание детского автогородка на территории детского сада № 4 в пгт Актюбинский	2020 г.	текущее финансирование			МКУ «Управления образования Исполнительного комитета Азнакаевского муниципального района»	формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах

Приложение № 2 к Муниципальной целевой программе  
 "Повышение безопасности дорожного движения в  
 Азнакаевском муниципальном районе на 2020-2022 годы"

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ  
 ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ

(тыс. рублей)

N	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования,	Финансирование			Ответственные за исполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств местного бюджета	за счет средств бюджета РТ и РФ	за счет средств внебюдж. источников		
Капитальные вложения								
1.	Реконструкция светофорных хозяйств; Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов прилегающих к образовательным организациям: - светофорами Т-7, - дорожной разметкой, - пешеходными ограждениями, - бетонными полусферами, - искусственными неровностями, - дорожными знаками.	2020 г. 2021 г. 2022 г.	400,00 400,00 400,00	400,00 400,00 400,00	- - -	- - -	Исполнительный комитет г. Азнакаево	Повышение безопасности пешеходного движения.
2.	Приведение в соответствие с ГОСТ Р55706-2013 освещения объектов улично-дорожной сети в г.Азнакаево	2020 г. 2021 г. 2022 г.	2000,00 2000,00 2000,00	2000,00 2000,00 2000,00	- - -	- - -	Исполнительный комитет г. Азнакаево	Снижение риска ДТП
3.	Устройство дорожной разметки; установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТом	2020 г. 2021 г. 2022 г.	1000,00 1000,00 1000,00	1000,00 1000,00 1000,00	- - -	- - -	Исполнительный комитет г. Азнакаево	Снижение ДТП

4.	Разработка проекта организации дорожного движения г. Азнакаево	2020 г. 2021 г. 2022 г.	100,00 100,00 100,00	100,00 100,00 100,00	- - -	- - -	Исполнительный комитет г. Азнакаево	Снижение ДТП
5.	Установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки	2020 г. 2021 г. 2022 г.	600,00 600,00 600,00	600,00 600,00 600,00	- - -	- - -	Исполнительный комитет МО «пгт Актюбинский»	Снижение риска ДТП
6.	Приведение в соответствие с ГОСТ Р55706-2013 освещения объектов улично-дорожной сети в МО «пгт Актюбинский»	2020 г. 2021 г. 2022 г.	445,00 445,00 445,00	445,00 445,00 445,00	- - -	- - -	Исполнительный комитет МО «пгт Актюбинский»	Снижение риска ДТП
7.	Установка бетонных полусфер (дорожных ограничителей)	2020 г.	30,00	30,00	- - -	- - -	Исполнительный комитет МО «пгт Актюбинский»	Повышение безопасности пешеходного движения.
8.	Установка дорожных знаков	2020 г. 2021 г. 2022 г.	18,00 18,00 18,00	18,00 18,00 18,00	- - -	- - -	Исполнительный комитет Азнакаевского муниципального района (сельские поселения)	Снижение риска ДТП
9.	Приведение в соответствие с ГОСТ Р55706-2013 освещения объектов улично-дорожной сети в сельских поселениях	2020 г. 2021 г. 2022 г.	140,00 140,00 140,00	140,00 140,00 140,00	- - -	- - -	Исполнительный комитет Азнакаевского муниципального района (сельские поселения)	Снижение риска ДТП

10.	Установка искусственных неровностей	2020 г.	61,00	61,00	-	-	Исполнитель- ный комитет Азнакаевского муниципально го района (сельские поселения)	Снижение риска ДТП
<b>ИТОГО:</b>			14200,00	14200,00		-		

Приложение № 3 к Республиканской целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан" на 2020-2022 годы

**ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ**

(тыс. рублей)

Направления финансирования	Всего	Средства местного бюджета		Средства бюджета РТ и РФ	
		капитальные вложения	прочие нужды	капитальные вложения	прочие нужды
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Не требуется				
Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории муниципального образования	14 200,00	13900	300	-	-
<b>ИТОГО</b>	<b>14 200,00</b>	<b>13900</b>	<b>300</b>	<b>-</b>	<b>-</b>