



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 декабря 2019г.

КАРАР

№ 6585

Об утверждении муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в муниципальном образовании город Набережные  
Челны на 2020-2022 годы»

В целях повышения безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Набережные Челны, реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864, Указа Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан», статьей 41 Устава города Набережные Челны, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденным постановлением Исполнительного комитета от 11.12.2013 № 7511

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Набережные Челны на 2020-2022 годы» согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель  
Исполнительного комитета



Р.А. Абдуллин

Приложение  
к постановлению  
Исполнительного комитета  
от «18» 12 2019 № 6585

Глава 1. Паспорт  
муниципальной программы  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в муниципальном образовании город Набережные Челны  
на 2020-2022»

Наименование программы	«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Набережные Челны на 2020-2022» (далее – программа)
Основание для разработки программы (наименование, номер и дата правового акта)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;</li> <li>2. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р;</li> <li>3. Указ Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 № УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»;</li> <li>4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;</li> <li>5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>6. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>7. Устав муниципального образования город Набережные Челны от 08.12.2005 № 6/5.</li> </ol>
Разработчик программы	Управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения

Исполнители программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета</li> <li>- Управление образования и по делам молодежи Исполнительного комитета</li> <li>- Управление МВД России по городу Набережные Челны (по согласованию)</li> <li>- Управление информационной политики и по связям с общественностью Исполнительного комитета</li> <li>- Управление финансов Исполнительного комитета</li> </ul>			
Цели программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Сокращение количества погибших в результате ДТП, в том числе детей до 9 человек;</li> <li>2) Сокращение ДТП с участием общественного пассажирского транспорта до 30 единиц;</li> <li>3) Поддержание нормативного технического состояния улично-дорожной сети (далее-УДС) на достигнутых уровнях.</li> </ol>			
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;</li> <li>2) Повышение культуры вождения;</li> <li>3) Поддержание нормативного технического состояния УДС;</li> <li>4) Ликвидация мест концентрации ДТП.</li> </ol>			
Сроки и этапы реализации программы	Программа рассчитана на 2020, 2021, 2022 годы			
Объемы и Источники финансирования программы	Источники финансирования	Годы реализации программы		
		2020	2021	2022
	Муниципальный бюджет	316 064,01 тыс. руб.	316 064,01 тыс. руб.	316 064,01 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы и показатели эффективности	Сокращение к концу 2020-2022 гг. количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10%, количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 30% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.			
Контроль за реализацией программы	Управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета			

## Глава 2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

За 6 месяцев 2019 года на территории города Набережные Челны зарегистрировано 229 дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, при которых 4 человека погибли и 280 получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) снизилось на 28 фактов, количество погибших в ДТП на 2 человека, и количество раненых на 21 человек.

Распределение количества ДТП с пострадавшими по причинам их возникновения выглядят следующим образом:

- из-за нарушения правил маневрирования (перестроение, расположение транспортных средств, боковой интервал, дистанция, задний ход) произошло 64 ДТП, при которых 78 человек ранено;

- из-за нарушения правил проезда пешеходного перехода произошло 34 ДТП, при которых 1 человек погиб и 36 человек ранено;

- из-за нарушения правил проезда перекрестков (очередность проезда, круговое движение, светофор) произошло 55 ДТП, при которых 1 человек погиб, 85 человек ранено;

- из-за превышения установленной скорости движения произошло 36 ДТП, при которых 46 человек ранено;

- из-за нарушений ПДД пешеходами – произошло 33 ДТП, при которых 2 человека погибли и 32 человека ранено.

- по вине пешеходов, находившихся в состоянии алкогольного опьянения, зарегистрировано 13 ДТП, при которых 13 человек ранено.

Основными видами аварийности, при которых участники дорожного движения получают увечья, являются:

- наезды на пешеходов, произошло 100 ДТП, при которых погибли 3 человека и ранено 102 человека.

- столкновение транспортных средств, произошло 99 ДТП, в которых погиб 1 человек и ранено 143 человека.

- наезд на препятствие, произошло 8 ДТП, в которых ранено 10 человек.

За текущий период 2019 года на территории города произошло 117 ДТП (АППГ-146) по причинам которых явились неудовлетворительные дорожные условия, при этом 3 человека погибли (АППГ-3) и 146 (АППГ-162) человека получили травмы, что составляет 51% от общего количества ДТП (АППГ-56,2%).

Основными сопутствующими причинами явились:

- отсутствие или плохая различимость горизонтальной дорожной разметки – 68 ДТП (АППГ-115),

- недостатки зимнего содержания – 43 ДТП (АППГ-34),

- отсутствие необходимых дорожных знаков – 15 ДТП (АППГ-22),

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 4 ДТП (АППГ-18).

Распределение выявленных нарушений выглядит следующим образом:

- Управление транспортным средством (далее – ТС) в нетрезвом состоянии – 674 факта.

При этом по вине нетрезвых водителей зарегистрировано 17 ДТП, при которых 26 человек ранено.

За 2019 год зарегистрировано 84 дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом с участием водителей в состоянии опьянения.

- Проезд на запрещающий сигнал светофора – 1637 фактов, при этом по вине водителей, проехавших на запрещающий сигнал светофора, зарегистрировано 21 ДТП;

- Управление ТС без водительского удостоверения – 370, при этом по вине водителей, не имеющих права на управление транспортными средствами или лишенных такого права зарегистрировано 8 ДТП;

- Управление ТС с не пристегнутыми ремнями безопасности – 3751, при этом по вине водителей, управлявших ТС с не пристегнутым ремнем безопасности, произошло 9 ДТП.

- Перевозка детей без детского удерживающего устройства – 431, по вине водителей зарегистрировано 1 ДТП.

Исходя из топографического анализа мест концентрации ДТП на учете остается 16 мест и 11 потенциально опасных мест концентрации ДТП. В местах концентрации произошло 114 ДТП, в результате которых 3 погибли и 152 получили травмы различной степени тяжести.

За 6 месяцев на территории города с участием транспорта, осуществляющего перевозку пассажиров произошло 13 ДТП, при которых 15 человек получили травмы. (АППГ-20-0-33).

При осуществлении контроля за пассажирскими перевозками выявлено 2666 нарушений ПДД водителями автобусов. Из них:

- управление с техническими неисправностями – 1965;

- превышение установленной скорости движения – 20;

- нарушение правил перевозки пассажиров – 93;

- без технического осмотра – 16.

Привлечено к административной ответственности должностных и юридических лиц – 96.

### Детский дорожно-транспортный травматизм

За 6 месяцев 2019 года на дорогах города Набережные Челны с участием детей в возрасте до 16 лет произошло 39 ДТП, в которых погибших нет, 43 ребенка получили травмы различной степени тяжести (АППГ-40).

Распределение по категории получаем следующую картину: рост ДТП по сравнению с АППГ произошел с участием детей-пассажиров – 9 ДТП (АППГ – 6) и велосипедистов – 4 ДТП (АППГ-2). С участием детей пешеходов зарегистрировано – 26 ДТП (АППГ-27).

За 6 месяцев 2019 года ДТП по неосторожности несовершеннолетних произошло 12 ДТП.

Обеспокоенность вызывает тот факт, что в 10 ДТП, которые произошли по неосторожности несовершеннолетних, участниками становились дети начальных классов и дошкольных образовательных учреждений. Эта категория детей, у которых еще слабо сформированы навыки безопасного поведения на дорогах. Дети такого возраста, оказываются не готовы к самостоятельному участию в дорожном движении.

Таким образом, необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономической остротой проблемы;
- приобретения навыков безопасного поведения в любой дорожной ситуации;
- необходимостью создания условий для совершенствования системы обучения обучающихся в муниципальных образовательных организациях безопасному поведению на дорогах;
- необходимостью привлечения к решению проблемы органов государственной власти Республики Татарстан и общественных институтов.

Государственная поддержка на федеральном и республиканском уровнях позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в муниципальном образовании г. Набережные Челны.

## Глава 3. Программные мероприятия

Цель, задачи, индикаторы оценки результатов Программы и финансирование по мероприятиям

Цель	Наименование задачи	Наименование основных мероприятий	Исполнители	Сроки выполнения основных мероприятий	Индикаторы оценки конечных результатов, единицы измерения	Значения индикаторов				Финансирование и источники финансирования		
						2020	2021	2022	2020	2021	2022	
Сокращение количества погибших в результате ДТП, в том числе детей	Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;	Конкурс «Безопасное колесо» с учащимися общеобразовательных учреждений в рамках «Юный Инспектор Движения»	Управление образования и по делам молодежи Исполнительного комитета	Май текущего года	Количество учащихся принявших участие	260	270	270	270	2020	2021	2022
						Мероприятие носит организационный характер						
		Акция для учащихся общеобразовательных учреждений «Внимание – дети!», «Внимание - пешеход!».		Сентябрь текущего года	Доля учащихся принявших участие в общем количестве общеобразовательных учреждений %	94	95	95	95	2020	2021	2022
						Мероприятие носит организационный характер						

Цель	Наименование задачи	Наименование основных мероприятий	Исполнители	Сроки выполнения основных мероприятий	Индикаторы оценки конечных результатов, единицы измерения	Значения индикаторов				Финансирование и источники финансирования
						Базовый 2019	2020	2021	2022	
		Зональный конкурс дидактических игр по обучению детей дошкольного возраста правилам безопасного дорожного движения «Дорога без опасности»		Январь текущего года	Количество проведенных мероприятий, ед.	8	8	8	8	Мероприятие организационный характер носит
		Лекции в общеобразовательных учреждениях на тему: безопасность дорожного движения	Отдел ГИБДД УМВД России по городу Набережные Челны (по согласованию)	в течение учебного года	Количество проведенных мероприятий, ед.	65	65	65	65	Мероприятие организационный характер носит



Цель	Наименование задачи	Наименование основных мероприятий	Исполнители	Сроки выполнения основных мероприятий	Индикаторы оценки конечных результатов, единицы измерения	Значения индикаторов				Финансирование и источники финансирования		
						Базовый 2019	2020	2021	2022			
						12	12	12	12	2020	2021	2022
		Освещение в средствах массовой информации материалов по обеспечению безопасности дорожного движения	Управление информационной политики и по связям с общественностью	постоянно	Количество размещенного материала ед.	12	12	12	12	Мероприятие	носит организационный характер	
Сокращение ДТП с участием общественного пассажирского транспорта	Повышение культуры вождения	Организация и проведение всероссийского конкурса профессионального мастера водителя магистральных автопоездов на «Кубок Мэра»	Управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета, Логистическая ассоциация Татарстана (по согласованию)	Август текущего года	Количество участников, человек	30	30	33	36	Мероприятие организационный характер	носит организационный характер	
		Организация и проведение	Управление городского	Июль текущего	Количество участников,	20	20	22	25	Мероприятие организационный характер	носит организационный характер	

Цель	Наименование задачи	Наименование основных мероприятий	Исполнители	Сроки выполнения основных мероприятий	Индикаторы оценки конечных результатов, единицы измерения	Значения индикаторов				Финансирование и источники финансирования					
						2020	2021	2022	Базовый 2019	2020	2021	2022			
		городского конкурса профессионального мастера-водитель общественного транспорта	хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета, ООО	года	человек										
		Курсы стрессоустойчивости и клиентоориентированности с водителями общественного транспорта	«Пассажирыские перевозки» (по согласованию)	Ежеквартально	Количество проведенных лекций, ед.	4	4	4	4	Мероприятие организационный характер	носит				
Поддержка нормативного технического состояния УДС на достигнутых уровнях.	Поддержание нормативного технического состояния УДС	Содержание и ремонт дорог, мостов, тротуаров	Управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения	Апрель – ноябрь текущего года	Количество предписаний ГИБДД на нарушение содержания	270	256	243	231	Городской бюджет	Городской бюджет	Городской бюджет	316 064, 01 тыс. руб.	316 064, 01 тыс. руб.	316 064, 01 тыс. руб.
		Зимнее содержание дорог	Исполнительного комитета	Декабрь-март текущего года	Количество предписаний ГИБДД на нарушение содержания	40	36	32	29	Городской бюджет	Городской бюджет	Городской бюджет	316 064, 01 тыс. руб.	316 064, 01 тыс. руб.	316 064, 01 тыс. руб.
		Установка		Май	Доля	100	100	100	100	Городской бюджет	Городской бюджет	Городской бюджет	316 064, 01 тыс. руб.	316 064, 01 тыс. руб.	316 064, 01 тыс. руб.

Цель	Наименование задачи	Наименование основных мероприятий	Исполнители	Сроки выполнения основных мероприятий	Индикаторы оценки конечных результатов, единицы измерения	Значения индикаторов				Финансирование и источники финансирования							
						Базовый 2019	2020	2021	2022	2020	2021	2022					
		дорожных знаков		октябрь текущего года	установленных дорожных знаков по предписанию ГИБДД, %												
		Нанесение дорожной разметки		Май - август текущего года	Доля автомобильных дорог с дорожной разметкой, %	90	95	100	100								
		Светофорные объекты		Май - октябрь текущего года	Доля установленных светофорных объектов по предписанию ГИБДД, %	100	100	100	100								
	Ликвидация мест концентрации ДТП	Ликвидация мест концентрации ДТП (приложение №1)	Управление городского хозяйства и жизнеобеспечения населения Исполнительного комитета	Апрель - ноябрь текущего года	Количество ликвидированных мест концентрации ДТП	16	16	13	10	Приложение №1	Приложение №1	Приложение №1	Приложение №1				

Приложение №1  
«Ликвидация мест концентрации ДТП»

№ п/п	Адрес МК ДТП	ДТП по видам	Предлагаемые мероприятия по снижению аварийности	Источники финансирования/ программа
1.	ул. Машиностроительная – пр. Вахитова (Вахитовское кольцо)	5- столкновение 2 – наезд на пешехода 1 – наезд на препятствие	1. Удлинение ПСП до кольцевого движения. 2. Изменение схемы горизонтальной разметки.	Местный бюджет (при наличии финансирования)
2.	пр. Мира – пр. Яшьлек	2 – наезд на пешехода 4 – столкновение	1. Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости – 40 км/час» с табличкой 8.23 «Фотовидеофиксация». 2. Устройство шумовых полос. 3. Установка дорожных знаков 1.16 «Неровная дорога». 4. Установка приборов фотофиксации «Автоураган» (при наличии финансирования).	п. 1-3 – в рамках федеральной программы «Безопасные и качественные дороги» п. 4 – ГБУ «БДД»
3.	пр. Мира – пр. Раиса Беляева	2 – наезд на пешехода 4 – столкновение	1. Установка перильных ограждений. 2. Установка дублирующих знаков 5.19.1 «Пешеходный переход». 3. Изменение режима работы светофора (убрать секцию «поворот направо») 4. Нанесение предупреждающей разметки для пешеходов «Посмотри налево». 5. Установка приборов фотофиксации «Автоураган» (при наличии финансирования).	п. 1-4 – в рамках федеральной программы «Безопасные и качественные дороги» п. 5 – ГБУ «БДД»
4.	пр. Московский – пр. Дружбы Народов	2 – наезд на пешехода 4 – столкновение	1. Установка дублирующих знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» – 2 шт. 2. Устройство шумовых полос. 3. Установка дорожных знаков 1.16 «Неровная дорога».	п. 1-4 Местный бюджет п. 5 – ГБУ «БДД»

			<p>4. Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости – 40 км/час» с табличкой 8.23 «Фотовидеофиксация».</p> <p>5. Установка приборов фотофиксации «Автоураган» (при наличии финансирования).</p>		
5.	пр. Набережночелнинский – ул. Нариманова	<p>4 – столкновение 1 – опрокидывание</p>	<p>1. Переустройство пешеходных переходов.</p> <p>2. Установка дублирующих знаков 5.19.1 «Пешеходный переход».</p> <p>3. Устройство шумовых полос.</p> <p>4. Установка дорожных знаков 1.16 «Неровная дорога».</p> <p>5. Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости – 40 км/час».</p> <p>6. Установка приборов фотофиксации «Автоураган» (при наличии финансирования).</p>	<p>п. 1-5 в рамках федеральной программы «Безопасные и качественные дороги» п. 6 – ГБУ «БДД»</p>	
6.	пр. Сююмбике – пр. Дружбы Народов	<p>3 – столкновение 2 – наезд на пешехода</p>	<p>1. Установка знаков 2.5 «Движение без остановки запрещено».</p> <p>2. Установка информационных щитов «Приближение к месту концентрации ДТП».</p> <p>3. Проектирование реконструкции перекрестка.</p>	<p>Местный бюджет (при наличии финансирования)</p>	
7.	пр. Сююмбике – пр. Райса Беляева	<p>1 – наезд на велосипедиста 4 – столкновение</p>	<p>1. Установка пешеходных ограждений перильного типа.</p> <p>2. Установка дублирующих знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» – 4 шт.</p> <p>3. Устройство шумовых полос.</p> <p>4. Изменение режима работы светофора (демонтаж секции «Поворот направо»).</p>	<p>Местный бюджет (при наличии финансирования)</p>	
8.	ул. Машиностроительная – база «Беркут»	<p>3 – наезд на пешехода</p>	<p>1. Устройство шумовых полос.</p> <p>2. Установка дорожных знаков 1.16 «Неровная дорога».</p> <p>3. Устройство дополнительного освещения подходов к переходу перед проезжей частью.</p>	<p>Местный бюджет (при наличии финансирования)</p>	

9.	Трубный проезд – Индустриальный проезд	3 – столкновение	1. Внедрение светофорного объекта.	ГБУ «БДД»
10.	пр. Мира – пр. Дружбы Народов	4 – наезд на пешехода 6 – столкновений 1 – наезд на велосипедиста	1. Устройство шумовых полос. 2. Установка дорожных знаков 1.16 «Неровная дорога». 3. Нанесение предупреждающей разметки для пешеходов. 4. Знаки индивидуального проектирования для велосипедистов. 5. Установка приборов фотофиксации «Автоураган» (при наличии финансирования).	в рамках федеральной программы «Безопасные и качественные дороги»
11.	пр. Сююмбике – пр. Хасана Туфана	3 – столкновение 1 – наезд на препятствие 1 – наезд на пешехода	1. Устройство шумовых полос. 2. Установка дорожных знаков 1.16 «Неровная дорога». 3. Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости – 40 км/час». 4. Установка перильных ограждений. 5. Установка приборов фотофиксации «Автоураган» (при наличии финансирования).	п. 1-4 местный бюджет п. 5 – ГБУ «БДД»
12.	ул. Машинострои тельная (напротив здания ТЦ «Лента»)	3 – столкновение	1. Внедрение светофорного объекта.	Местный бюджет (при наличии финансирования)
13.	пр. Сююмбике – пр. Автозаводски й	3 – наезд на пешехода	1. Устройство шумовых полос. 2. Установка дорожных знаков 1.16 «Неровная дорога». 3. Замена дублирующих знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» на знаки со светодиодной разметкой. 4. Нанесение предупреждающей разметки для пешеходов.	Местный бюджет (при наличии финансирования)
14.	пр. Московский – пр. Райса Беляева (д. 5/05)	5 – столкновения	1. Устройство шумовых полос. 2. Установка дорожных знаков 1.16 «Неровная дорога».	Местный бюджет (при наличии финансирования)

			3. Установка знаков индивидуального проектирования «Опасный участок дороги».	
15.	пр. Московский – пр. Автозаводский	3 – наезд на пешехода 2- столкновение	1. Установка дублирующих знаков 5.19.1 «Пешеходный переход» – 4 шт. 2. Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 40 км/час с табличкой 8.23 «Фотофиксация». 3. Установка приборов фотофиксации «Автоураган» (при наличии финансирования).	п. 1-2 – местный бюджет п. 3 – ГБУ «БДД»
16.	пр. Набережночелнинский, д. 16а (4-я поликлиника)	3– столкновения	1. Добавление ПСП на развороте в ходе ремонта.	в рамках федеральной программы «Безопасные и качественные дороги»



Руководитель Аппарата  
Исполнительного комитета

Г.К. Ахметова