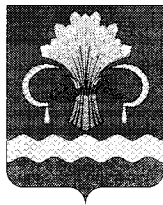


ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МАМАДЫШСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул.М.Джалиля, д.23/33, г. Мамадыш,
Республика Татарстан, 422190



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
МАМАДЫШ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫНЫҢ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ
М.Жәлил ур, 23/33 й., Мамадыш ш.,
Татарстан Республикасы, 422190

Тел.: (85563) 3-15-00, 3-31-00, факс 3-22-21, e-mail: mamadysh.ikrayona@tatar.ru, www.mamadysh.tatarstan.ru

Постановление
№ 326

Карар
от «13» 12 2019 г.

О целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год»

Во исполнение Распоряжения Правительства РФ от 27 октября 2012 № 1995-р Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", Постановления Кабинета Министров РТ № 764 от 16.10.2013 "Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы», Постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 17.12.2018 №1149 «О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно – транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий», Исполнительный комитет Мамадышского муниципального района Республики Татарстан п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 год», (далее программа) (Приложение №1)

2. Финансово-бюджетной палате Мамадышского муниципального района при формировании бюджета района и программы капитальных вложений предусматривать средства на реализацию мероприятий Программы.

3. Предложить:

- Руководителям исполнительных комитетов г. Мамадыш и сельских поселений, «ООО Мамадыш ЖКУ», филиалу ОАО «Татавтодор» обеспечить выполнение мероприятий по качественному содержанию улично-дорожной сети и средств технического регулирования дорожного движения в населенных пунктах;
- МКУ «Отдел образования исполнительного комитета Мамадышского муниципального района РТ» повысить требования к техническому состоянию автотранспорта, осуществляющего перевозки учащихся общеобразовательных учреждений, а также к уровню профессионального мастерства водителей школьных автобусов;

000010220

- отделам территориального, инфраструктурного развития, МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Мамадышского муниципального района РТ», МКУ "Отдел по делам молодежи и спорту" Исполнительного комитета Мамадышского муниципального района РТ, ГАУЗ "Мамадышская центральная районная больница", ежеквартально проводить анализ и до 5 числа представлять информацию о ходе выполнения мероприятий Программы в исполнительный комитет района.

4. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном портале правовой информации Республики Татарстан» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и на официальном сайте Мамадышского муниципального района.

5. Контроль за исполнение настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель



И.М.Дарземанов

Приложения №1
к постановлению
Исполнительного комитета
Мамадышского муниципального
района Республики Татарстан

от «13» 12 2019 г. № 326

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 г.».
Основание для разработки Программы	Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. №1995-р Об утверждении Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", Указ Президента РТ от 06.12.2014 N УП-15 "О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан", Постановление Кабинета Министров № 764 от 16.10.2013 "Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 – 2020 годы», Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан 17.12.2018 №1149«О реализации мер по повышению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан, сокращению дорожно – транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий»
Государственный Заказчик Программы	Исполнительный комитет Мамадышского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения исполнительного комитета Мамадышского муниципального района, Отдел инфраструктурного развития исполнительного комитета района, Исполнительный комитет г. Мамадыш. МКУ «Отдел образования исполнительного комитета района»
Цель и задачи Программы	- целью является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 5 человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом; - задачами являются: 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Создание системы пропаганды с целью

Цель и задачи Программы	<p>формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;</p> <p>2. Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах. Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.</p> <p>3. Анализ влияния социальных и экономических факторов на состояние безопасности дорожного движения</p> <p>4. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>5. Повышение культуры вождения;</p> <p>6. Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку</p> <p>7. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Мамадышском муниципальном районе РТ.</p> <p>8. Ликвидация аварийных участков на дорогах.</p>
Целевые индикаторы и показатели Программы	<ul style="list-style-type: none"> - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)
Сроки и этапы реализации Программы	2020 год.
Объемы финансирования Программы с разбивкой по годам и источникам	Общий объем финансирования Программы составляет 28,00 млн. рублей:
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	<ul style="list-style-type: none"> - происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 5 человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом; - сокращение социального риска к 2020 году на 30,5 процента по сравнению с 2012 годом; - сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,7 процента по сравнению с 2012 годом.

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ НАПРАВЛЕНА ПРОГРАММА

Проблема опасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно – транспортные происшествия явились следствием грубых нарушений ПДД, что повлекло за собой такие тяжкие последствия. К сожалению, водители сами создают себе экстремальные ситуации, что ведет к росту числа ДТП, в том числе с особо тяжкими последствиями, в которых гибнут и получают травмы участники дорожного движения. Неизменными причинами остаются, по – прежнему, управление транспортным средством лицами, не имеющими водительского удостоверения, несоблюдения скоростного режима, переход проезжей части в неустановленном месте, выезд на полосу встречного движения, несоблюдения интервала.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения;
- недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества;
- недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки;
- неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства;
- средств организации дорожного движения современным требованиям не отвечают современным требованиям;

Для обеспечения круглогодичного содержания уличной дорожной сети и благоустройства города по тендеру заключен Муниципальный контракт №2018.67306 от 24.12.2018г. с ООО «Мамадыш-ЖКУ» на общую сумму 27 млн. 495 тысяч рублей.

Для проведения ямочного ремонта и нанесению дорожной разметки заключен контракт №2.2019.18628 от 15.04.2019г. с ООО «Мамадыш-ЖКУ» на

сумму 1 млн 497 тысячи рублей по которому проведен ямочный ремонт на 23 улицах на площади 1134,3 м². Нанесение горизонтальной дорожной разметки протяжённостью 11,5 км.

В настоящее время в Мамадышском районе протяженность улиц и дорог местного значения составляет более 633,8 км, в том числе с твердым покрытием – 371,2. Доля автодорог с а/б покрытием составляет всего 17,6 %

Регулирование дорожным движением осуществляется более 1350 дорожными знаками и указателями.

Увеличение размеров транспортного парка, расширение площади жилых массивов выдвигают решение проблемы безопасности дорожного движения в ряд одних из самых первоочередных задач.

Вид автодорог	Протяженность по типу покрытия, км				
	Всего	С асфальтобетонным покрытием, км	Доля автодорог с а/б покрытием в общей протяженности	С щебеночным покрытием, км	С грунтовыми покрытием, км
Федеральные автодороги	44,4	44,4	100 %	-	-
Территориальные автодороги (Главтатдортранс)	361,4	270,0	74,7 %	53,8	37,6
Муниципальные автодороги	103,8	18,8	18,1 %	52,5	32,5
Итого по автодорогам района	509,6	333,2	64,9 %	105,3	70,1
Дорожно-уличная сеть г. Мамадыш	104,7	30,3	28,9 %	46,6	27,8
Дорожно-уличная сеть сельских населенных пунктов	425,3	62,5	14,7 %	160,5	202,3
Всего по району дорожно-уличная сеть+дороги между нас.пунктами (муниципальные дороги)	530,0	92,8	17,5 %	207,1	230,1

По состоянию на конец 2019 года в Мамадышском районе РТ зарегистрированы более 15138 единиц автотранспортных средств, из них (89,7 %) составляют автомобили индивидуальных владельцев (в 2004 году в районе имелось всего транспортных средств – 4958 единиц, в том числе автомобилей индивидуальных владельцев – 3142 единиц (общий рост 4,8 раза)

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения в г. Мамадыш и на территориальных дорогах района.

Увеличение количества транспорта при фактически неизменных геометрических параметрах улично-дорожной сети в целом привело к существенному снижению их общей пропускной способности. Улицами с наиболее интенсивным движением являются улицы Давыдова, Новозаводская, Домолазова, Азина, Ленина, Победы, Тукая.

Одной из наиболее важных задач для г. Мамадыш является оптимизация транспортных потоков, обеспечивающая необходимый уровень перевозок для нормальной жизнедеятельности, снижающая напряженность в центральной части населенного пункта и исключая пересечение интенсивных пешеходных потоков с транспортными. В связи с ростом количества автомобильного транспорта в райцентре усиливается диспропорция между количеством транспортных средств, пропускной способностью улично-дорожной сети и наличием стоянок для транспортных средств вблизи торговых и административно-общественных центров.

В зимний период времени одним из важнейших факторов, серьезно влияющих на безопасность дорожного движения является состояние улично-дорожной сети. Статистика ДТП показывает, что около 50% происшествий происходят по причине ненадлежащего содержания проезжей части. Снижается пропускная способность улиц и дорог, что приводит к возникновению аварийных ситуаций, необоснованным задержкам пассажирских и грузовых перевозок.

Как показывает анализ, одну третью часть от числа дорожно-транспортных происшествий, при которых люди погибли или получили телесные повреждения, составляют наезды на пешеходов. Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий этого вида совершается в осенне-зимний период. Основная часть наездов на пешеходов совершается в г. Мамадыш и на участках магистральных автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты. Основными нарушениями Правил дорожного движения, которые приводят к получению травм пешеходами, остаются, переход проезжей части в неустановленных местах. Наибольший риск представляет переход проезжей части дорог в местах, где отсутствуют пешеходные переходы. Объективными причинами нарушений пешеходами Правил дорожного движения являются:

- недостаточное количество пешеходных переходов;
- необустроенность остановочных площадок на автобусных остановках;
- отсутствие и неудовлетворительное содержание тротуаров, отсутствие их освещения в темное время суток;
- отсутствие в местах остановки общественного транспорта дорожных знаков 5.16 «Место остановки автобуса»;
- отсутствие в зоне перекрестков дорожных знаков 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу».

Для решения этой проблемы необходимо произвести обустройство двусторонних пешеходных тротуаров с уличным освещением вдоль всех магистральных улиц населенных пунктов. Необходимы пешеходные тротуары в селах Старый Кумазан, Дюсьметьево, Олуяз, Малмыжка, Новый Кумазан, Нижний Шандер, Пойкино, и в других населенных пунктах.

Прирост количества автотранспортных средств реально обозначил еще одну проблему, негативно отражающуюся на пропускной способности улично-дорожной сети, - проблему размещения и хранения транспортных средств. Эта проблема назрела в г. Мамадыш в районах застройки многоквартирными домами. В настоящее время гаражно-строительные кооперативы и платные стационарные стоянки в районном центре отсутствуют. В связи с этим несанкционированные ночные автостоянки организованы фактически на всех внутривортовых территориях спальных микрорайонов. На данных участках увеличивается негативное воздействие транспортных средств на состояние атмосферного воздуха, увеличивается шумовое воздействие при запуске двигателей, включении противоугонной сигнализации, что создает дискомфорт для жителей города. Наиболее остро стоит проблема с обеспеченностью местами временного хранения машин у административных, культурно-спортивных и торговых учреждений, промтоварных рынков. Реальная нехватка мест для размещения транспортных средств в таких местах вынуждает водителей припарковывать транспортные средства с явным нарушением Правил дорожного движения, что приводит к значительному снижению пропускной способности улиц и возникновению заторовых ситуаций. Вследствие указанного недостатка в дневные часы аварийно-опасные ситуации возникают на ул. Тукая, ул. Ленина, ул. Домолазова, Давыдова.

Решить проблему организации парковки и хранения легковых и грузовых автомобилей в этих условиях позволит строительство стоянок и организация гаражно-строительных кооперативов.

С наибольшей вероятностью такая тенденция сохранится в ближайшие годы.

Проблемные вопросы в настоящее время - планировка и застройка населенных пунктов с учетом перспективы роста количества транспорта и безопасности дорожного движения; организация движения транспортных и пешеходных потоков:

- совершенствование технических средств регулирования дорожного движения;
- реконструкция и содержание дорожно-уличной сети, строительство и ремонт автодорожных мостов;
- техническое состояние автотранспортных средств;
- профилактическая работа с населением и детскими дошкольными и школьными учреждениями по предупреждению ДТП;

Таким образом, необходимость разработки и реализации настоящей Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Татарстан, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Государственная поддержка на федеральном уровне позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в Республике Татарстан.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

координацию деятельности исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления Республики Татарстан в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество погибших в результате ДТП.

II. Основные цели и задачи Программы

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 5 человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- ❖ создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- ❖ формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- ❖ повышение культуры вождения;
- ❖ развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- ❖ повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в районе, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;
- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;
- активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы, муниципальных образований и негосударственных организаций;
- сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации приведены в приложении № 1.

В 2020 годах планируется реализация следующих мероприятий:

- ✓ сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- ✓ изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

III. Перечень мероприятий Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств муниципальных образований и внебюджетных источников.

Объемы финансирования Программы за счет средств районного бюджета носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании районного и городского бюджета на очередной финансовый год исходя из реальных возможностей.

На основе анализа изменения в 2012 году значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа данного показателя по факторам, вызывающим дорожно-транспортные происшествия, и прогноза динамики аварийности на период до 2021 года определены следующие мероприятия Программы, изложенные в приложении, способные улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в Мамадышском муниципальном районе:

1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения.

Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в разделе I приложения № 2;

2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении. Деятельность по данному направлению предусматривает обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, формирование у детей навыков

безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении, создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, приведены в разделе II приложения № 2;

3. Снижение тяжести травм в ДТП.

Мероприятия, направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, приведены в разделе III приложения № 2;

4. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами.

Мероприятия, направленные на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения приведены в разделе IV приложения № 2.

5. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, приведены в разделе V приложения № 2;

4. Механизм реализации Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет местного бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования по Программе составляет 28,000 млн. рублей, в том числе:

районного бюджета 28,000 млн. руб.

Объемы финансирования Программы по направлениям приведены в приложении № 3 к ней.

Выполнение мероприятий Программы позволит сократить:

- происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 5 человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом;

- сокращение социального риска к 2020 году на 30,5 процента по сравнению с 2012 годом;

- сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,7 процента по сравнению с 2012 годом.

5. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей Программы.

Бюджетная эффективность программы отражает влияние реализации мероприятий на доходы и расходы местных бюджетов. Социально-экономическая эффективность реализации программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность Программы обеспечена выполнением программных мероприятий, результатами реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, качественное проведение технических осмотров транспортных средств, пропаганда использования экологического транспорта и топлива.

Сокращения, используемые в Целевой Программе «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе и г. Мамадыш Республики Татарстан на 2020 г.»

Сокращенное наименование	Полное наименование
БДД	Безопасность дорожного движения
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
ДДТТ	Детский дорожно-транспортный травматизм
ДТП	Дорожно-транспортный травматизм
МВД России по Республики Татарстан	Министерство внутренних дел России по Республики Татарстан
ПДД	Правила дорожного движения
ПСО	Поисково-спасательный отряд

Программа	Целевая Программа «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020г.»
ТС	Транспортные средства
ОГИБДД	Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения
ФЦП	Федеральная целевая программа

4	Транспортный риск (число погибших на 10 тыс транспортных средств.)	человек										
				17,4	16,6	15,0	14,4	12,2	11,6	10,4	9,2	
	изменение к 2012 году	%		-0,16	- 0,33	- 3,61	-6,56	12,62	-28,03	34,75	-36,07	
	изменение к 2012 году	человек										
	Тяжесть последствий (число погибших на 100 пострадавших)	-		9,6	10	10,3	10,5	10,7	10,9	11,2	11,4	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Мамадышском муниципальном районе Республики Татарстан на 2020 г»

МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
ОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

(млн. рублей)

№ по ФЦП	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Общий объем финансирования	Финансирование		Ответственные за исполнение	Примечание
				за счет средств местного бюджета	за счет средств внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель: сокращение смертности от ДТП и количества ДТП с пострадавшими							
1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока							
1.1.	Обеспечить контроль за соблюдением участниками дорожного движения установленных норм и правил в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	2020 год	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК Мамадышского муниципального района	

1.2.	Принять участие в республиканской программе по созданию (модернизации) и оснащению в муниципальных образованиях РТ центры видеофиксации нарушений Правил дорожного движения и обеспечить их функционирование	2020 год	Без матери- альных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК муниципального района	
2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении							
2.1.	Введение обязательного обучения навыкам безопасности дорожного движения в дошкольных образовательных учреждениях и начальной школе		Без матери- альных затрат			Исполнительный комитет МКУ «Отдел образования исполкома района»	
2.2.	Реализация мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения (создание в школах уголков, стендов безопасности дорожного движения, проведение конкурсов, викторин по Правилам дорожного движения)		Без матери- альных затрат			МКУ «Отдел образования исполкома района»	
2,3.	Создание и обновление "Паспортов дорожной безопасности образовательного учреждения" и детских учреждений"	2020 год	Без матери- альных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК муниципального района, МКУ «Отдел образования исполкома района»	

2,4.	Проведение районного конкурса на лучшее образовательное учреждение по организации работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	2020 год	Без матери- альных затрат			Исполнительный комитет района, МКУ «Отдел образования исполкома района»	
2.5.	Организация в школах кружков "Юный инспектор безопасности дорожного движения"	2020 год	Без матери- альных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК муниципального района МКУ «Отдел образования исполкома района»	
2.6	Проведение городского конкурса юных инспекторов движения "Безопасное колесо" среди муниципальных образовательных учреждений города	2020 год	Без матери- альных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК муниципального района МКУ «Отдел образования исполкома района»	
2.7.	Проведение мониторинга использования учащимися муниципальных общеобразовательных учреждений светоотражающих фликеров	2020 год	Без матери- альных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК муниципального района МКУ «Отдел образования исполкома района»	
2.8.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов	2020 год	Без матери- альных затрат			МКУ «Отдел образования исполкома района»	

2.9.	Повышать квалификацию преподавательского состава образовательных учреждений дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	2020 год	Без материальных затрат			МКУ «Отдел образования исполкома района»	
3. Снижение тяжести травм в ДТП							
3.1	Приведение в нормативное состояние дорожно - уличной сети населенных пунктов за счет средств муниципального дорожного фонда:	2020 год	25,800	25,800		Исполнительный комитет Мамадышского района	
4. Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения							
4.1.	Установка знаков ограничения скорости движения, нанесение дорожной разметки, и оборудования искусственных неровностей, ямочный ремонт.	2020 год	1,700	1,700		Исполнительный комитет Мамадышского района	
4.2.	Устройство уличного освещения по улицам в г. Мамадыш	2020 год	0,500	0,500		Исполнительный комитет Мамадышского района	
4.3.	Обеспечение регулярного проведения заседаний районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения и контроль за выполнением решений комиссии	2020 год	Без материальных затрат			Председатель комиссии	

4.4.	Создание тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий	2020 год	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района МКУ «Отдел образования исполкома района»	
4.5.	Создание видео - и телевизионной информационно- пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.	2020 год	Без материальных затрат			Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения ИК района МКУ «Отдел образования исполкома района»	
4.6.	Проводить практические занятия, семинары, мастер-классы для журналистов и сотрудников, освещающих тему безопасности дорожного движения	2020 год	Без материальных затрат			Председатель комиссии	
4.7.	Проведение регулярных месячников безопасности движения с освещением в средствах массовой информации "Пешеход", "Автобус", "Внимание - дети", "Гололед", "Трактор", "Автомобиль"	2020 год	Без материальных затрат			Председатель комиссии	

4.8.	Размещение в средствах массовой информации рекламы на транспорте и др. информации и социальной рекламы, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения, формирующей позитивное отношение к проблемам безопасности	2020 год	Без материальных затрат			Председатель комиссии	
5. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП							
5.1.	Осуществлять организационно-технические мероприятия, направленные на реализацию комплекса мер по совершенствованию нормативно-правового и информационно-аналитического обеспечения процессов ликвидации последствий ДТП	2020 год	Без материальных затрат			Исполнительный комитет Мамадышского района	
ИТОГО:			28,000	28,000			

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к целевой программе «Повышение безопасности дорожного
движения в Мамадышском муниципальном районе
Республики Татарстан на 2020 г»

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МАМАДЫШСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
НА 2020 ГОД

(млн. рублей)

	Средства бюджета муниципального образования
	Всего
Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока	
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	
Снижение тяжести травм в ДТП	25,800
Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения	2,200
Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП	
Итого:	28,00