



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.11. 2019г.

г.Бавлы

КАРАР

№ 321

Об утверждении Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Бавлинском муниципальном районе на 2020 год»

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на территории Бавлинского муниципального района Исполнительный комитет Бавлинского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Бавлинском муниципальном районе на 2020 год».
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель



И.И. Гузаиров

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Исполнительного комитета
Бавлинского муниципального района
от «18» 11 2019 г. № 321

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения
в Бавлинском муниципальном районе на 2020 год»

г.Бавлы - 2019г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

№	Наименование раздела	Стр.
I.	Паспорт Программы .	1
II.	Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа	3
III.	Цели и задачи Программы, сроки и этапы её реализации, а также целевые индикаторы и показатели, отражающие ход её выполнения	3
IV.	Обоснование ресурсного обеспечения Программы	4
V.	Механизм реализации Программы	4
VI.	Оценка экономической, социальной и экологической эффективности Программы	5
	Приложение №1. Перечень мероприятий, ожидаемые результаты и объемы финансирования Программы	8
	Приложение №2. Целевые индикаторы и показатели Программы	10

I. Паспорт программы

Наименование муниципальной программы	Повышение безопасности дорожного движения в Бавлинском муниципальном районе на 2020 год (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 №864 (с изм.и доп.от 13.12.2017) «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»; Указ Президента Республики Татарстан от 06.12.2014 №УП-1115 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Татарстан»; постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16.10.2013 №764 (с изм. и доп. от 09.11.2019) «Об утверждении Государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014-2020 годы»
Муниципальный заказчик	Исполнительный комитет Бавлинского муниципального района Республики Татарстан
Основные разработчики Программы	Отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Бавлинского муниципального района, Исполнительный комитет муниципального образования «город Бавлы», Отделение профилактики ГБУ «Безопасность дорожного движения» в Бавлинском районе территориального управления в г.Альметьевск
Цели и задачи Программы	<p>Цели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предотвращение дорожно-транспортных происшествий, в которых вероятность гибели людей наиболее высока; - снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - совершенствование организации движения

	<p>транспорта и пешеходов;</p> <p>- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.</p>
Сроки реализации Программы	2020 год
Основные мероприятия Программы	Основные мероприятия Программы приведены в приложении №1 к настоящей Программе
Источники финансирования Программы с разбивкой по источникам	<p>Источник финансирования Программы - муниципальный бюджет.</p> <p>Объем финансирования Программы на 2020 год составляет 11,0 млн.рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<p>Реализация мероприятий Программы позволит к концу 2020 года по сравнению с базовыми показателями 2012 года:</p> <p>1) Достигнуть снижения важнейшего целевого индикатора Программы «Сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате ДТП» на 3 человека по сравнению с аналогичным показателем 2012 года с 11чел. до 8 чел. (-28,82%).</p> <p>2) Достигнуть снижения важнейших целевых показателей по сравнению с аналогичными показателями 2012 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> - исключить количество детей, погибших в результате ДТП; - достигнуть снижения социального риска с 29,36 до 20,41 (-30,5 %), по сравнению с 2012 годом; - достигнуть снижения транспортного риска с 10,76 до 6,88 (-36,07 %). <p>3) Достигнуть к концу 2020 года следующих показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> 8 человек, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; 0 детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; 20,41 - социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения); 6,88 - транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств); 7,9 - тяжесть последствий ДТП.

II. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

На дорогах Бавлинского муниципального района РТ за 9 месяцев 2019 года произошло 18 ДТП с пострадавшими, в которых погибло 5 человек, было ранено 24 участников дорожно-транспортных происшествий.

III. Цели и задачи Программы, сроки и этапы её реализации, а также целевые индикаторы и показатели, отражающие ход её выполнения

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году в 1,5 раза по сравнению с 2012 годом, когда погибло 11 человек, то есть к 2020 году мы должны сократить число погибших в ДТП до 8 человек.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Это позволит снизить показатели аварийности на территории Бавлинского муниципального района и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Целевые индикаторы и показатели Программы приведены в приложении №2 к настоящей Программе.

IV. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на различных уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.

Источник финансирования Программы - муниципальный бюджет.

Общий объем финансирования Программы на 2020 год составляет 11,0 млн.рублей.

V. Механизм реализации Программы

Так же, как и в федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», механизм реализации настоящей Программы базируется на принципах партнерства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных организаций и бизнес сообщества, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех участников Программы.

Механизм реализации Программы также базируется на принципах:

нацеленность на сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;

обеспечение преемственности целевых ориентиров в программной деятельности по повышению безопасности дорожного движения;

дифференцированный и адресный подход к реализации мероприятий Программы;

широкое использование международного опыта и осуществление совместных интеграционных проектов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

системная регламентация деятельности и межведомственного взаимодействия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

дальнейшее совершенствование системы управления и обеспечение межведомственной и межуровневой синхронизации текущей и программной

деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения на муниципальном уровне.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

VI. Оценка экономической, социальной и экологической эффективности Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны: сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Для оценки эффективности программных мероприятий по предупреждению ДТП проведен анализ МП «Повышение безопасности дорожного движения в Бавлинском муниципальном районе» (далее - МП) за 10 месяцев 2019 года.

1. Важнейший целевой индикатор МП - «Сокращение числа лиц, погибших в ДТП».

Сопоставления прогнозов и фактов числа погибших и раненых лиц
в ДТП в 2012-2020 годах

Таблица 1

Год	Прогнозы				Фактически		
	ДТП (кол-во)	Погибло (человек)	Ранено (человек)		ДТП (кол-во)	Погибло (человек)	Ранено (человек)
Базовый 2012 год	69	11	118		69	11	118
2013		10,83			57	11	104
2014		10,71			33	9	48
2015		10,54			32	11	45
2016		10,41			22	6	29
2017		9,59			25	4	36
2018		8,96			33	11	40
				10 мес.2018г.	22	8	29
2019		8,36		10 мес. 2019г.	22	5	29
2020		7,83					

Вывод: Прогнозный индикатор достигнут: вместо ожидаемых 8,36 погибших за 10 месяцев 2019 года погибло 5 человек.

2. Важнейший показатель МП «Снижение числа детей, погибших в ДТП».

Сопоставления прогнозов и фактов снижения числа детей, погибших в ДТП в 2012-2020 годах

Таблица 2

Год	Прогнозы			Фактически			
	ДТП (кол-во)	Погибло (человек)	Ранено (человек)	Погибло (человек)	Ранено (человек)	ДТП (кол-во)	
Базовый 2012 год	12	0	12	12	0	12	
2013		0		4	0	4	
2014		0		5	0	5	
2015		0		2	0	2	
2016		0		1	0	1	
2017		0		2	0	2	
2018		0		2	0	3	
				10 мес. 2018г.	1	0	2
2019		0		10 мес. 2019г.	3	0	4
2020		0					

Вывод: Прогнозный показатель достигнут: погибших детей нет.

3. Важнейший показатель МП «Снижение социального риска».

Рассчитывается следующим образом: 5 погибших умножается на 100 000 чел. и делится на количество населения района 34 690 чел.

Сопоставления прогнозов и фактов снижения социального риска в 2012-2020 годах

Таблица 3

Год	Прогнозы			Фактически		
	Кол-во погибших	Кол-во населения (человек)	Социальный риск	Кол-во погибших	Кол-во населения (человек)	Социальный риск
Базовый 2012 год	11	37468	29,35	11	37468	29,35
2013	10,83		28,92	11	36031	30,53
2014	10,71		28,33	9	35979	25
2015	10,54		27,75	11	35906	30,64
2016	10,41		27,16	6	35906	16,71
2017	9,59		26,28	4	35906	11,14
2018	8,96		23,19	6	35170	16,7
2019	8,36		21,29	5	34 690	14,41
2020	7,83		20,41			

Вывод: Прогнозный показатель достигнут: при ожидаемом прогнозе 21,29 мы имеем 14,41 погибших на 100 000 населения.

4. Важнейший показатель МП «Снижение транспортного риска».

Рассчитывается следующим образом: число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, умножается на 10 000 транспортных средств и делится на количество транспортных средств в районе.

Сопоставления прогнозов и фактов снижения транспортного риска
в 2012-2020 годах

Таблица 4

Год	Прогнозы			Фактически		
	Кол-во погибших	Кол-во ТС	Транспортный риск	Кол-во погибших	Кол-во ТС	Транспортный риск
Базовый 2012 год	11	10223	10,76	11	10223	10,76
2013	10,83		10,74	11	10777	10,2
2014	10,71		10,72	9	11460	7,85
2015	10,54		10,37	11	12086	9,1
2016	10,41		10,05	6	12086	4,96
2017	9,59		9,40	4	12086	3,31
2018	8,96		7,74	6	12086	4,96
2019	8,36		7,02	5	12268	4,07
2020	7,83		6,88			

Вывод: Прогнозный показатель достигнут: при ожидаемом прогнозе транспортного риска 7,02 мы имеем за 10 месяцев 2019 года 4,07 погибших на 10 000 транспортных средств.

5. Важнейший показатель МП «Тяжесть последствий ДТП».

Рассчитывается следующим образом: число погибших делится на сумму погибших и раненых и умножается на 100.

Сопоставления прогнозов и фактов снижения последствий ДТП
в 2012-2020 годах

Таблица 5

Год	Прогнозы			Фактически		
	Кол-во погибших	Кол-во раненых	Тяжесть последствий	Кол-во погибших	Кол-во раненых	Тяжесть последствий
Базовый 2012 год	11	118	8,53	11	118	8,53
2013	10,83		8,50	11	104	9,57
2014	10,71		7,95	9	48	15,79
2015	10,54		7,93	11	45	19,64
2016	10,41		7,84	6	29	17,14
2017	9,59		7,86	4	37	9,75
2018	8,96		7,86	11	40	21,56
			10 мес.2018г.	8	29	21,62
2019	8,36		7,87	5	29	14,70
2020	7,83		7,86			

Вывод: Программный показатель не достигнут: вместо прогнозируемого транспортного риска 7,87 показатель вырос до 14,70 человек на 100 погибших.

Приложение №1
к Муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бавлинском
муниципальном районе на 2020 год»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Наименование мероприятия	Исполнители	Сроки выполнения	Финансирование, млн.рублей				Ожидаемый результат
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Внебюджетные источники	Муниципальный бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1. Ямочный ремонт дорожно-уличной сети г.Бавлы	Исполнительный комитет муниципального образования «город Бавлы»	2020г.	-	-	-	2,0	
1.2. Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах	Исполнительный комитет муниципального образования «город Бавлы»	2020г.	-	-	-	0,4	
1.3. Нанесение горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети г.Бавлы	Исполнительный комитет муниципального образования «город Бавлы»	2020г.	-	-	-	0,6	
1.4. Приведение в нормативное состояние пешеходных переходов (установка дорожных знаков, устройство средств принудительного снижения скорости перед нерегулируемыми пешеходными переходами, установка пешеходных ограждений, устройство светофора Т-7, устройство тротуаров)	Исполнительный комитет Бавлинского муниципального района, Исполнительный комитет муниципального образования «город Бавлы»	2020г.	-	-	-	5,0	

Приложение №2
к Муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в Бавлинском
муниципальном районе на 2020 год»

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Основные показатели МЦП		Ед.изм.	Значение в 2012 году	Ожидаемый прогноз по годам								Сокращение
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Целевой индикатор	Число лиц, погибших в ДТП	% сокращения		-1,47%	-4,2%	-4,2%	-5,33%	-12,86%	-18,58%	-24,01%	-28,82%	-28,82%
		человек	11	10,83	10,54	10,54	10,41	9,59	8,96	8,36	7,83	8
Целевые показатели	Число детей, погибших в ДТП	% сокращения		-0,53%	-7,23%	-7,23%	-11,7%	-15,74%	-21,38%	-28,19%	-28,4%	-28,4%
		человек	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Социальный риск	% сокращения	11 x 100 тыс.чел./ 37468 чел.	-1,5%	-5,5%	-5,5%	-7,5%	-10,5%	-21%	-27,5%	-30,5%	-30,5%
		погибших на 100 тыс. населения	29,36	28,92	27,75	27,75	27,16	26,28	23,19	21,29	20,41	20,41
	Транспортный риск	% сокращения	11 x 10 тыс.ТС/ 10223 ТС.	-0,16%	-3,61%	-3,61%	-6,56%	-12,62%	-28,03%	-34,75%	-36,07%	-36,07%
		погибших на 10 тыс. транспортных	10,76	10,74	10,37	10,37	10,05	9,40	7,74	7,02	6,88	6,88

	средств											
Тяжесть последствий	% сокращения	11 / (11+118) чел. x 100	-0,3%	-7,0%	-7,0%	-8,1%	-7,8%	-7,8%	-7,7%	-7,8%	-7,8%	
	погибших на 100 пострадавших	8,53	8,50	7,93	7,93	7,84	7,86	7,86	7,87	7,86	7,9	