

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ
БОЛЬШЕПОДБЕРЕЗИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ОЛЫ ПОДБЕРЕЗЬЕ
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

01 ноября 2019 г. с. Большое Подберезье

№ 13

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Большеподберезинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы»

В соответствии с п.2 раздела II протокола от 27.07.2016 №58 селекторного совещания с руководителями субъектов Российской Федерации по вопросу реализации нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства у Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова в части касающейся разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры для муниципальных образований, письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 19.12.2016 №03-16/5899, в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Большеподберезинском сельском поселении Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности, Исполнительный комитет Большеподберезинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Большеподберезинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы» (приложение).

2. Постановление Исполнительного комитета Большеподберезинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 24.06.2016 №8 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Большеподберезинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2016-2030 годы» признать утратившим силу.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Руководитель Исполнительного комитета
Большеподберезинского
сельского поселения**



Ф.А. Чекмарев

Приложение
к постановлению
Исполнительного комитета
Большеподберезинского сельского
поселения
Кайбицкого муниципального района
Республики Татарстан
от «01» ноября 2019г. № 13

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
БОЛЬШЕПОДБЕРЕЗИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
НА 2019- 2029 ГОДЫ

с. Большое Подберезье
2019 год

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.	Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Большеподберезинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019- 2029 годы
2.	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Большеподберезинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан
3.	Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».
4.	Цели и задачи Программы	Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Большеподберезинском сельском поселении Кайбицкого муниципального района с повышением уровня ее безопасности. Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного

		движения на территории муниципального образования
5.	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
6.	Сроки реализации Программы	2019-2029гг.
7.	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»
8.	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9.	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	- создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования

2.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Большеподберезинское сельское поселение граничит с Надеждинским, Ульяновским, Хозесановским, Эбалаковским сельскими поселениями, Апастовским муниципальным районом и Чувашской Республикой. Граница Большеподберезинского сельского поселения по смежеству с Надеждинским сельским поселением проходит от узловой точки 1, расположенной в 1,8 км на северо-восток от деревни Сосновка на стыке границ Большеподберезинского, Надеждинского сельских поселений и Чувашской Республики, на юго-восток 910 м по ручью и 180 м по сельскохозяйственным угодьям, далее идет на северо-восток 70 м по сельскохозяйственным угодьям до лесного квартала 3 Берлибашского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Кайбицкое лесничество", проходит в юго-восточном направлении 400 м по юго-западной границе данного лесного квартала, затем идет по сельскохозяйственным угодьям 1,7 км на юго-восток, 210 м на юг, 50 м на юго-запад, 500 м на северо-восток до узловой точки 7, расположенной в 3,4 км на запад от деревни Сосновка на стыке границ Большеподберезинского, Надеждинского и Ульяновского сельских поселений.

Граница Большеподберезинского сельского поселения по смежеству с Ульяновским сельским поселением проходит от узловой точки 7 на юг по сельскохозяйственным угодьям 1,4 км до лесного квартала 8 Берлибашского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Кайбицкое лесничество", далее идет на запад 190 м по северной границе данного лесного квартала, затем проходит на юго-запад 2,5 км по западной границе лесных кварталов 8, 12, 18 данного лесничества, далее идет в общем направлении на юго-восток 2,0 км по юго-западной границе лесного квартала 18 до пересыхающего ручья, проходит 780 м вниз по течению пересыхающего ручья до его слияния с другим ручьем, затем идет 460 м вверх по течению данного ручья, далее проходит на юго-восток 90 м по сельскохозяйственным угодьям, 1,3 км по северо-восточной стороне лесной полосы, 2,8 км по сельскохозяйственным угодьям, пересекая пересыхающий ручей, автодорогу Большие Кайбицы - Камылово и реку Бирля, 1,7 км ломаной линией по юго-западной стороне лесной полосы, 200 м по сельскохозяйственным угодьям, 340 м по юго-западной стороне кустарника, пересекая канаву, 450 м по сельскохозяйственным угодьям, затем идет на северо-восток 1,4 км по сельскохозяйственным угодьям, 310 м по кустарнику, пересекая ручей, 50 м по сельскохозяйственным угодьям до лесного квартала 39 Берлибашского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Кайбицкое лесничество", далее идет, не меняя направления, 750 м по северо-западной границе данного лесного квартала до узловой точки 19, расположенной в 2,6 км на северо-запад от села Берлибаш на стыке границ Большеподберезинского, Ульяновского и Эбалаковского сельских поселений.

Граница Большеподберезинского сельского поселения по смежеству с Эбалаковским сельским поселением проходит от узловой точки 19 в общем направлении на юго-запад 5,8 км по восточной границе лесных кварталов 38, 40, 39 Берлибашского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Кайбицкое лесничество", далее идет по сельскохозяйственным угодьям 380 м на юго-запад и 440 м на юго-восток, пересекая ручей, 40 м на юго-запад, затем проходит на юго-восток по северо-восточной границе лесного квартала 59 Берлибашского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Кайбицкое лесничество", пересекая пересыхающий ручей, далее идет в общем направлении на юго-восток по северной и восточной границам лесных кварталов 51, 61, 67 данного лесничества до узловой точки 18, расположенной в 3,4 км на юго-запад от деревни Мурза Берлибаш на стыке границ Большеподберезинского, Эбалаковского сельских поселений и Апастовского муниципального района.

Граница Большеподберезинского сельского поселения по смежеству с Апастовским муниципальным районом проходит от узловой точки 18 по границе Кайбицкого муниципального района до узловой точки 17(8), расположенной в 1,34 км на юго-запад от деревни Каргала на стыке границ Большеподберезинского сельского поселения, Апастовского муниципального района и Чувашской Республики.

Граница Большеподберезинского сельского поселения по смежеству с Чувашской Республикой проходит по административной границе Республики

Татарстан от узловой точки 17(8) на северо-запад до узловой точки 16, расположенной в 3,3 км на юго-восток от села Турминское на стыке границ Большеподберезинского, Хозесановского сельских поселений и Чувашской Республики, а также от узловой точки 8, расположенной в 3,0 км на юго-запад от села Малое Подберезье на стыке границ Большеподберезинского, Хозесановского сельских поселений и Чувашской Республики, на северо-восток до узловой точки 1.

Граница Большеподберезинского сельского поселения по смежеству с Хозесановским сельским поселением проходит от узловой точки 16 на северо-восток 720 м по северо-западной стороне лесной полосы, 480 м по сельскохозяйственным угодьям, 2,3 км по юго-восточной стороне лесной полосы, 200 м по сельскохозяйственным угодьям, пересекая автодорогу Большие Кайбицы - Камылово, затем идет на северо-запад 1,4 км по северо-восточной стороне лесной полосы, 560 м по сельскохозяйственным угодьям, 990 м по ручью, 250 м по сельскохозяйственным угодьям до ручья, далее идет 840 м вверх по течению данного ручья до лесного квартала 35 Берлибашского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Кайбицкое лесничество", затем проходит на северо-восток 3,3 км по юго-восточной границе лесных кварталов 35, 32, 28 данного лесничества, далее на северо-запад 1,3 км по восточной и северной границам лесных кварталов 28, 27 данного лесничества, 770 м по лесному кварталу 25 данного лесничества, 1,0 км по северной границе лесного квартала 24 данного лесничества до узловой точки 8.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах Большеподберезинского сельского поселения внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними муниципальными образованиями.

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Большеподберезинского сельского поселения предусмотрены Стратегией социально-экономического развития Большеподберезинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района до 2020 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании Большеподберезинского сельского поселения мероприятий по приведению автомобильных дорог местного значения до нормативного состояния (весь период).

2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты. По территории сельского поселения проходит автотранспортный маршрут: с.Большое Подберезье - Казань. Автотранспортные предприятия на территории Большеподберезинского сельского поселения отсутствуют. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Большеподберезинского сельского поселения составляет 39410 метров. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебеночное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Большеподберезинского сельского поселения Кайбицкого муниципального района представлена в Таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км				
		Всего	в том числе			
			ц/б	а/б	щебеночное	грунт
	с. Большое Подберезье					
1	ул. Кирова	1,85		1,85		
2	ул. Гоголя	0,35				0,35
3	ул. Заводская	0,73				0,73
4	ул. К. Маркса	0,92	0,24		0,38	0,3
5	ул. Калинина	0,5			0,5	
6	ул. Московская	0,4			0,4	
7	ул. Большая Красная	0,65				0,65

8	ул. Центральная	0,97	0,55	0,19	0,23	
9	ул. Ленина	0,78			0,78	
10	ул. Полевая	0,5				0,5
11	ул. Пл. Свободы	0,55			0,24	0,31
12	ул. Набережная	0,05				0,05
13	ул. Первомайская	0,2				0,2
14	ул. Верхняя	0,4				0,4
15	Переулок от Кирова до Карла Маркса	0,15	0,15			
16	Переулок от Карла Маркса до Калинина	0,22	0,22			
17	Переулок от Калинина до до МТФ	0,3	0,3			
18	Подъезд к кладбищу с. Малое Подберезье	0,2	0,2			
1	ул. Большая Красная	1,02			0,6	0,42
2	ул. Слобода д. Каргала	0,77			0,36	0,41
1	Красный Герой	1,07			0,65	0,42
2	Красная Нива д. Плетени	0,67				0,67
1	ул. Лесная д. Сосновка	1,11			0,05	1,06
1	ул. Набережная	1,4				1,4
ИТОГО		15,76	1,66	2,04	4,19	7,87

5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2029 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории Большеподберезинского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления Большеподберезинского сельского поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных

предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р. Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса Большеподберезинского сельского поселения, Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, в небольших гаражных кооперативах. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).

8.СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Актуализация сведений, содержащихся в технической документации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода	с.Большое Подберезье, с.Малое Подберезье, д. Каргала, д. Плетени, д. Сосновка	2019-2029гг.

Продолжение таблицы 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех	с.Большое Подберезье,	2019-2029гг

инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения	с.Малое Подберезье, д. Каргала, д. Плетени, д. Сосновка	
Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом изменения покрытия дорог	с.Большое Подберезье, с.Малое Подберезье, д. Каргала, д. Плетени, д. Сосновка	2019-2029гг
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	с.Большое Подберезье, с.Малое Подберезье, д. Каргала, д. Плетени, д. Сосновка	2019-2029гг
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	с.Большое Подберезье, с.Малое Подберезье, д. Каргала, д. Плетени, д. Сосновка	2019-2029гг
Комплексное строительство дорог и тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	с.Большое Подберезье, с.Малое Подберезье, д. Каргала, д. Плетени, д. Сосновка	2019-2029гг
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	с.Большое Подберезье, с.Малое Подберезье, д. Каргала, д. Плетени, д. Сосновка	2019-2029гг