

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ КУШМАНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
КОШМАН АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

07.10.2019 г.

с. Кушманы

№ 11

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кушманского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы»

В соответствии с п.2 раздела II протокола от 27.07.2016 №58 селекторного совещания с руководителями субъектов Российской Федерации по вопросу реализации нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства у Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова в части касающейся разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры для муниципальных образований, письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 19.12.2016 №03-16/5899, в целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в Кушманском сельском поселении Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан с повышением уровня ее безопасности, Исполнительный комитет Кушманского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кушманского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019-2029 годы» (приложение).
2. Постановление Исполнительного комитета Кушманского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан от 22.06.2016 №9 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кушманского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2016-2030 годы» признать утратившим силу.
3. Опубликовать настоящее постановление на официальном портале правовой информации Республики Татарстан, информационных стендах и на официальном сайте Кушманского сельского поселения

Кайбицкого муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по веб-адресу: <http://kushman-kaybici.tatarstan.ru>.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Руководитель Исполнительного комитета
Кушманского сельского поселения**



Л.Р. Сафина

Приложение
к постановлению
Исполнительного комитета
Кушманского сельского поселения
Кайбицкого муниципального
района
Республики Татарстан
от «07» октября 2019 г. № 11

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КУШМАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
НА 2019 - 2029 ГОДЫ

с.Кушманы
2019 год

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.	Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Кушманского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан на 2019- 2029 годы
2.	Заказчик, разработчик и исполнитель Программы	Исполнительный комитет Кушманского сельского поселения Кайбицкого муниципального района Республики Татарстан
3.	Основание для разработки программы	<p>- Федеральный закон от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 06.06.2016 №326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».</p>
4.	Цели и задачи Программы	<p>Цель: обеспечение развития транспортной инфраструктуры в Кушманском сельском поселении Кайбицкого муниципального района с повышением уровня ее безопасности.</p> <p>Задачи: - обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования</p>
5.	Целевые показатели	- протяженность автомобильных

	(индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>дорог общего пользования местного значения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры; - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
6.	Сроки реализации Программы	2019-2029гг.
7.	Мероприятия Программы	Приведены в разделе 5 «Приоритеты развития транспортного комплекса»
8.	Источники финансирования	Бюджет РТ, бюджет МО, внебюджетные источники
9.	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> - создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Кушманское сельское поселение граничит с Большекайбицким, Большерусаковским, Бурундуковским, Муралинским, Эбалаковским сельскими поселениями и Апастовским муниципальным районом.

Граница Кушманского сельского поселения по смежеству с Большекайбицким сельским поселением проходит от узловой точки 29, расположенной в 2,6 км на северо-запад от села Мурали на стыке границ Большекайбицкого, Бурундуковского и Кушманского сельских поселений, вверх по течению реки Бирля 7,2 км до впадения в нее ручья, затем идет 500 м вверх по течению данного ручья, далее проходит в общем направлении на восток 70 м по сельскохозяйственным угодьям и 480 м по промоине, затем идет на юго-восток 80 м по сельскохозяйственным угодьям, далее на юго-запад 450 м по пересыхающему ручью, затем проходит на юго-восток 560 м по сельскохозяйственным угодьям, далее на юг 180 м по восточному краю балки, затем идет на юго-запад 20 м по сельскохозяйственным угодьям, далее на юго-восток 320 м по юго-западному краю балки, пересекая автодорогу Большие Кайбицы - Куланга, затем проходит на юго-запад 2,0 км по сельскохозяйственным угодьям до узловой точки 21, расположенной в 1,2 км

на юго-восток от села Большие Кайбицы на стыке границ Большекайбицкого, Кушманского и Эбалаковского сельских поселений.

Граница Кушманского сельского поселения по смежеству с Бурундуковским сельским поселением проходит от узловой точки 28, расположенной в 2,0 км на северо-запад от села Мурали на стыке границ Бурундуковского, Кушманского и Муралинского сельских поселений, на северо-запад 400 м по реке Бирля до узловой точки 29.

Граница Кушманского сельского поселения по смежеству с Муралинским сельским поселением проходит от узловой точки 28 по сельскохозяйственным угодьям 40 м на юго-запад, пересекая кустарник, 1,5 км на юго-восток, пересекая болото, пересыхающий ручей, канаву и автодорогу Большие Кайбицы - Куланга, до лесной полосы, затем идет на юг 3,4 км по восточной границе лесной полосы до лесного квартала 2 Русаковского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Кайбицкое лесничество", проходит на запад 410 м по северной границе данного лесного квартала, далее идет в общем направлении на юго-запад 2,5 км по западной границе лесных кварталов 2, 1 данного лесничества, затем на юго-восток 940 м по южной границе лесных кварталов 1, 3 данного лесничества до узловой точки 30, расположенной в 1,8 км на северо-запад от села Бушанча на стыке границ Большерусаковского, Кушманского и Муралинского сельских поселений.

Граница Кушманского сельского поселения по смежеству с Большерусаковским сельским поселением проходит от узловой точки 32, расположенной в 4,9 км на юго-запад от села Малое Русаково на стыке границ Большерусаковского, Кушманского сельских поселений и Апастовского муниципального района, в общем направлении на север по восточной границе лесных кварталов 50, 42, 33, 29, 27 Русаковского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Кайбицкое лесничество", далее идет на северо-восток 1,0 км по лесной полосе, 600 м по сельскохозяйственным угодьям до узловой точки 30.

Граница Кушманского сельского поселения по смежеству с Апастовским муниципальным районом проходит от узловой точки 32 по границе Кайбицкого муниципального района до узловой точки 31, расположенной в 5,6 км на юго-восток от села Эбалаково на стыке границ Кушманского, Эбалаковского сельских поселений и Апастовского муниципального района.

Граница Кушманского сельского поселения по смежеству с Эбалаковским сельским поселением проходит от узловой точки 31 в общем направлении на северо-восток 11,1 км по западной границе лесных кварталов 58, 48, 40, 31, 24, 21, 18 Русаковского участкового лесничества Государственного бюджетного учреждения Республики Татарстан "Кайбицкое лесничество", пересекая автодорогу "Уланово - Каратун" - Большие Кайбицы, далее идет в общем направлении на запад 4,6 км по северной границе лесных кварталов 17, 16 данного лесничества, затем проходит на северо-запад 600 м по автодороге "Уланово - Каратун" -

Большие Кайбицы до узловой точки 21.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах Кушманского сельского поселения внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними муниципальными образованиями.

Через поселение, в частности через село Кушманы, проходит автомобильная дорога регионального значения.

Основные мероприятия в части развития дорожной сети на территории Кушманского сельского поселения предусмотрены Стратегией социально-экономического развития Кушманского сельского поселения Кайбицкого муниципального района до 2030 года.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта являются:

1. Учет в территориальном планировании Кушманского сельского поселения мероприятий по приведению автомобильных дорог местного значения до нормативного состояния (весь период).

2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является такси и личные автотранспорты. По территории сельского поселения проходит автотранспортный маршрут: с.Б.Кайбицы - Казань. Автотранспортные предприятия на территории Кушманского сельского поселения отсутствуют. Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Кушманского сельского поселения составляет 8 351 метров. Значительная часть автомобильных дорог в поселении имеет щебеночное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети Кушманского сельского поселения Кайбицкого муниципального района представлена в Таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км				
		Всего	в том числе			
			ц/б	а/б	щебеночное	грунт
	с. Кушманы					
1	ул.Школьная	0,8		0,47	0,33	
2	ул.Татарстана	1,06		0,58	0,48	
3	ул. Центральная	0,23		0,23		
4	ул. Тукая	0,71			0,71	
5	ул. Зеленая	0,29			0,1	0,19
6	ул.Саттарова	0,39			0,39	
7	ул. Родниковая	1,14			0,63	0,51
8	ул. Сагиди	1,17			1,17	
9	ул. Заречная	0,51			0,51	
10	ул.Такташа	0,4			0,4	
11	ул.Гисматуллина	0,801			0,801	
	д. Русаковское лесничество					
1	ул. Залесная	0,34			0,34	
2	ул.Камала	0,51			0,51	
	ИТОГО	8,351		1,28	6,371	0,7

5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать: на первую очередь (2029 г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории Кушманского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления Кушманского сельского поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 №1734-р. Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса Кушманского сельского поселения, Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7.ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, в небольших гаражных кооперативах. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).

8.СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц. Программой поселения

предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок - перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Актуализация сведений, содержащихся в технической документации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода	с. Кушманы п. Русаковского лесничества	2019-2029гг.

Продолжение таблицы 2

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения	с. Кушманы п. Русаковского лесничества	2019-2029гг
Внесение изменений в утвержденный перечень автодорог местного значения с учетом изменения покрытия дорог	с. Кушманы п. Русаковского лесничества	2019-2029гг
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	с. Кушманы п. Русаковского лесничества	2019-2029гг
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах	с. Кушманы п. Русаковского	2019-2029гг

населенных пунктов	лесничества	
Комплексное строительство дорог и тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	с. Кушманы п. Русаковского лесничества	2019-2029гг
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	с. Кушманы п. Русаковского лесничества	2019-2029гг